



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2019 00537

(22) Data de depozit: 05/09/2019

(41) Data publicării cererii:
28/08/2020 BOPI nr. 8/2020

(71) Solicitant:
• PROFIR CONSTANTIN, STR.BABADAG
NR.143, BL.25, SC.C, ET.3, AP.12, TULCEA,
TL, RO;
• PROFIR SIMONA LORINA ÎN CALITATE
DE TUTORE AL MINOREI
THEODORAKOPOULOU ALEXANDRA
MARIA, STR.BABADAG NR.143, BL.25,
SC.C, AP.12, TULCEA, TL, RO

(72) Inventatori:
• PROFIR CONSTANTIN, STR.BABADAG
NR.143, BL.25, SC.C, ET.3, AP.12, TULCEA,
TL, RO;
• THEODORAKOPOULOU ALEXANDRA
MARIA, STR.BABADAG, NR.143, BL.25,
SC.C, AP.12, TULCEA, TL, RO

(54) MOTOR ECOLOGIC

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un motor ecologic folosit pentru captarea și utilizarea directă a forței arhimedice/gravaționale, și este alcătuit dintr-un ansamblu de pârghii și mase cu dimensiuni și forme geometrice optimizate, masele fiind înșiruite pe niște racorduri, iar prin deplasarea maselor pe pârghii se modifică pozitiv sau negativ momentele forțelor maselor față de punctul de sprijin, realizând astfel echilibrul sau dezechilibrul necesar producerii lucrului mecanic. Motorul conform invenției este alcătuit din mai multe pârghii (1) sprijinite pe niște semiaxe (4), de pârghii (1) fiind atașate niște șine (2) pe care se deplasează niște mase (7) care sunt cuplate între ele cu niște racorduri (8) care sunt trecute pe niște scripeți (9) acționați de niște mecanisme (10), iar ansamblul de pârghii (1) și mase (7) este montat pe niște stâlpi (6) de susținere, astfel, când motorul utilizează forța arhimedică, masele (7) sunt flotoare/gravaționale, iar când motorul utilizează forța gravațională, masele sunt gravaționale, și comenzile și supravegherea funcționării sunt realizate electronic.

Revendicări: 1
Figuri: 3

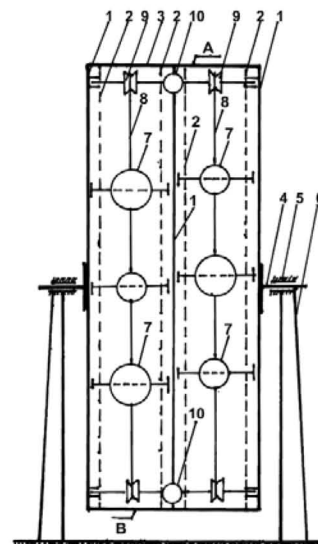


Fig. 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



MOTOR ECOLOGIC

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
Cerere de brevet de invenție
Nr. <i>a 2019 00537</i>
Data depozit <i>05-09-2019</i>

Prezenta invenție se refera la un motor ecologic, actionat de forta arhimedica/gravitationala, motorul, realizeaza captarea si utilizarea directa a fortei arhimedice si a fortei gravitationale pentru producerea lucrului mecanic.

Documentul 98 - 01555 A, prezintă un Sistem hidroenergetic, care printr-un sistem de magneți, sfere, cupe si un elevator realizează captarea si utilizarea energiei potențiale a apei.

Dezavantajele Sistemului hidroenergetic cunoscut sunt :

- are randament mic de utilizare a energiei potențiale si nu permite realizarea unor sisteme cu putere instalata mare;
- multitudinea de componente, armaturi si articulații imprima sistemului o fiabilitate mica in funcționare.

Problema tehnica, pe care o rezolva invenția, consta in captarea si utilizarea directa a fortei arhimedice/gravitationale, cu niste mase care au forme si dimensiuni optimizate, masele sunt deplasate in lungul unor parghii modificand, pozitiv sau negativ momentele fortelor fata de punctul de sprijin al parghiilor, realizand astfel echilibrul sau dezechilibrul necesar producerii lucrului mecanic. Motorul ecologic realizeaza captarea si utilizarea directa a fortei arhimedice si a fortei gravitationale cu niste mase care se deplaseaza in lungul unor parghii. Prin deplasarea maselor pe parghii se modifica pozitiv sau negativ momentele fortelor fata de punctul de sprijin realizand astfel echilibrul sau dezechilibrul necesar producerii lucrului mecanic. Motorul ecologic este alcatuit din una sau mai multe parghii de care sunt atasate niste sine pe care se deplaseaza masele. Masele sunt insiruite pe niste racorduri, racorduri care sunt trecute peste niste scripeti, ce sunt actionati de mecanisme de comanda, mecanisme care asigura deplasarea maselor dupa niste scheme proiectate. Motorul ecologic este montat pe stalpi de sustinere care asigura rotirea continua a ansamblului de parghii si respectiv producerea lucrului mecanic. Cand motorul utilizeaza forta arhimedica, pe parghii sunt montate mase flotoare si mase gravitationale, iar cand motorul utilizeaza forta gravitalionala pe parghii sunt montate mase gravitationale.

Motorul ecologic, conform invenției, prezinta avantajele:

- realizează captarea si utilizarea directa a fortei arhimedice si a fortei gravitationale cu randamente mari si consum de energie redus;
- motorul poate fi realizat la diferite dimensiuni si puteri instalate.

Alte caracteristici si avantaje ale invenției vor fi mai clare din descrierea detaliata a doua exemple de realizare, preferate, care sunt descrise sub forma unor exemple nelimitative cu ajutorul desenelor anexate:

Se dau doua exemple de realizare a invenției in legătură cu figurile :

Figura 1. Vedere frontala de ansamblu, a motorului ecologic;

Figura 2. Vedere laterala, detalii deplasare mase;

Figura 3. Detalii mase ;

Exemplul 1. Motorul ecologic actionat de forta arhimedica este alcatuit nelimitativ din una sau mai multe parghii (1) sprijinite pe semiaxele (4) de parghii sunt atasate sinile (2) pe care se deplaseaza masele (7) care sunt insiruite pe racordurile (8) racordurile sunt trecute pe scripetii (9) actionati de mecanisme (10) de comanda care asigura deplasarea maselor dupa scheme de deplasare proiectate. Ansamblul de parghii care alcatuiesc motorul ecologic este rigidizat cu elemente si prin procedee cunoscute si neprezentate, ansamblul de parghii fiind sprijinit cu semiaxele (4) si lagarele (5) pe stalpii (6) de sustinere, Capetele parghiilor sunt rigidizate cu bara (3) din capatul (A) si bara (3) din capatul (B).


Exemplul 2. Motorul care utilizeaza forta gravitacionala pentru producerea lucrului mecanic poate avea aceleasi elemente constructive, dar este adaptat pentru a functiona in masa gazoasa, iar masele flotoare sunt inlocuite cu mase gravitacionale.

Functionare. La proiectarea motorului se are in vedere valoarea lucrului mecanic pe care trebuie sa-l produca acesta. Functie de acest element se stabilesc numarul parghiilor, lungimea parghiilor, incarcatura de mase si schemele de deplasare ale maselor. Se stabileste pe ansamblul de parghie punctul (0) acesta constituind punctul fata de care se raporteaza localizarea maselor pe parghii, acest punct poate sa corespunda cu punctul de sprijin al ansamblului de parghii sau poate sa fie inafara acestuia. Motorul functioneaza in doi timpi:

Timpul 1. Este timpul in care motorul realizeaza lucru mecanic pozitiv, in acest caz in unul din cele doua capete ale ansamblului de parghii ce alcatuiesc motorul este creat un dezechilibru pozitiv, care poate fi gravitacional cand motorul utilizeaza forta gravitacionala, sau ascensional cand motorul utilizeaza forta arhimedica. Luam ca exemplu cazul in care motorul utilizeaza forta arhimedica, in acest caz pe parghii sunt montate mase flotoare si mase gravitacionale, capatul (A) este localizat in pozitie inferioara, iar masele sunt localizate conform schemei nr. 1. proiectata, schema care realizeaza un dezechilibru ascensional in capatul (A). Se elibereaza ansamblul de parghii si capatul (A) se roteste cu 180 grade urcand in

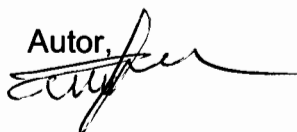
pozitie superioara, timp in care produce lucru mecanic pozitiv. Cand capatul (A), ajunge in pozitie superioara, apropiata de verticala ,masele sunt deplasate conform schemei nr. 2. schema caracteristica timpului 2 de functionare si astfel motorul este introdus in timpul 2 de functionare

Timpul 2. Este timpul in care motorul poate realiza trei variante de lucru, poate realiza o varianta de echilibru, o varianta in care se produce lucru mecanic rezistent, care de regula, este mai mic decat lucru mecanic pozitiv si o varianta in care se creeaza dezechilibru pozitiv in capatul (B), Oricare ar fi varianta de lucru motorul este rotit cu inca 180 grade si este readus in timpul nr. 1, de functionare, masele sunt deplasate conform schemei nr. 1 si motorul produce lucru mecanic pozitiv. Motorul poate realiza o miscare de rotatie continua sau poate realiza o miscare alternativa. Deplasarea maselor pe parghii se realizeaza prin procedee cunoscute si neprezentate. Comenzile si supravegherea functonarii motorului se realizeaza cu echipamente electronjce

Autor


REVENDICARI

Inventia se refera la un Motor ecologic, care utilizeaza direct forta arhimedica/gravitationala pentru producerea lucrului mecanic, motorul fiind **caracterizat prin aceea ca:** realizeaza captarea si utilizarea directa a fortei arhimedice/gravitationale, cu niste mase care au dimensiuni si forme geometrice optimizate, masele sunt deplasate in lungul unor parghii si schimba pozitiv sau negativ momentele fortelor maselor fata de punctul de sprijin, realizand astfel echilibrul sau dezechilibrul necesare producerii lucrului mecanic; motorul ecologic este alcatuit din una sau mai multe parghii (1) asamblate cu niste bare (3), respectiv bara (3) din capatul (A) si bara (3) din capatul (B), ansamblul de parghii este echipat cu semiaxele (4) care impreuna cu lagarele (5) sunt montate pe stalpii (6) de sustinere de parghiile (1) sunt atasate sine (2) pe care sunt deplasate masele (7), masele sunt insiruite pe racordurile (8), racordurile sunt trecute pe scripetii (9), actionati de mecanismele (10) de comanda care asigura deplasarea maselor dupa niste scheme proiectate, cand motorul este actionat de forta arhimedica motorul este echipat cu mase flotoare/gravitationale, iar cand motorul este actionat de forta gravitacionala motorul este echipat cu mase gravitationale, comenzile si supravegherea functionarii motorului ecologic sunt realizate cu echipamente electronice asistate pe calculator.

Autor,


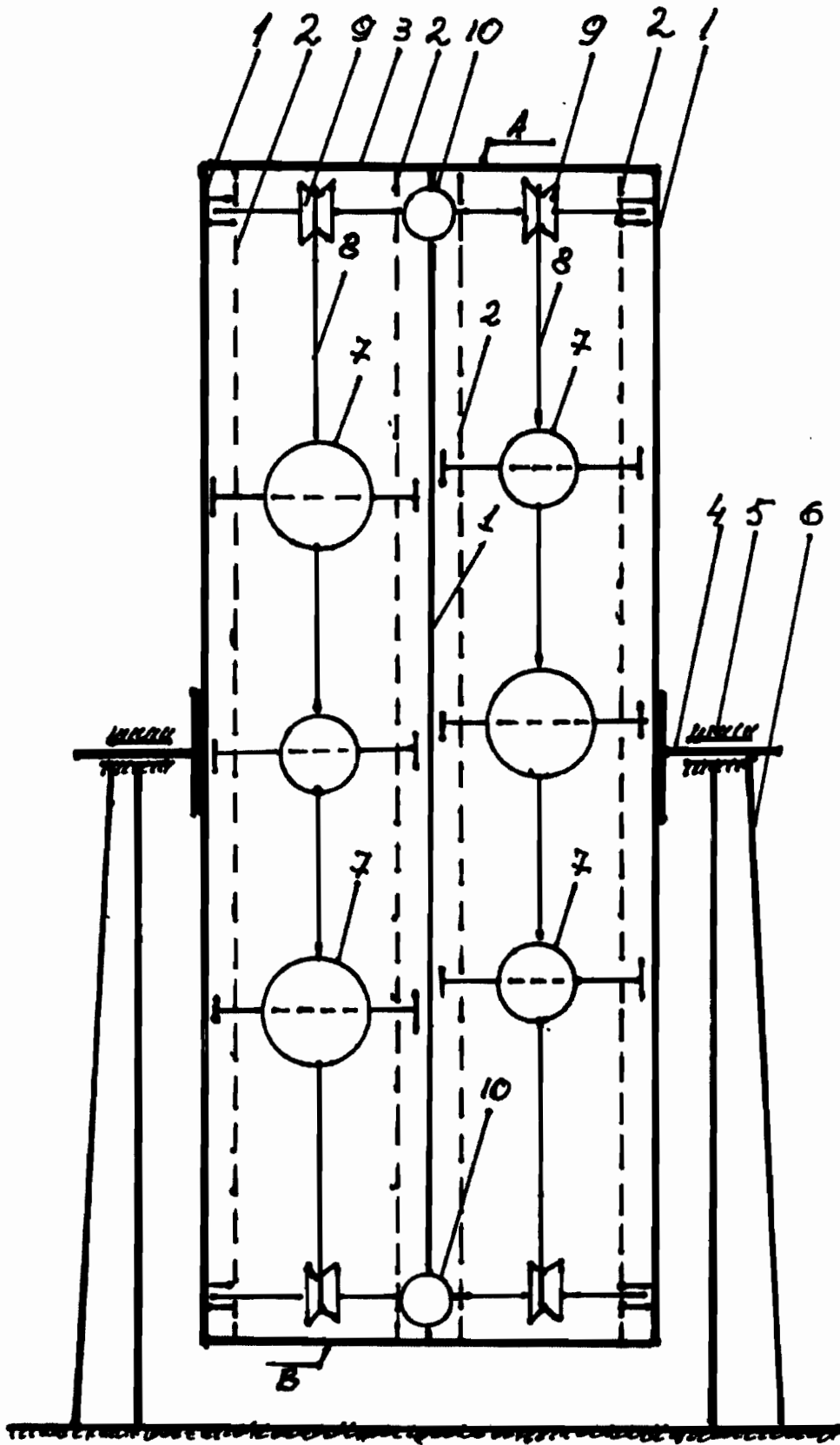


FIG 1

Handwritten signature

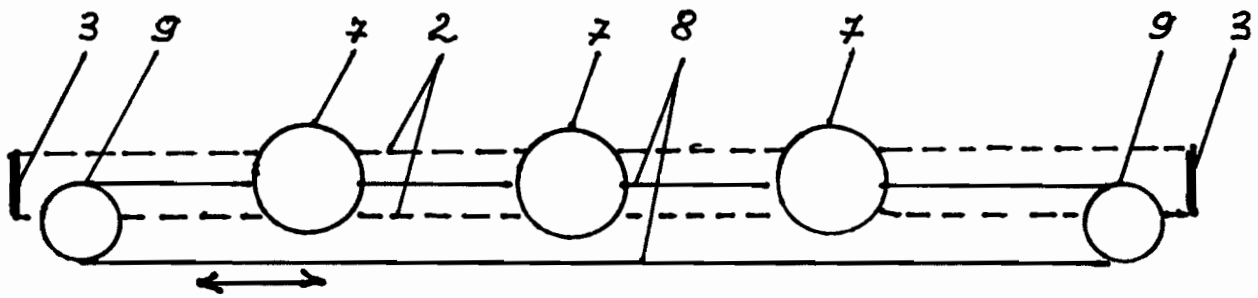


FIG 2

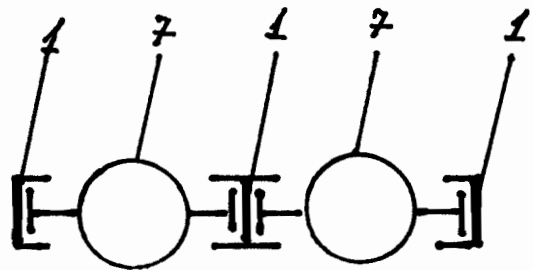


FIG 3

Handwritten signature