



(12) **CERERE DE BREVET DE INVENȚIE**

(21) Nr. cerere: **a 2016 01045**

(22) Data de depozit: **23/12/2016**

(41) Data publicării cererii:
29/06/2018 BOPI nr. **6/2018**

(71) Solicitant:
• **FILIP ION, STR.NICOLAE BĂLCESCU,**
BL. A1, SC. A, AP. 5, BUHUȘI, BC, RO

(72) Inventatori:
• **FILIP ION, STR.NICOLAE BĂLCESCU,**
BL. A1, SC. A, AP. 5, BUHUȘI, BC, RO

(54) **MOTORUL CU APĂ FILIP ÎN 2 TIMPI, FĂRĂ ADMISIE,
CU EVACUARE VARIABILĂ ȘI CAMERĂ VARIABILĂ FILIP**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un motor cu ardere internă în doi timpi, destinat antrenării mijloacelor de transport, precum și utilajelor staționare. Motorul conform invenției este constituit dintr-un bloc (12) motor având o baie (1) de ulei și un cilindru (10) în care glisează un piston (4) care este condus de o bielă (3), prin intermediul unui arbore (2); în partea superioară a cilindrului (10) este dispusă o supapă (7) de evacuare, variabilă, care permite evacuarea gazelor, pe blocul (12) motor este dispusă o chiulasă (11) având două injectoare (5 și 6) pentru apă și, respectiv, pentru combustibil, care sunt protejate de un inel (8) de separare ce delimitează o cameră (9) intermediară, care localizează temperatura necesară pentru a transforma apa în vapori presurizați.

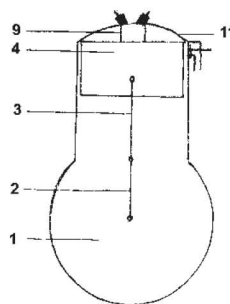


Fig. 1

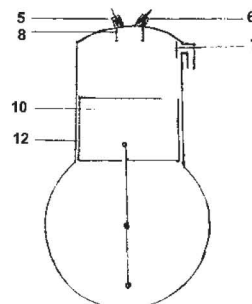


Fig. 2

Revendicări: 4
Figuri: 2



-1-



MOTORUL CU APA FILIP IN 2 TIMPI, FARA ADMISIE CU EVACUARE VARIABILA SI CAMERA VARIABILA FILIP

Inventia se refera la un motor cu apa Filip in 2 timpi, fara admisie cu evacuare variabila si camera intermediara Filip destinat la echiparea mijloacelor de transport, precum si motoarelor stationare.

In scopul realizarii unui motor sa functioneze cu apa in 2 timpi, admisia de aer este inlocuita cu gazele evacuate de la ultimul ciclu motor. Alimentarea se face cu apa si combustibil cu ajutorul unor pompe de presiune prin intermediul unor injectoare care devin sursa de caldura care transforma apa in aburi presurizati.

Problema tehnica pe care o rezolva inventia, consta in realizarea unor conditii optime prin constructie, astfel ca apa sa vaporizeze in timpul cel mai scurt.

Inventia rezolva problema tehnica prin aceea ca, motorul functioneaza cu apa in 2 timpi, admisia se face cu gaze reciclate din care o parte sunt eliminate printr-o supapa de evacuare variabila ce se afla positionata in partea de sus a cilindrului, iar o parte din gaze sunt reciclate de un inel de separare care delimiteaza camera Filip intermediara pe care este montat un injector de apa si unul de combustibil ce asigura ridicarea temperaturii pentru a transforma apa in vapori presurizati.

Prin aplicarea inventiei se obtin urmatoarele avantaje:

- cresterea randamentului
- reducerea consumului
- este silentios
- simplitate constructiva
- are baie de ulei

Se da in continuare un exemplu de realizare a inventie in legatura cu fig.1 si fig. 2 ce reprezinta:

-fig. 1 -vedere in sectiune longitudinala pe compresie

-fig. 2 -vedere in sectiune longitudinala pe evacuare

Motorul cu apa Filip conform inventiei este format dintr-un bloc motor (12) cu baie de ulei (1) si un cilindru (10) in care gliseaza un piston (4) care este condus de o biela (3) prin intermediul arborelui (2). In partea de sus a cilindrului se afla o supapa de evacuare variabila (7) ce permite evacuarea gazelor.

Pe chiulasa (11) se gasesc un injector de apa (5) si un injector de combustibil (6) care sunt protejate de un inel (8) de separare unde camera intermediara (9) Filip sustine temperatura si presiunea.

Functionarea motorului cu apa Filip dupa cum urmeaza: admisia cu aer este inlocuita cu gazele evacuate, o parte sunt eliminate de o supapa (7) de evacuare variabila, iar o parte sunt compresate de camera (9) Filip intermediara unde se afla un injector de apa (5) si unul de combustibil (6) care fac ca temperatura si volumul sa creasca ajutand pistonul sa coboare spre un nou ciclu motor.

REVENDICARE

1 Motorul cu apa Filip in 2 timpi, fara admisie cu evacuare variabila si camera Filip intermediara, destinat producerii de energie mecanica, **caracterizat prin aceea ca** din ciclul motor anterior o parte din gaze sunt eliminate printr-o supapa (7) de evacuare variabila iar o parte separate si compresate in chiulasa (11) unde un inel (8) ce protejeaza camera (9) Filip intermediara in care gasim doua injectoare, unul pentru apa (5) si unul mbustibil (6) care devine sursa de caldura care transforma apa in vapori presurizati.

2 Motorul conform revendicarii 1 **caracterizat prin aceea ca**, motorul nu necesita admisie de aer, aceasta fiind inlocuite cu gazele reciclate.

3 Motorul conform revendicarii 1 si 2 **caracterizat prin aceea ca** o parte din gaze sunt evacuate printr-o supapa (7) variabila, ce se gaseste in partea superioara a cilindrului (10), unde gazele sunt eliminate in functie de presiune si compresie.

4 Motorul conform revendicarii 1 **caracterizat prin aceea ce**, in centrul chiulasei (11) se afla camera (9) Filip intermediara ce este protejata de inelul (8) de separare a gazelor.

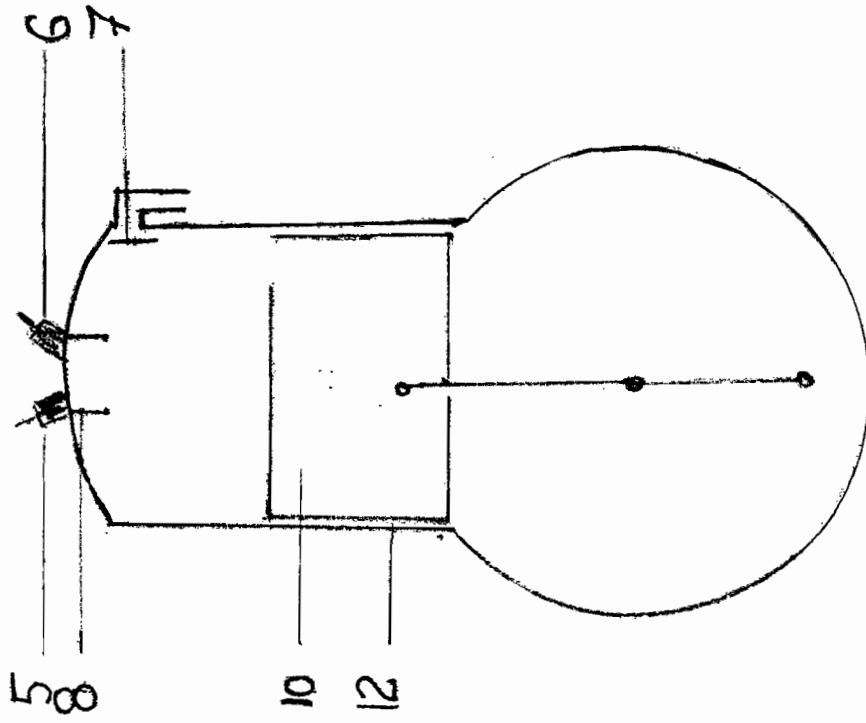


FIG. 2

from

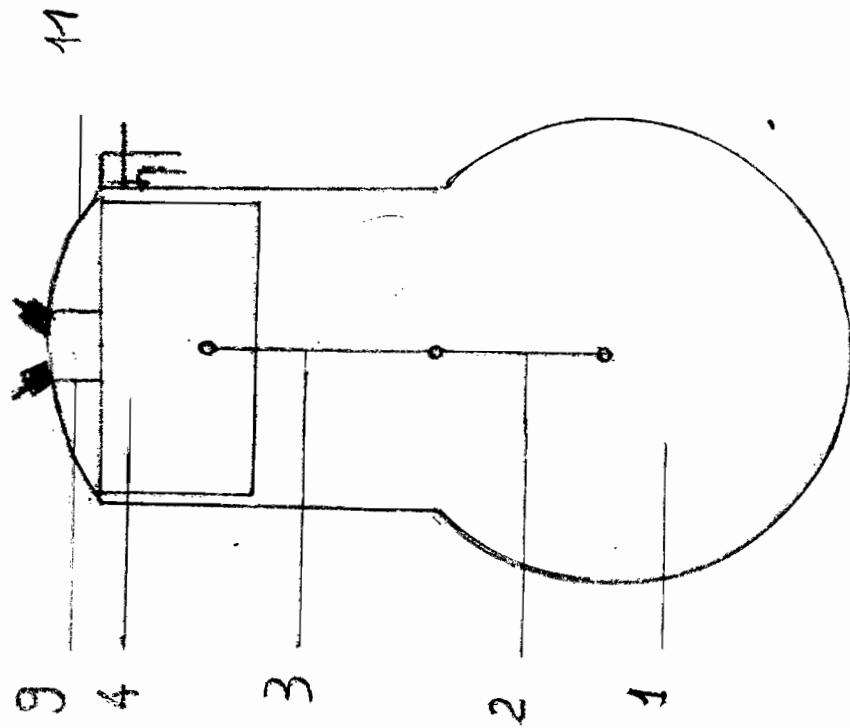


FIG. 1