

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2020 00093

(22) Data de depozit: 24/02/2020

(41) Data publicării cererii:
30/08/2021 BOPI nr. 8/2021

(71) Solicitant:
• NEAGU IOAN, STR. HĂRMANULUI, NR.21,
BL.31, SC.D, AP.11, BRAȘOV, BV, RO

(72) Inventatori:
• NEAGU IOAN, STR. HĂRMANULUI,
NR.21, BL.31, SC.D, AP.11, BRAȘOV, BV,
RO

(54) BICICLETA CU SCAUN ȘI DIRECȚIE PE SPATE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o bicicletă cu așezare pe scaun, destinată deplasării pe șosea. Bicicleta conform invenției este compusă dintr-un cadru (A) având o furcă (1) față, rigidă de care este fixat un butuc (C) pedaliier și o furcă (2) spate, mobilă, direcția fiind realizată prin acționarea unui ghidon (B) care rotește un ax (3) prevăzut cu un cardan (7) spre niște pârghii (4), către un alt ax (5) cu un cardan (8) din spatele unui scaun, spre niște pârghii (6) încrucișate, spre furca (2) spate.

Revendicări: 2
Figuri: 10

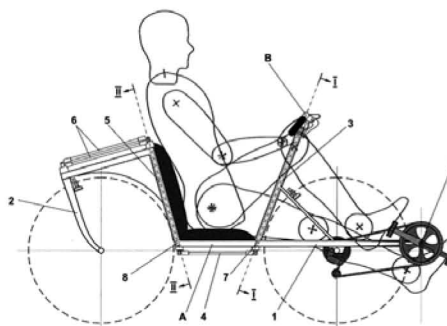


Fig. 1



pg.1

1

Invenția se referă la o bicicletă cu așezare pe scaun, destinată deplasării pe șosea.

Se cunosc biciclete de șosea cu așezare pe scaun și cu pedale deasupra roții de față și direcția pe roata de față.

Dezavantajul acestora este, poziția incomodă a picioarelor ridicate deasupra roții de față.

Problema pe care o rezolvă invenția este de a realiza o bicicletă cu capacitate mare de confort și manevrabilitate bună pe șosea.

Bicicleta cu așezare pe scaun este constituită dintr-un cadru cu ghidon, scaun, roată față, roată spate, pedalier, scimbător, ea înlătură dezavantajele de mai sus prin.

Forma generală a cadrului asigură o poziție mai confortabilă a biciclistului, iar manevrabilitatea se face cu furca din spate transmisă de ghidon prin rotirea axelor împinse de pârghii.

Prin aplicarea invenției se obțin următoarele avantaje:

- Sporirea confortului printr-o poziție mai naturală a corpului.
- Manevrabilitate ridicată.
- Poziție aerodinamică mai bună
- Randament sporit.

Se dă în continuare, un exemplu de realizare a invenției cu ajutorul figurilor de la 1 la 10 care reprezintă:

- Fig.1 Vedere laterală a bicicletei incluzând schema generală și cinematică.
- Fig.2 Vedere de sus.
- Fig.3 Vedere din față.
- Fig.4 Vedere de jos.
- Fig.5 Vedere din spate.
- Fig.6 Detaliu mărit din Figura 4 vedere de jos.
- Fig.7 Detaliu mărit din Figura 2 vedere de sus.
- Fig.8 Secțiune I ax direcție față din Fig.1 vedere laterală.
- Fig.9 Secțiune II ax direcție spate din Fig.1 vedere laterală.
- Fig.10 Secțiune III cardan din Fig.8

2

Bicicleta, conform invenției, este compusă dintr-un cadru **A**, cu furcă față **1** rigidă, de unde este prins un butuc pedalier **C**.

Direcția se face prin ghidonul **B**, prin rotirea axului 3 cu cardan 7, din Fig.8 spre pârghile 4, din subansamblu Fig.6, spre celălalt ax 5, cu cardan 8, din spatele scaunului, Fig.9, spre pârghile 6 încrucișate, din subansamblu Fig.7, spre furca **D** din spate.

Revendicări

1. **Bicicletă cu scaun și direcție pe spate**, cadru (**A**), cu furcă față (1).
2. Direcția prin ghidonul (**B**), și transmisia cu axe și cardan prin pârghii (3,4,5, 6,7,8) spre furca din spate (2).

Revendicări

1. **Bicicletă cu scaun și direcție pe spate, cadru (A), cu furcă față (1).**

2. **Direcția prin ghidonul (B), și transmisia cu axe și cardan prin pârghii (3,4,5, 6,7,8) spre furca din spate (2).**

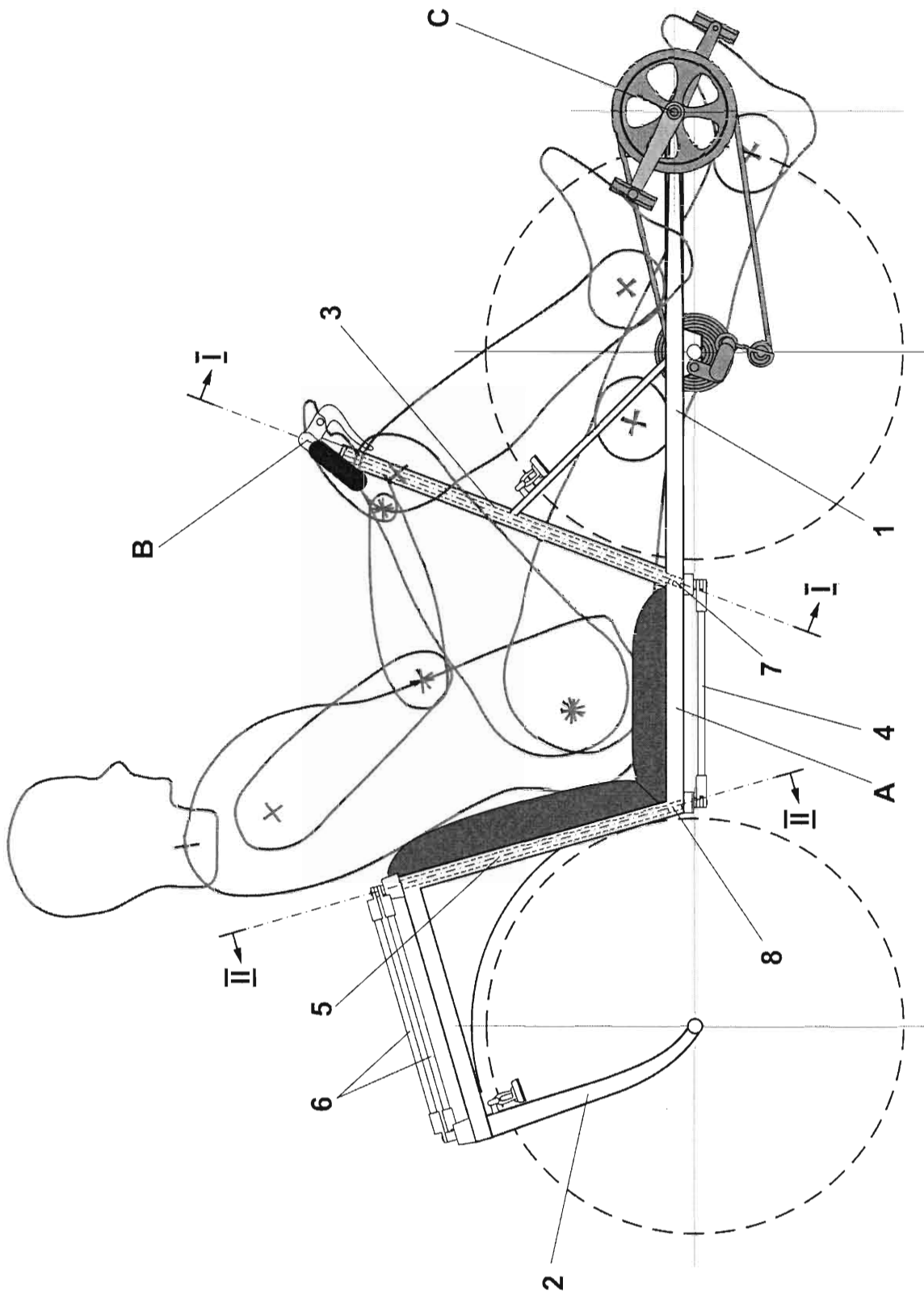


Fig.1

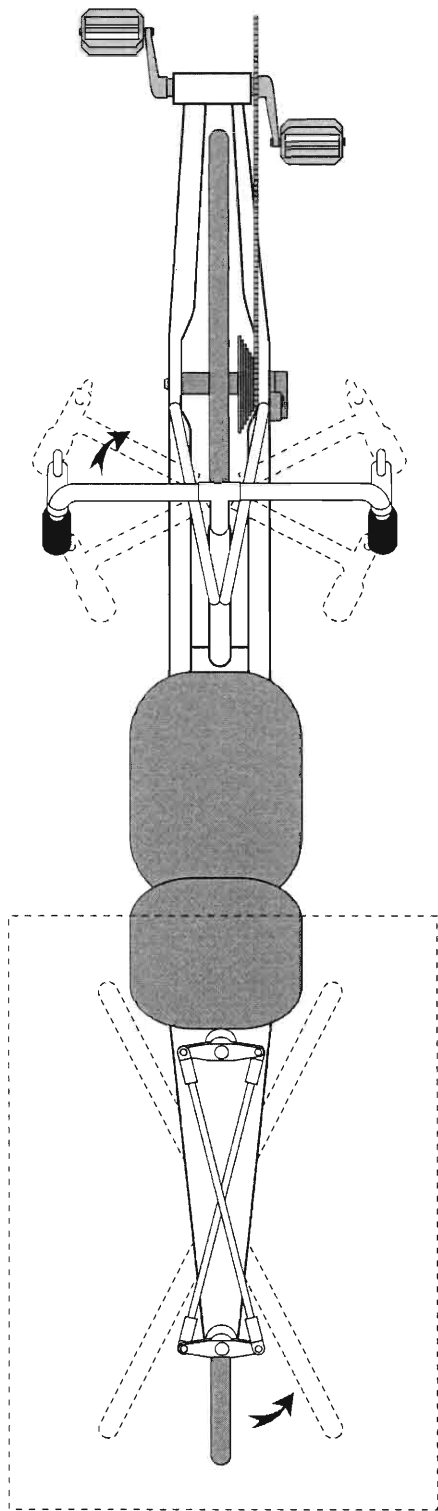


Fig.2

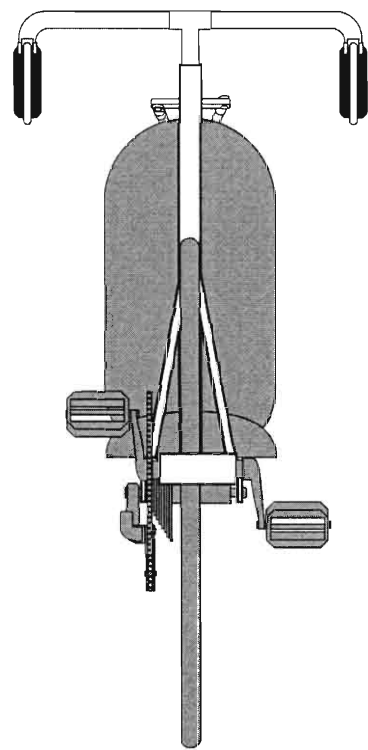


Fig.3

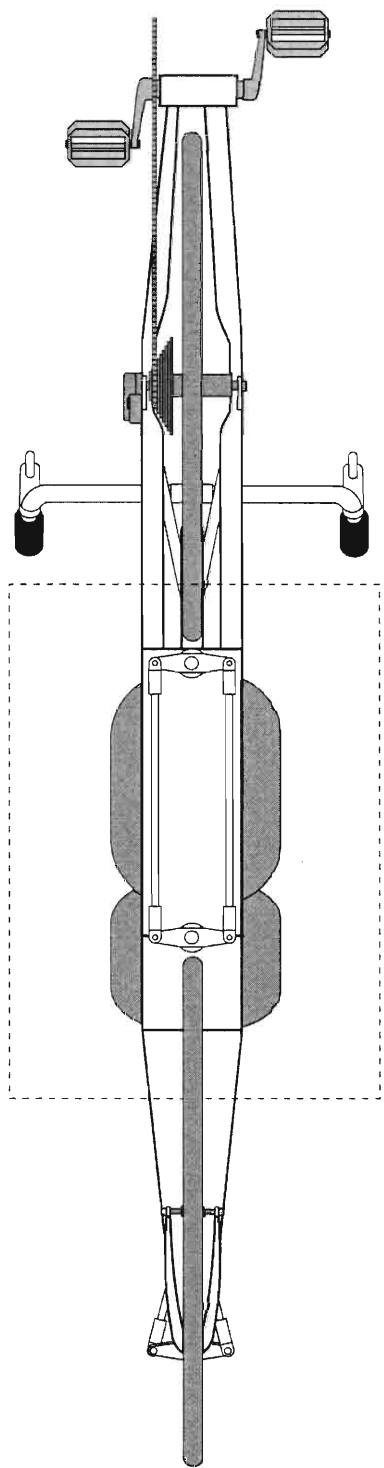


Fig.4

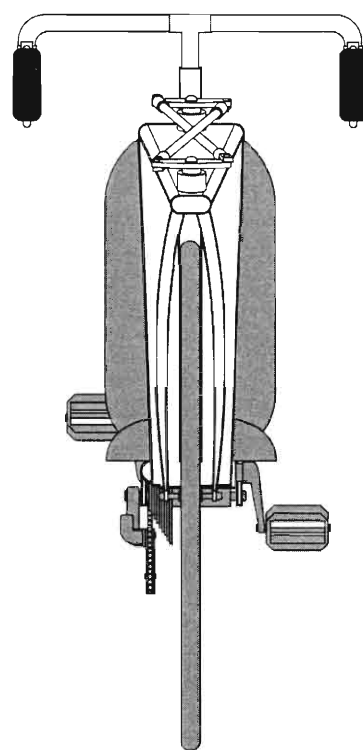


Fig.5

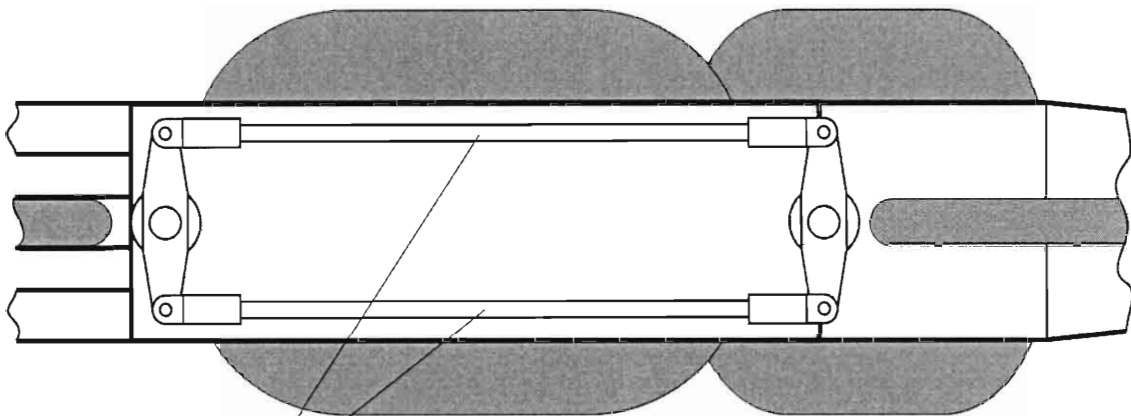


Fig.6

4

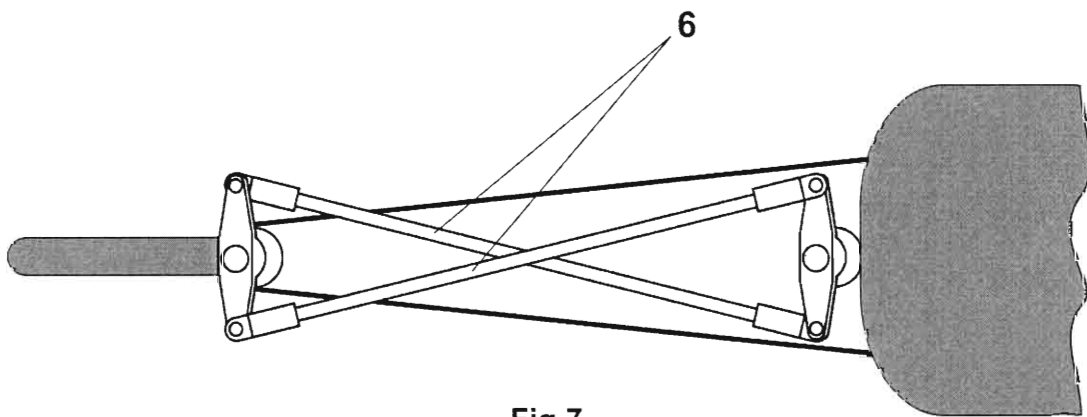


Fig.7

6

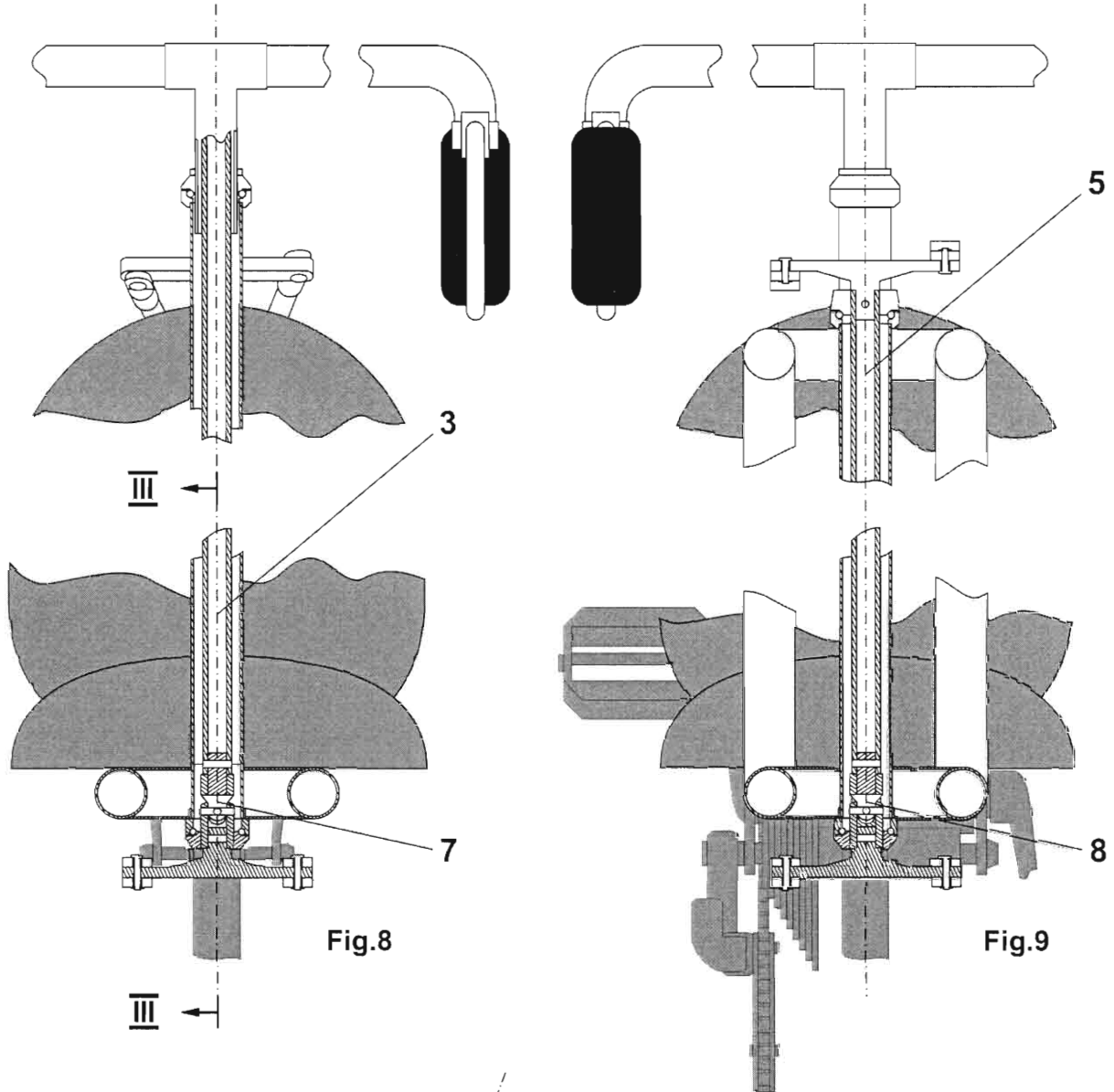


Fig.8

Fig.9

Fig.10