



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2018 00410

(22) Data de depozit: 08/06/2018

(41) Data publicării cererii:
29/11/2018 BOPI nr. 11/2018

(71) Solicitant:
• BALSEANU MARCEL RICHARD,
STR.TIBUCANI 37A, VOLUNTARI, IF, RO

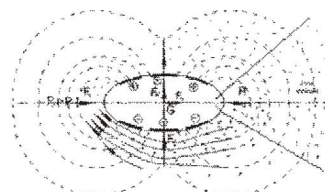
(72) Inventatori:
• BALSEANU MARCEL RICHARD,
STR.TIBUCANI 37A, VOLUNTARI, IF, RO

(54) PROCEDU, EFECT ȘI APARAT AUTONOM ZBURĂTOR
SAU DE SUSTENTAȚIE, DISCOIDAL SAU DE ALT PROFIL
GEOMETRIC

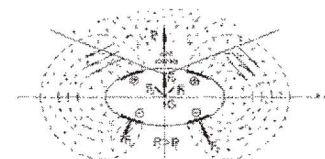
(57) Rezumat:

Invenția se referă la un procedeu și la un aparat de zbor discoidal sau de alt profil geometric, folosit în domeniul aeronautic, în atmosfere gazoase, cu posibilități de zbor și în spațiul cosmic. Procedeu conform invenției constă în ionizarea direcțională într-un unghi solid, ales, de iradiere exterioară a unui volum necesar de aer, concomitent cu crearea unui câmp electrostatic exterior unui aparat de zbor, având ca efect deplasarea volumului de aer în partea opusă aparatului, generând diferența de presiune și forța portantă, schimbarea arbitrară a direcției și intensității de iradiere, corelată cu direcția și intensitatea câmpului polar al aparatului, determină deplasări cu viteze variabile ale aparatului în orice direcție sau unghi, inclusiv pe direcție verticală, sau obținerea sustentației la punct fix. Aparatul conform invenției este constituit dintr-o carcasă (1) de formă discoidală, având niște plăci (7) polare segmentate, dispuse simetric și uniform, care oferă posibilitatea încărcării acestora la potențiale diferite, pentru deplasări în orice direcție, cu viteze variabile, o sursă (2) de energie, un element (3) motor, un grup (4) de comandă și ghidaj, un generator (5) de câmp, un generator (6) de câmp complementar, niște ionizatoare (8) variabile, o sursă (9) de ionizare, niște contactoare și rele (10) de comandă, un motor (11) suplimentar cu propulsie ionică, și o sursă (12) a motorului (11) cu propulsie ionică.

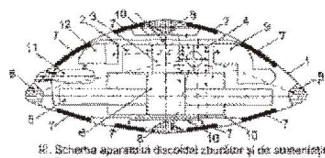
Revendicări: 3
Figuri: 1



I. Schema electrică B iuso - câmp dinamic orizontal și vertical



II. Schema electrică B iuso - câmp dinamic vertical



III. Schema aparatului discoidal zburător și de sustentație tip B iuso - câmp dinamic

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



12.

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
Cerere de brevet de invenție
Nr. a 2018 0410
Data depozit ... 06.06.2018 ..

PROCEDEU, EFECT SI APARAT AUTONOM ZBURATOR SAU DE SUSTENTATIE, DISCOIDAL SAU DE ALT PROFIL GEOMETRIC

Prezenta inventie se refera la un procedeu, efect si aparat zburator sau de sustentatie, discoidal sau de alt profil geometric, avand aplicatii in special in domeniul aeronautic in atmosfere gazoase, cu posibilitati de zbor si in spatiul cosmic.

Se stie ca tehnica actuala, pe plan mondial utilizeaza diferite procedee de zbor sau de sustentatie, pe baza efectelor hidro-aerodinamice si mecanico-cunoscute, atat in domeniul aviatic cat si in tehnica rachetelor.

Principalele procedee autonome cunoscute si utilizate in tehnica de zbor sau sustentatie, au la baza diversificat: procedeu folosirii elicei, paletelor rotative, procedeu de zbor si propulsie cu reactie sau procedeu de propulsie prin rachete cu diversi carburanti sau agenti de propulsie plasmatice de combustie sau a vaporilor.

De asemenea sau preconizat motoare ionice si electrodinamice, bazate pe principiul maririi vitezei gazelor de evacuare din ajutajele acestor motoare prin accelerarea electromagnetica in interiorul acestor motoare a produselor plasmatice, de combustie sau a vaporilor.

Printre inconvenientele principale ale tipurilor si procedeele de zbor sau sustentatie cunoscute se pot numara:

-Transportul in interiorul aparatelor de zbor a carburantilor, a agentilor de carburatie sau a altor agenti de propulsie in rezervoarele interne, element ce mareste gabaritul acestor aparate, necesitand consumuri energetice suplimentare pentru transportul acestora.

-Limitarea vitezei de zbor si a tractiunii specifice a acestor aparate, la performantele maxime oferite de tipul de combustibil utilizat, modul de lucru sau caracteristicile constructive.

-Incalzirea corpului aparatului de zbor prin frecarea cu atmosfera, fapt ce necesita limitarea vitezei de zbor in paturile atmosferice, cat si utilizarea unor sisteme de protectie costisitoare in cazul vizelor superioare.

-Limitarea posibilitatilor de manevrabilitate in timpul zborului.

-Consumul ridicat de carburanti si agenti de propulsie.

-Complexitatea elementelor constructive ale diferitelor tipuri de aparate de zbor si propulsie.

-Lipsa posibilitatilor multidirectionale de zbor, limitate la constructia si principiul de deplasare al tipului de aparat.

Inventia de fata inlatura aceste dezavantaje prin aceea ca pe baza noului procedeu si efect iono-camp-dinamic aparatul de zbor se poate deplasa in orice directie si sens putandu-si schimba in timpul deplasarii atat directia cat si sensul de zbor, permite atingerea unor mari viteze diminuandu-se la minimum incalzirea prin frecare cu atmosfera prin efectul ionic de la suprafata de contact, nu necesita carburanti sau agenti de propulsie interiori, posedea manevrabilitatea optima.

De asemenea, prin utilizarea campului produs de aparat intr-un motor ionic suplimentar, aparatul poate fi propulsat cu mari viteze prin impulsuri si in spatiul cosmic, pe baza principiului inertiei de zbor si a campurilor gravitationale existente in spatiul cosmic.

Conform procedeeului iono-camp-dinamic (B) si a efectului produs conf. inventiei, ionizand fluidul exterior intr-o directie si sens cu referire si la schemele I si II din figura, prin actiunea campurilor corespunzatoare aparatului se realizeaza o deplasare a mediului fluid exterior ceea ce produce ca efect aparitia diferentelor de presiune corespunzatoare ce se creeaza.

Conform procedeeului si efectului cuprinse in inventia de fata, prin schimbarea intensitatii sau a directiei si sensului de ionizare a mediului fluid extern cat si prin schimbarea polaritatii sau a intensitatii campului produs de aparat in zone corespunzatoare ale aparatului, se permite deplasarea acestuia in orice directie si sens cu viteze variabile corespunzatoare, sau simpla sustentatie a aparatului.

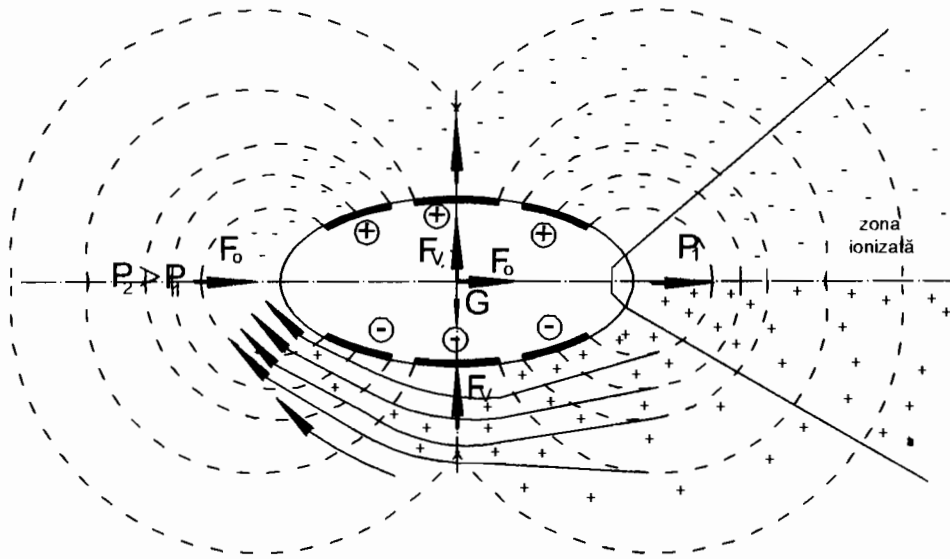
Conform procedeeului si efectului cuprinse in inventie, acestea se pot aplica conform inventiei la forme geometrice diferite de aparate de zbor corespunzatoare.

Cu referire la figura, se prezinta conform procedeeului si efectului inventiei si schema unui aparat autonom de zbor sau sustentatie discodial cu posibilitati multidirectionale de deplasare in medii fluide, atmosferice si spatiul cosmic alcatuit din:

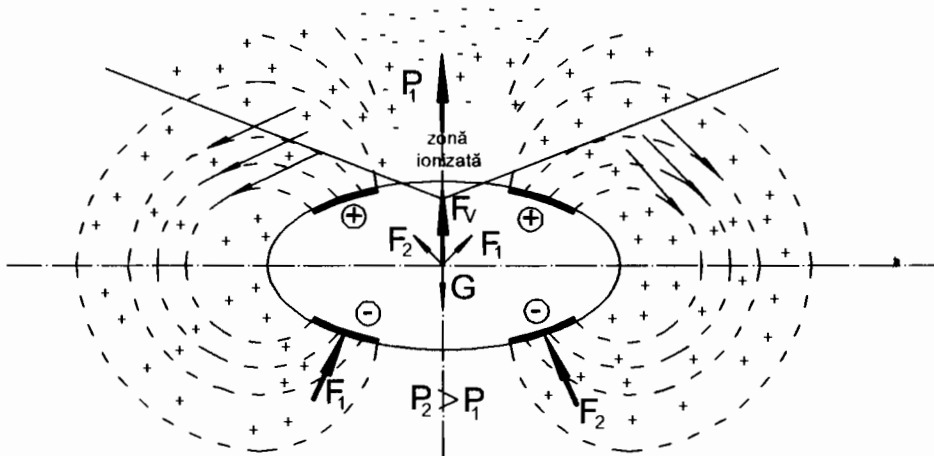
- 1.Carcasa discodiala
- 2.Sursa de energie
- 3.Element motor
- 4.Grup de comanda si ghidaj
- 5.Generator de camp
- 6.Generator complementar de camp
- 7.Placi polare
- 8.Ionizatoare variabile
- 9.Sursa de ionizare
- 10.Contactoare cu relee de comanda
- 11.Motor suplimentar cu propulsie ionica
- 12.Sursa motorului cu propulsie ionica

REVENDICARI

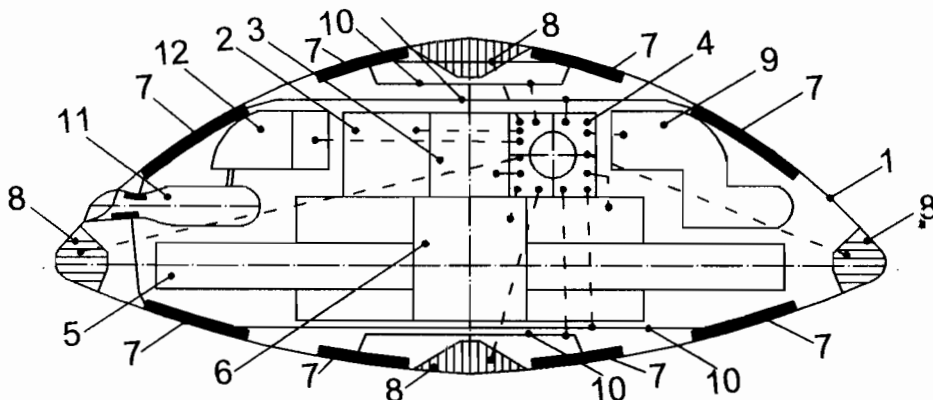
1. Procedeu si efect iono-camp-dinamic (B) pentru sustentatie, deplasarea sau zborul aparatelor conform si figurii caracterizat prin aceea ca prin ionizarea zonala si directionala se realizeaza deplasarea mediului exterior electrizat si aparitia ca efect a unor forte ce actioneaza asupra aparatului, corespunzatoare presiunilor exterioare create, ceea ce produce deplasarea sau sustentia aparatului.
2. Procedeu si efect iono-camp-dinamic conform revendicarii 1 caracterizat prin aceea ca prin schimbarea corespunzatoare a zonei si directiei de ionizare a mediului fluid exterior aparatul sau intensitatii de ionizare, sau prin schimbarea polaritatii campului produs de aparat sau a intensitatii acestuia, se poate produce deplasarea aparatelor de forme geometrice diferite, in orice directie si sens, cu viteze si acceleratii variabile.
3. Aparat autonom zburator sau de sustentatie discoidal, in medii fluide, gazoase sau lichide conform revendicarilor 1 si 2, cu posibilitati eventuale de zbor si in spatiul cosmic, caracterizat prin aceea ca este alcatuit din:
 - 1.Carcasa discodiala
 - 2.Sursa de energie
 - 3.Element motor
 - 4.Grup de comanda si ghidaj
 - 5.Generator de camp
 - 6.Generator complementar de camp
 - 7.Placi polare
 - 8.Ionizatoare variabile
 - 9.Sursa de ionizare
 - 10.Contactoare cu relee de comanda
 - 11.Motor suplimentar cu propulsie ionica
 - 12.Sursa motorului cu propulsie ionica



I. Schema efectului B iono - câmp dinamic orizontal și vertical



II. Schema efectului B iono - câmp dinamic vertical



III. Schema aparatului discoidal zburător și de susținere tip B iono - câmp dinamic.