



(12)

## CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2023 00005**

(22) Data de depozit: **11/01/2023**

(41) Data publicării cererii:  
**29/11/2023** BOPI nr. **11/2023**

(71) Solicitant:  
• **BUJOR MARIUS PETRUȚ,**  
*STR.MARAMUREȘ, NR.75A, SC.B, AP.1,*  
*OTOPENI, IF, RO;*  
• **NIȚĂ DARMINA, STR.MARAMUREȘ,**  
*NR.75A, SC.B, AP.1, OTOPENI, IF, RO*

(72) Inventatori:  
• **BUJOR MARIUS PETRUȚ,**  
*STR.MARAMUREȘ, NR.75A, SC.B, AP.1,*  
*OTOPENI, IF, RO;*  
• **NIȚĂ DARMINA, STR.MARAMUREȘ,**  
*NR.75A, SC.B, AP.1, OTOPENI, IF, RO*

(54) **REDUCEREA TIMPULUI DE INTERVENȚIE ÎN SALVAREA  
DE VIEȚI OMENEȘTI**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la reducerea timpului de intervenție în salvarea de vieți omenești, în zonele cu trafic foarte intens. Conform invenției, timpul de intervenție poate fi redus folosind o aplicație mobilă destinată participanților

la trafic și un sistem de management integrat pe auto-specialele utilizate de echipele de salvatori.

Revendicări: 1

*Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).*



12

Descrierea

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI	
Cereș de brevet de invenție	
Nr. ....	a 2023 00.005
Data depozit .....	11-01-2023

### Reducerea timpului de intervenție în salvarea de vieți omenești

În momentul de față, orașele sunt din ce în ce mai aglomerate, iar situația se va înrăutăți în următorii ani deoarece nevoile și nivelul de trai al oamenilor sunt pe un trend ascendent. În afară de pierderea timpului, în ambuteiajele din zonele urbane dezvoltate, din cauza traficului intens și al intersecțiilor blocate la orice oră din zi, mai apar și altfel de probleme legate de acest aspect al traficului.

În materialul descris mai jos scot în evidență cum se pot câștiga minute prețioase în cazul intervențiilor echipajelor de salvatori chiar dacă întâmpină blocaje în trafic prin implementarea unui sistem de management atașat pe autospecialele folosite de echipajele de intervenții cu scopul de a salva vieți omenești și folosirea unei aplicații mobile. Această invenție descrie posibilitatea de a scurta timpul de parcurgere a distanțelor de la locul plecării echipajelor cu salvatori până la locul solicitat.

Această invenție face diferența dintre viață și moarte având în vedere minutele câștigate în traficul sufocat din marile orașe sau din afara lor.

Invenția propusă de mine aduce un plus de speranță, pentru persoanele care solicit intervenția echipajelor de salvatori, prin participare activă a tuturor participanților la trafic utilizând aplicația mobilă asociată cu sistemul de management integrat pe autospecialele de intervenție.

Dacă pentru persoanele care se deplasează cu autoturismele pentru a ajunge la locurile de muncă sau în interes de serviciu unde nu e vreo problemă dacă întârziile 10 – 20 de minute (timp ce poate fi recuperat cu ușurință la locul de muncă), nu același lucru l-am putea spune când vine vorba de salvarea de vieți omenești. În acest caz orice minut/secundă poate face diferența dintre viață și moarte. Aici trebuie să luăm în calcul riscul la care sunt supuse anumite persoane care au nevoie urgentă de un echipaj de salvare, iar echipajele solicitate de către acestea pot rămâne blocate în trafic sau ajung cu întârzieri destul de mari.

Dintr-un raport dat de STS pe paginalor oficială (<https://www.sts.ro/ro/comunicate-de-presa/numarul-112-apelat-cu-mai-multa-responsabilitate-in-anul-2021>) reiese că: în anul 2021 la nivel de țară au fost preluate un număr de 6.127.023 apeluri urgență reale în care se solicitau intervenții de urgență din partea serviciilor ambulanță, SMURD, poliție, jandarmerie și salvamont. Aceste date comunicate ne scot în evidență faptul că cele mai multe apeluri de urgență sunt în marile orașe aglomerate cum ar fi: Cluj (pe primul loc), Timiș și București-Ilfov cu 68,2%.

11

În acest caz este necesar să ne concentrăm asupra unei soluții de scurtare a timpilor și rutelor de deplasare a echipajelor de intervenție de la locul plecării autospecialei până la locația solicitată de victimă, pacient sau altă

persoană. Acest lucru se poate face prin aplicații mobile care pot fi dezvoltate și puse la dispoziția tuturor participanților la trafic dar și prin implementarea unui sistem de management integrat pe toate autospecialele de intervenție. Implementarea sistemului de management pe autospecialele de intervenții, este necesar pentru a putea în aplicația mobilă dedicată deplasarea în timp real sensul și direcția autospecialelor.

Invenția propusă de mine referitoare la salvarea vieților omenești mai eficient în zonele cu trafic foarte intens poate fi realizată prin dezvoltarea a unei combinații între o aplicație de mobil și un sistem de management integrat pe autospecialele de intervenții.

## Revendicare

### Reducerea timpului de intervenție în salvarea de vieți omenești

Invenția propusă de mine referitoare la salvarea vieților omenești mai eficient în zonele cu trafic foarte intens poate fi realizată prin dezvoltarea a unei combinații dintre o aplicație de mobil și un sistem de management integrat pe autospecialele de intervenții.

Având în vedere situația actuală, referitoare la aglomerația și ambuteiajele din trafic, ambuteiaje întâlnite în special în intersecții, o aplicație de mobil care să ne indice, nu doar prezența autospecialelor de intervenție aflate în misiune, ci sensul și direcția lor, ar putea să reducă timpii (cu minute bune) de intervenții de la locul plecării echipajului până la punctul critic solicitat.

Prin dezvoltarea acestei aplicații salvatorii pot ajunge la victime sau locul solicitat fără să mai caute rute ocolitoare mai libere sau să rămână blocați în trafic, ci pot parcurge cel mai scurt și rapid traseu. Ei (salvatorii) pot scăpa de această problemă, de a rămâne blocați în trafic, prin activarea echipamentului/sistemului de management integrat pe autospeciale. În momentul activării sistemului de management împreună cu sistemele acustice și luminoase, toți participanții la trafic pot observa din timp, direcția și sensul în care se deplasează acestea. Astfel conducătorii auto pot decide din timp culoarul pe care să-l elibereze, facilitând deplasarea fără a bloca autospecialele de intervenții. Un alt avantaj pentru această idee ar fi, că șoferii nu trebuie să stea cu ochii în aplicație pe tot parcursul traseului lor stabilit ci, doar atunci când aud sirenele autospecialelor.