

(12)

## CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2019 00711**

(22) Data de depozit: **07/11/2019**

(41) Data publicării cererii:  
**28/05/2021** BOPI nr. **5/2021**

(71) Solicitant:  
• **RADOVICI DAN, STR. BOJA NR.2E,  
SECTOR 6, BUCUREȘTI, B, RO**

(72) Inventatori:  
• **RADOVICI DAN, STR. BOJA NR.2E,  
SECTOR 6, BUCUREȘTI, B, RO**

(54) **COVORAȘ RULANT CU AUTOCURĂȚARE  
PENTRU AUTOTURISME**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un covoraș rulant cu autocurățare pentru autoturisme. Covorașul conform invenției este constituit dintr-un corp (1) rigid, de formă dreptunghiulară dispus pe mocheta unui autoturism, care este prevăzut cu două role (2 și 3), câte una la fiecare capăt, peste care rulează un covoraș (6) din material textil aflat în contact cu o perie (8) lamelară dispusă în interiorul unui sertar (9) de colectare a prafului, care poate fi extras pentru golire prin tragere cu ajutorul unui mâner (10), la capătul anterior al corpului (1) fiind dispusă o piesă (11) rigidă, de formă trapezoidală, numită protecție pedaliier, articulată pe un ax (4) al rolei (2).

Revendicări: 1  
Figuri: 3

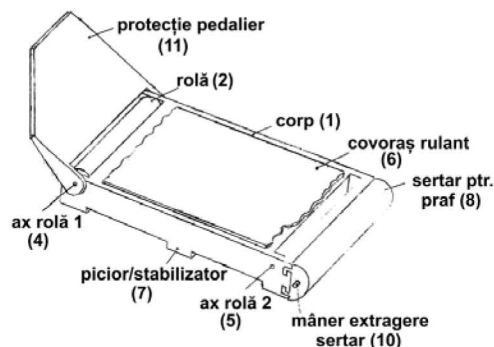


Fig. 1



OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
Cerere de brevet de invenție
Nr. a 2019 00711
Data depozit .... 07.11.2019..

## COVORAS RULANT CU AUTOCURATARE PENTRU AUTOTURISME

### Preambul

Covorasele auto uzuale, atat cele din dreptul scaunelor din fata cat si cele din dreptul banchetei din spate, in timpul transportului persoanelor se acopera cu praf si alte impuritati provenite din mediul exterior. Pentru curatarea acestor covorase, acestea trebuie sa fie scuturate si periate periodic-destul de des- lucru care este relativ incomod si duce la murdarea mainilor persoanei care o face precum si a mediului exterior. Covorasul rulant cu autocuratare conform inventiei inlatura aceste neajunsuri, fiind suficienta doar extragerea sertarasului de colectare a prafului si golirea acestuia in locuri destinate colectarii deseurilor municipale. Se cunosc tipurile de covorase auto clasice, de diferite forme sau texturi, care sunt concepute si au capacitatea de a retine atat praful cat si apa adusa din exterior in masina, dar care nu rezolva imediat problema persistentei prafului in habitacul masinii, in afara de cazul in care covorasul este scos si scuturat manual si periat des, ceea ce la multi conducatori de autovehicole nu se intampla zilnic sau cand se intampla este o problema pentru mediu deoarece aceasta nu se intampla de regula in spatii amenajate.

### Prezentarea avantajelor inovatiei in raport cu stadiul tehnic

Prezenta inventie se refera la un covoras rulant cu autocuratare destinata utilizarii in autoturisme. Covorasul rulant cu autocuratare se adreseaza acelor conducatori de vehicule pentru care praful din vehicol reprezenta un deranj permanent si deci un mare inconvenient si rezolva aceasta problema in primul rand prin miscarea temporara a picioarelor prin care se actioneaza covorasul rulant, iar prin extragerea catre lateral exterior a magaziei de murdarie acesta poate fi usor de golit la gunoi intr-un mod civilizat.

Prezentul dispozitiv este conceput pentru toate tipurile de autovehicole putand fi montat fara riscuri si fara sa impiedice in vreun fel condusul acestora. Doritorilor de autovehicole cu habitacul curat le garantam astfel conditii optime de pastrare a curateniei prin folosirea acestui tip de covoras rulant, foarte eficient in mentinerea vehiculelor cat mai mult timp curate.

**Descrierea inventiei**

Covorasil rulant cu autocuratare pentru autoturisme conform inventiei este constituit din: un corp rigid de sectiune plan-dreptunghiulara (1) -asezat pe mocheta din constructie a autoturismului -care este prevazut la ambele capete cu cate o rola (2) si (3) peste care ruleaza un covoras textil continuu(6), care covoras este in contact cu o perie lamelara (8) amplasata in interiorul unui sertar de colectare a prafului (9), sertarul putand fi extras ptr golire prin tragere de manerul (10). La partea dinspre pedalier a ansamblului covoras rulant este articulata pe axul (4) al rolei anterioare (2), o piesa rigida de forma plan-trapezoidala numita in schita de ansamblu protectie pedalier (11).

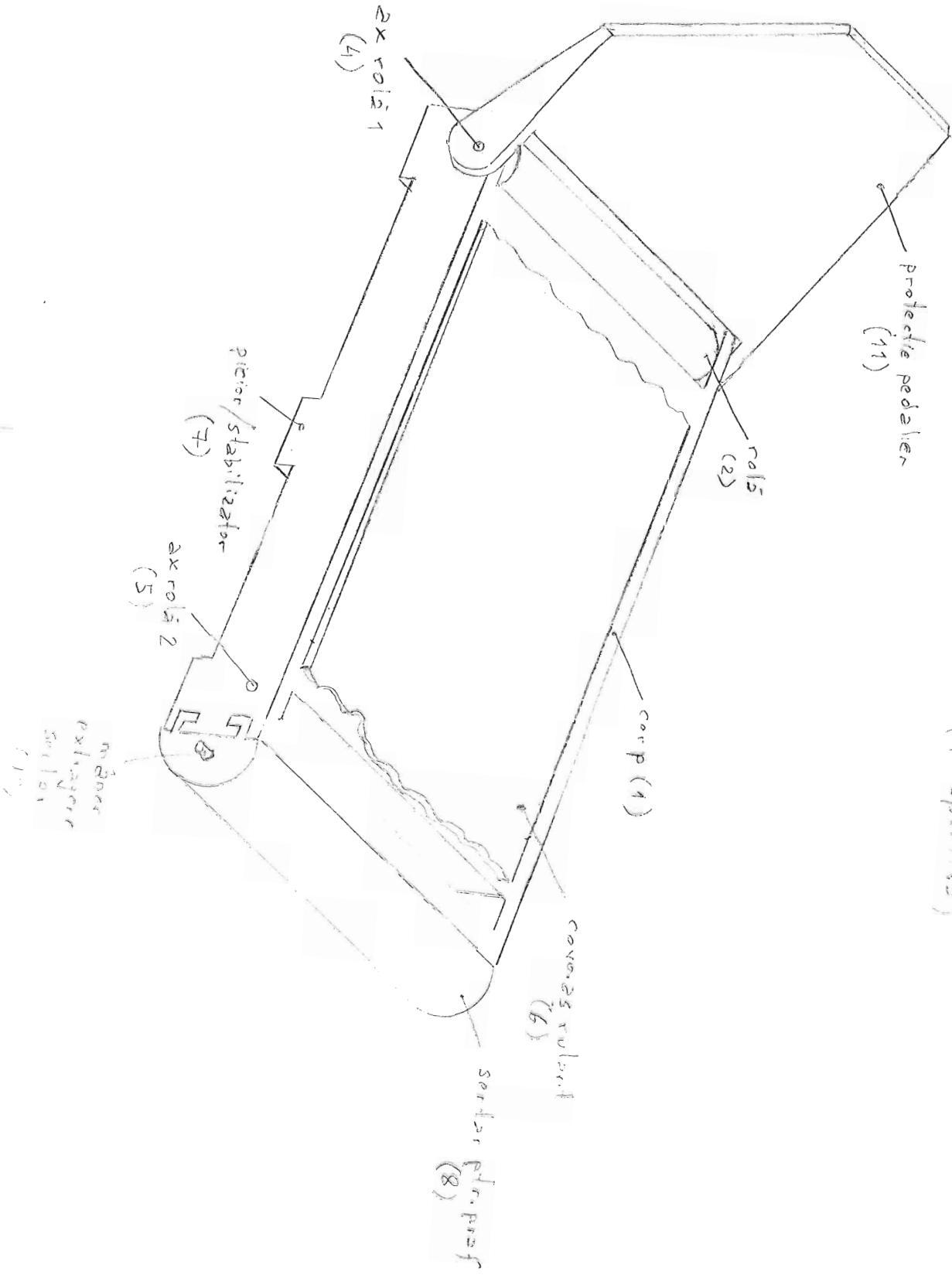
### **Avantajele utilizarii inventiei**

Prin utilizarea dispozitivului mai sus mentionat se obtin urmatoarele avantaje:

- Particulele de praf din interiorul vehicolului sunt transportate cu ajutorul miscarii picioarelor in recipientul de depozitare al dispozitivului obtinandu-se un aer de o calitate imbunatatita in interiorul vehicolului.
- Bordul si celelalte componente ale habitaculului vehicolului nu vor mai fi inbacsite de praf in aceeasi masura ca in cazul covoraselor clasice .
- Recipientul detasabil prin intermediul butonului de actionare ofera un avantaj foarte facil putand fi desertat la orice cos de gunoi sau pubela fara a ridica praful din jur ,ca in cazul scuturarii presurilor clasice

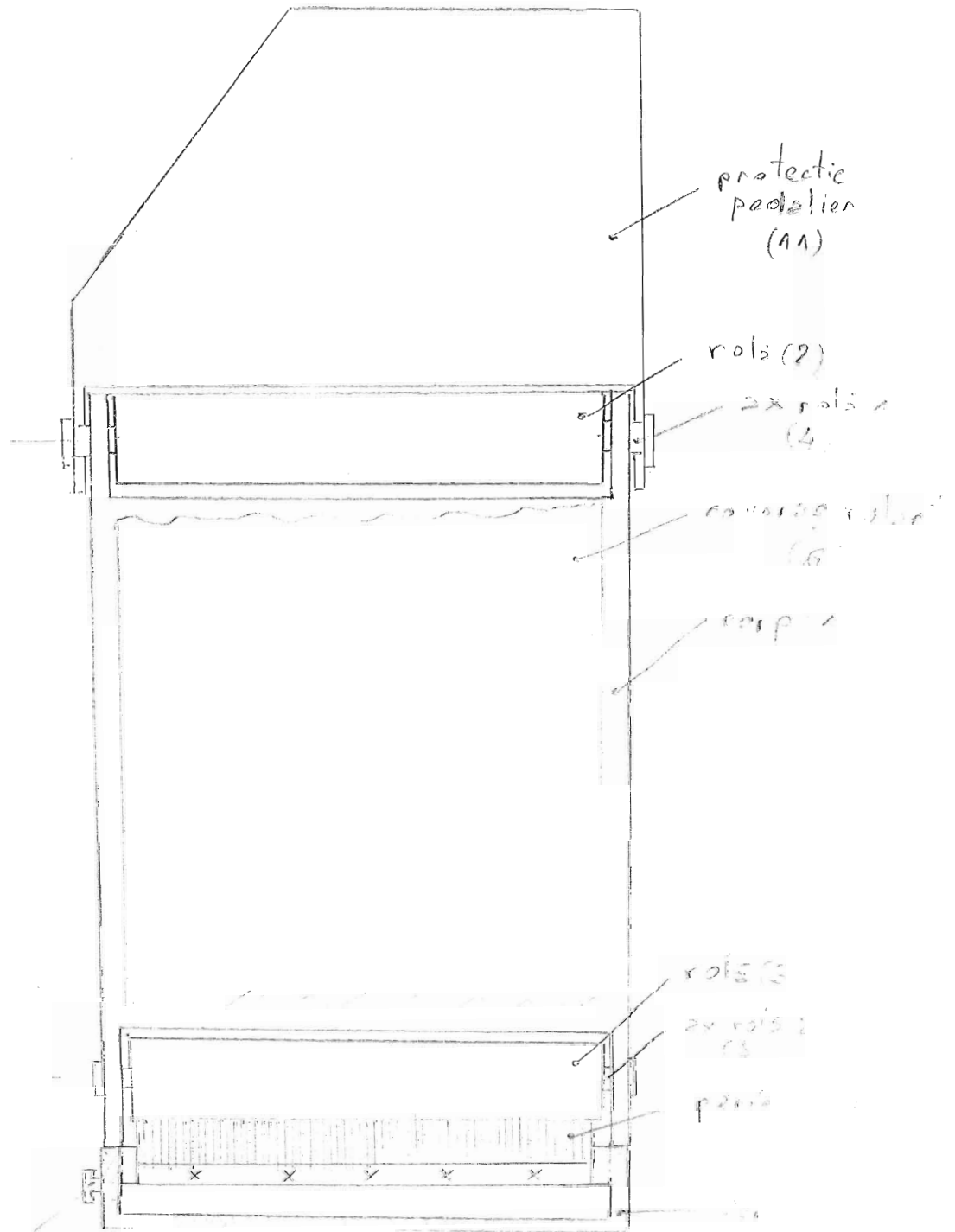
### **Revendicari**

Covorasil rulant cu autocuratare pentru autoturisme conform inventiei **este caracterizat prin aceea ca** un covoras textil continuu(6) ruleaza peste doua role (2) si (3) lagaruite pe axele (4) si (5) amplasate la capetele unui corp rigid de sectiune plan-dreptunghiulara (1) asezat pe mocheta constructiva a unui autoturism prin intermediul a trei picioare/stabilizatoare (7), fiind in contact la capatul posterior cu o perie lamelara (8) amplasata in interiorul unui sertar de colectare a prafului (9), sertar care poate fi extras pentru golire prin tragere de manerul (10). La capatul anterior al corpului (1) al ansamblului covoras rulant cu autocuratare se afla amplasata o piesa rigida de forma plan-trapeziodala (11) numita protectie pedalier, aceasta fiind articulata pe axul (4) al rolei (2). Aceasta piesa este articulata pe axul (4) putand fi rabatuta din doua considerente: primul fiind acela de a putea fi montata in pozitia corespunzatoare postului de pilotaj cat si in pozitie inversata corespunzator pozitiei postului de pasager; al doilea considerent este legat o de ambalare mai compacta si transportare mai facila in vederea comercializarii produsului respectiv.

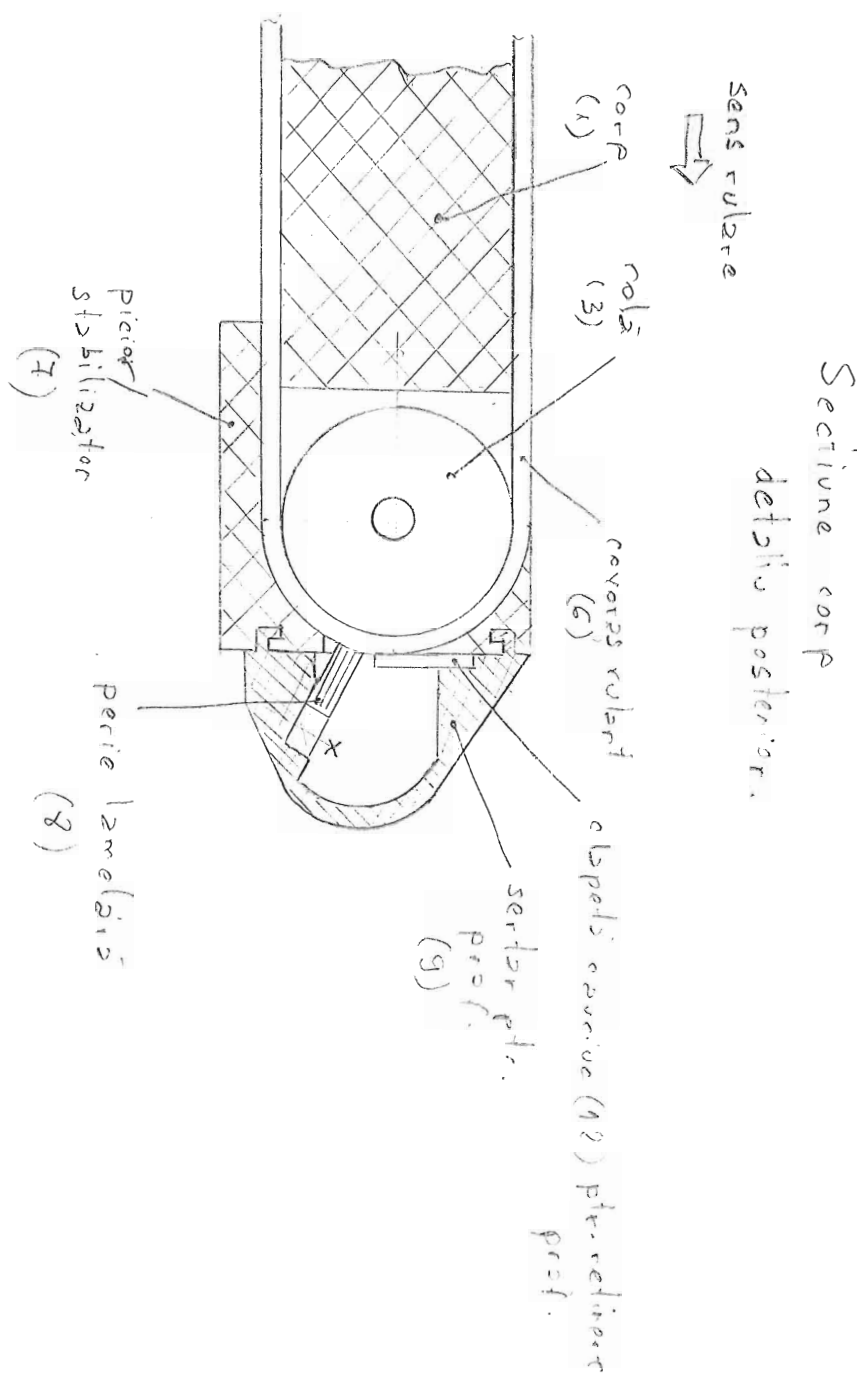


Modul de susținere  
(p. 134956)

Vedere frontală ansamblu



in 2 seturi:  
stejer  
sticlă  
(A2)



Sectione corp

detailu posterioru.