

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2018 00601

(22) Data de depozit: 24/08/2018

(41) Data publicării cererii:
28/02/2019 BOPI nr. 2/2019

(71) Solicitant:
• INSTITUTUL NAȚIONAL DE
CERCETARE-DEZVOLTARE
AEROSPAȚIALĂ "ELIE CARAFOLI"-
I.N.C.A.S. BUCUREȘTI, BD. IULIU MANIU
NR. 220, SECTOR 6, BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:
• NICOLIN ILIE,
STR.AMIRAL HORIA MACELARIU 18,
BL.20/1A, SC.C, AP.36, SECTOR 1,
BUCUREȘTI, B, RO;
• NICOLIN BOGDAN ADRIAN,
STR.AMIRAL HORIA MACELARIU, NR.18,
BL.20/1A, SC.C, AP.36, SECTOR 1,
BUCUREȘTI, B, RO

Data publicării raportului de documentare:
28/02/2020

(54) SISTEM DE RIDICARE LA SUPRAFAȚA APEI A CUTIILOR
NEGRE (FDR ȘI CVR) ALE AERONAVELOR PRĂBUȘITE
ÎN APE ADÂNCI, CU FLOTOR DIN ALIAJ DE TITAN

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un sistem cu flotor din aliaj de titan cu miez din aglomerat de plută, destinat să ridice și să mențină la suprafața apei cutiile negre ale oricărui tip de aeronavă existentă, echipată cu FDR - înregistratorul datelor de zbor și CVR - înregistratorul vocilor din cabină și al comunicațiilor cu turnul de control, după prăbușirea acesteia în ape adânci. Sistemul conform invenției este constituit din FDR și CVR alcătuite la rândul lor dintr-o sursă (1) de energie electrică, o unitate (2) de memorie rezistentă la prăbușire, o baliză (3) de locație subacvatică și o casetă (4) suport al cărui capac (5) de acces a fost înlocuit cu un flotor (11) alcătuit dintr-o placă (6) superioară, un miez (7) din aglomerat de plută și un corp (8), alcătuit, ca și placa (6) superioară, dintr-un aliaj de titan de uz aeronautic Ti_6Al_4V , care constituie armura flotorului (11), placa (6) superioară și corpul (8) fiind îmbinate printr-un cordon (9) de sudură realizat prin procedeul MIG în atmosferă protejată de heliu.

Revendicări: 2
Figuri: 6

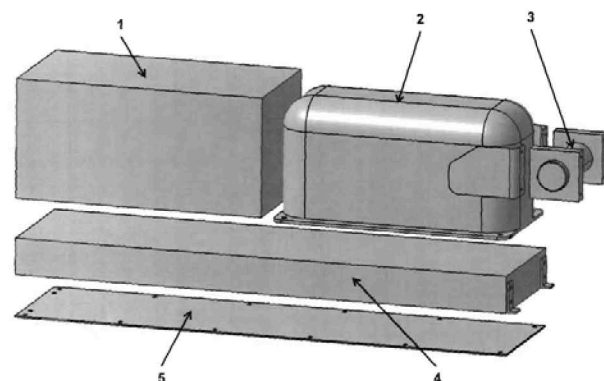


Fig. 2

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).





OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI



romania2019.eu

Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

Serviciul Examinare de Fond: MECANICĂ

Cont IBAN: RO05 TREZ 7032 0F33 5000 XXXX

Trezoreria Sector 3, București

Cod fiscal: 4266081

RAPORT DE DOCUMENTARE

CBI nr. a 2018 00601	Data de depozit: 24/08/2018	Data de prioritate
----------------------	-----------------------------	--------------------

Titlul invenției	SISTEM DE RIDICARE LA SUPRAFAȚA APEI A CUTIILOR NEGRE (FDR ȘI CVR) ALE AERONAVELOR PRĂBUȘITE ÎN APE ADÂNCI, CU FLOTOR DIN ALIAJ DE TITAN
------------------	--

Solicitant	INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE AEROSPAȚIALĂ "ELIE CARAFOLI"- I.N.C.A.S. BUCUREȘTI, BD. IULIU MANIU NR. 220, SECTOR 6, BUCUREȘTI, RO
------------	--

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	B64D 45/00 ^(2006.01)
--------------------------------	--

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	B64D
-------------------------------------	------

Colecții de documente de brevet cercetate	ROPATSEARCH; PATENW
Baze de date electronice cercetate	
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante

Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
X A	US2012232746 A1(SICHERHEITSTECHNOLOGIEN GMBH [AT]) 13.09.2012 - întregul document	1 2
X A	FR3013142 A1 (AIRBUS OPERATIONS SAS [FR]) 15.05.2015 - întregul document	1 2
X A	WO2016156835 A1 (CALEDONIAN AIRBORNE SYS. LTD. [GB]) 06.10.2016 - întregul document	1 2

Strada Ion Ghica nr. 5, Sector 3, Cod 030044, București, România

Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29

Fax: +40-21-312.38.19

E-mail: office@osim.ro

www.osim.ro



Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Unitatea invenției (art.18)		
Observații:		

Data redactării: 27.06.2019

Examinator,

Ing. PATRICHE CORNEL

Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
<p>A - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p>D - Document menționat deja în descrierea cererii de brevet de invenție pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p>E - Document de brevet de invenție având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p>L - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p>O - Document care se referă la o dezvăluire orală, utilizare, expunere, etc.</p>	<p>P - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p>T - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai buna înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p>X - document de relevanță particulară, invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p>Y - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p>& - document care face parte din aceeași familie de brevete de invenție.</p>