



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2017 00780**

(22) Data de depozit: **29/09/2017**

(41) Data publicării cererii:
29/03/2019 BOPI nr. **3/2019**

(71) Solicitant:
• UNIVERSITATEA POLITEHNICA
BUCUREȘTI, SPLAIUL INDEPENDENȚEI
NR.313, SECTOR 6, BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:
• HAPENCIUC IAROSLAV-ANDREI,
STR.IZVORUL MUREŞULUI NR.8, BL.A4,
AP.28, SECTOR 4, BUCUREŞTI, B, RO;
• CHELARU TEODOR VIOREL,
STR.VASILE CONTA NR.1, BL.34 A2,
AP.16, PLOIEŞTI, PH, RO;
• CONSTANTINESCU CRISTIAN,
STR. CAPORALULUI NR. 25-27,
BRAGADIRU, IF, RO

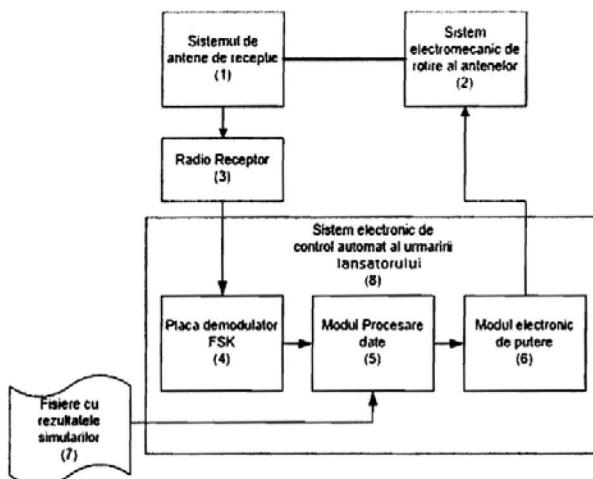
(54) SISTEM DE URMĂRIRE AUTOMATĂ A UNUI LANSATOR FOLOSIND INFORMAȚII APRIORI

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un sistem de urmărire automată a unui lansator. Sistemul conform inventiei este constituit dintr-un sistem electromecanic de rotire a antenelor (2), un sistem de antene (1), un radio-receptor (3) și un sistem electronic de control automat al urmăririi lansatorului (8), care conține un modul de procesare date, care calculează un vector de corecție pentru a influența mișcarea antenelor.

Revendicări: 1

Figuri: 1



Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de inventie a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de inventie este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



Descriere

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENTII SI MARCI	Cerere de brevet de Invenție
Nr. a	2017 00780
Data depozit ... 29 -09- 2017...	

Invenția se referă la un sistem de rotire al antenelor ce urmăresc un vehicul lansator suborbital, cu scopul menținerii unei legături radio optime pe durata misiunii.

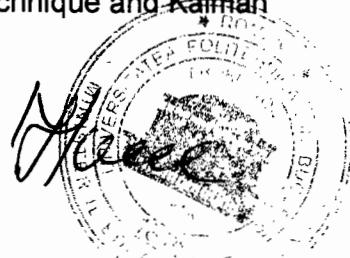
Aceste sisteme de urmărire pot fi supradimensionate să fie capabile să reziste la suprasolicitări mecanice, manevre brusă, astfel de sisteme sunt necesare în cazul urmării optice. Sau sistemul poate fi optimizat prin analiza datelor de simulare și determinarea particularităților traectoriei pentru ca cele mai rapide manevre ce trebuie efectuate de sistemul de urmărire să se încadreze sub o anumita valoare impusă de elementele electromecanice. Sistemul de urmărire propus face parte din a două categorie. Ca un efect secundar cu cat lobul de radiație al antenelor este mai îngust cu atât solicitările mecanice sunt mai mari

Sistemul propus are la bază un sistem de rotire electromecanic de rotire al antenelor (2) disponibil comercial dar cu limitări importante în viteza de rotație (<4 grade/s). Pentru a realiza legături pe distanțe cat mai mari s-au ales antene cu castig important și cu un lob de radiație îngust (1). Astfel ca va căde pe sistemul electronic de control automat al urmăririi (8) sarcina de a găsi o soluție în aceasta ecuație.

Soluția tehnica adoptată pentru sistemul electronic de control automat al urmăririi este realizată în jurul unui modul de procesare date (5) acesta primește date din două surse – din fișierele de simulare (7) și din informația recepționată de radio receptor (3) și demodulată de circuitul demodulator (4). Sistemul va urmări, de principiu, mișcarea indicată în fișierele de simulare. Dacă informația recepționată indică o traекторie diferită modului de procesare date va calcula un vector de corecție ce va influența mișcarea antenelor astfel ca acestea să fie îndreptate spre racheta și în situațiile când vectorul lansator nu urmărește riguros traectoria simulată.

Referințe:

- [1] *Target Tracking - DSP-Book by Chapman & Hall/CRC*
- [2] Gawronski, Wodek; Craparo, Emily M. "Antenna Scanning techniques for Estimation of Spacecraft Position"
- [3] Sakamoto, Takuya; Sato, Toru. "A TARGET TRACKING METHOD WITH A SINGLE ANTENNA USING TIME-REVERSAL UWB RADAR IMAGING IN A MULTI-PATH ENVIRONMENT"
- [4] Hawkins, G.J.; Edwards, D.J.; McGeehan, J.P. "Tracking systems for satellite communications"
- [5] "Antenna Pointing Error Estimation Using Conical Scan Technique and Kalman Filter"



Revendicare

Sistemul de urmărire automata a unui vehicul lansator, este caracterizat prin aceea că asigura orientarea antenelor către lansator în timpul zborului chiar dacă aceasta nu urmărește riguros traiectoria simulată prin calcularea în timp real al unui vector de corecție într-un sistem de calcul electronic folosind atât informația din fișierele de simulare ca și informații receptionată pe cale radio, fiind constituit în principal dintr-un sistem electromecanic de rotire al antenelor (2), sistemul de antene(1) radio receptor(3) sistem electronic de control automat al urmăririi lansatorului (8).



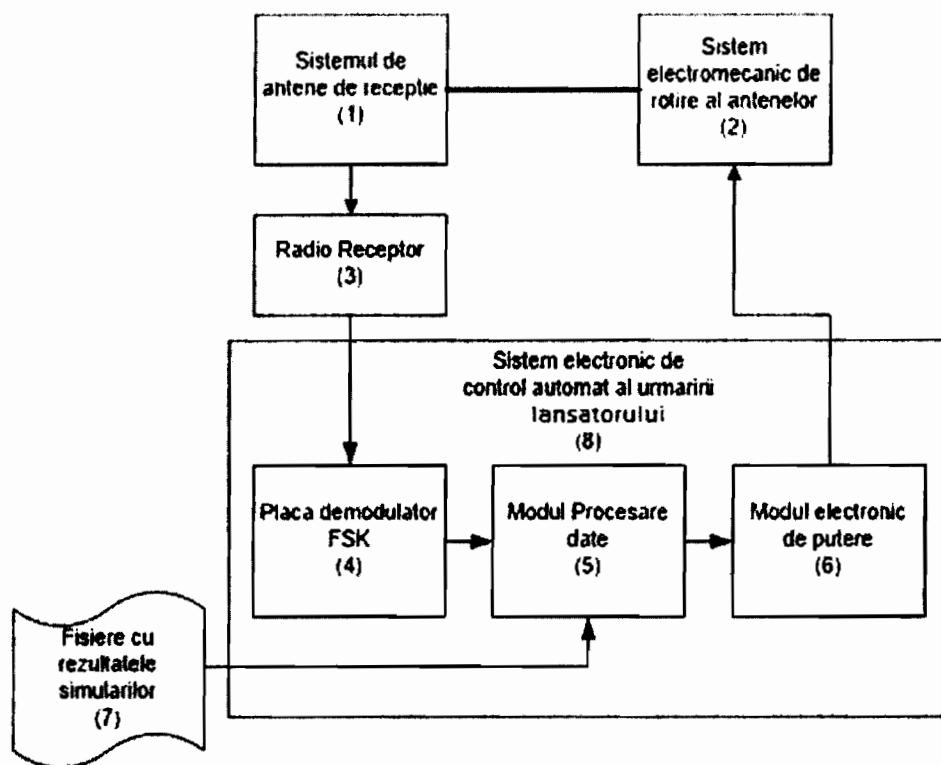


Figura 1 Schema bloc a sistemului de urmărire

A handwritten signature is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "INSTITUTUL DE INGINERIA ELECTRICA" around the perimeter and "PROIECT DE REZERVA" in the center.