



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2017 00287

(22) Data de depozit: 15/05/2017

(41) Data publicării cererii:  
29/11/2018 BOPI nr. 11/2018

(72) Inventatori:  
• INVENTATORI NEDECLARAȚI, \*, RO

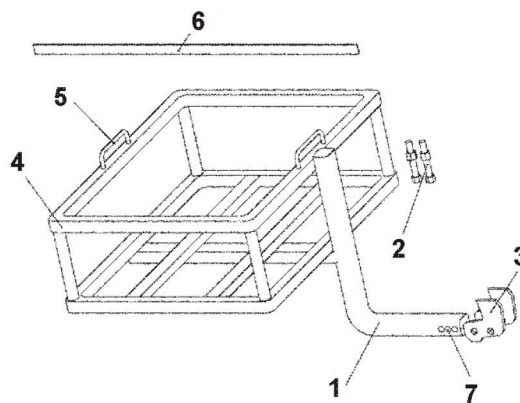
(71) Solicitant:  
• COJOCARU CRISTIAN,  
BD.TUDOR VLADIMIRESCU, CĂMIN T17,  
ET.2, AP.229, IAȘI, IS, RO

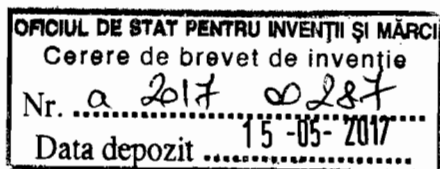
(54) SUPORT AUTO PENTRU TRANSPORTARE LADĂ  
FRIGORIFICĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un suport pentru automobile, destinat transportării lăzilor frigorifice fără ca acestea să ocupe spațiu în interiorul automobilului. Suportul conform invenției este constituit dintr-o tijă (1) cu secțiune pătrată, prevăzută cu trei găuri (7), care este fixată cu ajutorul unor șuruburi (2) de un mecanism de prindere al unui cârlig (3) de remorcare al unui automobil, și un cadru (4) de formă paralelipipedică, prevăzut cu două urechiușe (5) de prindere a unei curele (6), pentru strângerea unei lăzi frigorifice.

Revendicări: 3  
Figuri: 1





**SUPPORT AUTO PENTRU TRANSPORTARE LADĂ FRIGORIFICĂ**

Prezenta invenție se referă la un suport pentru automobile, destinat să permită transportarea lăzilor frigorifice fără ca acestea să ocupe spațiu în interiorul automobilului.

Este cunoscut un suport pentru transportare ladă frigorifică alcătuit din bare asamblate și curele. Acest dispozitiv prezintă dezavantajul dificultății asamblării și utilizării.

Problema pe care o rezolvă invenția este aceea de a permite transportarea lăzii frigorifice înafara automobilului fără ca aceasta să ocupe spațiu în interior.

Supportul conform invenției înlătură dezavantajele de mai sus prin aceea că, în scopul asamblării și transportării mai simple, este realizat din bare sudate din aluminiu, iar pentru a fi posibilă asamblarea, suportul este prevăzut cu o bară cu secțiune pătrată care permite montarea suportului direct pe automobil.

Dispozitivul conform invenției prezintă următoarele avantaje:

- transportare ladă frigorifică fără ca aceasta să ocupe spațiu în automobil;
- montarea direct pe automobil;
- construcție simplă și rigidă.

Se dă mai jos un exemplu de realizare a invenției, în legătură cu figura 1, care reprezintă:

- fig. 1, o vedere în spațiu al suportului, pentru înțelegerea clară a invenției și pentru evidențierea principiului de montare;

Supportul conform invenției are ca componenta de bază tija 1, cu secțiune pătrată, care se fixează prin suruburile cu piulita 2 la mecanismul de prindere al cirligului de remorcare 3 al automobilului. Cadrul suportului 4, de formă paralelipipedică, are prevăzute două urechiușe 5 de prindere a curelei 6, care este prevăzută pentru strângerea lăzii frigorifice.

Prinderea se face prin strângerea curelei 6, trecută prin urechiușele cadrului paralelipipedic și pe deasupra lăzii frigorifice, până când lada frigorifică este immobilizată. Tija de baza este prevăzută cu trei gauri 7, prevăzute pentru suruburile cu piulita 2, care asigură prinderea suportului de mecanismul 3 al automobilului.

## REVENDICĂRI

1. Suport auto pentru transportare ladă frigorifică, **caracterizat prin aceea că**, în scopul prinderii ușoare a lăzii frigorifice înafara automobilului, este prevăzut cu o tijă de bază (1), de forma literei L, prevăzută cu trei gauri (7), servind pentru orientarea și fixarea la mecanismul de prindere al cârligului de remorcă (3) al automobilului;

2. Suportul conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că**, pentru a se obține o prindere ușoară a lăzii frigorifice înafara automobilului, este prevăzut cu un cadru (4) confecționat din aluminiu, care este sudat împreună cu tija de bază (1), astfel asigurând o susținere rigidă și sigură pentru lada frigorifică.

3. Suportul conform revendicărilor 1 și 2, **caracterizat prin aceea că**, pentru a permite o prindere ușoară a lăzii frigorifice înafara automobilului, este prevăzut cu două urechiușe (5) de care se prinde o curea (6), care asigură o prindere rigidă prin strângere a lăzii frigorifice.

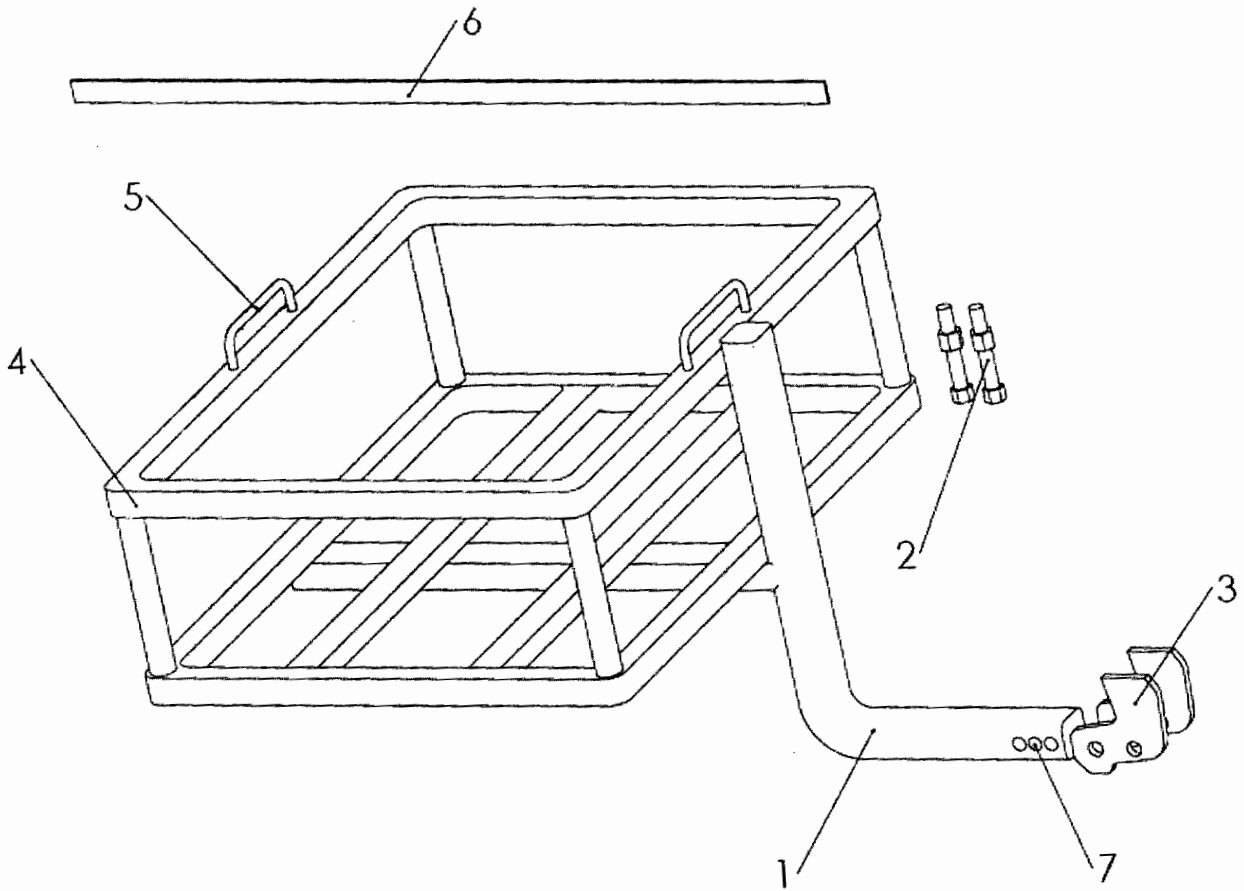


Fig. 1