



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2019 00093

(22) Data de depozit: 14/02/2019

(41) Data publicării cererii:  
28/08/2020 BOPI nr. 8/2020

(71) Solicitant:  
• HUȚULIAC CIPRIAN-GABRIEL,  
STR.CERNA NR.13, BL.O10, SC.F, ET.3,  
AP.14, IAȘI, IS, RO;

• TODIREANU CRISTIAN, STR.SUCEDAVA  
NR.157, ROMAN, NT, RO

(72) Inventatori:  
• INVENTATORI NEDECLARAȚI, \*, RO

(54) DISPOZITIV PENTRU PRINDEREA PRIZOANELOR

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un dispozitiv de tip pistol, utilizat pentru strângerea și desfacerea prizoanelor auto. Dispozitivul conform invenției este format dintr-un corp (2) principal și un cap (7) rotativ, în care este introdus un prizon (8), prizonul (8) este învârtit prin intermediul unui buton (4) de acționare, dispus pe un mâner (5) al unui dispozitiv (6) care este alimentat cu un acumulator (1), care, la rândul lui, poate fi îndepărtat de pe dispozitiv (6) prin apăsarea unui buton (3) în formă de lacăt.

Revendicări: 3  
Figuri: 3

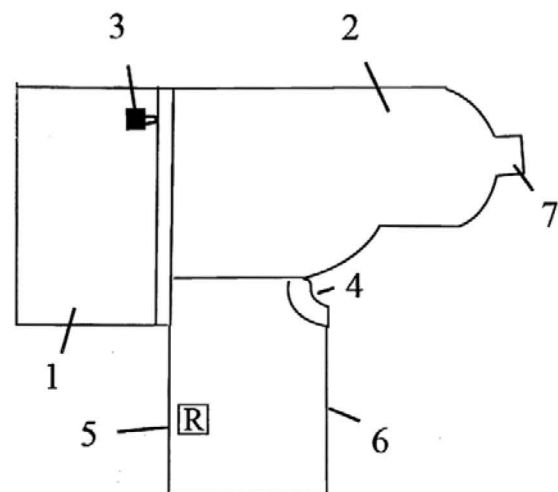


Fig. 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



18

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
Cerere de brevet de invenție
Nr. .... a 2019 0093
Data depozit .... 1.4.2019.

## **DISPOZITIV PENTRU PRINDEREA PREZOANELOR**

Prezenta invenție se referă la un dispozitiv utilizat la strângerea și desfacerea prezoanelor automobilelor, utilizata in mod special in calatorii sau in viata de zi cu zi.

Sunt cunoscute dispozitive de prindere de tip pneumatic. Cheia pneumatică este o sculă alimentată cu aer comprimat sub o presiune corespunzătoare. Întrebuințând chei hexagonale aplicate pe antrenor este posibilă înșurubarea și deșurubarea prezoanelor, în special acolo unde este necesar un moment înalt de rotație.[1] [2].

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția este realizarea unui dispozitiv care să permită prinderea prezoanelor in mod mecanizat.

Invenția poate fi exploatată industrial, pentru strângerea și desfacerea prezoanelor într-un mod eficient in atelierele auto.

Dispozitivul pentru prinderea prezoanelor conform invenției prezinta urmatoarele avantaje:

- mobilitate;
- dispozitivele cu acumulator fac posibile intervențiile in spații restrânse, în situații in care folosirea dispozitivelor electrice sau pneumatice ar incomoda și nu ar putea duce la finalizare proiectul;
- greutate redusă;
- sistem simplu de fixare;
- dimensiune redusă;

Se dă, în continuare, un exemplu de aplicare a invenției, în legătură cu fig. 1-2-3, care reprezintă:

- fig. 1, vedere principală a dispozitivului;
- fig. 2, vedere principală a prinderii;
- fig. 3, prezonul;

Dispozitiv pentru strângerea și desfacerea prezoanelor în scopuri practice utilizate în atelierele auto.

Dispozitivul, conform invenției, are ca scop strângerea prezoanelor și deșurubarea lor mai ușor și este caracterizată prin aceea că este formată dintr-un corp principal (2), care are la capătul său un cap rotativ (7) în care este introdus un prezon (8). Prezonul (8) este învârtit datorită unui buton de acționare (4), care poate fi acționat în două sensuri cu funcția Reverse (5), și poate fi aplicată cu apăsarea unui buton R de pe mânerul unui dispozitiv (6).

Dispozitivul (6) este alimentat de un acumulator (1) de tip Li-Ion de 12V, care la rândul lui poate fi îndepărtat pe dispozitivul (6) prin apăsarea unui buton în formă de lacăt (3).

## Revendicări

1. Dispozitiv pentru asigurarea prezoanelor **caracterizat prin aceea ca**, scopul utilizarii practice este de a strange prezoanele unei masini intr-un timp cat mai scurt.
2. Dispozitiv conform revendicarii 1, **caracterizat prin aceea ca**, in scopul utilizarii unui spatiu mic de depozitare si a utilizarii practice este format dintr-un corp principal ce are la capatul sau un cap rotativ in care este introdus prezonul.
3. Dispozitiv conform revendicarilor 1 si 2, **caracterizat prin faptul ca**, in scopul utilizarii in spatii restranse, in situatii in care folosirea dispozitivelor electrice sau pneumatice ar incomoda si nu ar putea duce la atingerea scopului proiectului este alimentat cu baterie de tip Li-Ion 12V.

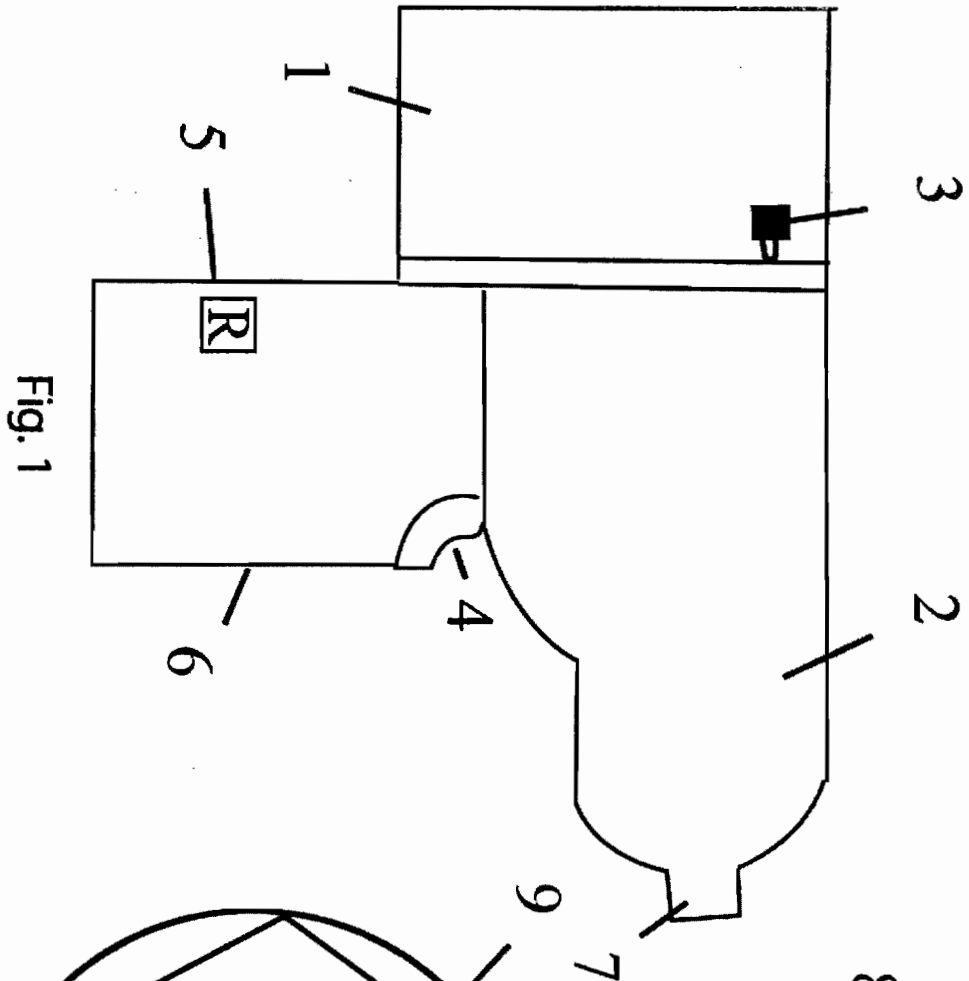


Fig. 1

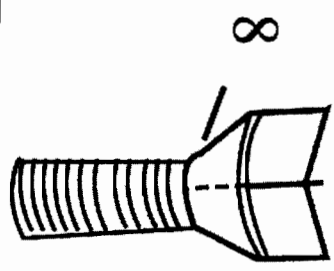


Fig 3

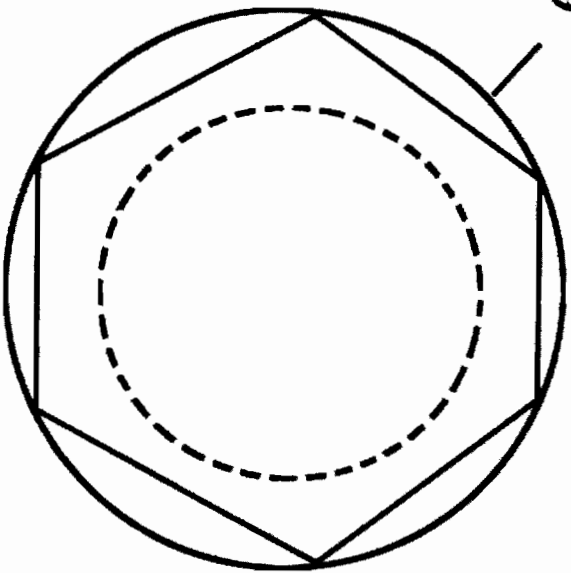


Fig 2