



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2019 00644

(22) Data de depozit: 10/10/2019

(41) Data publicării cererii:
29/04/2021 BOPI nr. 4/2021

(71) Solicitant:
• SABĂU IOAN, STR.BABADAG, NR.5,
TIMIȘOARA, TM, RO;
• SABĂU FLORIN, STR.BABADAG, NR.5,
TIMIȘOARA, TM, RO

(72) Inventatori:
• SABĂU IOAN, STR.BABADAG, NR.5,
TIMIȘOARA, TM, RO;
• SABĂU FLORIN, STR.BABADAG, NR.5,
TIMIȘOARA, TM, RO

(54) MOTOR GRAVITAȚIONAL ISF 2019

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un motor gravitațional care folosește forța de gravitație pentru a produce lucru mecanic gratuit și înlocuiește motoarele electrice de orice putere, utilizând în timpul funcționării grupuri cu forțe neconservative cu opt pârgii fără brațe scurte. Motorul, conform invenției, realizează menținerea centrului de greutate al turbinei gravitaționale mixte și conform legii a treia a excentricității permanente, calitatea entității excentricității permanente este de a se găsi în afara centrului unui ansamblu, unei turbine, astfel, este utilizat un grup de pârgii fără brațe scurte din interiorul și din exteriorul unor ansamble, turbine, realizate din chesoane echipate în exterior, pe circumferință, cu un tambur, numai cu suprastructura tamburului, infrastructura fiind realizată din chesoane, pentru a realiza fiecare câte o excentricitate permanentă în timpul funcționării numai cadranele (1 și 4) sau în cadranele (2 și 3), în sens trigonometric, iar pentru calculele la excentricitatea permanentă, entitatea excentricității permanente, la turbina gravitațională mixtă se folosește intersecția medie a celor opt înălțimi și a celor opt brațe ale celor opt greutate de pe circumferința care determină poziția punctului material purtător de masă, deci poziția punctului material purtător de masă este la intersecția medie a celor opt înălțimi și a celor opt brațe ale celor opt greutate de pe circumferință.

Revendicări: 2

Figuri: 6

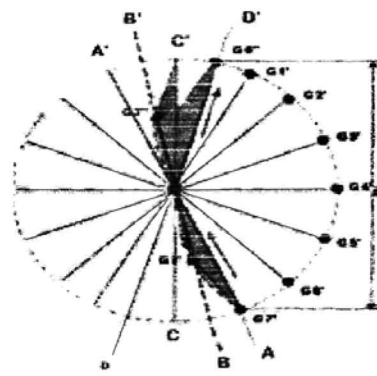


Fig. 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI Cerere de brevet de invenție Nr. <u>a 2019 0644</u> Data depozit <u>10.10.2019</u>
--

Motor gravitațional ISF 2019

Motorul gravitațional ISF 2019 folosește forța de gravitație pentru a produce lucru mecanic gratuit și înlocuiește motoarele electrice de orice putere. Invenția excede tehnica actuală în domeniul mecanic fiindcă utilizează în timpul funcționării grupuri cu forțe neconservative (8 pârghii fără brate scurte).

Perioada de dezvoltare a forțelor conservative a ajuns la APOGEU și APUNE la finalul mileniului 2, în anul 1993, odată cu înregistrarea la OSIM a primelor turbine gravitaționale care în timpul funcționării folosesc grupuri cu forțe neconservative. Care sunt grupuri de pârghii cu sau fără brate scurte.

Din anul 1993 sunt înregistrate la OSIM primele invenții: CBI cu nr: 0423/29.03.1993 cu titlu "Instalație gravitațională"; reinregistrată cu nr. 01155/28.07.1994; CBI nr 0558/21.04.1993 cu titlu "Turbina gravitațională"; reinregistrată cu nr. 01382/1994; CBI nr 01465/18.11.1993 cu titlu "Centrala gravitațională" (...) și cu nr. 00670/11.06.1999; nr. 00167/19.02.2002; nr. 00013 din 11.01.2007 [...] toate respinse cu motivații nefondate care fi-vor anulate în viitor.

Pentru a înțelege grupurile cu forțe neconservative, în absența referințelor bibliografice (fiindcă nu există) trebuie analizată *Teoria grupurilor cu forțe neconservative controlate 99.99%*, descrisă pe link:

<http://gravitationalturbines-lucrumecanicmultiplu.com/entropie%20controlata.html>

Problema tehnică, pe care o rezolvă Motorul gravitațional ISF 2019, constă în realizarea a 2 grupuri cu pârghii fără brate scurte, care în timpul funcționării, are greutatea de la infrastructura (realizată din 8 chesoane) și de la suprastructura unui tambur care are 8 minilocomotive; ambele grupuri au centrul de greutate în permanență numai în cadranele 1 și 4 în sens trigonometric, astfel se realizează grupuri cu forțe neconservative, lucru mecanic gratuit și entitatea excentricității permanente, conf. invenție.

* Motorul gravitațional ISF 2019* excede stadiul tehnicii actuale fiindcă produce lucru mecanic gratuit.

Câteva din avantajele Motoarelor gravitaționale ISF 2019 și a turbinelor gravitaționale mixte:

– Motoarele gravitaționale ISF 2019 și turbinele gravitaționale mixte folosesc 8 forțe neconservative (8 pârghii fără brate scurte). În timpul funcționării produce lucru mecanic gratuit și energie electrică gratuită. Rezolvă energia viitorului fără poluare și reduce poluarea pe TERRA cu cel puțin 25%, afirmații dovedite cu teorie și calcule inclusiv la nivelul clasei a IV-a, pe linkuri scrise și la pag. nr. 2 și 3.

– Invențiile sunt o punte de legătură între forțele conservative și grupurile de forțe neconservative. Forța de gravitație fiind gratuită, invențiile menționate produce lucru mecanic gratuit.

– turbinele gravitaționale mixte dacă se implementează, la nivel mondial, rezolvă o perioadă încălzirea globală, prin: sere, irigații, baraje de verdeată (paduri etc) și oprește extinderea desertului prin realizarea unor oaze de verdeată cu apă extrasă de la adâncimi foarte mari, fiindcă lucru mecanic este gratuit.

– Invenția rezolvă și problema apei potabile prin desalinizare, fiindcă folosește lucru mecanic gratuit.

– turbinele gravitationale mixte ne ajuta si la dezastre naturale, sau furtuni solare sau furtuni electromagnetice (care distrug sistemele informationale) si fac imposibil de furnizat energia electrica cu procedeul clasic.

– turbinele gravitationale mixte inlocuieste toate turbinele: eoliene, hidraulice, centrale electrice, centrale termoelectrice, centrale nucleare-electrice etc.

– turbinele gravitationale mixte conf. inventie are retea proprie de distributie in zona in care se asambleaza: case, vile, spitale, firme, sate, orase, pe munte, pe apa, sub apa, sub pamant, oriunde in desert etc., fiindca se fabrica in firme speciale, se transporta, si se asambleaza oriunde este nevoie.

– la turbinele gravitationale mixte proiectarea incepe de la generatorul electric disponibil (de la toate tipurile de turbine care fi-vor inlocuite cu turbina gravitacional mixta), continua cu multiplicatorul si se termina cu proiectarea turbine gravitationale mixte.

– datorita turbinelor gravitationale mixte, fiindca energia electrica este gratuita (conf. inventie) incepe era robotilor la toate nivelele, extinzandu-se intr-un ritm accelerat tehnologia din domeniu.

Pana in anul ~2050 munca fizica (manuala) fi-va executata complet de roboti. Modularizarea continua a robotilor umanoizi in raport cu noile profesii la nivel global este posibila, numai daca se implementeaza turbinele gravitationale mixte la nivel mondial.

Datorita inventiei mileniului 3 oamenii nu vor mai deceda de foame, de frig etc. Daca nu se implementeaza inventia, la nivel mondial, dezastrele naturale fi-vor din ce in ce mai mari in viitorul apropiat.

Dupa implementarea turbinelor gravitationale mixte la nivel mondial, ~50% din locurile de munca fi-vor anulate fiind inlocuite cu asistenti sociali, cu noi servicii pentru populatie, cu alte tipuri de activitati specifice evolutiei accelerate a noilor profesii, ziua de munca fi-va redusa la cel mult 6 ore etc.

Turbinele gravitationale realizate din 8 chesoane sunt o constructie metalica simpla si usor de realizat conf. link: <http://gravitationalturbines-lucrumecanicmultiplu.com/virtual%20ansamblu.html>

Din simularea video rezulta, foarte clar, dezechilibrul total realizat de greutatile din cadranele 1 si 4 in sens trigonometric, care produce lucru mecanic gratuit, si energie electrica gratuita, fiindca echilibrul dinamic este realizat in afara sistemului deschis prin cuplarea arborelui de la turbina gravitacionala la multiplicatorul de turatie si la cel putin 2 generatoare, conf. inventie.

Menținerea turației optime se realizează frânând turbina prin deplasarea greutăților, comandate de sistemul de comandă și control automat, conform procedurii descrisa la *Constanta fizica a ciclului*.

La RPM cu mult mai mult de 4 rotati pe minut, la arborele *Motorului gravitacional ISF 2019*, este necesar un sistem de comanda si control automat realizat in colaborare cu NASA, priviind sisteme automatizate adaptate la inventie.



Dlor examinatori cu forte conservative nu se poate realiza procedura descrisa in inventie. Numai grupurile cu parghii fara brate scurte (grupuri cu forte neconservative) poate realiza descriera, revendicarea si rezumatul ***Motorului gravitacional ISF 2019***.

Inventia mileniului 3 este un motor gravitacional aproape ideal in care, pentru prima data in era noastra, se controleaza 99.99% entropia la toate tipurile de turbine gravitacionale.

Daca ***Motorul gravitacional ISF 2019***, se implementeaza , la nivel mondial, intreg parcul AUTO va utiliza numai lucru mecanic gratuit, de la motorul gravitacional, proiectat special pentru a se asambla pe orice masina din parcul AUTO, cu orice putere solicita beneficiarul.

Motoarele gravitacionale ISF 2019, cu orice putere solicita beneficiarul, vor inlocui toate motoarele electrice existente pe TERRA.

Inventia mileniului 3, utilizeaza o ***Turbina gravitacionala mixta*** descrisa pe link:

<http://gravitationalturbines-lucrumecanicmultiplu.com/turb%20gravitacionala%20mixta.html>

care include in totalitate ***Teoria grupurilor cu forte neconservative controlate 99.99%***, conform link:

<http://gravitationalturbines-lucrumecanicmultiplu.com/entropie%20controlata.html>

care foloseste pentru functionare noutati absolute din era noastra: 3 legitati noi in fizica, link:

<http://gravitationalturbines-lucrumecanicmultiplu.com/pirghie%200..html>

<http://gravitationalturbines-lucrumecanicmultiplu.com/legile%20excentricitatii%20permanente.html>

<http://gravitationalturbines-lucrumecanicmultiplu.com/lucru%20mecanic%20multiplu.html>

care da nastere la grupuri cu parghii fara brate scurte, care in tot timpul in care functioneaza, realizeaza grupuri cu forte neconservative, care in timpul functionarii sunt controlate de ***constanta fizica a ciclului***, care include un ciclu complet si controleaza entropia 99.99%, printr-o procedura specifica grupurilor cu forte neconservative si produce pentru prima data in era noastra lucru mecanic gratuit.

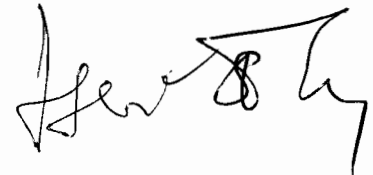
Motorul gravitacional ISF 2019, utilizeaza o miniturbina gravitacionala mixta* care include in totalitate ***Teoria grupurilor cu forte neconservative controlate 99.99%***, foloseste pentru functionare urmatoarele noutati absolute din era noastra: 4 legitati noi in fizica care da nastere la grupuri cu parghii fara brate scurte, care in tot timpul in care functioneaza, realizeaza grupuri cu forte neconservative, care in timpul functionarii sunt controlate de ***constanta fizica a ciclului***, care include un ciclu complet si controleaza entropia 99.99%, printr-o procedura specifica numai si numai grupurilor cu forte neconservative si produce pentru prima data in era noastra lucru mecanic gratuit, care fi-va utilizat daca se implementeaza inventia, la nivel mondial, ***la intreg parcul AUTO***.



Revendicari

1 – *Motorul gravitacional ISF 2019*, este caracterizata prin aceea ca, realizeaza mentinerea centrului de greutate al turbinei gravitationale mixte si conf. legi a treia a excentricitatii permanente; calitatea entitatii excentricitatii permanente este de a se gasi in afara centrului unui ansamblu, unei turbine etc. astfel un grup de parghii fara brate scurte din interiorul si din exteriorul unor ansamble, turbine etc. realizate din chesoane (conform fig. 2) echipate in exterior, pe circumferinta, cu un tambur (numai cu suprastructura tamburului; aici, in acest caz, infrastructura este conform fig. 2 realizata din chesoane) pentru a realiza fiecare cate o excentricitate permanenta in timpul functionarii numai in cadranele 1 si 4 sau in cadranele 2 si 3 in sens trigonometric, conf. fig. 1 si fig. 2/A. Pentru calcule la excentricitatea permanenta (entitatea excentricitati permanente), la turbina gravitacionala mixta se foloseste Intersectia medie a celor 8 inaltime si a celor 8 brate ale celor 8 greutati de pe circumferinta care determina pozitia punctului material purtator de masa. Deci pozitia punctului material purtator de masa este la intersectia medie a celor 8 inaltime si a celor 8 brate ale celor 8 greutati de pe circumferinta.

2 – *Motorul gravitacional ISF 2019*, este caracterizata prin aceea ca conform revendicării nr. 1, utilizeaza o miniturbina gravitacionala mixta* care include in totalitate *Teoria grupurilor cu forte neconservative controlate 99.99%* si foloseste pentru functionare urmatoarele noutati absolute din era noastra: 4 legitati noi in fizica care da nastere la grupuri cu parghii fara brate scurte, care in tot timpul in care functioneaza, realizeaza grupuri cu forte neconservative, care in timpul functionarii sunt controlate de *constanta fizica a ciclului*, care include un ciclu complet si controleaza entropia 99.99%, printr-o procedura specifica numai si numai grupurilor cu forte neconservative si produce pentru prima data in era noastra lucru mecanic gratuit, care fi-va utilizat daca se implementeaza inventia, la nivel mondial, *la intreg parcul AUTO* si inlocuieste, si toate motoarele electrice de pe TERRA.



J

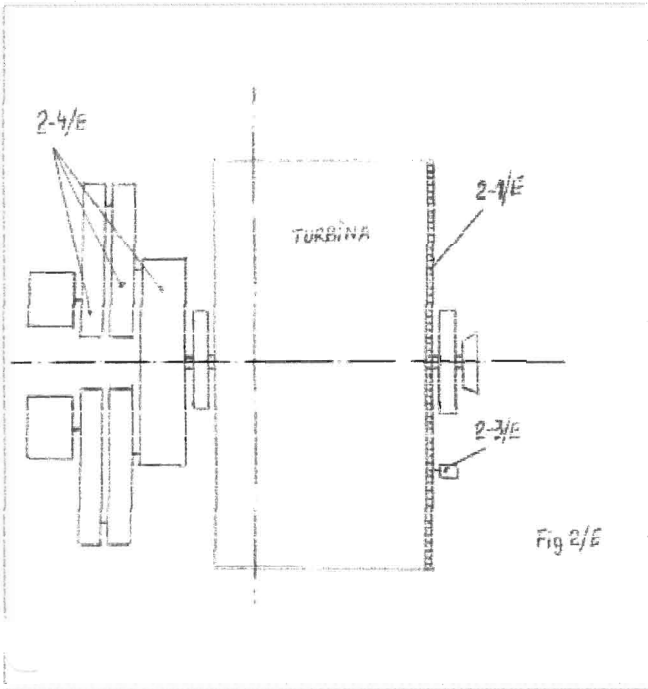


FIG. 2/E

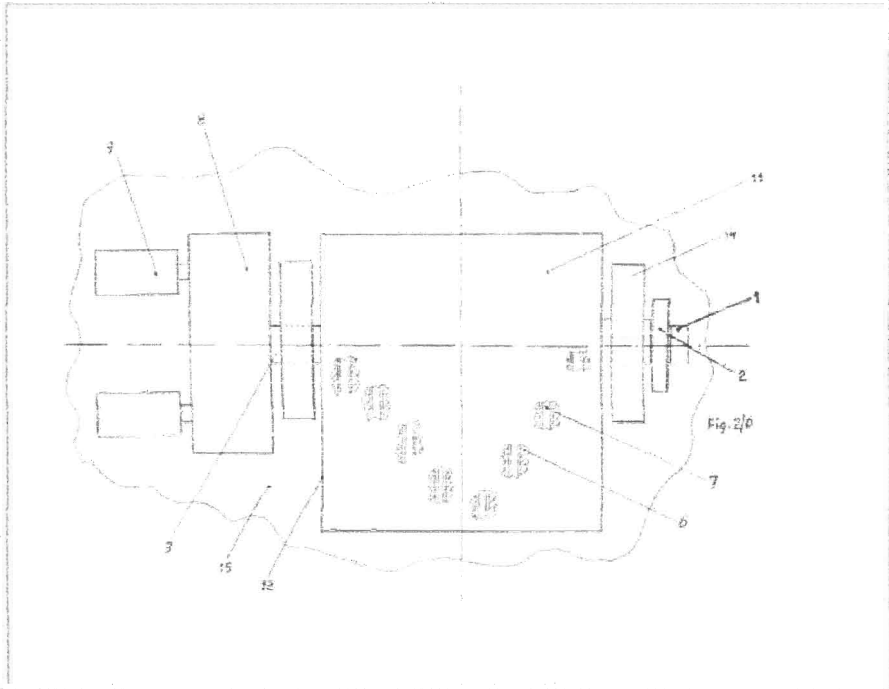


FIG. 2/D

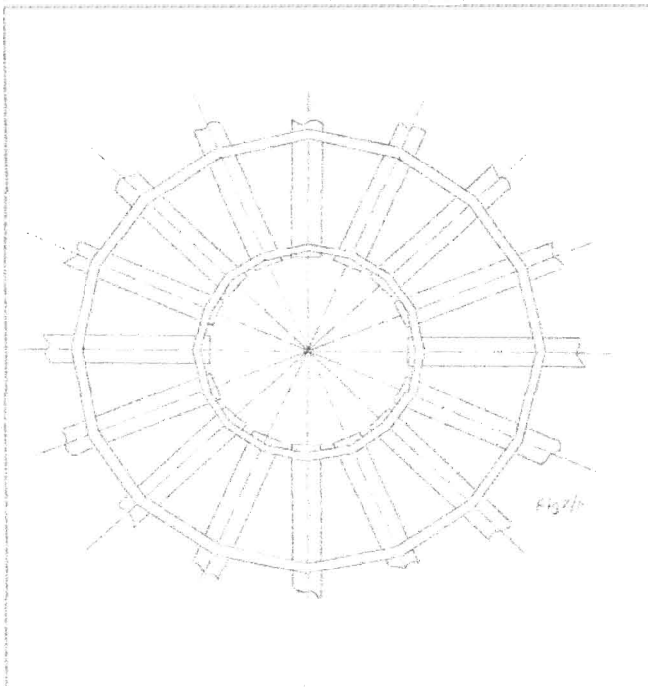


FIG. 2/F

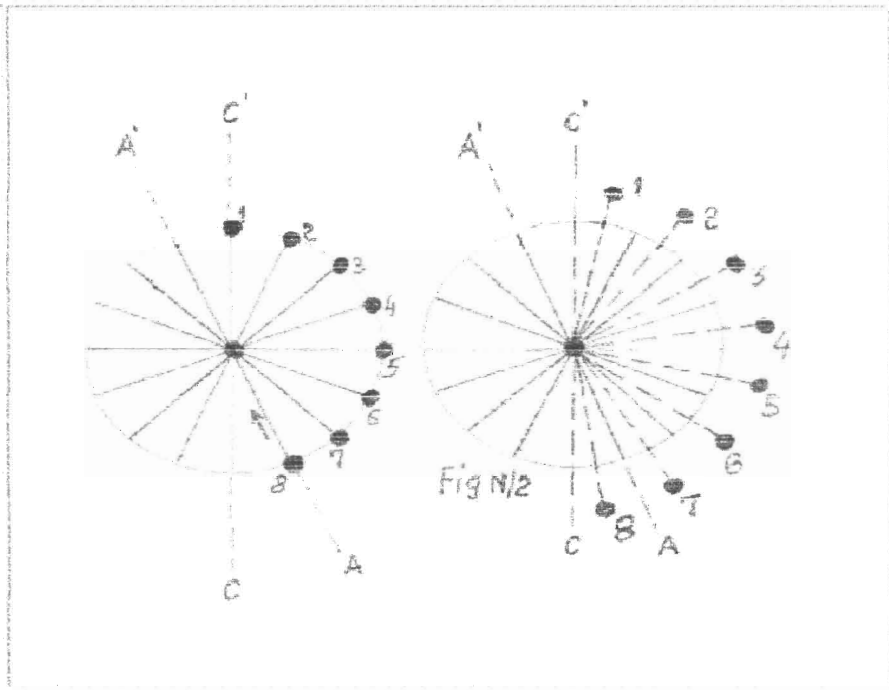


FIG. N/2

Isue 83

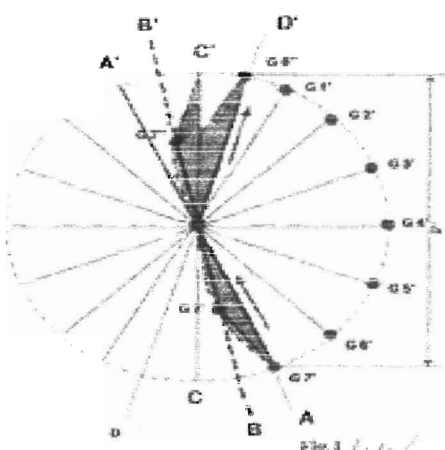


FIG. 1

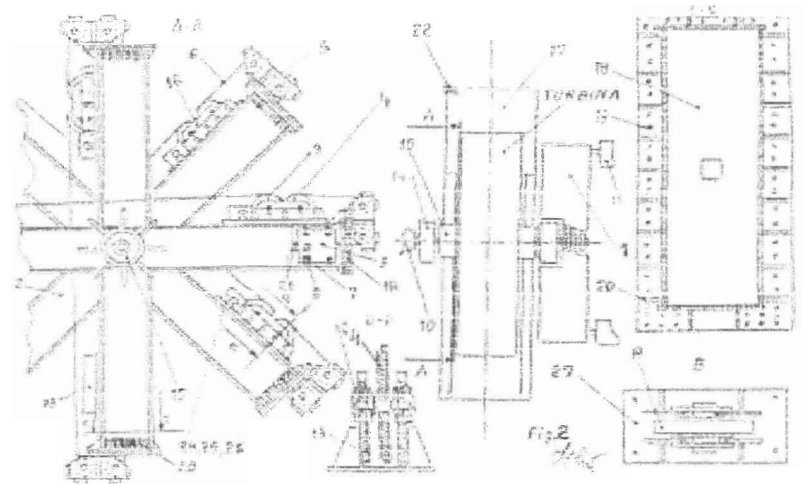


FIG. 2

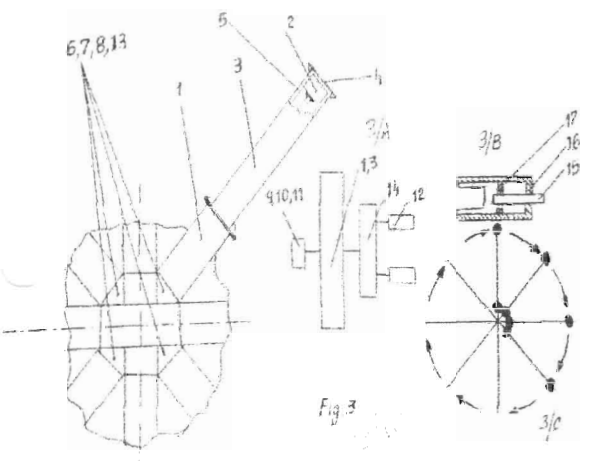


FIG. 3

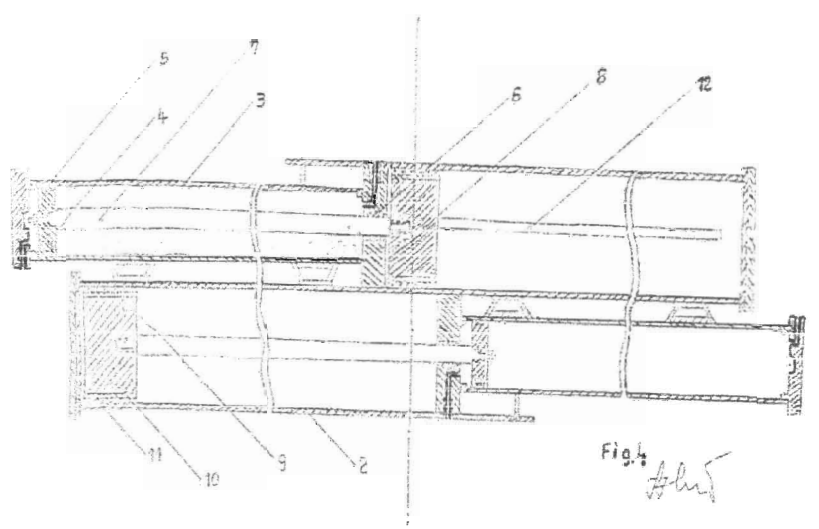


FIG. 4

Handwritten signature or mark at the bottom of the page.

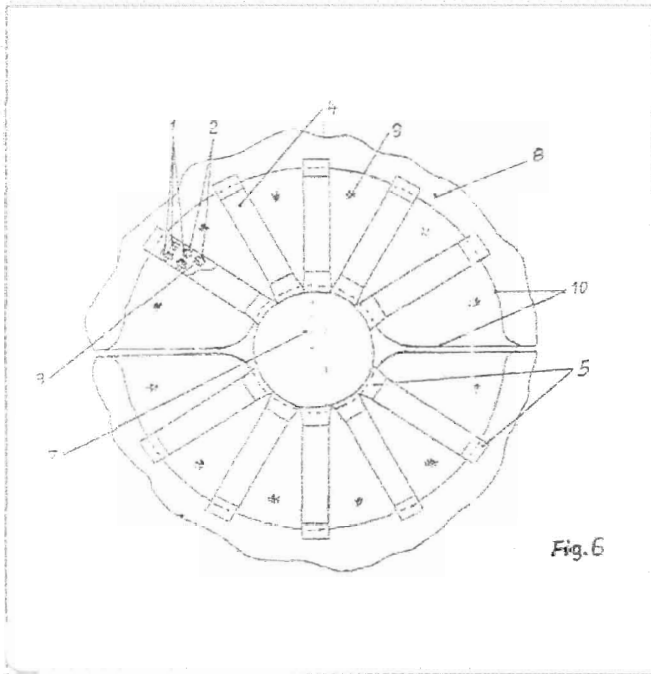


FIG.6

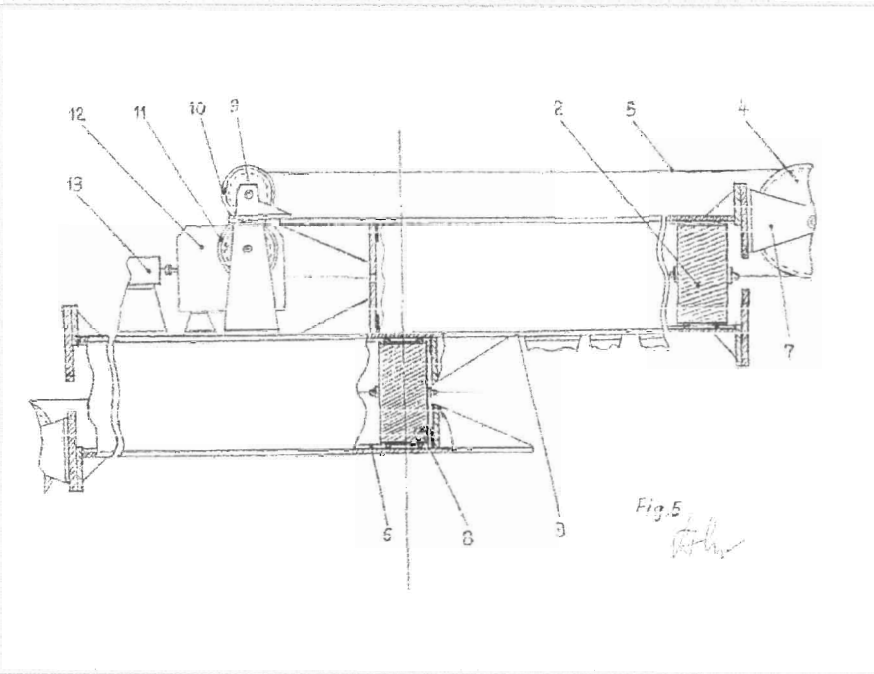


Fig.5

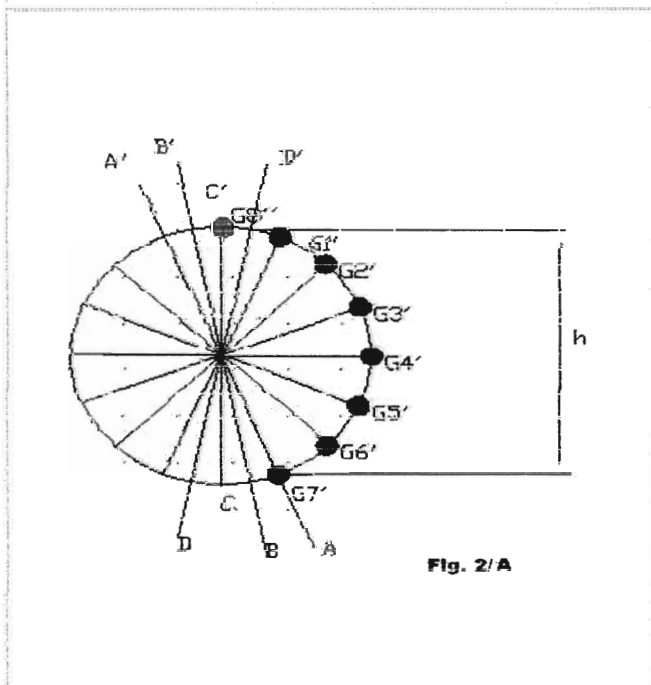


FIG.2/A

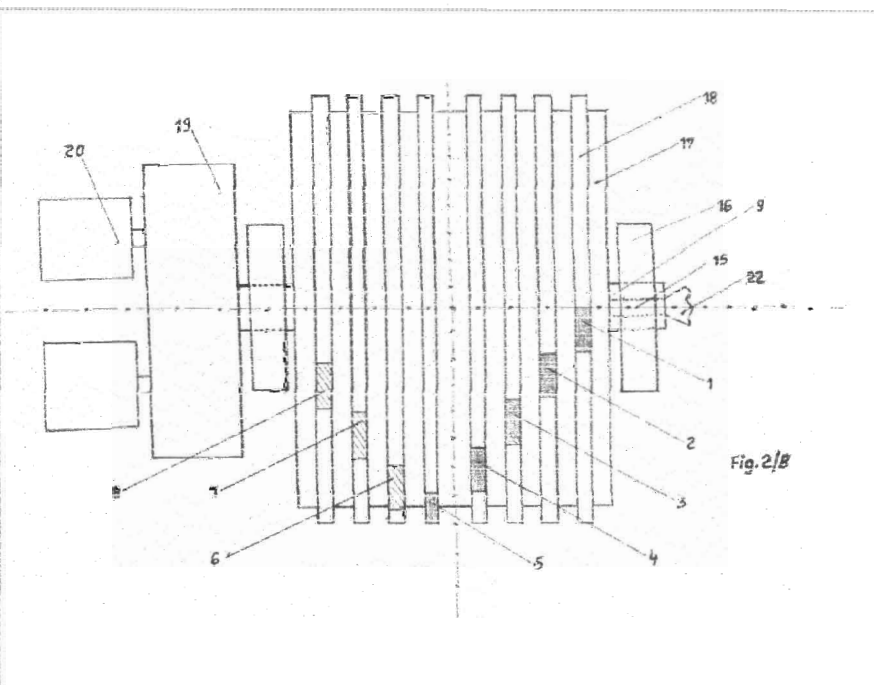
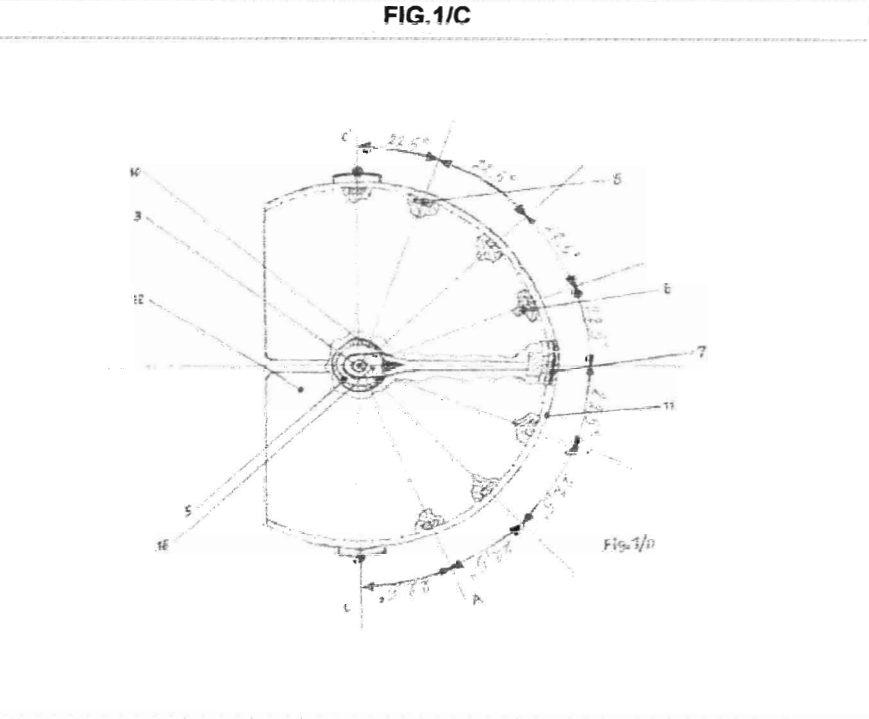
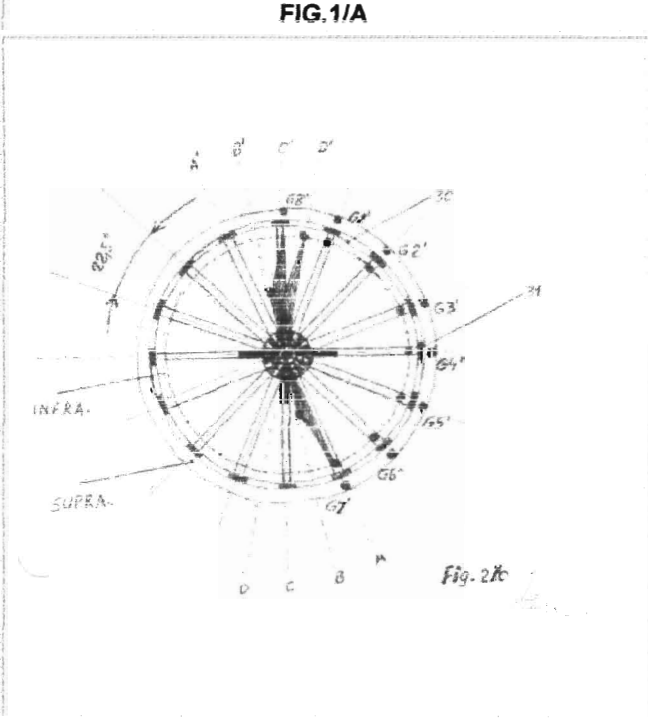
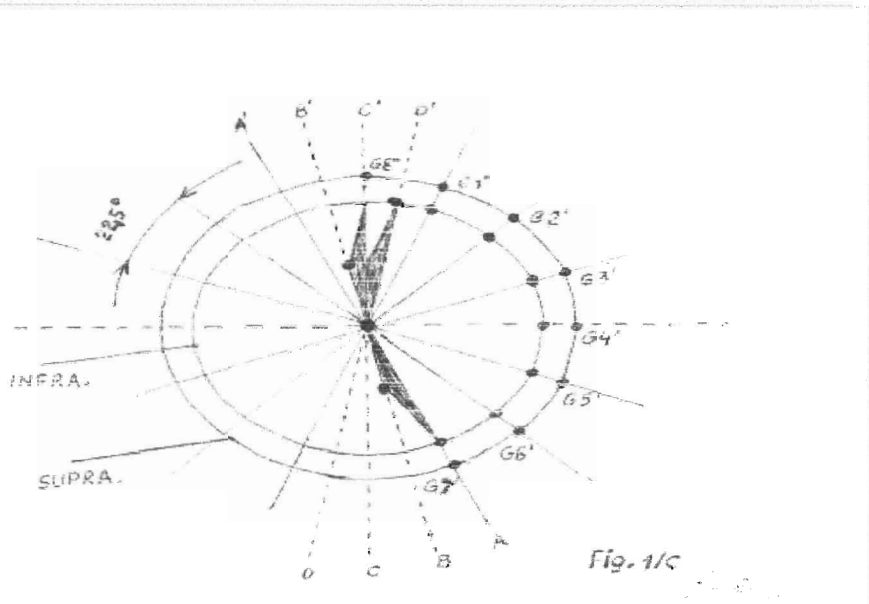
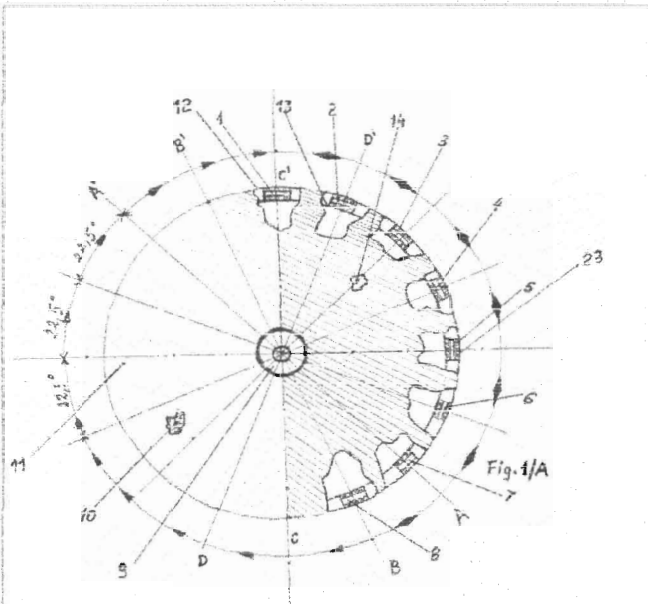


FIG.2/B

[Handwritten signature and initials]



Handwritten signature