

(12) **MODEL DE UTILITATE ÎNREGISTRAT**

(21) Nr. cerere: **U 2022 00018**

(22) Data de depozit: **16/06/2022**

(45) Data publicării înregistrării și eliberării modelului de utilitate: **30/05/2023** BOPI nr. **5/2023**

(30) Prioritate:
17/06/2021 IT 102021000015866

(73) Titular:
• **RIRI S.A., VIA AL GAS, 3, CH 6850,
MENDRISIO, CH**

(72) Inventatori:
• **DAL TOSO DAVIDE, C/O RIRI S.A., VIALE
REGIONE VENETO, 3-35127, PADOVA, IT**

(74) Mandatar:
**MIHAELA TEODORESCU &
PARTNERS-INTELLECTUAL PROPERTY
OFFICE S.R.L., STR.VIORELE, NR.51,
BL.37, SC.2, AP.63, P.O. BOX 53-202,
SECTOR 4, BUCUREȘTI**

Data publicării raportului de documentare întocmit
conform art.18 : 30/05/2023

(54) **OPRITOR PENTRU ȘNUR**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un opritor pentru șnururi, utilizat pentru a regla lungimea șnururilor, sforilor, benzilor elastice și altora similare, de exemplu la îmbrăcăminte sau genți. Opritorul, conform invenției cuprinde un corp (12) principal, tubular alungit care găzduiește în interiorul său un element (14, 14', 14'') de frecare având o gaură (20, 20', 20''), fasonată pentru a limita în utilizare culisarea unui șnur (C) introdus în aceasta, la care corpul (12) principal și elementul (14) de frecare sunt fixe unul în raport cu celălalt, precum și un element (16) opritor.

Revendicări: 10

Figuri: 9

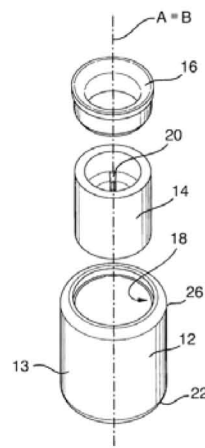


Fig. 3



OPRITOR PENTRU ȘNUR

Domeniul invenției

Prezenta invenție se referă la un opritor pentru șnur.

Stadiul tehnic

Opritoare pentru șnururi sunt de obicei utilizate pentru a regla lungimea șnururilor, sforilor, benzilor elastice și altora similare, de exemplu la îmbrăcăminte sau genți.

Un tip simplu de opritor pentru șnur este alcătuit dintr-o placă cu două găuri apropiate prin care este trecut șnurul ce urmează a fi ajustat, formând astfel o buclă. Frecarea șnurului în găurile plăcii îl împiedică să culiseze. Pentru a regla poziția opritorului pentru șnur, bucla trebuie să fie slăbită și mărită așa încât șnurul să culiseze prin găurile din placă. Ajustarea șnurului cu acest tip de opritor pentru șnur este destul de laborioasă. În plus, opritorul pentru șnur poate fi masiv sau greu. Atunci când bucla șnurului este slăbită, există de asemenea riscul ca șnurul să se prindă undeva.

Alte opritoare pentru șnururi cunoscute utilizează un mecanism cu arc pentru a regla lungimea șnurului. Aceste opritoare pentru șnur cuprind de obicei una sau mai multe găuri prin care este trecut șnurul. Un element mobil este împins de un arc și apasă pe șnur pentru a îl bloca în gaură. Un buton poate fi utilizat pentru a contracara acțiunea resortului pentru a elibera șnurul așa încât el să poată culisa prin gaură. Eliberând butonul, șnurul este din nou blocat în gaură de către elementul mobil. Aceste opritoare pentru șnur sunt în general relativ mari deoarece ele trebuie să găzduiască mecanismul cu arc și să permită elementului mobil să se deplaseze. Ele sunt de asemenea predispușe la funcționare defectuoasă în cazul defectării arcului sau al înțepenirii elementului mobil.

US 2020/0256424 descrie un opritor pentru șnur, dezvoltat de același solicitant, având un corp principal cu o gaură pătrunsă care are o strâmtare obținută de un element de frecare blocat în interiorul corpului principal, care restricționează prin frecare culisarea unei corzi introduse în gaura pătrunsă.

Deși opritorul pentru șnur descris în US 2020/0256424 este simplu, ieftin și eficient, a apărut necesitatea de a face un opritor pentru șnur îmbunătățit care este mai compact și eficient, cât și plăcut din punct de vedere estetic, pentru utilizare, de

exemplu, la aplicații la articole de îmbrăcăminte de lux.

Rezumatul invenției

În vederea realizării unui opritor pentru șnur îmbunătățit care rezolvă neajunsurile din stadiul tehnicii cunoscut, un scop al prezentei invenții este să furnizeze un opritor pentru șnur fiabil și ușor de utilizat care este compact și relativ mic ca dimensiune în raport cu șnurul ce urmează a fi oprit, și ușor de realizat cu un finisaj plăcut din punct de vedere estetic. Alt scop al invenției este să furnizeze un opritor pentru șnur care este ieftin și ușor de realizat și asamblat.

Pentru a îndeplini acest scop și alte scopuri, invenția este îndreptată spre un opritor pentru șnur având caracteristicile expuse în revendicările următoare.

În conformitate cu un prim aspect, este descris un opritor pentru șnur cuprinzând un corp principal. Corpul principal poate fi tubular și alungit, pentru a permite prindere optimă și astfel mai mult confort în utilizare pentru utilizator. Corpul principal poate găzdui în interiorul său un element de frecare având o gaură pătrunsă. Gaura pătrunsă a elementului de frecare este fasonată pentru a limita, în utilizare, culisarea unui șnur introdus în ea. În special, culisarea unui șnur introdus în gaura pătrunsă din elementul de frecare poate fi împiedicată până ce este depășită o anumită forță de tragere pe șnur. De preferință, culisarea șnurului este împiedicată doar de frecarea între șnur și elementul de frecare. Elementul de frecare și corpul principal pot fi fixe unul în raport cu celălalt. Cu alte cuvinte, de preferință, elementul de frecare și corpul principal nu se pot mișca unul în raport cu celălalt.

În conformitate cu un aspect avantajos, într-o zonă de strangulare a șnurului, șnurul este exclusiv în contact cu elementul de frecare. Adică, el nu este, ca în stadiul tehnicii cunoscut menționat mai sus, prins între elementul de frecare și corpul principal. În acest mod, există frecare pe întreaga suprafață laterală a șnurului, având ca rezultat uzură redusă și prindere mai bună. Uzura este de fapt distribuită pe întreaga suprafață laterală.

Într-un aspect special, gaura pătrunsă are cel puțin o dimensiune mai mică decât diametrul șnurului. Gaura pătrunsă în dispozitivul de tragere strangulează astfel șnurul, având ca rezultat o forță de frecare statică mare. Pentru ca șnurul să culiseze, este prin urmare necesar să se aplice o tracțiune la acesta care este mai mare decât forța de frecare statică determinată de strangularea exercitată de gaură

pe șnur.

Într-o variantă preferată de realizare, elementul de frecare poate cuprinde o diafragmă. Gaura pătrunsă poate fi prevăzută pe diafragmă. În mod avantajos, diafragma elementului de frecare poate fi deformabilă elastic. Deformația elastică a diafragmei drept rezultat al introducerii unui șnur, îl face să fie strangulat, generând suficientă forță de frecare pentru a împiedica opritorul pentru șnur să alunece pe șnur. În plus, utilizarea unui material deformabil elastic este în special adecvată pentru utilizare cu șnururi realizate din materiale fine și delicate.

Într-un aspect avantajos, elementul de frecare poate cuprinde o porțiune tubulară cu o axă. El poate de asemenea cuprinde o diafragmă dispusă transversal pe axă.

În conformitate cu alt aspect special, gaura pătrunsă cuprinde cel puțin o fantă alungită. Fanta alungită are de preferință o primă dimensiune mai mare decât o a doua dimensiune. De preferință prima dimensiune este cel puțin de patru ori mai mare decât a doua dimensiune. Chiar mai preferabil fanta alungită are o primă dimensiune mult mai mare decât o a doua dimensiune.

În conformitate cu un alt aspect, gaura pătrunsă cuprinde în plus o a doua fantă alungită care formează cu prima fantă o cruce. În utilizare, șnurul este astfel strangulat într-un mod deosebit de eficient.

În conformitate cu alt aspect special, gaura pătrunsă formează o multitudine de clape pe diafragmă. Clapele pot fi aproximativ triunghiulare. Clapele triunghiulare pot fi ascuțite sau cu un vârf rotunjit și acționează eficient pe șnur, restricționându-l.

În mod avantajos, elementul de frecare poate fi reținut în interiorul corpului principal de un element opritor. Chiar mai avantajos, elementul opritor poate acoperi o muchie a elementului de frecare, așa încât elementul de frecare să fie invizibil atunci când opritorul pentru șnur este asamblat și aplicat la un șnur.

Scurtă descriere a desenelor

Alte caracteristici și avantaje vor fi evidente din următoarea descriere detaliată a unei variante preferate de realizare a invenției, cu referire la desenele însoțitoare, furnizată doar ca un exemplu nelimitativ, la care:

- figura 1 este o vedere în perspectivă a unui opritor pentru șnur în conformitate cu

invenția, înșurubat pe un șnur mic;

- figura 2 este o vedere în perspectivă doar a opritorului pentru șnur din figura 1;
- figura 3 este o vedere în perspectivă a opritorului pentru șnur din figura 2 într-o configurație desfășurată;
- figura 4 este o vedere în plan a opritorului pentru șnur din figura 2;
- figura 5 este o vedere în secțiune în conformitate cu linia X-X din figura 4;
- figura 6 este o vedere în plan a unui element de frecare în conformitate cu o variantă a opritorului pentru șnur;
- figura 7 este o vedere laterală a elementului de frecare din figura 6;
- figura 8 este o vedere în plan a unei alte variante a elementului de frecare al opritorului pentru șnur; și
- figura 9 este o vedere laterală a elementului de frecare din figura 8.

Descrierea detaliată

Cu referire acum la desene, un opritor pentru șnur 10 cuprinde un corp principal 12, un element de frecare 14 și un element opritor 16. Corpul principal 12 are o carcasă 18 pentru elementul de frecare 14. Elementul opritor 16 blochează elementul de frecare 14 în interiorul corpului principal 12 și în special în interiorul carcasei 18. Corpul principal 12 și elementul de frecare 14 sunt fixe unul în raport cu celălalt, adică ele nu se pot mișca unul în raport cu celălalt.

Elementul de frecare 14 include o gaură pătrunsă 20, în interiorul căreia, în utilizare, este trecut șnurul C ce urmează a fi ajustat. Corpul principal 12 ilustrat în figuri are o conformație exterioară cilindrică, cu un perete exterior 13 substanțial cilindric. Deși conformația cilindrică a opritorului pentru șnur ilustrat în figuri este deosebit de compactă, forma exterioară a corpului principal 12 poate fi de orice altă formă dorită, de exemplu sferică, ovoidală, paralelipipedică, cubică, etc. În exterior, corpul principal 12 poate fi de asemenea decorat și înfrumusețat în mod divers, de exemplu, prin gravare, ștanțare, emailare, folie de metal prețios, aplicarea de pietre dure sau prețioase, și așa mai departe. Corpul principal 12 poate fi realizat din metal sau aliaj metalic, de exemplu zamac sau dintr-un material plastic, deși nu este exclusă posibilitatea utilizării altor materiale, cum ar fi os sau lemn.

Așa cum se poate vedea în detaliu în Figurile 3 și 5, corpul principal 12 este substanțial tubular, cu o axă A. În figură, corpul principal este tubular cu secțiuni

transversale exterioară și interioară circulare, totuși se înțelege că, de asemenea, secțiunea transversală interioară poate fi poligonală, ovală sau de orice altă formă, de preferință constantă pe lungimea axei A. De preferință, corpul principal 12 este alungit în direcția axei A și are astfel o dimensiune transversală mai mică decât o dimensiune longitudinală măsurată în direcția axei A. La un prim capăt 22, are o muchie de reținere 24 pentru a forma carcasa 18 pentru elementul de frecare 14. Muchia de reținere 24 este inelară.

Elementul opritor 16 este inelar. El este format așa încât elementul de frecare 14 poate fi închis în interiorul carcasei 18. Elementul opritor 16 poate fi introdus, de preferință prin înclichetare, în interiorul unui al doilea capăt 26 al corpului principal 12. Totuși, nu este exclus ca, din contră, al doilea capăt 26 al corpului principal 12 să fie introdus în interiorul elementului opritor 16. Mai general, corpul principal 12 și elementul opritor 16 pot fi ancorate unul de celălalt așa încât elementul opritor împiedică îndepărtarea elementului de frecare 14 din carcasa 18.

Elementul de frecare 14 cuprinde o porțiune tubulară 25 având o axă B care de preferință coincide cu axa A corpului principal 12. Porțiunea tubulară 25 se termină cu muchiile superioare 27 și muchiile inferioare 28 respective. Elementul de frecare 14 are o lungime L1 mai mică decât o lungime L2 a corpului principal 12 al opritorului pentru șnur; astfel, el poate fi găzduit în întregime în interiorul său. Atunci când opritorul pentru șnur 10 este asamblat, muchia inferioară 28 este rezemată pe muchia de reținere 24 a corpului principal 12. Muchia superioară 27 este rezemată pe elementul opritor 16. De preferință, muchia de reținere 24 și elementul opritor 16 acoperă muchiile superioară și inferioară ale elementului de frecare. În acest mod, elementul de frecare este complet ascuns din vedere, furnizând opritorului pentru șnur un aspect finisat deosebit.

Elementul de frecare 14 cuprinde în plus o diafragmă 29, dispusă transversal pe axa B. Gaura pătrunsă 20, prin care este trecut șnurul C în utilizare, este prevăzută pe diafragmă. În varianta de realizare din Figurile 2 la 5, gaura pătrunsă 20 cuprinde două fante alungite 30 dispuse într-o cruce. Fiecare dintre cele două fante 30 are o dimensiune, lungimea L, mult mai mare decât cealaltă, grosimea S. Per ansamblu, gaura pătrunsă 20 formează pe diafragmă patru clape 32 aproximativ triunghiulare. Mai general, fantele pot fi diferite ca număr și/sau dispuse diferit, pentru a forma pe diafragmă 29 trei sau mai multe clape 32 aproximativ triunghiulare. Ele pot fi de asemenea fasonate diferit, pentru a forma clape care nu

sunt neapărat triunghiulare.

În varianta de realizare arătată, elementul de frecare și în special diafragma 29 este realizată dintr-un material deformabil elastic, de exemplu cauciuc, silicon sau similar. Clapele triunghiulare sunt prin urmare flexibile și/sau comprimabile, așa încât să permită trecerea șnurului C. Datorită comportamentului elastic al materialului din care ele sunt realizate, în utilizare clapele 32 tind să revină la conformația nedeformată, apăsând astfel pe șnurul C, ținându-l. În plus, materiale cum ar fi cauciucul sau siliconul au în mod natural o suprafață care crește forța de frecare, ajutând astfel la ținerea șnurului C.

Șnurul C poate culisa în opritorul pentru șnur 10 atunci când forța de frecare static exercitată pe el de către elementul de frecare 14 este depășită. Forța cu care elementul de frecare 14 reține șnurul în corpul principal 12 depinde de diverși factori, inclusiv natura șnurului însuși, diametrul său în raport cu dimensiunea găurii pătrunse 20, materialul din care este făcută diafragma 29, forma găurii pătrunse și în special conformația clapelor 32, care, de exemplu pot avea un vârf 33 mai mult sau mai puțin rotunjit.

Deși varianta de realizare descrisă până acum concepe un element de frecare 14 realizat din material deformabil elastic, nu este exclusă realizarea unei diafragme realizate din material nedeformabil. În acest scop, este preferabilă o gaură pătrunsă mai mare. Un astfel de opritor pentru șnur este deosebit de adecvat pentru șnururi C care, datorită materialului lor și/sau tipului de țesătură cu care sunt realizate, sunt deosebit de comprimabile radial. În acest caz, clapele 32 apasă pe șnur C, ținându-l comprimat și limitându-i culisarea, tot prin frecare.

În toate variantele de realizare descrise, șnurul este strangulat doar în gaura pătrunsă din dispozitivul cu frecare. Cu alte cuvinte, singura componentă care ține șnurul este elementul de frecare. Gaura pătrunsă a elementului de frecare este prin urmare proiectată să împiedice șnurul să alunece indiferent de conformația corpului principal, care nu contribuie la strângere. În acest mod, există frecare pe întreaga suprafață laterală a șnurului, asigurând o prindere bună.

Cu referire acum la Figurile 6 și 7, în conformitate cu o variantă, elementul de frecare 14' are o diafragmă 29' cu o gaură pătrunsă 20' sub forma unei stele. Mai general, gaura pătrunsă 20', fasonată în diverse moduri, are cel puțin o dimensiune transversală S' mai mică decât diametrul șnurului C pe care urmează a fi utilizat opritorul pentru șnur. De asemenea această geometrie asigură prezența clapelor

triunghiulare 32', cu un vârf rotunjit 33', care apasă pe șnurul C în utilizare. Ar trebui remarcat că o diafragmă cu această geometrie este foarte adecvată pentru a fi realizată sau dintr-un material elastic sau dintr-un material nedeformabil, așa cum este descris mai sus.

Figurile 8 și 9 arată o variantă suplimentară de realizare a elementului de frecare 14", în care diafragma 29" are o gaură pătrunsă 20" formată dintr-o singură fantă alungită 30". Fanta 30" are o dimensiune, lungimea L", care este mult mai mare decât grosimea S". În această variantă, gaura pătrunsă 20" formează doar două clape 32" în diafragmă 29".

Desigur, principiul invenției rămânând neschimbat, formele de implementare și detaliile de realizare pot varia în mare măsură în raport cu ceea ce este descris și ilustrat, fără ca prin aceasta să se îndepărteze de întinderea protecției invenției.

Ca exemplu, porțiunea tubulară 25, 25', 25" poate avea o secțiune transversală care nu este circulară ci de orice altă formă, de exemplu pătrată, dreptunghiulară sau mai generic poligonală, cu condiția ca să poată fi introdusă în carcasa 18 corpului principal 12. Carcasa 18 pentru porțiunea tubulară 25, 25', 25", care în varianta de realizare din Figurile 2-5 este cilindrică, poate de asemenea avea o formă diferită. De exemplu, poate avea o secțiune transversală pătrată, dreptunghiulară sau mai generic poligonală, de preferință, dar nu neapărat, corespunzând cu secțiunea transversală a porțiunii tubulare 25, 25', 25".

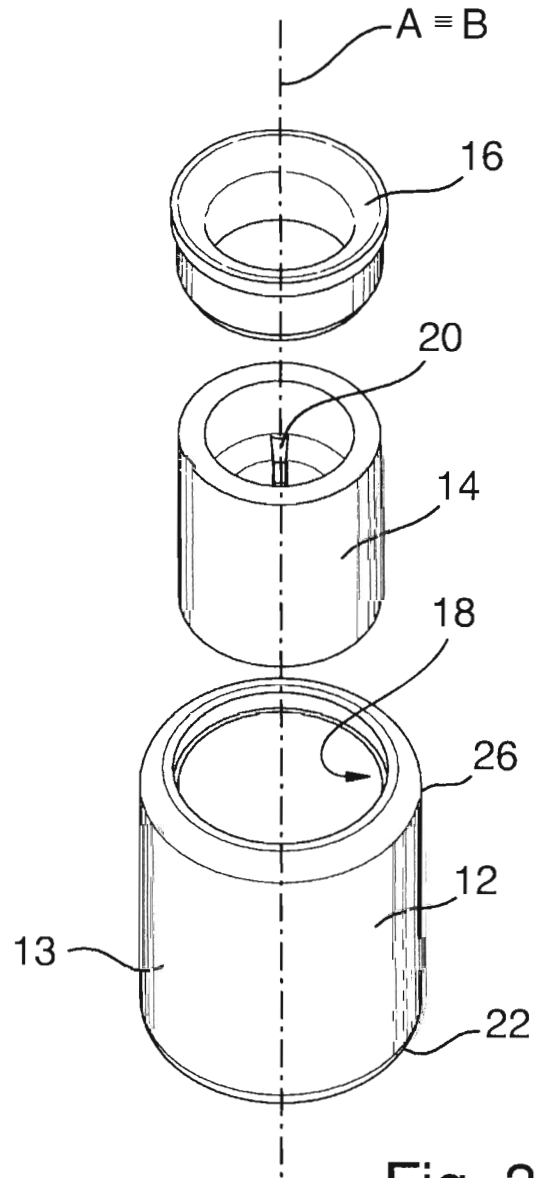
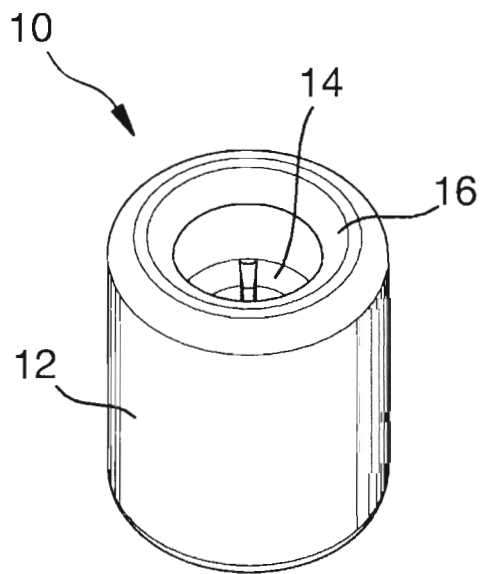
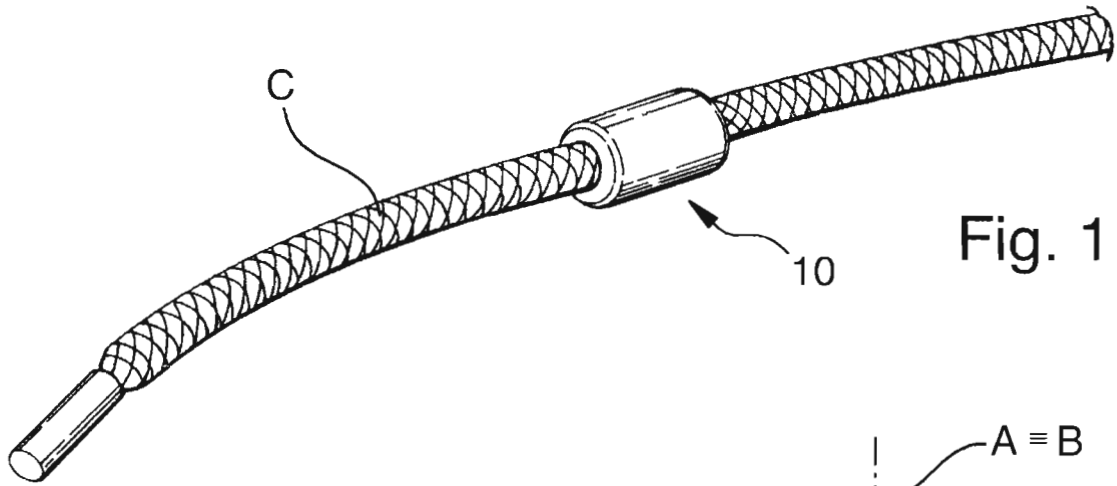
REVENDICĂRI

1. Opritor pentru șnur cuprinzând un corp principal (12) tubular alungit care găzduiește în interiorul său un element de frecare (14, 14', 14'') cu o gaură pătrunsă (20, 20', 20''), fasonată pentru a limita în utilizare culisarea unui șnur (C) introdus în aceasta, la care corpul principal și elementul de frecare sunt fixe unul în raport cu celălalt.
2. Opritor pentru șnur în conformitate cu revendicarea 1 la care elementul de frecare (14, 14', 14'') cuprinde o diafragmă (29, 29', 29''), gaura pătrunsă fiind prevăzută pe diafragmă.
3. Opritor pentru șnur în conformitate cu revendicarea 2 la care elementul de frecare (14, 14', 14'') cuprinde o porțiune tubulară (25, 25', 25'') având o axă (B) și diafragma (29, 29', 29'') este dispusă transversal pe axă (B).
4. Opritor pentru șnur în conformitate cu revendicarea 2 sau 3 la care diafragma (29, 29', 29'') elementului de frecare (14, 14', 14'') este deformabilă elastic.
5. Opritor pentru șnur în conformitate cu oricare una dintre revendicările precedente, la care gaura pătrunsă (20, 20', 20'') are cel puțin o dimensiune transversală (S, S', S'') mai mică decât diametrul șnurului (C).
6. Opritor pentru șnur în conformitate cu oricare una dintre revendicările precedente, la care gaura pătrunsă (20, 20'') cuprinde cel puțin o fantă alungită (30, 30'') având o primă dimensiune (L, L'') mult mai mare decât o a doua dimensiune (S, S'').
7. Opritor pentru șnur în conformitate cu oricare revendicare precedentă la care gaura pătrunsă (20) cuprinde în plus o a doua fantă alungită (30), care formează o cruce împreună cu prima fantă.
8. Opritor pentru șnur în conformitate cu oricare una dintre revendicările precedente, la care gaura pătrunsă (20, 20') formează pe diafragmă o multitudine de clape (32,

32') aproximativ triunghiulare.

9. Opritor pentru șnur în conformitate cu oricare una dintre revendicările precedente, la care elementul de frecare (14, 14', 14') este reținut în interiorul corpului principal de un element opritor (16).

10. Opritor pentru șnur în conformitate cu oricare una dintre revendicările precedente, la care elementul opritor (16) acoperă o muchie a elementului de frecare.



2/3

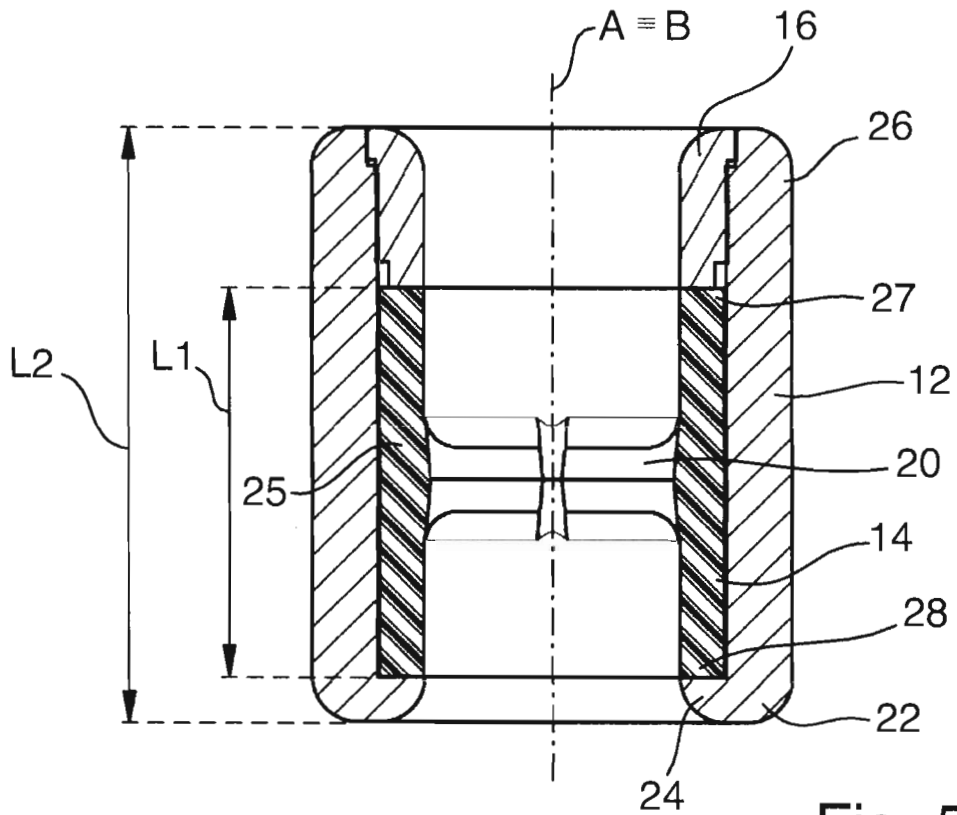


Fig. 5

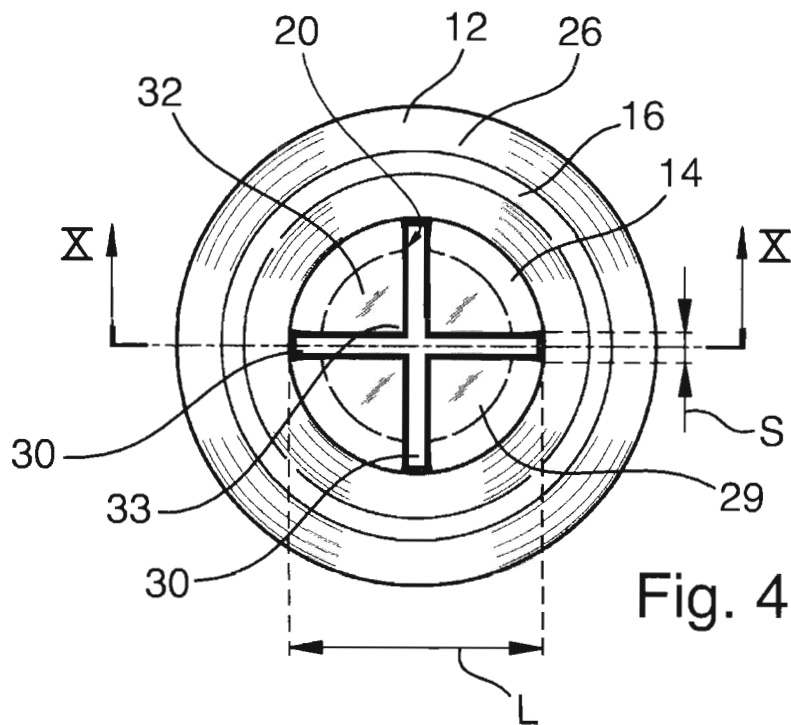


Fig. 4

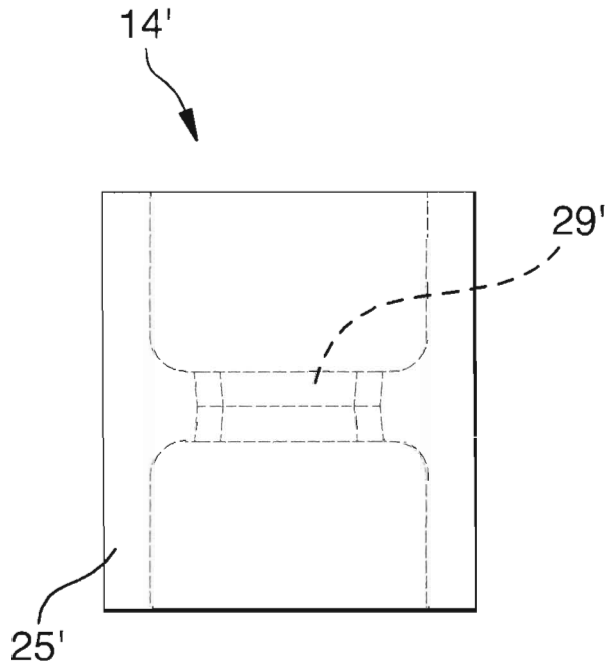


Fig. 7

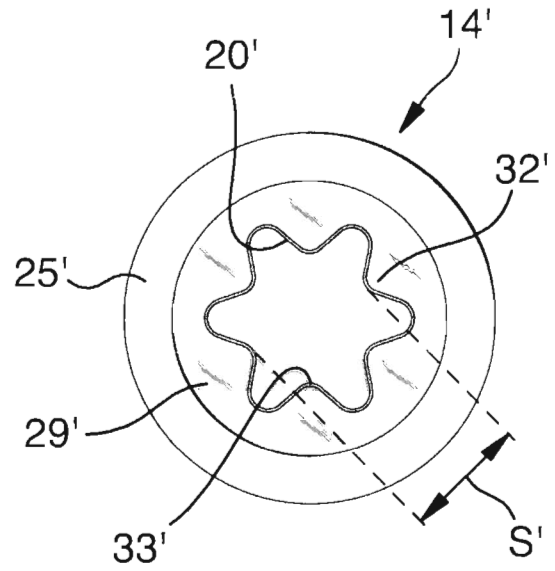


Fig. 6

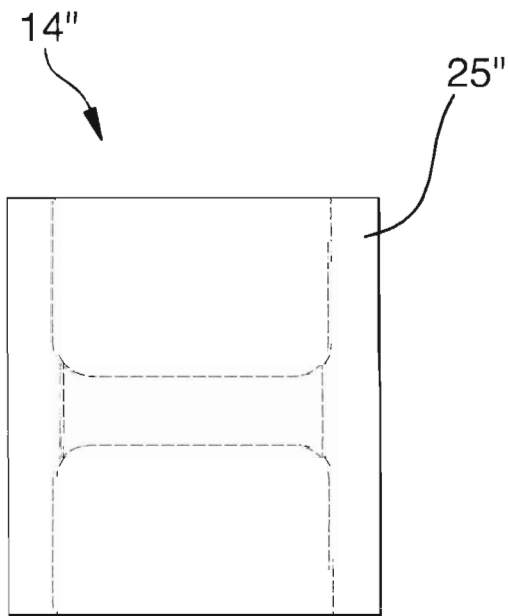


Fig. 9

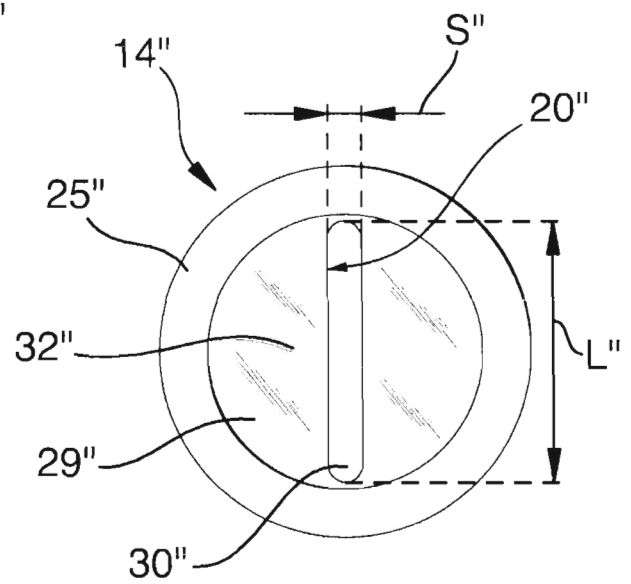


Fig. 8



RAPORT DE DOCUMENTARE

Încadrarea documentelor relevante în categorii de documente citate este orientativă asupra stadiului tehnicii și nu reprezintă o concluzie asupra îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.1 alin.(1) din Legea nr.350/2007 privind modelele de utilitate.

CMU nr.: u 2022 00018	Data de depozit: 16/06/2022	Data de prioritate: 17/06/2021
-----------------------	-----------------------------	--------------------------------

Titlul invenției	OPRITOR PENTRU ȘNUR
------------------	---------------------

Solicitant	RIRI S.A., VIA AL GAS,3, CH 6850, MENDRISIO, CH
------------	---

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	A44B11/02 ^(2006.01) A44B11/04 ^(2006.01) A41F1/00 ^(2006.01)
--------------------------------	---

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	A44B, A41F
-------------------------------------	------------

Colecții de documente de modele de utilitate cercetate	
Baze de date electronice cercetate	RoPatent, EspaceNet
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante		
Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Y	D1: US 2018/0010623 A1 (Gerardo Strobl Diener, MX), 11.01.2018, descriere, par. [0014], fig.5,6	1-10
Y	D2: US 2011/016123 A1 (John Thiet Ly, US), 7.07.2011, descriere, par.[0022], [0023], fig.2, 9A, 9B	1-10

Formular MU02



Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
A	D3: WO 2009/083842 A2 (Purcell Rickie Wayne, US), 9.07.2009, descriere, fig.1	1-10
A,D	D4: US 2020/0256424 A1 (Simone Brezzi, Davide dal Toso, IT), 13.08.2020, întregul document	1-10
Notă:	O.S.I.M. nu a luat în considerare, din punctul de vedere al relevanței, cererile de brevet sau de model de utilitate având data de depozit anterioară datei de depozit a C.M.U. pentru care s-a întocmit prezentul, și care nu au fost publicate de O.S.I.M. până la data întocmirii prezentului.	

Data redactării: 21.11.2022

Examinator,

COVĂCEANU ELENA-CRISTINA

Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
<p>A - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p>D - Document menționat deja în descrierea cererii de model de utilitate pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p>E - Document de brevet sau de model de utilitate având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p>L - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p>O - Document care se referă la o dezvoltare orală, utilizare, expunere, etc;</p>	<p>P - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p>T - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai buna înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p>X - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p>Y - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p>& - document care face parte din aceeași familie de modele de utilitate.</p>