

(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2020 00245

(22) Data de depozit: 07/05/2020

(41) Data publicării cererii:
30/10/2020 BOPI nr. 10/2020

(71) Solicitant:
• UNIVERSITATEA TEHNICĂ DIN CLUJ
NAPOCA, STR. MEMORANDULUI, NR.28,
CLUJ - NAPOCA, CJ, RO;
• REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.,
STR. T. VLADIMIRESCU, NR.2 - 4,
CLUJ - NAPOCA, CJ, RO

(72) Inventatori:

• BREBAN ȘTEFAN, STR. ALVERNA
NR. 77, AP. 25, CLUJ-NAPOCA, CJ, RO;
• DRANCĂ MARIUS - ALEXANDRU,
STR. NICOLAE COLAN, NR.12, AP.6,
CLUJ - NAPOCA, CJ, RO;
• FĂRTAN MARIUS, STR. DONATH, BL.VII,
SC.E, AP.70, CLUJ - NAPOCA, CJ, RO

Data publicării raportului de documentare:
29.11.2021

(54) **MAȘINĂ ELECTRICĂ DE PROPULSIE CU ACȚIONARE
DIRECTĂ A ROȚII MOTOARE PENTRU VEHICULELE
DE TRANSPORT PE CALE DE RULARE GHIDATĂ**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o mașină electrică de propulsie cu acționare directă a roții motoare pentru vehicule de transport pe cale de rulare ghidată. Mașina, conform invenției, este alcătuită dintr-un stator format dintr-un miez magnetic statoric (8) realizat din tole suprapuse circumferențiale în care sunt frezate niște creștături, o înfășurare statorică (12) montată în creștăturile menționate, un suport (9) de montare a statorului pe o osie fixă (5) și asigurare contra rotirii cu o pană paralelă, o flanșă de capăt de osie (10), un rotor format de niște magneti permanenți (13) și un inel de strângere (7), cu proprietăți feromagnetice, pentru fixarea unui element elastic (2) și pentru închiderea liniilor de flux magnetic între rotor și stator, o carcasă (11) din aluminiu și o manșetă de rotație (6) cu rol de eliminare a contaminării interiorului mașinii electrice cu praf, apă, etc.

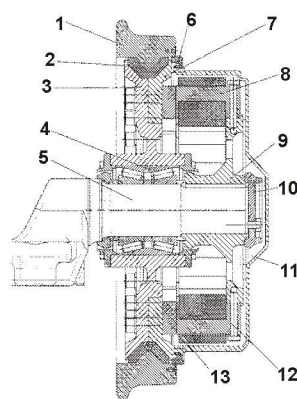


Fig. 1

Revendicări: 3

Figuri: 3

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).





Cont IBAN: RO05 TREZ 7032 0F33 5000 XXXX
Trezoreria Sector 3, București
Cod fiscal: 4266081

Serviciul Examinare de Fond: electricitate-fizica

RAPORT DE DOCUMENTARE

CBI nr. a 2020 00245	Data de depozit: 07/05/2020	Data de prioritate
----------------------	-----------------------------	--------------------

Titlul invenției	MAȘINĂ ELECTRICĂ DE PROPULSIE CU ACȚIONARE DIRECTĂ A ROTII MOTOARE PENTRU VEHICULELE DE TRANSPORT PE CĂLE DE RULARE GHIDATĂ
------------------	---

Solicitant	UNIVERSITATEA TEHNICĂ DIN CLUJ NAPOCA, STR.MEMORANDULUI, NR.28, CLUJ - NAPOCA, RO; REMARUL 16 FEBRUARIE S.A., STR.T.VLADIMIRESCU, NR.2 - 4, CLUJ - NAPOCA, RO
------------	---

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	B60K7/00 (2006.01), B61C9/46 (2006.01), H02K21/02 (2006.01)
--------------------------------	--

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	B60K, B61C, H02K
-------------------------------------	------------------

Colecții de documente de brevet cercetate	RO, DE, GB, US,FR, EP, PCT
Baze de date electronice cercetate	ROPATENT, EPOQUE, ESPACENET
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante		
Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
A, D	WO 2013/001480 A2 - "Railway vehicle wheel with in-wheel motor" / 3.01.2013 (Gyoker G. I., Budakeszi, HU) Descriere pag.8 rând 25-31, pag.9 rând 1-3, pag.11 rând 8-22, pag.13 rând 8-24; Rev.1; Rezumat; Fig.1,2,3)	1 - 3
A	US 4193258 (A) - Electric vehicle" / 3.04.1990 (Nippon SteelCorporation, Tokyo, JP). Descriere Col.5 rând 3-41;Rev.1; Fig.2	1 - 3

Strada Ion Ghica nr. 5, Sector 3, Cod 030044, București, România
Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29
Fax: +40-21-312.38.19
E-mail: office@osim.ro
www.osim.ro



Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Unitatea invenției (art.18)		
Observații:		

Data redactării: 09.02.2021

Examinator,
PURDEL DAN



Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
<p>A - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p>D - Document menționat deja în descrierea cererii de brevet de invenție pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p>E - Document de brevet de invenție având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p>L - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p>O - Document care se referă la o dezvoltare orală, utilizare, expunere, etc;</p>	<p>P - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p>T - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai bună înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p>X - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p>Y - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p>& - document care face parte din aceeași familie de brevete de invenție.</p>