



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2019 00926

(22) Data de depozit: 20/12/2019

(41) Data publicării cererii:
30/06/2021 BOPI nr. 6/2021

(71) Solicitant:
• RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE
S.R.L., NORTH GATE BUSINESS CENTRE,
BD. PIPERA NR. 2/III, 077190, VOLUNTARI,
IF, RO

(72) Inventatori:
• IONITA IOANA, ȘOS.NORDULUI 96S,
AP.5, SECTOR 1, BUCUREȘTI, B, RO

(74) Mandatar:
ROMINVENT S.A.,
STR. ERMIL PANGRATTI NR.35,
SECTOR 1, BUCUREȘTI

(54) AMENAJAREA UNUI DISPOZITIV DE STOCARE
ÎN INTERIORUL PORTBAGAJULUI UNUI AUTOVEHICUL

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un dispozitiv de stocare în interiorul unui portbagaj al unui autovehicul. Dispozitivul conform invenției cuprinde doi pereți (22 și 24) despărțitori, având fiecare un capăt (26 și 28) montat în rotație în jurul unui ax (A și B) vertical susținut de doi pereți (14A și 14B) laterali ai unui portbagaj (10) și o extremitate (30 și 32) liberă și capabili să ocupe, o primă configurație de utilizare retrasă în care cei doi pereți (22 și 24) despărțitori se extind de-a lungul pereților (14A și 14B) laterali ai portbagajului (10) orientați unul către celălalt și cel puțin o altă configurație de utilizare în care cei doi pereți (22 și 24) despărțitori delimitează cel puțin două spații (54 și 56) închise în interiorul portbagajului (10), în configurația retrasă, cei doi pereți (22 și 24) despărțitori sunt separați unul de celălalt și închid un locaș (15A și 15B) lateral, într-o altă configurație de utilizare, pereții (22 și 24) despărțitori efectuează o rotație în jurul axelor (A și B) verticale susținute de niște pereți (140A și 140B) laterali și sunt cuplați între ei prin capetele (30 și 32) opuse.

Revendicări: 8
Figuri: 4

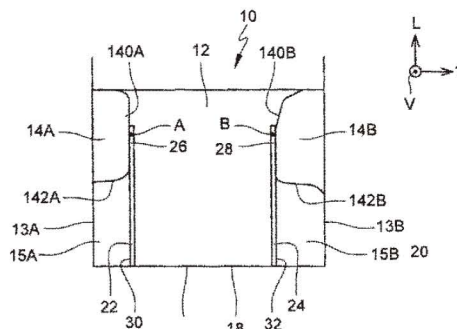


Fig. 1



Amenajarea unui dispozitiv de stocare în interiorul portbagajului unui autovehicul

Descriere

Invenția se referă la o amenajare a unui dispozitiv de stocare în interiorul unui portbagaj de automobil, prezentând doi pereți laterali longitudinali paraleli cuprinzând pasaje de roți prezentând un perete longitudinal și un perete transversal, un perete frontal și un perete posterior transversali, paraleli unul cu celălalt, pereții formând un locaș, dispozitivul de stocare cuprinzând doi pereți despărțitori având fiecare un capăt fixat în rotație în jurul unui ax vertical susținut de pereții laterali ai portbagajului și o extremitate liberă și capabili să ocupe:

- o primă configurație de utilizare retrasă în care cei doi pereți despărțitori se extind de-a lungul pereților laterali ai portbagajului, orientați unul către celălalt și
- cel puțin o altă configurație de utilizare în care cei doi pereți despărțitori ai dispozitivului de stocare delimitează cel puțin două spații închise în interiorul portbagajului. Astfel de aranjamente fac posibilă delimitarea, în interiorul portbagajului, a unor zone de stocare distincte pentru stocarea anumitor elemente sau a elementelor puțin numeroase, în maniera de a evita ca acestea, de exemplu, să se miște în portbagaj în timp ce vehiculul rulează, riscând să fie deteriorate și, de asemenea, putând să genereze zgomote enervante în timpul mișcărilor lor.

Sunt cunoscute diverse soluții în stadiul tehnicii pentru realizarea unor astfel de compartimentări.

Un astfel de dispozitiv este descris în brevetul FR2892362B1, depus de solicitant.

Cu toate acestea, el are dezavantajul de a nu fi suficient de modular.

Pentru a depăși aceste dezavantaje, invenția are ca obiect o amenajare a unui dispozitiv de stocare.

În acest scop, invenția propune o amenajare a unui dispozitiv de stocare în care, în configurația retrasă, cei doi pereți despărțitori sunt separați unul de altul și închid locașul lateral și în care, în altă configurație de utilizare, pereții despărțitori au efectuat o rotație în jurul axelor lor verticale susținute de pereții laterali ai locașurilor de roți și sunt cuplați între ei prin capetele opuse.

În conformitate cu alte caracteristici ale invenției:

- Pereții despărțitori sunt formați dintr-o primă piesă a cărei un capăt este montat pivotant pe pereții laterali ai portbagajului în jurul axului lor vertical și o a doua piesă care este montată culisant de-a lungul primei piese, între o primă poziție stocată în care un capăt liber al celei de-a

liber este proeminent în raport cu capătul liber al primei piese.

- Atunci când dispozitivul de stocare este în configurația de utilizare, capetele libere ale celor două piese culisante sunt cuplate între ele într-o manieră pivotantă în jurul unui ax vertical.
- Prima piesă are un profil în formă de U în interiorul căruia a doua piesă este montată culisant.
- Axurile cuprind mijloace de blocare.
- Dispozitivul de stocare are o configurație de utilizare în care cei doi pereți despărțitori sunt unul în prelungirea celuilalt și separă transversal portbagajul în două spații, a doua piesă a fiecărui perete despărțitor fiind apoi în poziția retrasă sau retrasă parțial în interiorul primei piese.
- Dispozitivul de stocare are o configurație de utilizare în care cei doi pereți despărțitori formează un unghi între ei, a doua piesă a cel puțin unuia dintre pereții despărțitori fiind în poziția extinsă în raport cu prima piesă.
- Axul vertical care unește cei doi pereți despărțitori este opus unui perete posterior al portbagajului și pereții despărțitori delimitează trei spații distincte.

Alte caracteristici și avantaje ale invenției vor apărea la citirea descrierii exemplurilor de realizare a unei amenajări a unui dispozitiv de stocare în interiorul portbagajului unui automobil, cu referire la desenele anexate în care :

[Fig. 1] este o vedere schematică de sus a unei amenajări conform invenției într-o primă configurație de utilizare.

[Fig. 2] este o vedere în perspectivă a amenajării din figura 1 prezentată într-o a doua configurație de utilizare.

[Fig.3] este o vedere în perspectivă a amenajării din figura 1 prezentată într-o a treia configurație de utilizare.

[Fig. 4] este o vedere în perspectivă a unui detaliu al amenajării din figura 1.

[Fig. 5] este o vedere din spate a unui detaliu al amenajării din figura 1.

[Fig. 6] este o vedere în secțiunea longitudinală a detaliului din figura 5.

În descrierea care urmează vom adopta cu titlu nelimitativ o orientare longitudinală, verticală și transversală indicate de triedrul L, V, T în figurile 1 la 6.

Elemente identice sau analoage sunt desemnate prin aceleași numere de referință.

Cu excepția elementelor specifice ale poziției de conducere, vehiculul are o simetrie generală față de un plan longitudinal median.

Așa cum este reprezentat în figura 1, un portbagaj 10 al unui automobil (nu este

reprezentat) are un perete de fund orizontal **12**, doi pereți laterali **13A** și **13B**, un perete transversal frontal **16** și un perete transversal posterior **18**.

Pereții laterali **13A** și **13B** cuprind un bosaj **14A**, **14B** corespunzător unui pasaj de roată. Fiecare bosaj **14A**, **14B** are un perete longitudinal **140A**, **140B** și un perete transversal **142A**, **142B**. Peretele lateral al portbagajului **13A**, peretele transversal **142A** al locașului de roată **14A** și peretele posterior al portbagajului **18** formează astfel un locaș **15A**. Într-o manieră simetrică, peretele lateral al portbagajului **13B**, peretele transversal **142B** al locașului de roată **14B** și peretele posterior al portbagajului **18** formează un locaș **15B**.

Un dispozitiv de stocare **20** cuprinde doi pereți despărțitori cu orientare verticală **22** și **24**. Pereții despărțitori **22** și **24** au fiecare un prim capăt, respectiv **26** și **28**, montați cu posibilitatea de rotire în jurul unui ax vertical **A**, respectiv **B**, susținute de pereții laterali, respectiv **140A** și **140B** ai locașurilor de roți **14A**, **14B**.

Pereții despărțitori **22** și **24** au un al doilea capăt liber, respectiv **30** și **32**, opus primului capăt.

Așa cum se arată în figurile 2 la 6, pereții despărțitori **22** și **24** sunt formați din două piese distincte, o primă piesă respectiv **34** și **36** cuprinzând un prim capăt corespunzător, respectiv, primelor capete **26** și **28** montate în rotație pe pereții **140A** și **140B** și un al doilea capăt opus **38**, **40** și, respectiv, o a doua piesă **42**, **44** cuprinzând un prim capăt **35**, **37** situat pe partea peretelui lateral **140A**, **140B** și un al doilea capăt opus **46**, **48** situat în apropierea celui de-al doilea capăt **38**, **40** din prima piesă **34**, **36**. A doua piesă **42**, **44** este montată culisant de-a lungul primei piese **34**, **36**.

Așa cum se arată în figurile 5 și 6, prima piesă **34**, **36** are un profil în formă de U în interiorul căruia a doua piesă **42**, **44** este capabilă să culiseze. Profilul în formă de U poate avea două muchii laterale continue între care poate culisa a doua piesă **42**, **44**. Aceasta poate, de asemenea, așa cum este reprezentat în figura 5, să cuprindă margini discontinue formate dintr-o multitudine de brațe laterale **45**.

Așa cum este reprezentat în figura 1, cea de-a doua piesă **38**, **40** poate ocupa astfel o primă poziție depozitată în care este în întregime depozitată în prima piesă **34**, **36**, al doilea capăt **46**, **48** fiind substanțial opus celui de-al doilea capăt **38**, **40** al primei piese **34**, **36**.

În această configurație retrasă, pereții despărțitori **22** și **24** ai dispozitivului de stocare sunt separați între ei și sunt retrași de-a lungul pereților laterali **140A** și **140B** astfel încât să formeze un spațiu de stocare lateral închis **15A**, **15B**.

Așa cum se arată în figura 4, capetele secunde **46**, **48** ale pieselor secunde **38**, **40** ale pereților despărțitori **22**, **24** pot fi conectate în rotație unul în raport cu altul în jurul unui ax

vertical **C**.

Astfel, cel de-al doilea capăt **46** al celei de-a doua piese **42** a peretelui despărțitor **22** are niște limbi elastice **50A** cu profil substanțial semicircular în interiorul căruia este introdus axul vertical **C**. Limbile **50A** sunt separate prin spațiile **52A**.

Al doilea capăt **48** al celei de-a doua piese **44** a peretelui despărțitor **24** cuprinde la rândul său limbile elastice **50B** separate prin spațiile **52B**. Limbile **50A** și **50B** sunt distribuite astfel încât acestea se află opuse, respectiv, cu un spațiu **52B** și un spațiu **52A**.

Astfel, pentru a conecta cei doi pereți despărțitori **22** și **24**, este suficient să se fixeze limbile **50B** pe axul **C**, între limbile **50A**.

Așa cum este reprezentat în figura 2, pereții despărțitori **22** și **24** a efectuat o rotație cu 90° în jurul axurilor **A**, **B** și sunt conectați între ei prin capetele lor. A doua piesă **42**, **44** se află în poziția retrasă în interiorul primei piese **34**, **36**. Apoi se extind transversal în portbagajul **10**, unul în prelungirea celuilalt, ceea ce face posibilă divizarea portbagajului **10** în două spații distincte **54** și **56**. A doua piesă **42**, **44** poate fi, de asemenea, retrasă parțial în interiorul primei piese **34,36**.

Așa cum este reprezentat în figura 3, pereții despărțitori **22** și **24** au efectuat o rotație mai mică de 90° astfel încât să formeze un unghi între ei. Piese secundare **42**, **44** sunt apoi în poziția extinsă în raport cu prima piesă **34**, **36**, al doilea capăt **46**, **48** al lor fiind conectate între ele prin axul **C**.

Pereții despărțitori **22** și **24** pot fi alungiți până când axul **C** să intre în contact cu peretele posterior **18** al portbagajului **10**, ceea ce face posibilă definirea a trei spații distincte **58**, **60** și **62** în interiorul portbagajului **10**.

În exemplul descris aici, axul **C** este apoi în mod substanțial în centrul peretelui posterior **18** al portbagajului **10**.

Cu toate acestea, într-o formă de realizare care nu este descrisă, se poate prevedea o alungire diferită a pereților despărțitori **22** și **24**, astfel încât să se definească spații care nu sunt simetrice.

Pot fi prevăzute mijloace de blocare, nereprezentate, a pereților despărțitori **22**, **24** în configurația lor.

În plus, capetele **26**, **28** ale pereților despărțitori **22**, **24** pot fi prevăzute cu clape de fixare **64**, **66** capabile să coopereze cu mijloace de fixare, cum ar fi șuruburi, buloane sau cepuri (nereprezentate). Axurile de rotație **A** și **B** sunt susținute de clapele de fixare **64**, **66**. Aceste mijloace de fixare pot fi furnizate în prealabil pe pereții laterali **140A**, **140B** ai portbagajului **10**.

Dispozitivul de stocare conform invenției oferă astfel posibilitatea de a avea mai multe configurații în funcție de obiectele dorite a fi puse în portbagaj.

REVEDICĂRI

1. Amenajare a unui dispozitiv de stocare (20) în interiorul unui portbagaj (10) al unui automobil, având doi pereți laterali longitudinali paraleli (13A,13B) cuprinzând pasaje de roți (14A,14B) prezentând un perete longitudinal (140A, 140B) și un perete transversal (142A, 142B), un perete frontal (16) și un perete posterior (18) transversali paraleli unul cu celălalt, pereții (13A, 13B, 142A, 142B, 18) formând un locaș (15A, 15B), dispozitivul de stocare (20) cuprinzând doi pereți despărțitori (22, 24) având fiecare un capăt (26,28) fixat în rotație în jurul unui ax vertical (A, B) susținut de pereții laterali (14A,14B) ai portbagajului (10) și o extremitate liberă (30, 32) și capabili să ocupe:

- o primă configurație de utilizare retrasă în care cei doi pereți despărțitori (22, 24) se extind de-a lungul pereților laterali (14A, 14B) ai portbagajului (10) orientați unul către celălalt și
- cel puțin o altă configurație de utilizare în care cei doi pereți despărțitori (22, 24) ai dispozitivului de stocare (20) delimitează cel puțin două spații închise (54, 56) în interiorul portbagajului (10), caracterizată prin aceea că, în configurația retrasă, cei doi pereți despărțitori (22, 24) sunt separați unul de celălalt și închid locașul lateral (15A, 15B) și prin aceea că, într-o altă configurație de utilizare, pereții despărțitori (22, 24) au efectuat o rotație în jurul axurilor lor verticale (A, B) susținute de pereții laterali (140A, 140B) și sunt cuplați între ei prin capetele lor opuse (30,32).

2. Amenajare a unui dispozitiv de stocare (20) conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că pereții despărțitori (22,24) sunt formați dintr-o primă piesă (34, 36) al cărei prim capăt (26, 28) este montat pivotant pe pereții laterali (140A, 140B) ai portbagajului (10) în jurul axului lor vertical (A, B) și o a doua piesă (42, 44) montată culisant de-a lungul primei piese (34, 36), între o primă poziție stocată în care un capăt liber (46, 48) al celei de-a doua piese (42, 44) este opus unui capăt liber (38, 40) al primei piese (34, 36) și o poziție extinsă în care capătul său liber (46, 48) este proeminent în raport cu capătul liber (38, 40) al primei piese (34, 36).

3. Amenajare a unui dispozitiv de stocare (20) conform uneia dintre revendicările 1 sau 2, caracterizată prin aceea că, atunci când dispozitivul de stocare (20) este în configurația de utilizare, capetele libere (46, 48) ale celor două piese culisante (34, 36) sunt cuplate între ele într-o manieră pivotantă în jurul unui ax vertical (C).

4. Amenajare a unui dispozitiv de stocare (20) conform uneia dintre revendicările 2 sau 3,

caracterizată prin aceea că prima piesă (34, 36) are un profil în formă de U în interiorul căruia a doua piesă (42, 44) este montată culisant.

5. Amenajare a unui dispozitiv de stocare (20) conform uneia dintre revendicările 2 la 4, caracterizată prin aceea că axurile (A, B, C) cuprind mijloace de blocare.

6. Amenajare a unui dispozitiv de stocare (20) conform uneia dintre revendicările 2 la 5, caracterizată prin aceea că dispozitivul de stocare (20) are o configurație de utilizare în care cei doi pereți despărțitori (22, 24) sunt unul în prelungirea celuilalt și separă transversal portbagajul în două spații (54, 56), a doua piesă (42,44) a fiecărui perete despărțitor (22,24) fiind apoi în poziția retrasă sau retrasă parțial în interiorul primei piese (34, 36).

7. Amenajare a unui dispozitiv de stocare (20) conform uneia dintre revendicările 2 la 5, caracterizată prin aceea că dispozitivul de stocare (20) are o configurație de utilizare în care cei doi pereți despărțitori (22,24) formează un unghi între ei, a doua piesă (42,44) a cel puțin unuia dintre pereții despărțitori (22, 24) fiind în poziția extinsă în raport cu prima piesă (34, 36).

8. Amenajare a unui dispozitiv de stocare (20) conform revendicării precedente, caracterizată prin aceea că axul vertical (C) care unește cei doi pereți despărțitori (22, 24) este opus unui perete posterior (18) al portbagajului (10) și prin aceea că pereții despărțitori (22, 24) delimitează trei spații distincte (58, 60, 62).

Fig. 1

1/2

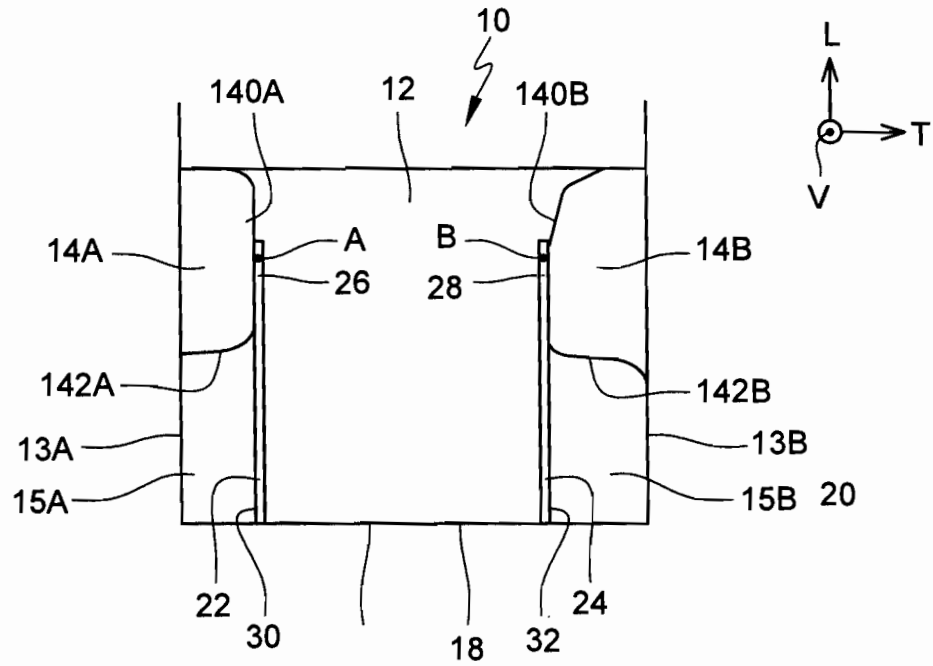
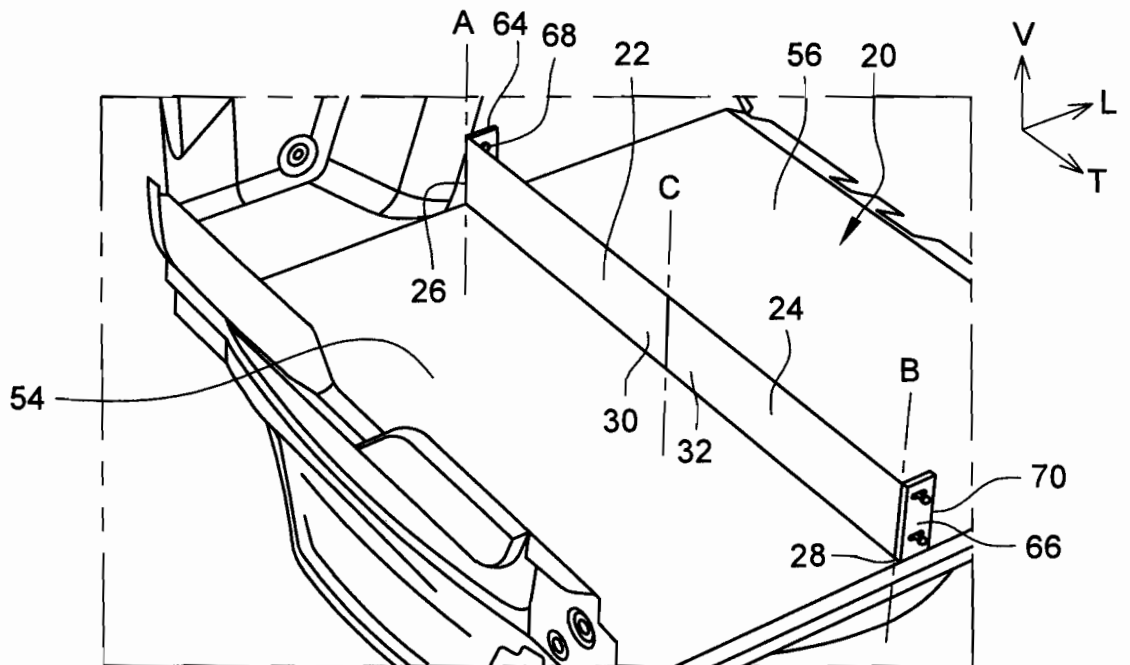


Fig. 2



86

2/2

Fig. 3

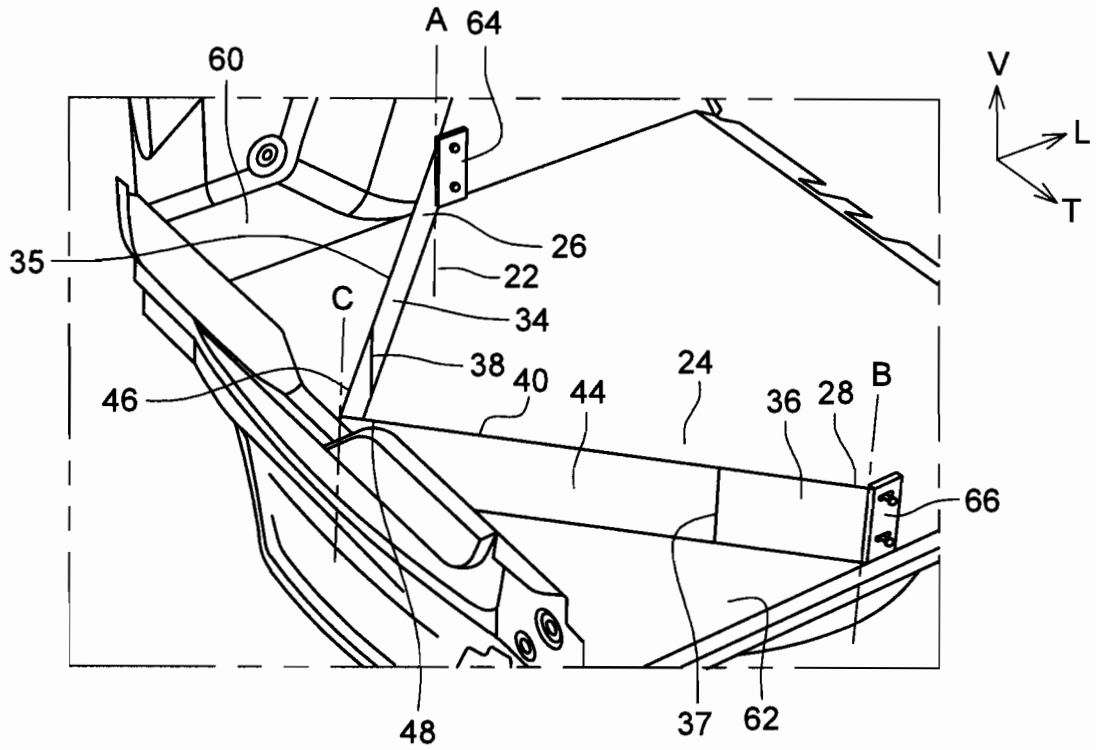


Fig. 4

