



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2019 00563

(22) Data de depozit: 12/09/2019

(41) Data publicării cererii:
30/06/2020 BOPI nr. 6/2020

(71) Solicitant:
• POPESCU RĂZVAN IONEL,
STR.I.C.BRĂȚIANU, NR.13, EFORIE SUD,
CT, RO

(72) Inventatori:
• POPESCU RĂZVAN IONEL,
STR.I.C.BRĂȚIANU, NR.13, EFORIE SUD,
CT, RO

(54) APARAT AMPLIFICATOR DE ACCELERAȚIE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un aparat amplificator de accelerație. Aparatul, conform invenției, este compus din module (1) identice de formă toroidală, așezate circular cu axele de revoluție coplanare și planurile ecuatoriale secante, fiecare modul (1) fiind prevăzut pe exterior cu un număr impar de canale (2) pentru așezarea unor bobine, un orificiu (3) de umplere (3) și unul (4) de golire a unei incinte (5) interioare, și canale de ghidaj (6) pentru prinderea de un corp central și de un suport exterior, fiecare modul toroidal fiind umplut cu aceeași cantitate de ferofluid ce este pus în mișcare de câmpul electromagnetic generat de curentul electric din bobine.

Revendicări: 3

Figuri: 5

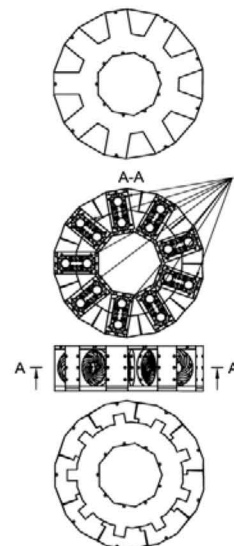


Fig. 1



DESCRIEREA INVENȚIEI

24.

BUCUREȘTI, ROMANIA	
OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI	
Cerere de brevet de invenție	
Nr.	a 2019 0563
Data depozit 12-09-2019 ..	

Titlu invenției:**APARAT AMPLIFICATOR DE ACCELERATIE****Domeniul tehnic la care se referă invenția:**

Invenția se referă la un APARAT AMPLIFICATOR DE ACCELERATIE, destinat deplasării spațiale atât în aer cât și în apă.

Stadiul actual al tehnicii:

În tehnica modernă în deplasarea spațială se folosesc sisteme de propulsie cu dezavantajul că sunt bazate pe expulzarea unei mase în direcția opusă celei de mișcare. La ora actuală nu se cunoaște un aparat asemănător invenției.

Scopul invenției:

Scopul invenției este realizarea unui aparat care să amplifice accelerația unei nave imprimată de un sistem de propulsie convențional. La ora actuală nu se cunoaște un aparat care să amplifice accelerația unei nave fără expulzare de masă.

Problema pe care o rezolvă invenția:

Problema pe care o rezolvă invenția este inexistența unui aparat care să amplifice accelerația unei nave fără expulzare de masă.

Avantaje și dezavantaje:

Aparatul amplificator de accelerație prezintă avantajul că amplifică accelerația existentă a unei nave fără expulzare de masă. Dezavantajul aparatului este faptul că este necesară o sursă de energie electrică de putere mare.

2.

Descrierea invenției:

Aparatul, conform invenției, este modular alcătuit din module identice de formă toroidală (Fig. 3) așezate circular cu axele de revoluție coplanare și planurile ecuatoriale secante (Fig. 1). Un modul de formă toroidală (1) este prevăzut pe exterior cu un număr impar de canale (2) pentru așezarea bobinelor, un orificiu de umplere (3) și unul de golire (4) al incintei interioare. Fiecare modul toroidal este umplut cu aceeași cantitate de ferofluid ce este pus în mișcare de câmpul electromagnetic generat de curentul electric din bobine.

Aparatul, conform invenției, înmagazinează energie datorită mișcării ferofluidului în modulele toroidale. Dacă asupra aparatului acționează un corp cu o forță acesta răspunde cu o forță de mărime mai mare de aceeași direcție și sens rezultând efectul de amplificare. Pentru a obține cât mai eficient efectul de amplificare este necesară folosirea unui număr cât mai mare de module toroidale.

Exemplu al invenției:

Se da în continuare, un exemplu al invenției folosind nouă module de formă toroidală, în legătură cu Figurile 1,2,3,4 și 5, care reprezintă:

- Fig. 1, vederi de ansamblu a aparatului cu secțiune după planul A-A;
- Fig. 2, vederi ale corpului central
- Fig. 3, vederi ale modul de forma toroidală
- Fig. 4, vederi ale suportului exterior pentru modulul toroidal
- Fig. 5, vederi ale piesei centrale exterioare de prindere superioară

Modulul de formă toroidală (1), conform invenției, este prevăzut cu nouă canale (2) pentru așezarea a nouă bobine, un orificiu pentru umplere (3) și golire (4) a incintei interioare (5) și șase canale de ghidaj (6) pentru prinderea de corpul central (Fig. 2) și de suportul exterior (Fig. 4). Corpul central (Fig. 2) și suportul exterior (Fig. 4) prezintă orificii ajutatoare (7) asamblării aparatului.

3.

REVEDICĂRI**Revedicare 1:**

Aparatul amplificator de acceleratie, destinat deplasării aerospatale, caracterizat prin aceea că, în scopul amplificării accelerației unei aeronave acesta o realizeaza fără expulzare de masa.

Revedicare 2:

Aparatul, conform revendicării 1, este caracterizat prin aceea că, este alcatuit din module toroidale identice.

Revedicare 3:

Un modul toroidal, conform revendicării 2, este caracterizat prin aceea că este prevăzut cu un număr impar de canale pentru așezarea unor bobine, un orificiu de umplere și un orificiu de golire și canale pentru prinderea de un corp central.

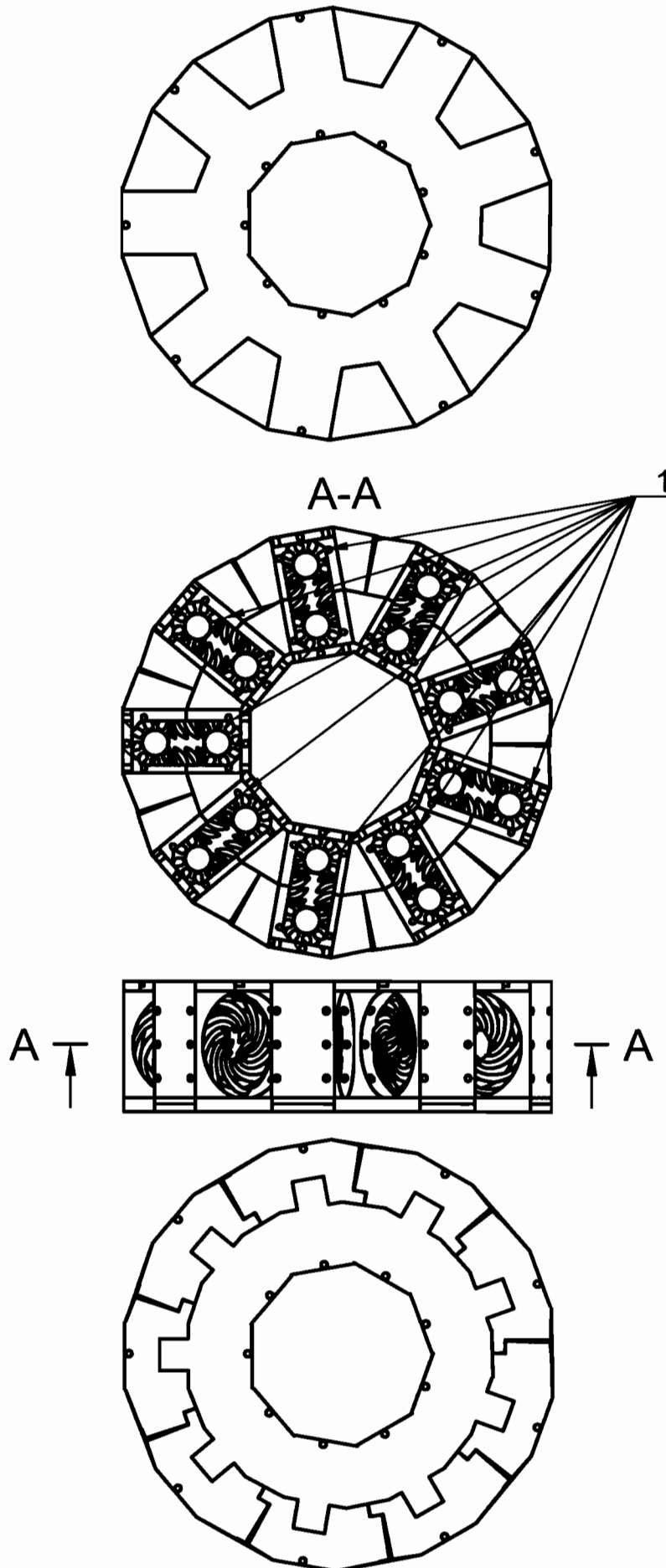


Fig. 1

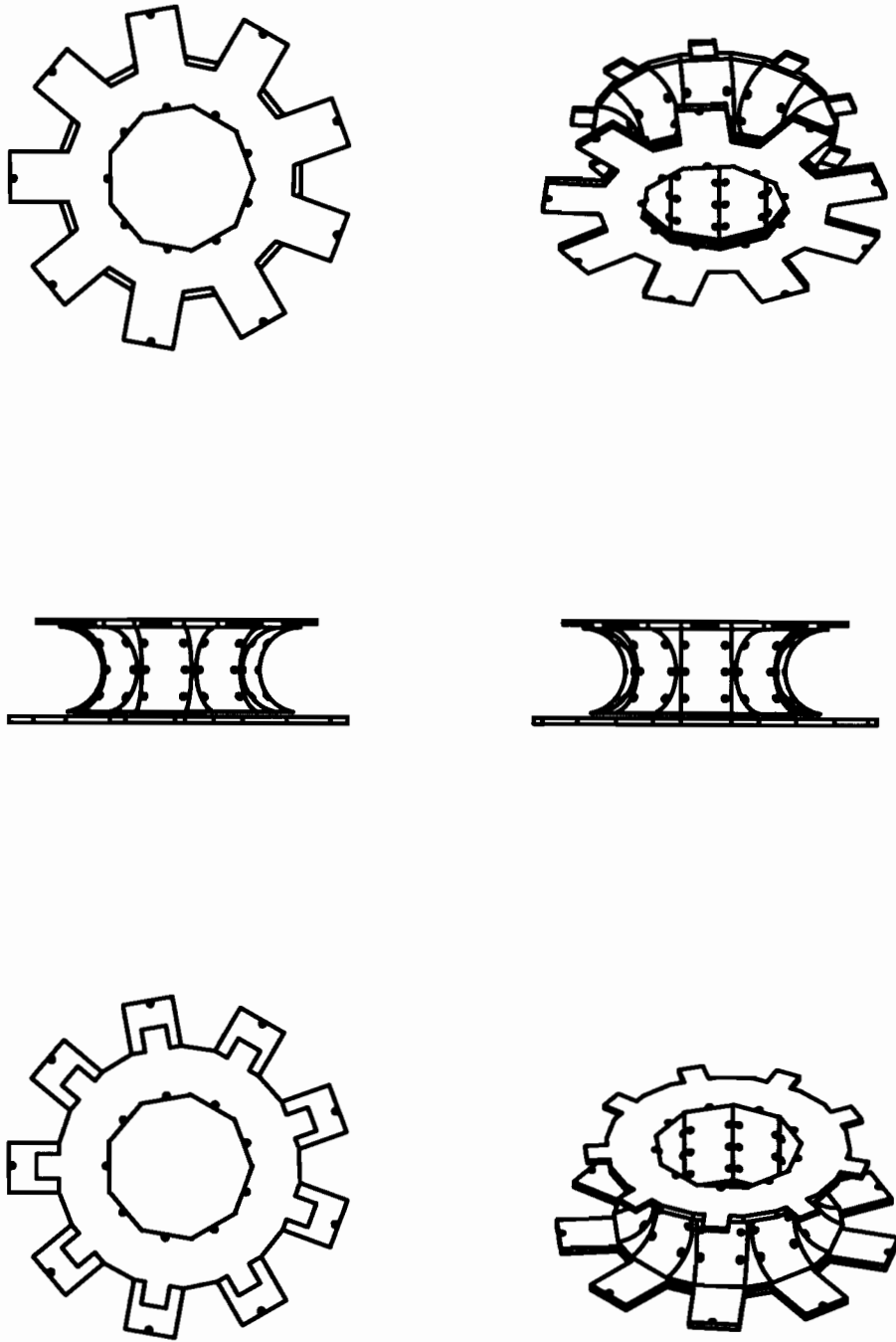


Fig. 2

W

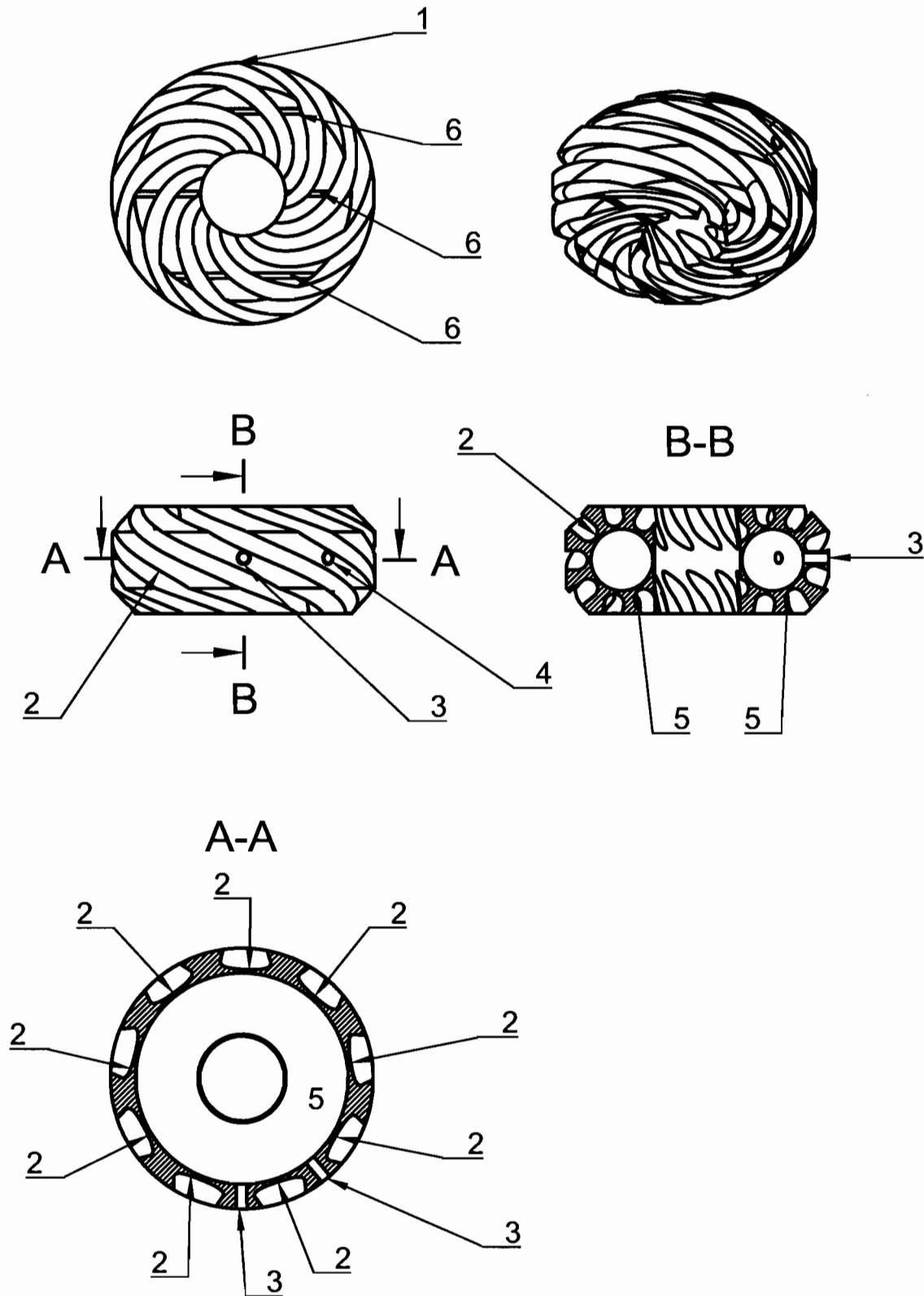


Fig. 3

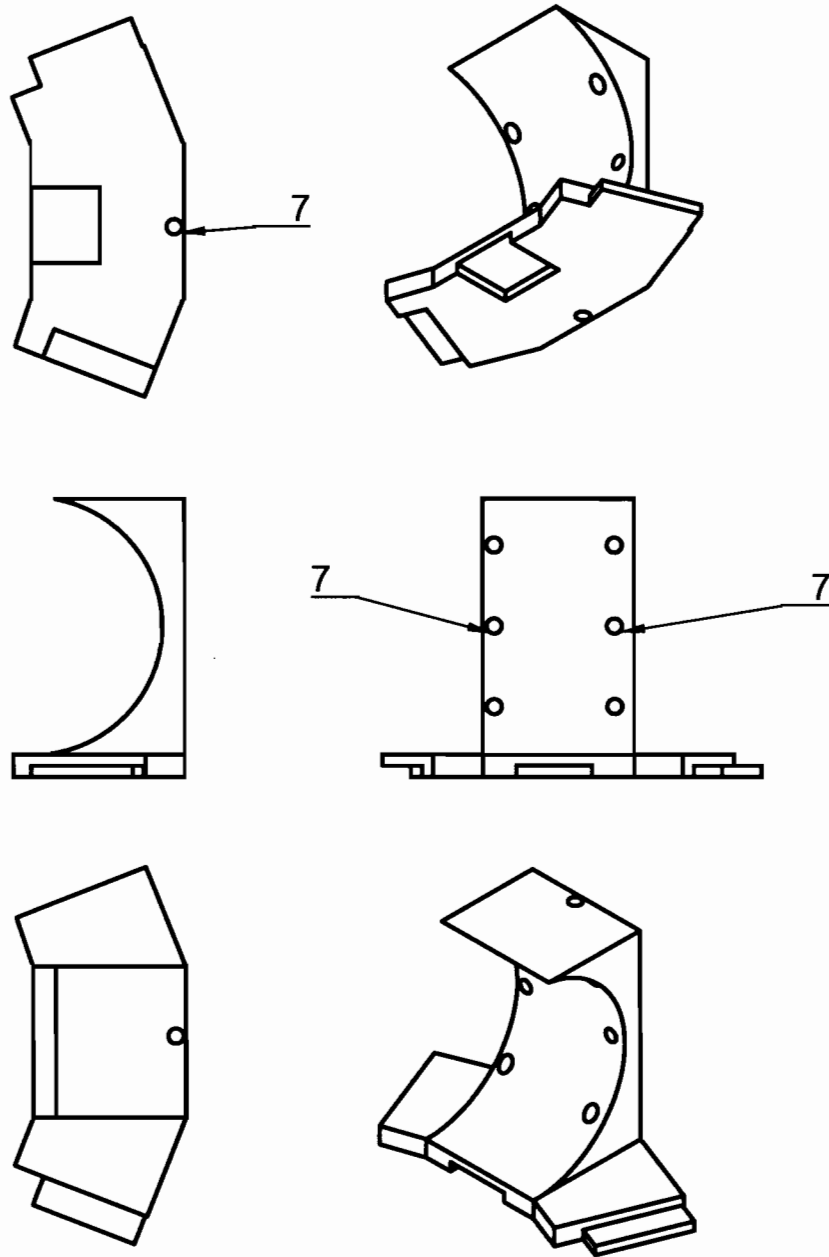


Fig. 4

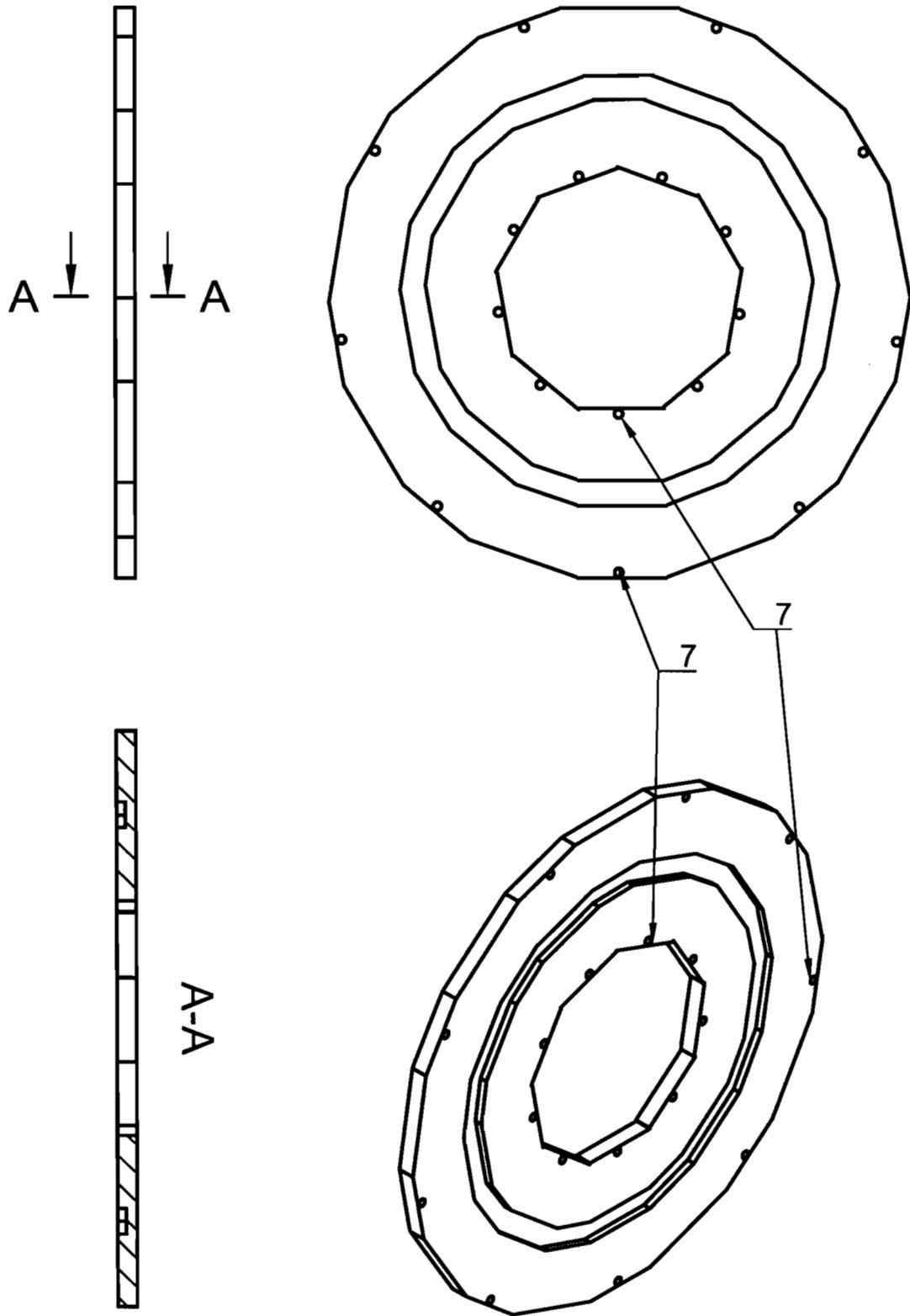


Fig. 5