

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2020 00838

(22) Data de depozit: 17/12/2020

(41) Data publicării cererii:  
30/06/2022 BOPI nr. 6/2022

(71) Solicitant:  
• CIOLACU ȘTEFAN, STR.MOLNAR JANOS  
NR.18, BL.49, SC.A, PARTER, AP.5,  
BRAȘOV, BV, RO

(72) Inventatori:  
• CIOLACU ȘTEFAN, STR.MOLNAR JANOS  
NR.18, BL.49, SC.A, PARTER, AP.5,  
BRAȘOV, BV, RO

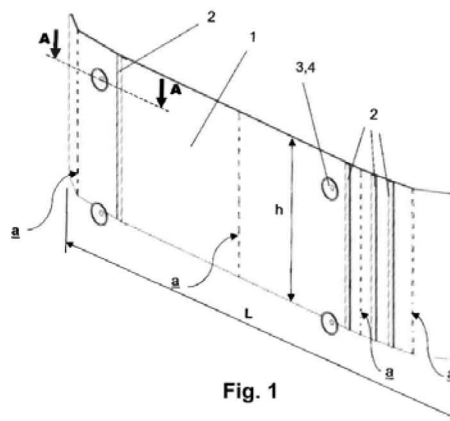
(74) Mandatar:  
FĂNTĂNĂ RAUL SORIN & ASOCIAȚII  
S.R.L., STR.9 MAI NR.4, SC.D, AP.3,  
BRAȘOV, JUDEȚUL BRAȘOV

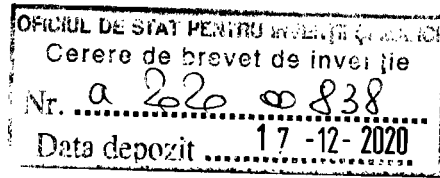
(54) SET PARASOLAR CU PRINDERE MAGNETICĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un set parasolar cu prindere magnetică care este un parasolar transparent textil, reglabil, utilizat pentru obturarea ferestrelor, inclusiv a parbrizelor auto, și pentru controlul calității luminii care pătrunde în incintă. Set parasolar, conform invenției, este alcătuit dintr-un panou (1) gumat și cel puțin două ventuze (3) din cauciuc care se montează pe parbriz, la stânga și la dreapta; panoul (1) gumat, a cărui lățime (L), poate acoperi orice parbriz, iar ca înălțime (h), poate acoperi cel mai mic parbriz, fiind acoperit cel puțin pe suprafața de care, la una din marginile panoului (1), este fixată pe verticală, de exemplu prin lipire, o bandă (2) metalică de 1-2 cm lățime, iar, la cealaltă margine, cel puțin o altă bandă (2) metalică, astfel încât cele două benzi (2) metalice să se afle cu 5-10 cm în interiorul lățimii celui mai mic parbriz auto; la ambele margini, în afara benzilor (2) metalice, panoul (1) gumat are practicate, paralel cu benzile metalice (2) și pe întreaga înălțime a panoului (1) gumat, cel puțin câte o amprentă (a) liniară care ajută la îndoirea repetată, la nevoie, fără rupere, a panoului (1) gumat; dacă panoul (1) gumat este mult mai lat decât parbrizul auto, panoul (1) gumat poate fi tăiat la dimensiunea potrivită, după una din amprentele (a) liniare; ventuză (3) din cauciuc care, într-un locaș (c), aflat pe partea opusă suprafeței de atașare pe parbriz, are asamblat un magnet (4).

Revendicări: 6  
Figuri: 2





## SET PARASOLAR CU PRINDERE MAGNETICĂ

**Invenția se referă la un set parasolar cu sistem magnetic de prindere.**

**Se cunoaste un parasolar-transperant, obiect la brevetului RO 111955 B1, care se refera la un parasolar-transperant textil, reglabil, utilizat pentru obturarea ferestrelor, inclusiv a parbrizelor auto, și pentru controlul calității luminii care patrunde în incintă, parasolar constituit dintr-un tub ruloz pe care este stocată, în vederea rulării / derulării, o suprafața textilă, tubul ruloz fiind realizat dintr-un tub-suport în interiorul caruia se afla un ansamblu recuperator format dintr-un ax prevăzut cu un arc și având la capete câte o piesă-lagar, arcul fiind fixat, cu un capăt, într-un orificiu al axului, iar cu celălalt capăt, de una din piesele lagar, a doua piesă lagar având fixată solidar o placă portclicheti, care cooperează cu niște frezări ale axului pentru realizarea unui sistem de blocare centrifugal, cele două piese lagar fiind solidarizate de tubul suport prin niște știfturi ; tubul suport având la unul din capete un capac cu un ax fix, iar la celălalt capăt un alt capac prin care trece axul ansamblului recuperator, tubul ruloz fixându-se în niște bride, una din acestea având o zonă profilată în care se fixează capătul-prevăzut cu o a doua zonă frezată-axului ansamblului recuperator.**

**În același scop, se mai cunoaște o altă soluție, care conține un suport pe care se poate rula - derula materialul obturator, suportul fiind prevăzut cu un resort care, la derularea materialului obturator, se tensionează, iar prin detensionare realizează rularea materialului pe suport. Suportul este prevăzut, la capete, cu un sistem de clichetare cu bilă; când se trage de materialul obturator, în vederea derulării este învinsă rezistența unor arcuri care apasă bilele clichetului. Când nu se mai trage de material, deși resortul recuperator este tensionat, sistemul de clichetare menține materialul obturator în poziția aleasă de utilizator (resortul recuperator nu reușește să învingă rezistența arcurilor care apasă bilele sistemului de clichetare. Pentru rularea materialului, acesta este tras mai întâi în sensul derulării - pentru scoaterea clichetelor din poziția de blocare; resortul recuperator începe să se rotească și să strângă materialul obturator, învingând - datorită inerției - rezistența arcurilor sistemului de clichetare. Dezavantajele acestor parasolare**

constau, pe de o parte, în complexitatea ansamblurilor ale caror montaje sunt permanente, iar, pe de altă parte, dimensiunea lor fixa nu se poate adapta latimilor diferite ale parbrizelor.

**Mai sunt cunoscute** parasolare care se montează pe parbrizele autovehiculelor cu ajutorul unor ventuze care au niște urechi care intră în găurile special concepute pe parasolar. Aceste parasolare au dezavantajul că sunt dificil de aplicat și demontat ceea ce conduce în scurt timp la distrugerea lor, datorită efortului depus la montare și demontare, precum și datorită faptului că găurile de prindere din parasolar diminuează rezistența structurii parasolarului.

**Problema tehnică** rezolvată de invenție constă în realizarea unui dispozitiv de prindere simplu și amovibil, a cărui dimensiune se poate adapta dimensiunilor diferite ale parbrizelor auto.

**Avantajele** dispozitivului constau în faptul că are o alcătuire extrem de simplă și introduce o prindere magnetică a parasolarului, eliminând factorii de stres asupra structurii de rezistență a parasolarului din timpul montării și demontării, ceea ce conferă o creștere a duratei de utilizare, precum și o montare și demontare foarte rapidă.

**Se dă în continuare** un exemplu de realizare a invenției cu trimitere și la următoarele figuri care reprezintă:

**Fig.1** – vedere spațială a setului parasolar montat pe parbriz

**Fig.2** – secțiunea A-A prin setul parasolar

Se dă în continuare un **exemplu de realizare** a invenției, cu trimitere și la figurile 1 și 2, care reprezintă un set parasolar cu prindere magnetică alcătuit dintr-un panou gumat, 1, și cel puțin două ventuze, 3, din cauciuc (în figură sunt reprezentate patru ventuze, câte două de fiecare parte a panoului gumat, 2) ;

*panou gumat*, 1, a cărui lățime,  $L$ , poate acoperi orice parbriz, iar ca înălțime,  $h$ , putând acoperi cel mai mic parbriz ; panoul gumat fiind acoperit cel puțin pe suprafața expusă la soare cu o peliculă,  $b$ , reflectorizantă, care poate fi din aluminiu, pe care, la una din marginile panoului, este fixată pe verticală, de exemplu prin lipire, o bandă metalică, 2, de 1-2 cm lățime, iar, la cealaltă margine, cel puțin o altă bandă metalică, 2, astfel încât cele două benzi să se afle cu 5 -10 cm în interiorul lățimii celui mai mic parbriz

auto ; la ambele margini, înafara benzilor metalice, 2, panoul gumat având practicate, paralel cu benzile metalice și pe întreaga înălțime a panoului gumat, cel puțin câte o amprentă liniară, a, care ajută la îndoirea repetată, la nevoie, fără rupere, a panoului gumat ; dacă panoul gumat, 2, este mult mai lat decât parbrizul auto, panoul gumat putând fi tăiat la dimensiunea potrivită, după una din amprentele liniare ;

*ventuză*, 3, din cauciuc care, într-un locaș, c, aflat pe partea opusă suprafeței de atașare pe parbriz, are asamblat un magnet, 4 ;

**Mod de utilizare** : cel puțin câte o ventuză, 3, cu magnet, 4, se fixează, în interiorul mașinii și la marginile parbrizului ; apoi se taie panoul gumat, 1, după dimensiunea parbrizului ; apoi se întinde panoul gumat, 1, astfel încât benzile metalice, 2, să se atașeze de magneții, 4, din ventuze, 3 ; la dezasamblare, se trage de benzile metalice, 2, până când panoul, 1, se desprinde de magneți, 4 ; ventuzele, 3, putând să rămână fixate sau nu de parbriz, la decizia utilizatorului.

Într-o altă variantă, *setul parasolar cu prindere magnetică*, în locul benzii metalice, 2, are fixată nedemontabil, de exemplu prin lipire, pe panoul gumat, 1, o bandă magnetică cauciucată, iar în locașul, c, din ventuzele, 3, din cauciuc, în locul magnetului, 4, are fixată o pastilă din oțel.

Într-o altă variantă, *setul parasolar cu prindere magnetică*, în loc de panoul gumat, 1, utilizează un panou textil.

Într-o altă variantă, panoul gumat sau panoul textil din *setul parasolar cu prindere magnetică*, au fixate, în locul benzii metalice, 2, respectiv benzii magnetice cauciucate, mai multe pastile magnetice care se atașează magnetic direct pe montanții laterali ai ramei metalice în care este fixat, prin cheder, parbrizul.

#### **BIBLIOGRAFIE:**

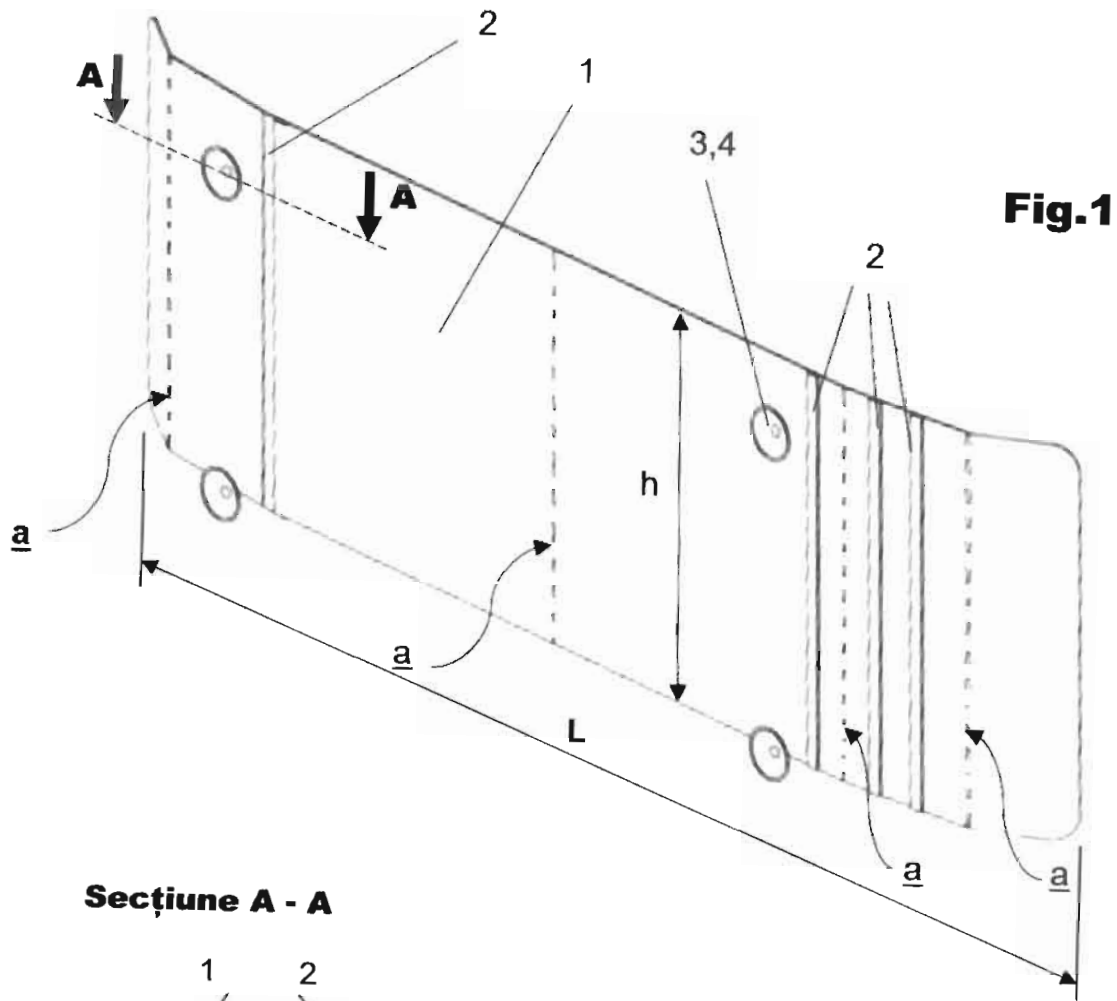
- brevet RO 111955 B1

**SET PARASOLAR CU PRINDERE MAGNETICĂ****REVENDICĂRI**

1. *Set parasolar cu prindere magnetică caracterizat prin aceea că este alcătuit dintr-un panou gumat (1) și cel puțin două ventuze (3) din cauciuc ; panoul gumat, (1) - a cărui lățime, L, poate acoperi orice parbriz, iar ca înălțime, h, putând acoperi, pe întreaga înălțime, cel mai mic parbriz - fiind acoperit cel puțin pe suprafața expusă la soare cu o peliculă (b) reflectorizantă, care poate fi din aluminiu, suprafață pe care, la una din marginile panoului, este fixată pe verticală, de exemplu prin lipire, o bandă metalică (2) de 1-2 cm lățime, iar, la cealaltă margine, cel puțin o altă bandă metalică (2), astfel încât cele două benzi să se afle cu 5 -10 cm in interiorul lățimii celui mai mic parbriz auto ; la ambele margini, înafara benzilor metalice (2), panoul gumat având practicate, paralel cu benzile metalice și pe întreaga înălțime a panoului gumat, cel puțin câte o amprentă liniară (a) care ajută la îndoirea repetată, la nevoie, fără rupere, a panoului gumat (2); dacă panoul gumat (2) este mult mai lat decât parbrizul auto, panoul gumat putând fi tăiat la dimensiunea potrivită, după una din amprentele liniare (a) ; ventuză (3) din cauciuc care, într-un locaș (c), aflat pe partea opusă suprafeței de atașare pe parbriz, are asamblat un magnet (4) ; **Mod de utilizare** : în scopul reducerii căldurii datorate radiației solare din interiorul cabinei automobilului cand acesta nu este utilizat, cel puțin câte o ventuză (3) cu magnet (4) se fixează, în interiorul mașinii și la marginile parbrizului, în stanga și în dreapta acestuia; se taie panoul gumat (1) după dimensiunea parbrizului ; apoi se întinde panoul gumat (1) astfel încât benzile metalice (2) să se atașeze de magneții (4) din ventuze (3) ; la dezasamblare, se trage de benzile metalice (2) până când panoul (1) se desprinde de magneți (4) ; ventuzele (3) putând să rămână fixate sau nu pe parbriz, la decizia utilizatorului.*
2. *Set parasolar cu prindere magnetică, conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că pe panoul gumat (1), în locul benzii metalice (2) se fixează*

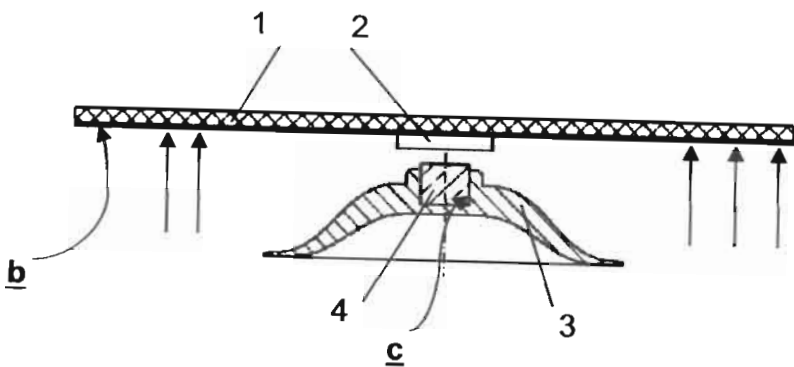
nedemontabil, de exemplu prin lipire, o bandă magnetică cauciucată, iar în locașul (c) din ventuzele (3) din cauciuc, în locul magnetului (4) se fixează o pastilă din oțel.

3. **Set parasolar cu prindere magnetică**, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** pe panoul gumat (1), în locul benzii metalice (2) se fixează nedemontabil, de exemplu prin lipire, pastile metalice din oțel, iar în locașul (c) din ventuzele (3) din cauciuc, în locul magnetului (4) se fixează o pastilă din oțel de exemplu prin lipire.
4. **Set parasolar cu prindere magnetică**, conform revendicărilor 1, sau 2, sau 3, **caracterizat prin aceea că**, în loc de panoul gumat (1), se utilizează un panou textil.
5. **Set parasolar cu prindere magnetică**, conform revendicărilor 1, sau 3, **caracterizat prin aceea că**, sub alta formă de execuție, panoul gumat sau panoul textil au fixate în locul benzii metalice (2), mai multe pastile magnetice care se atașează magnetic direct pe montanții laterali ai ramei metalice în care este fixat, prin cheder, parbrizul.
6. **Set parasolar cu prindere magnetică**, conform oricăria dintre revendicările de la 1 la 5, **caracterizat prin aceea că**, în perioada utilizării vehicolului, în scopul obturării luminii solare în perioadele de răsărit și de apus, panoul gumat (1), respectiv textil, poate avea o înălțime  $h$  redusă, de 15-25 cm; poziționarea ventuzelor pe parbriz făcându-se astfel încât, la prinderea panoului, pe de o parte, să ofere – în partea inferioară a parbrizului - vizibilitatea necesară conducătorului auto, iar, pe de altă parte, să obtureze lumina solară care orbește conducătorul auto.



**Fig.1**

**Secțiune A - A**



**Fig.2**

*A*