

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2019 00177

(22) Data de depozit: 21/03/2019

(41) Data publicării cererii:  
30/07/2019 BOPI nr. 7/2019

(71) Solicitant:  
• LASZLO LUKACS, SAT SANTIION  
NR.22A, COMUNA BORȘ, BH, RO

(72) Inventatori:  
• LASZLO LUKACS, SAT SANTIION  
NR.22A, COMUNA BORȘ, BH, RO

(54) LADĂ TERMOIZOLANTĂ PENTRU DEPOZITARE ALIMENTE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o ladă termoizolantă destinată depozitării alimentelor, care poate fi montată pe un autovehicul. Lada conform invenției este constituită dintr-un corp (1) dreptunghiular, realizat dintr-un material termoizolant, îmbinat cu niște profile (11a, 11b și 11c) din aluminiu, prevăzută cu o ușă (2) de jur împrejurul căreia sunt fixate niște chedere (4) pentru etanșare, care este prinsă în partea inferioară cu niște balamale (5, 6, 7, 8 și 9), iar în partea superioară are o închizătoare (10) din inox, cu cheie, și care este susținută când este deschisă de două lanțuri (12 și 13) metalice; în interiorul corpului (1) se pot atașa niște separatoare (14) din placaj, pentru depozitarea organizată a alimentelor.

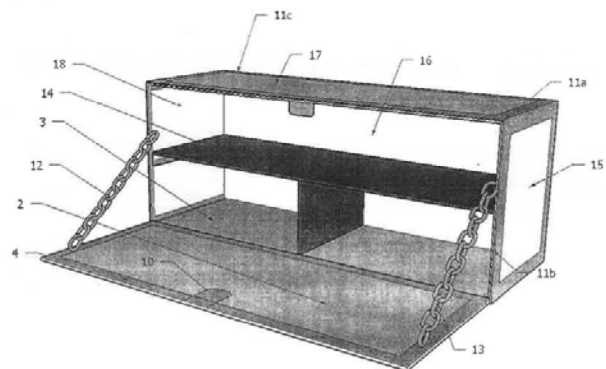


Fig. 2

Revendicări: 1

Figuri: 3



21

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
Cerere de brevet de invenție
Nr. a 2019 00177
Data depozit ..... 2.1-03-2019.

## LADA TERMOIZOLANTA PENTRU DEPOZITARE ALIMENTE

### DESCRIERE

Inventia se refera la o lada termoizolanta pentru depozitare alimente, ce se monteaza pe autovehicule, utila pentru conducatorii auto care efectueaza deplasari de cursa lunga, in care pot fi depozitate si pastrate alimente, in bune conditii pe timpul transportului.

Sunt cunoscute lazi de depozitare ce se fixeaza pe autovehicule, care sunt caracterizate prin aceea ca sunt realizate din materiale care nu asigura pastrarea alimentelor in conditii optime adecvate, respective din plastic sau aluminiu.

Lada termoizolanta pentru alimente, inlatura dezavantajele lazilor mentionate mai sus, prin aceea ca materialul folosit la fabricarea lor este un material termoizolant, care nu permite patrunderea prafului sau a umezelii in interiorul lazii, pastrand o temperatura constanta pe timpul transportului.

Aceste lazi pot fi montate pe autovehicule, remorci sau semiremorci de diferite dimensiuni incepand de la 3,5 to pana la 45 to.

Se prezinta in continuare 3 exemple de realizare a inventiei in legatura cu Figura 1, Figura 2 si Figura 3, in care:

*Suran*

2/7

- Figura 1 reda lada termoizolanta inchisa
- Figura 2 reda lada termoizolanta deschisa
- Figura 3 reda o sectiune din lada termoizolanta

Conform figurii 1 lada 1 realizata dintr-un material termiozolant, consta dintr-un fund dreptunghiular 3, patru pereti 15, 16, 17 si 18 si o usa 2, pe care sunt fixate de jur imprejur chedere de etansare 4, profile de aluminiu "colt remorci" 11a care se fixeaza pe colturile laterale, profile "L" din aluminiu 11 c care se fixeaza in partea din spatele lazii si asigura o etansare perfecta a lazii, acestea fiind fixate cu silicon si pop nituri din aluminiu.

Usa este fixata in partea de jos de cinci balamale 5, 6, 7, 8 si 9, prinse in pop nituri si silicon iar pe mijlocul lazii, in partea de sus se afla o inchizatoare din inox cu cheie 10.

In Figura 2, lada include conform inventiei o usa 2 care se deschide in fata si este sustinuta pe lateral cu doua lanturi metalice 12 si 13 si profil terminal "h" din aluminiu 11b care se fizeaza in partea din fata a lazii.

In interiorul lazii pot fi atasate, la cerere separatoare din placaj 14, pentru o depozitare cat mai organizata a alimentelor.

Pentru o cat mai buna intelegere a inventiei am atasat si Figura 3 care reprezinta o sectiune a lazii, avand o imagine de ansamblu asupra lazii atat din interior cat si din exterior.



3/7

**REVENDICARI**

Lada termoizolanta pentru alimente (1) ce se fixeaza pe autovehicule, caracterizata prin aceea ca se prezinta sub forma unui corp dreptunghiular realizat din material termoizolant, imbinat cu profile din aluminiu (11a), (11b) si (11c), cu o usa (2) de jur imprejurul careia sunt fixate chedere de etansare(4), prinsa in partea de jos in 5 balamale(5), (6), (7), (8), (9) si cu inchizatoare din inox cu cheie(10) in partea superioara, sustinuta cand e deschisa de 2 lanturi metalice (12) si (13), in interiorul careia se pot atasa separatoare din placaj (14).

4/7

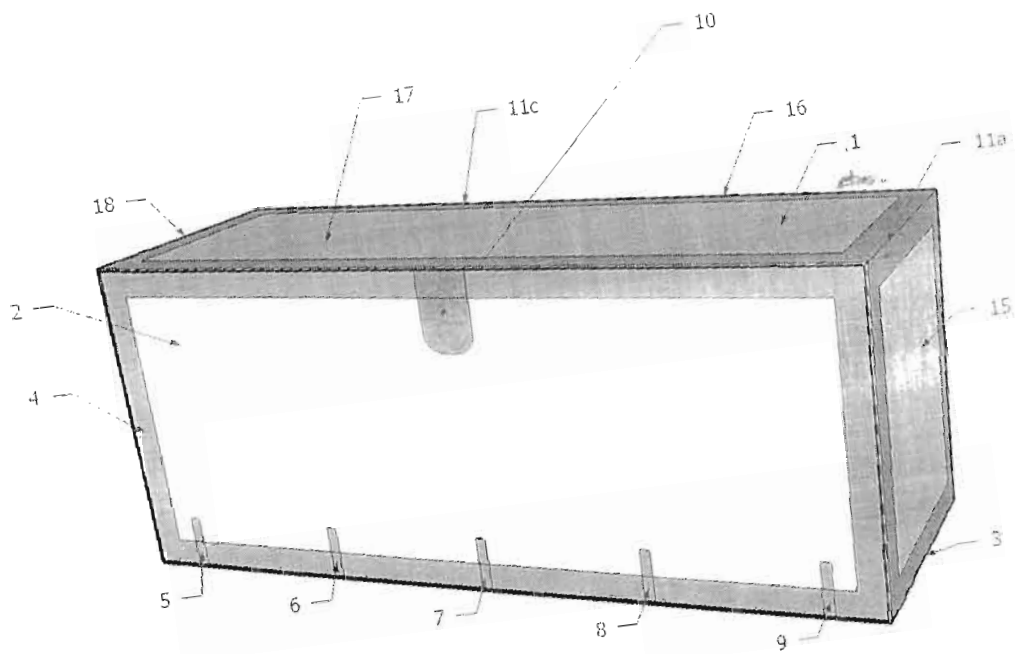


FIGURA 1

*[Handwritten signature]*

5/7

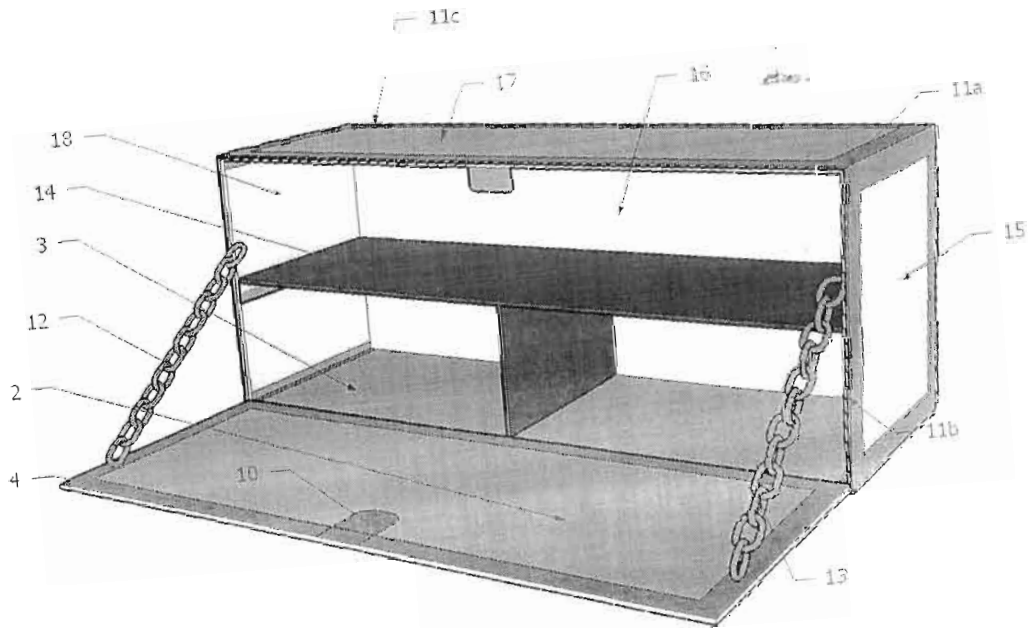


FIGURA 2

*[Handwritten signature]*

6/7

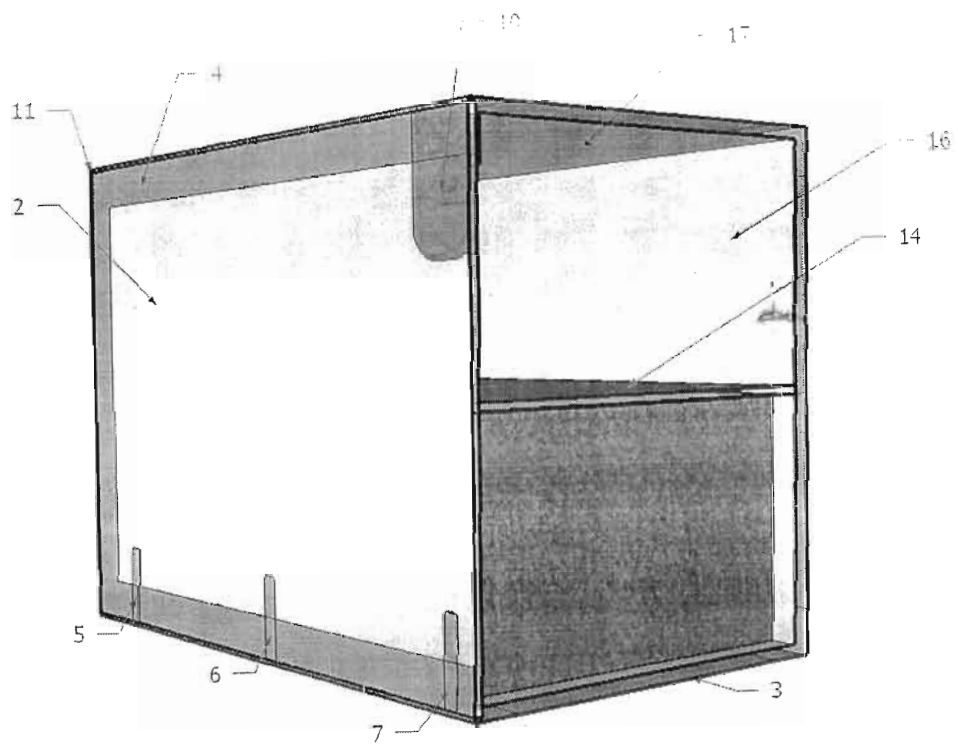


FIGURA 3

*Handwritten signature or initials*