



(12) **CERERE DE BREVET DE INVENȚIE**

(21) Nr. cerere: **a 2016 00084**

(22) Data de depozit: **04/02/2016**

(41) Data publicării cererii:  
**30/08/2017** BOPI nr. **8/2017**

(71) Solicitant:  
• **LOISO EUGENIA, STR. SĂRĂRIEI**  
**NR. 180, IAȘI, IS, RO**

(72) Inventatori:  
• **LOISO EUGENIA, STR. SĂRĂRIEI**  
**NR. 180, IAȘI, IS, RO**

(54) **PROCEDEU ȘI DISPOZITIV DE LIMITARE A  
ACCIDENTĂRILOR LA ACCESUL DE PE PERON  
SPRE VAGONUL DE METROU**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un procedeu și la un dispozitiv de limitare a accidentelor la accesul de pe peron spre vagoanele unui metrou. Procedeu conform invenției constă în atașarea pe marginea peronului de acces, către vagoanele unui metrou, a unui dispozitiv care să îndeplinească anumite condiții: pe direcția deplasării ramelor de metrou să fie flexibil, iar pe direcția de apăsare verticală să fie rigid, și care compensează spațiul liber dintre peron și rama de metrou. Dispozitivul conform invenției este constituit dintr-o șină (1) metalică ce este fixată pe marginea peronului de acces către vagoanele unui metrou, cu ajutorul unor șuruburi (2), pe șină (1) fiind montate, cu ajutorul unor pene (4) și al unor nituri (5) cu pas constant de montare, niște segmente (3) realizate dintr-o folie flexibilă, având grosimea mai mică decât lățimea, lungimea fiind determinată de spațiul care urmează să fie protejat.

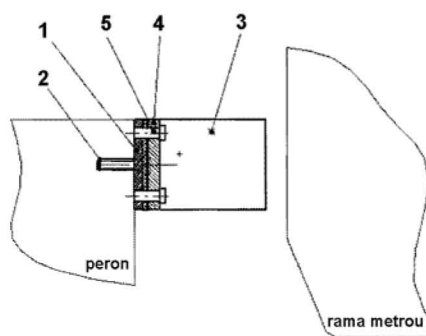
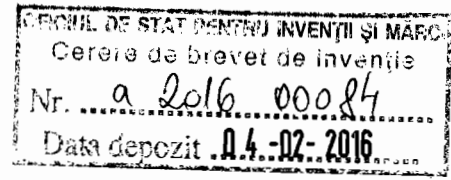


Fig. 1

Revendicări: 2  
Figuri: 2

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).





**PROCEDEU SI DISPOZITIV DE LIMITARE A ACCIDENTARILOR LA ACCESUL DE PE PERON SPRE VAGONUL DE METROU**

Inventia se refera la un *Procedeu si dispozitiv de limitare a accidentarilor la accesul de pe peron spre vagonul de metrou*. In zonele de acces a calatorilor de pe peron catre usile vagoanelor de metrou, spatiul liber dintre peron si rama de metrou ,in unelele cazuri poate fi suficient de mare care sa puna in pericol siguranta pasagerilor. Compensarea acestui spatiu este posibila prin utilizarea unui material care pe directia deplasarii ramelor de metrou sa fie flexibil iar pe directia de apasare verticala sa fie rigid.

**Descrierea inventiei**

Se cunoaste ca momentul de inertie static al unei sectiuni este detminat de directia de actionare a sarcinii fata de axele sectiunii respective. Astfel pentru o sectiune dreptunghiulara:  $I_x = bxh^3/12$  iar  $I_y = hxb^3/12$ . Folosind un material de grosime mica si flexibil si cu o latime mare se poate realiza un ansamblu care sa indeplineasca conditia ca pe directia deplasarii ramelor de metrou sa fie flexibil iar pe directia de apasare verticala sa fie rigid. Procedeu, conform inventiei consta in atasarea pe marginea peronului de acces catre vagoanele de metrou ,cu ajutorul suruburilor (2) a unei sine (1) metalice (otel inoxidabil, aluminiu) cu profil dreptunghiular si lungime convenabila tehnologic si pentru montaj. Pe sina (1) se fixeaza cu ajutorul penelor (4) si niturilor (5) , cu un pas constant de montare ,segmente din folie flexibila (3) avand grosimea mult mai mica decat latimea, lungimea fiind determinata de spatiul ce urmeaza a fi protejat.

**Avantajele aplicarii inventiei**

- Se reduce la minim spatiul dintre peron si vagonul de metrou
- Procedeu este functional ,in ambele directii de deplasare a ramei de metrou
- Prin utilizarea de materiale avand culoare contrastanta fata de suprafata peronului sau transparente si iluminate de dedesupt, se produce si un efect de atentionare suplimentara
- Permite accesul cu usurinta a carucioarelor pentru copii si a scaunelor rulante
- Costul executiei si a intretinerii este foarte redus
- Repararea/inlocuirea foliilor uzate sau rupte se poate face atat pe pozitie cat si intr-un atelier
- Executia se poate face modular si se simplifica montajul si intretinerea

## REVENDICARI

**R1:** Procedeu de limitare a accidentarilor la accesul de pe peron spre vagonul de metrou, caracterizat prin aceea ca, prin atasarea pe marginea peronului de acces catre vagoanele de metrou unui material care sa indeplineasca conditia ca pe directia deplasarii ramelor de metrou sa fie flexibil iar pe directia de apasare verticala sa fie rigid, si care compenseaza spatiul liber dintre peron si rama de metrou.

**R2:** Dispozitiv, caracterizat prin aceea ca, se ataseaza pe marginea peronului de acces catre vagoanele de metrou, cu ajutorul suruburilor, a unei sine metalice pe care se fixeaza cu ajutorul unor pene si nituri (suruburi), cu un pas constant de montare, segmente din folie flexibila avand grosimea mult mai mica decat latimea, lungimea fiind determinata de spatiul ce urmeaza a fi protejat, conform **R1**.

DESENE

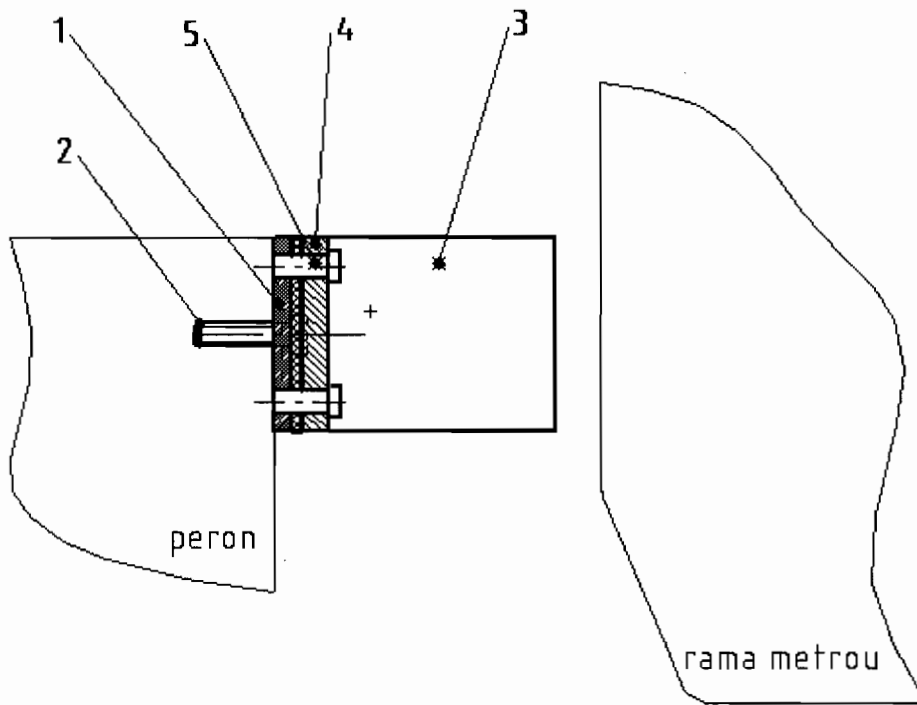


Fig.1

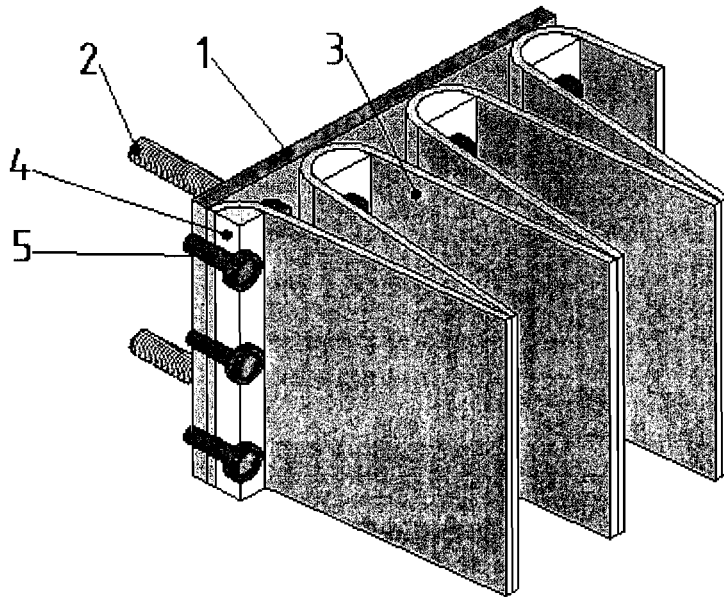


Fig.2