



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2016 00450

(22) Data de depozit: 23/06/2016

(41) Data publicării cererii:
29/12/2017 BOPI nr. 12/2017

(71) Solicitant:
• DUMITRAȘCU DUMITRU, STR. ZETEA
NR. 3, SECTOR 5, BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:
• DUMITRAȘCU DUMITRU, STR. ZETEA
NR. 3, SECTOR 5, BUCUREȘTI, B, RO

(54) DISPOZITIV ANTI-MIROS PENTRU CAPACELE STRADALE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un dispozitiv pentru stoparea mirosului produs de apa din canalele colectoare ale apelor uzate, dar care permite în același timp scurgerea apei stradale. Dispozitivul conform invenției este alcătuit dintr-o ramă (3) de vinclu, pe care sunt sudate trei plăcuțe (7) de susținere, cu trei axe (5) de susținere, în care sunt prinse două palete (10) care au un sistem (11) de contragreutate atașat individual fiecărei palete (10), susținut de un braț basculă (4) care forțează paletele (10) să rămână închise permanent; sistemul (11) permite prin contragreutate deschiderea paletei (10) către interior, pentru a permite apei stradale să ajungă într-un canal de colectare a apelor uzate.

Revendicări: 1

Figuri: 3

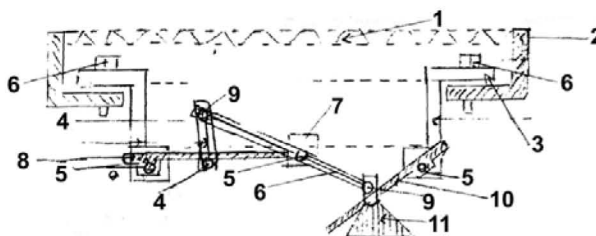
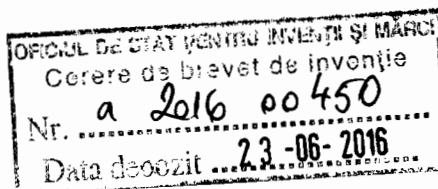


Fig. 1





DISPOZITIV ANTI-MIROS PENTRU CAPACELE STRADALE

Invenția se referă la o modalitate automată, ecologică, care funcționează non stop fără alimentare, de a închide și a menține închis mirosul degajat de canalele colectoare de apă dar care permite în același timp scurgerea apei stradale.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția este de a realiza un dispozitiv de formă patrată, ce se atășează la capacele de la canalele colectoare de apă și care asigură un sistem de închidere automată a canalului colector de apă.

Dispozitivul anti-miros pentru capacele stradale, conform invenției, rezolvă această problemă tehnică și stăpânește mirosul degajat de acestea, fără a afecta asfaltul sau a fi nevoie de intervenție mecanică.

Prin aplicarea invenției se obțin următoarele avantaje:

- Stoparea mirosului produs de apă din canalele colectoare ale apelor uzate;
- Permite scurgerea apei stradale și când ploaia abundent;
- Se montează ușor fără a fi nevoie să se intervină asupra asfaltului în care este încorporat canalul de colectare al apelor;
- Are o fixare sigură, eliminând posibilitatea de degradare rapidă;
- Este ecologică;
- Funcționează non stop fără a necesita o sursă de alimentare.

Se da, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, demonstrat în figura 1, 2 și 3:
Figura 1, Vedere în perspectivă a dispozitivului încorporat în rama canalului cu gratar.

Figura 2, Vederea laterală a dispozitivului în momentul în care una din palete este deschisă

Figura 3 Vederea de sus a dispozitivului în momentul în care una din palete este deschisă

Dispozitivul anti-miros pentru capacele stradale, conform invenției, se aplică pe partea inferioară a gratarului (1) și este susținut de vinclul rama a dispozitivului (3) care se atășează manual prin suruburi de fixare (6) de vinclul rama a gratarului (2).

Rama de vinclul (2) este rama fixată în asfalt care are rolul de a capta orice scurgere lichidă și o trimite pe canalul principal.

Ramei de vinclul (3) i se atășează două palete (10) de aluminiu, cu suprafețe dreptunghiulare, longitudinale, independente, care se deschid în jos și sunt fixate mobil printr-un ax de susținere (5) care este sudat de placuta de susținere (7).

In laterala fiecarei palete (10), in afara ramei de vinclu (3), este creat un mecanism format din doua brate bascula din potcovita (4) care se ataseaza pe paleta la 1/3 prin sudura unui bolt de sustinere bascula (9). Cele 2 brate ale basculei din potcovita (4), legate printr-un bolt de sustinere bascule (9), sustine o contragreutate (11).

Sistemul de manevrare a paletelor prin contragreutate forteaza ca paletele (10) sa fie inchise tot timpul; acestea se deschid (8) in functie de nivelul de presiune la care sunt supuse, incepand de la 200 grame si se inchid cand se opreste presiunea exercitata pe acestea.

REVENDICARI

Dispozitivul anti-miros pentru capacele stradale este caracterizat prin faptul ca pentru atasarea la gratar (1) si rama de vinclu (2) , prin patru suruburi de fixare (6), se fixeaza rama de vinclu (3) pe care sunt sudate trei placi de sustinere (7) cu trei axe de sustinere (5) in care sunt prinse cele doua palete (10) care au un sistem de contragreutate (11) atasat individual fiecarei palete (10) sustinut de bratul bascula din potcovita (4) care forteaza paletele (10) sa ramana inchise permanent. Aceasta permite prin contragreutate deschiderea paletei, catre interior, pentru a permite apei stradale sa ajunga in canalul de colectare a apelor uzate.

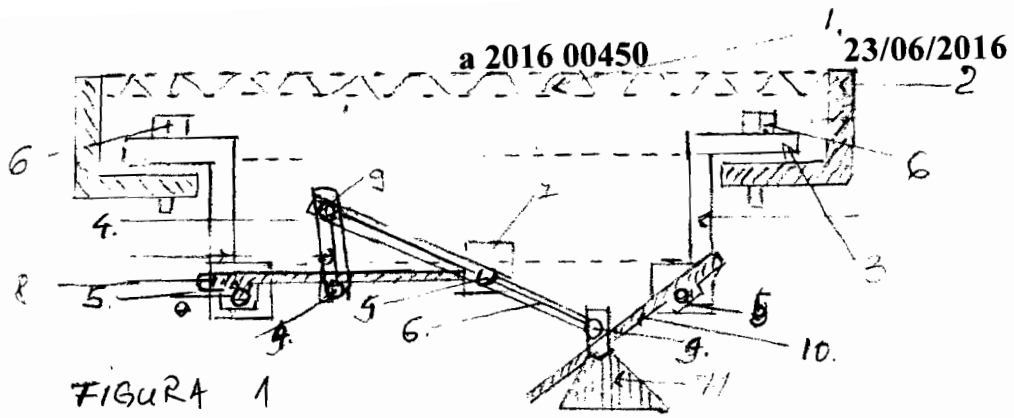


FIGURA 1

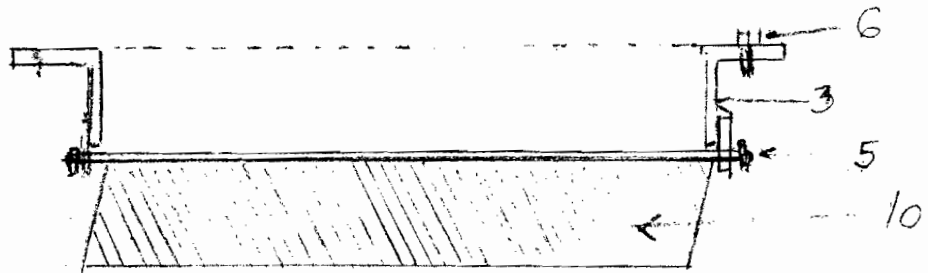


FIGURA 2

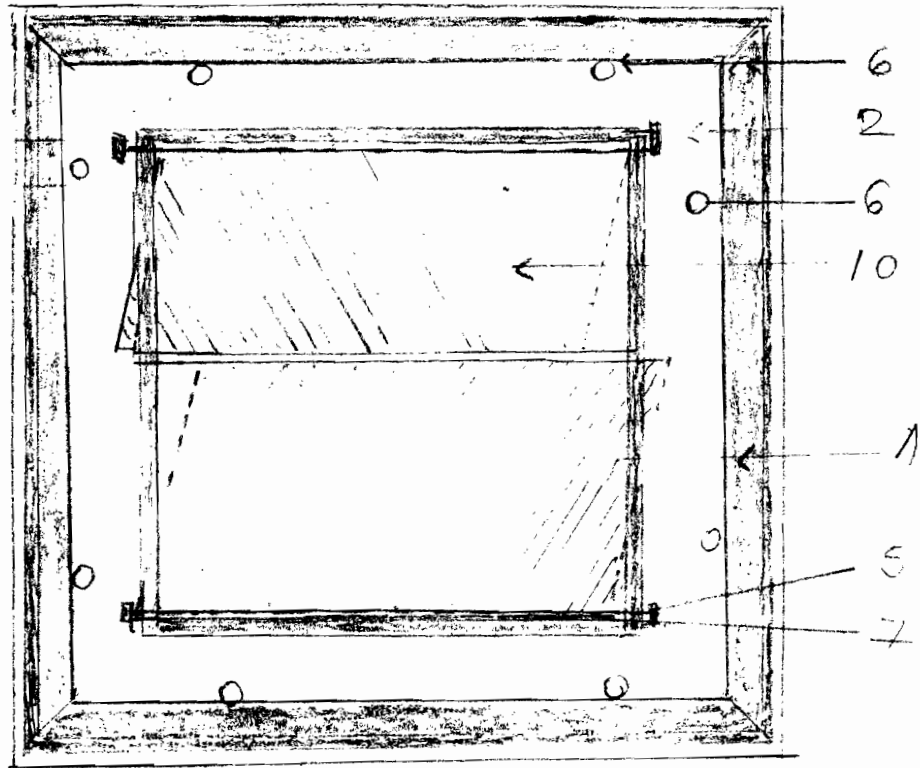


FIGURA 3