

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2021 00554

(22) Data de depozit: 15/09/2021

(41) Data publicării cererii:
30/03/2023 BOPI nr. 3/2023

(71) Solicitant:
• BODOMOI OTILIA-FLORENTINA,
STR.APELE VII NR.21-23, SECTOR 6,
BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:
• ȚURCANU TOMIO TUDOR, STR.SOVEJA,
NR.52 A, SECTOR 1, BUCUREȘTI, B, RO;
• ȚURCANU MAXIMILIAN NICO,
STR.SOVEJA, NR.52 A, SECTOR 1,
BUCUREȘTI, B, RO

(54) POARTĂ AUTOECHILIBRATĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o poartă autoechilibrată pentru intrarea în spații deschise a mijloacelor de transport sau a pietonilor. Poarta, conform invenției, este formată dintr-un stâlp (1) pe care se află dispus, la partea inferioară, un inel (2) la care este prins un levier (3) inferior, care este fixat prin niște șuruburi (4) la o tăblie (5) a porții, iar la partea superioară prin intermediul unor șuruburi (6) superioare este fixat un levier (7) superior, prevăzut cu un orificiu (a) în care intră un ax (8) filetat dispus la un pahar (9) fixat la stâlp (1) prin niște șuruburi (10) de fixare, iar peste orificiu (a) este dispus un inel (11) strâns pe ax (8) cu o piuliță (12), iar la celălalt capăt al levierului (7) superior prin intermediul unor șuruburi (13) de cadru este fixat un cadru (14) care susține niște contragreutăți (15), la stâlp (1) fiind fixat de manieră uzuală un gard (16), tăblia porții (5) fiind dispusă excentric cu o valoare (e1) față de ax (8), iar cadrul (14) și contragreutățile (15) sunt dispuse excentric cu o altă valoare (e2) față de ax (8).

Revendicări: 1
Figuri: 2

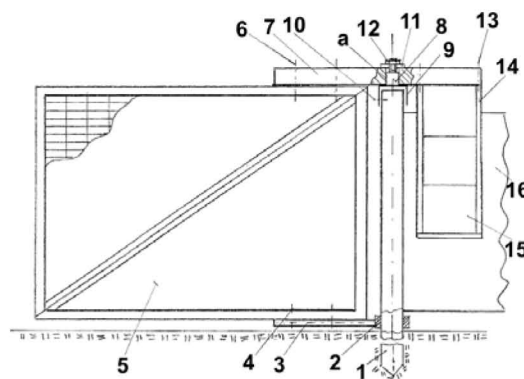


Fig. 1



Poartă autoechilibrată

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI Cerere de brevet de invenție Nr. ... a 2021 ... 534 ... Data depozit ... 1.5.2021 ...
--

Invenția se referă la o poartă autoechilibrată pentru intrarea în spații deschise a mijloacelor de transport sau a pietonilor.

Sunt cunoscute porți pentru intrarea în spații deschise a mijloacelor de transport sau a pietonilor care au dezavantajul că sarcina dată de greutatea porții solicită stâlpul de susținere al porții ceea ce duce la necesitatea unei fundații solide pentru stâlp și determină în timp înclinarea stâlpului în direcția porții. De asemenea necesită un sistem de avertizare al pietonilor care circulă pe trotuar asupra faptului ca se fac manevre de ieșire sau intrare cu mijloace de transport.

Poarta autoechilibrată conform invenției înlătură aceste dezavantaje prin aceea că este formată din un stâlp pe care se află dispus la partea inferioară un inel la care este prins un levier inferior care este fixat prin niște șuruburi la tăblia porții iar la partea superioară prin intermediul unor șuruburi superioare este fixat un levier superior prevăzut cu un orificiu în care intră un ax filetat dispus la un pahar fixat la stâlp prin niște șuruburi de fixare iar peste orificiu este dispus un inel strâns pe ax cu o piuliță iar la celălalt capăt al levierului superior prin intermediul unor șuruburi de cadru este fixat un cadru care susține niște contragreutăți, la stâlp fiind fixat de manieră uzuală un gard, tăblia porții fiind dispusă excentric cu o valoare dată față de ax iar cadrul și contragreutățile fiind dispuse excentric cu o altă valoare față de ax.

Poarta autoechilibrată conform invenției prezintă avantajul păstrării geometriei corecte a porții în timp cu costuri mai reduse pentru realizare și asigură securitatea în exploatare, în poziția deschisă a porții fiind redus spațiul de deplasare al pietonilor pe trotuar aceștia fiind avertizați că se circulă cu mijloace de transport pe poartă.

Se dă mai jos un exemplu de realizare a invenției în legătură și cu figurile care reprezintă Fig.1 vedere laterală și Fig. 2 vedere de sus a porții autoechilibrate. Poarta autoechilibrată conform invenției este formată din stâlpul 1 pe care se află dispus la partea inferioară inelul 2 la care este prins levierul inferior 3 care este fixat prin șuruburile 4 la tăblia porții 5 iar la partea superioară prin intermediul

șuruburilor superioare 6 este fixat levierul superior 7 prevăzut cu orificiul a în care intră axul filetat 8 dispus la paharul 9 fixat la stâlp prin șuruburile de fixare 10 iar peste orificiul a este dispus inelul 11 strâns pe axul 8 cu piulița 12 iar la celălalt capăt al levierului superior 7 prin intermediul șuruburilor de cadru 13 este fixat cadrul 14 care susține contragreutățile 15, la stâlpul 1 fiind fixat de manieră uzuală gardul 16, tăblia porții 5 fiind dispusă excentric cu valoarea e_1 față de axul 8 iar cadrul 14 și contragreutățile 15 fiind dispuse excentric cu valoarea e_2 față de axul 8.

Revendicări

Poartă autoechilibrată pentru intrarea în spații deschise a mijloacelor de transport sau a pietonilor caracterizată prin aceea că este formată din un stâlp (1) pe care se află dispus la partea inferioară un inel (2) la care este prins un levier inferior (3) care este fixat prin niște șuruburi (4) la tăblia porții (5) iar la partea superioară prin intermediul unor șuruburi superioare (6) este fixat un levier superior (7) prevăzut cu un orificiu (a) în care intră un ax filetat (8) dispus la un pahar (9) fixat la stâlp prin niște șuruburi de fixare (10) iar peste orificiu este dispus un inel (11) strâns pe ax (8) cu o piuliță (12) iar la celălalt capăt al levierului superior (7) prin intermediul unor șuruburi de cadru (13) este fixat un cadru (14) care susține niște contragreutăți (15), la stâlp (1) fiind fixat de manieră uzuală un gard (16), tăblia porții (5) fiind dispusă excentric cu o valoare dată (e1) față de ax iar cadrul (14) și contragreutățile (15) fiind dispuse excentric cu o altă valoare (e2) față de ax.

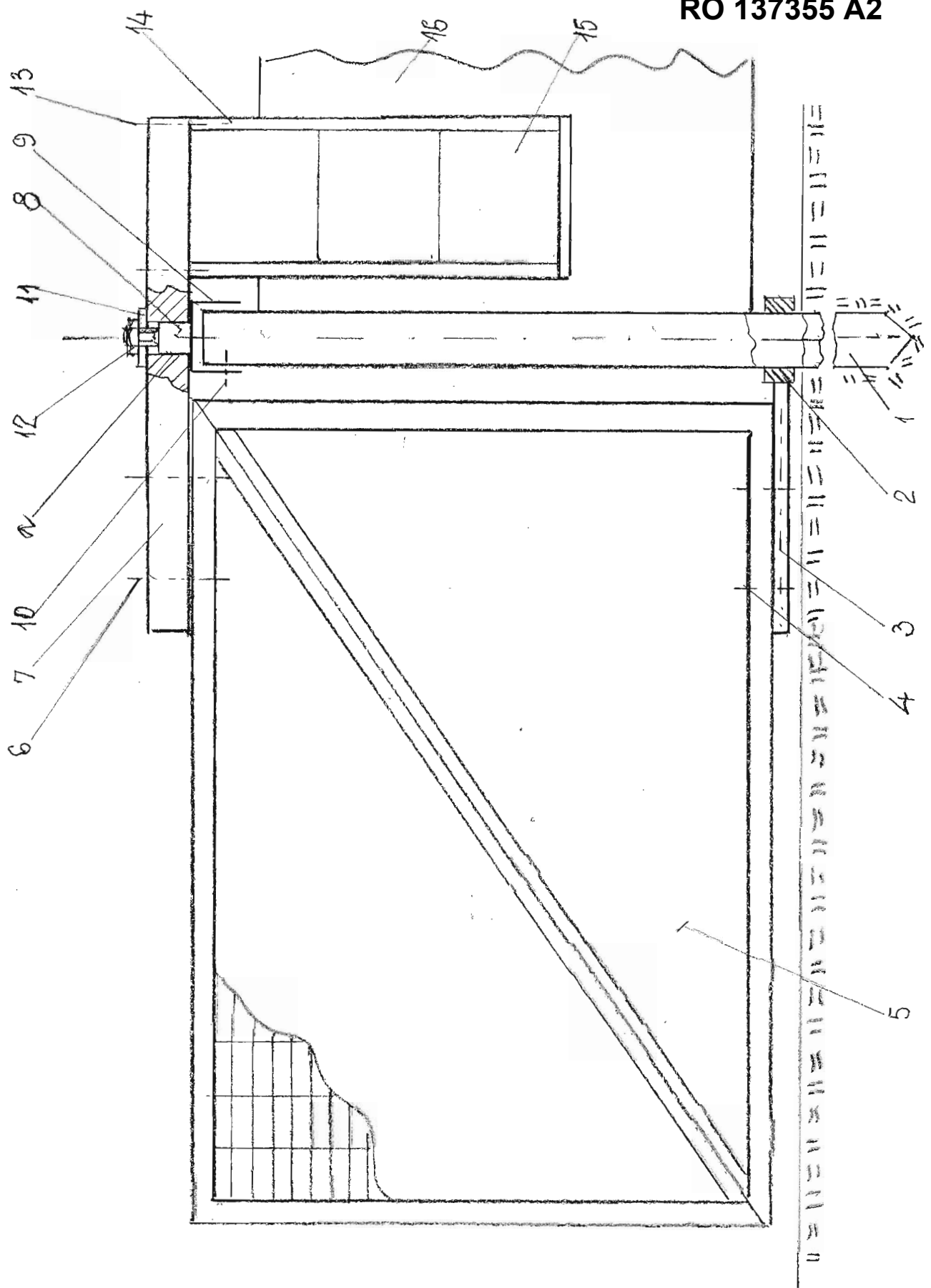


Fig. 1

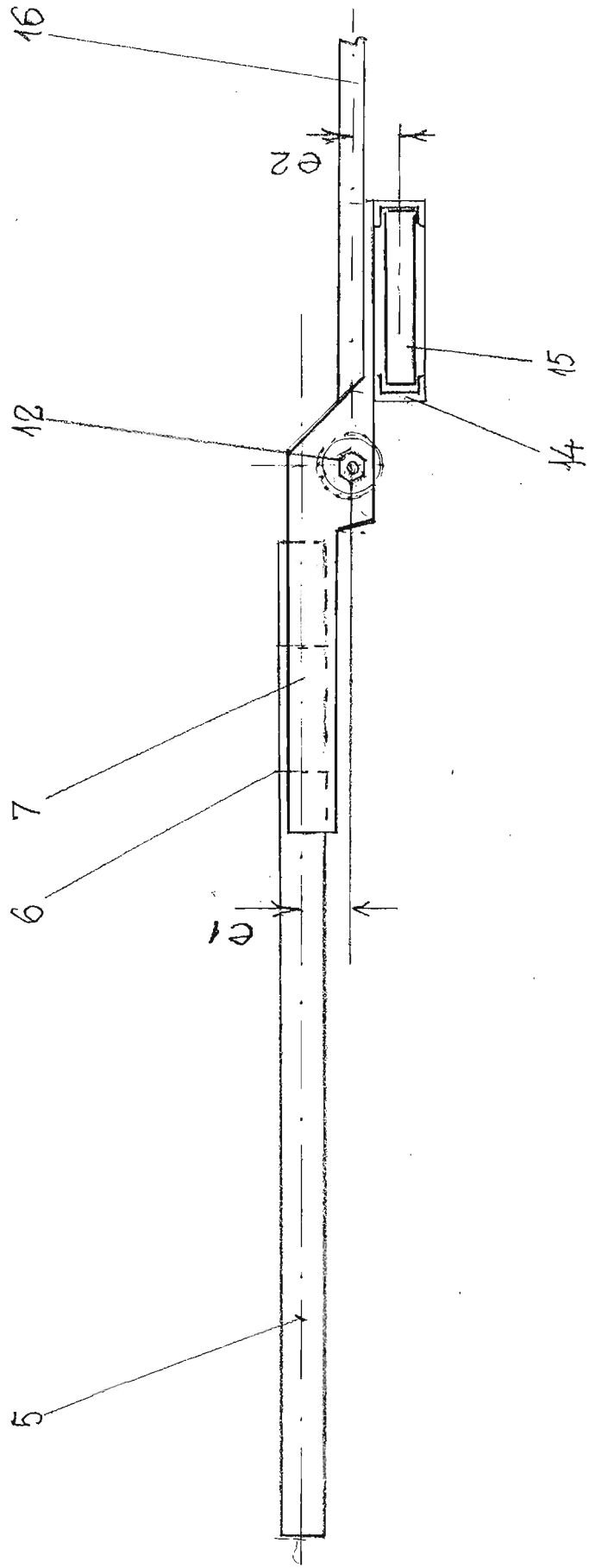


Fig. 2