



(11) RO 132062 A2

(51) Int.Cl.

F28D 7/10 (2006.01),  
B60H 1/00 (2006.01),  
B60H 3/00 (2006.01),  
F02D 13/02 (2006.01)

(12)

## CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2016 00069**

(22) Data de depozit: **28/01/2016**

(41) Data publicării cererii:  
**28/07/2017** BOPI nr. **7/2017**

(71) Solicitant:  
• **MĂRGĂRIT ROMULUS GHEORGHE**,  
BD. NICOLAE GRIGORESCU NR. 36,  
BL. M32A, SC. 2, ET. 7, AP. 74, SECTOR 3,  
BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatorii:  
• **MĂRGĂRIT ROMULUS GHEORGHE**,  
BD. NICOLAE GRIGORESCU NR. 36,  
BL. M32A, SC. 2, ET. 7, AP. 74, SECTOR 3,  
BUCUREȘTI, B, RO

### (54) INSTALAȚIE FRIGORIFICĂ

#### (57) Rezumat:

Invenția se referă la o instalație frigorifică și la efectuarea unui ciclu frigorific, direct în interiorul unui mecanism motor, fără a fi nevoie de freon, schimbătoare de căldură, interior, exterior, motoare electrice pentru ventilatoare, singurul motor electric de care este nevoie fiind motorul electric ce antrenează mecanismul, echivalent cu cel care antrenează compresorul, în cazul sistemului clasic. Instalația conform invenției prezintă un ciclu frigorific de funcționare, în care admisia de aer proaspăt se face printr-o supapă (8) între două puncte (B1 și B2), după care se închide, pistonul stă pe loc între alte puncte (B2 și B3), compresia are loc între niște puncte (B3 și B4), în acest moment deschizându-se niște supape (9) de transfer, care se închid la sfârșitul cursei de compresie; în acest moment aerul comprimat se află într-o cameră C2 și are loc transferul de căldură de la aerul comprimat la un tub termic, închis la capete, ce are în interior aproximativ 30% apă, acesta transferând căldura de la capul inferior, unde fierbe apă, la capul superior, unde condensează apă, condensul de la capul superior al tubului ajungând la capul inferior prin gravitație, tubul termic având rol de diodă termică, și este în contact la capul inferior cu aerul încălzit din cameră (C2), și la capul superior - cu apă din cameră (C3), care se evacuează și se poate folosi ca apă caldă menajeră, iar după acest transfer de căldură supapele (9) de transfer se închid și se deschide o supapă (10) cu rol de drosel, această supapă (10) având o cursă mică, cu rolul de a produce

o cădere de presiune, după care urmează o destindere, cursa de destindere fiind de 1, 6 ori mai mare decât cursa de comprimare, lungă, și are loc o cădere de temperatură importantă, supapa (10) se închide, se deschide o supapă (11) și începe cursa de evacuare, astfel că aerul ambient este folosit pe post de fluid de lucru, freon.

Revendicări: 4

Figuri: 3

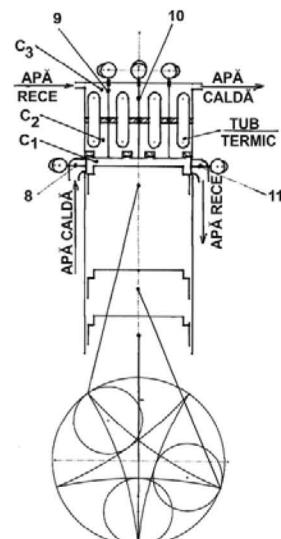


Fig. 3

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de inventie a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de inventie este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



RO 132062 A2

## INSTALATIE FRIGORIFICA

### INTRODUCERE

Obiectul acestei inventii, se refera la efectuarea unui ciclu frigorific, direct in interiorul unui mecanism motor, fara a fi nevoie de Freon, schimbatoare de caldura (interior si exterior), motoare electrice pentru ventilatoare. Singurul motor electric de care este nevoie, este motorul electric care antreneaza mecanismul, echivalent cu motorul electric care antreneaza compresorul (in cazul sistemul clasic).

Mecanismul are in component sa, in locul unui arbore cotit, un mecanism compus dintr-o Roata dintata interior D si un Pinion satelit d. Raportul dintre diametrelor dintre cele doua roti este  $5*d=2*D$ . Functionarea acestui mecanism a fost prezentat in inventia cu numarul **110858 C**, care imi apartine. Pentru a intelege functionarea acestui mechanism, anexezi doua desene fig. 1 si fig. 2, din vechiul **Brevet**.

In timpul functionarii mecanismului, Capul Bielei descrie traекторia unei stele in cinci colturi (punctele B1, B2, B3, B4, B5).

Prin parcurgerea acestei traectorii, la fiecare doua rotatii parcuse, se obtin doua curse duble diferite ca lungime, (ex. : admisie = compresie = 100 mm, destindere = evacuare = 160 mm)

- Cursa de admisie se desfasoara intre punctele ; B1-B2
- Cursa de stationare intre punctele B2-B3
- Cursa de compresie intre punctele B3-B4
- Cursa de destindere intre punctele B4-B5
- Cursa de evacuare intre punctele B5-B1

gf

-2-

### DESCRIERE INVENTIE

Ciclul frigorific de functionare se defasoara astfel:

- Admisia de aer proaspăt se face prin supapa **8**, între punctele B1-B2, după care se închide.
- Pistonul stă pe loc între punctele B2-B3
- Compresia are loc între punctele B3-B4. În acest moment se deschid supapele de transfer **9**, care se închid la sfârșitul cursei de compresie.
- În acest moment aerul comprimat se află în camera **C 2**, și are loc transferul de căldură de la aerul comprimat la **Tuburile Termic**. **Tubul Termic** este un tub închis la capete și are în interior, aproximativ 30% apă. Tubul termic transfează căldură de la capul inferior (unde fierbe apă), la capul superior (unde condensează apă). Condensul de la capul superior al tubului, ajunge la capul inferior prin gravitație. **Tubul Termic** are rol de Diodă Termică. **Tubul Termic** este în contact la capul inferior, cu aerul încalzit din camera **C2**, și la capul superior este în contact cu apă din camera **C3**. Apa care se evacuează și se poate folosi ca apă caldă menajera.
- După acest transfer de căldură, supapele **9**, de transfer se închid și se deschide supapa **10**, care are rol de **Droser**. Aceasta supapa are o cursă mică și are rolul de a produce o cădere de presiune.
- Urmează o destindere (cursă de destindere de 1.6 ori mai mare decât cursa de comprimare) lungă și are loc o cădere de temperatură importantă.
- Supapa **10** se închide, se deschide supapa **11** și începe cursa de evacuare.

Concluzia este că aerul ambient este folosit pe post de fluid de lucru (freon).

gf

-3-

**AVANTAJE**

- Simplitate (lipsa: Freon, schimbatoare de caldura, ventilatoare)
- Costuri reduse de productie
- Lipsa poluarii
- Usor de montat, nu mai ai nevoie de un specialist frigotehnist.
- Consum redus de energie, (un singur motor electric)
- Apa calda menajera (se obtine de la orice instalatie, fara costuri suplimentare)

-4-

**REVENDICARI.**

**Instalatia Figorifica se caracterizeaza prin faptul ca :**

- 1. In locul arborelui cotit, se foloseste mecanismul prezentat, compus dintr-o roata dintata interior, cu diametrul D si un pinion satelit cu diametrul d. Relatia dintre cele doua diametre este de **5\*d = 2\*D**
- 2. Camera de comprimare este compusa din **3 compartimente**.
- 3. Existenta **Tuburilor Termice**, care transfera caldura intre compartimentul C2 si C3
- 4. Existenta unui **Droser** intre camera C1 si C2 , materializat sub forma unei supape **10**, de dimensiuni mici (diametru) si cursa redusa.

**Data : 28. 01. 2016**

**MARGARIT ROMULUS GHEORGHE**

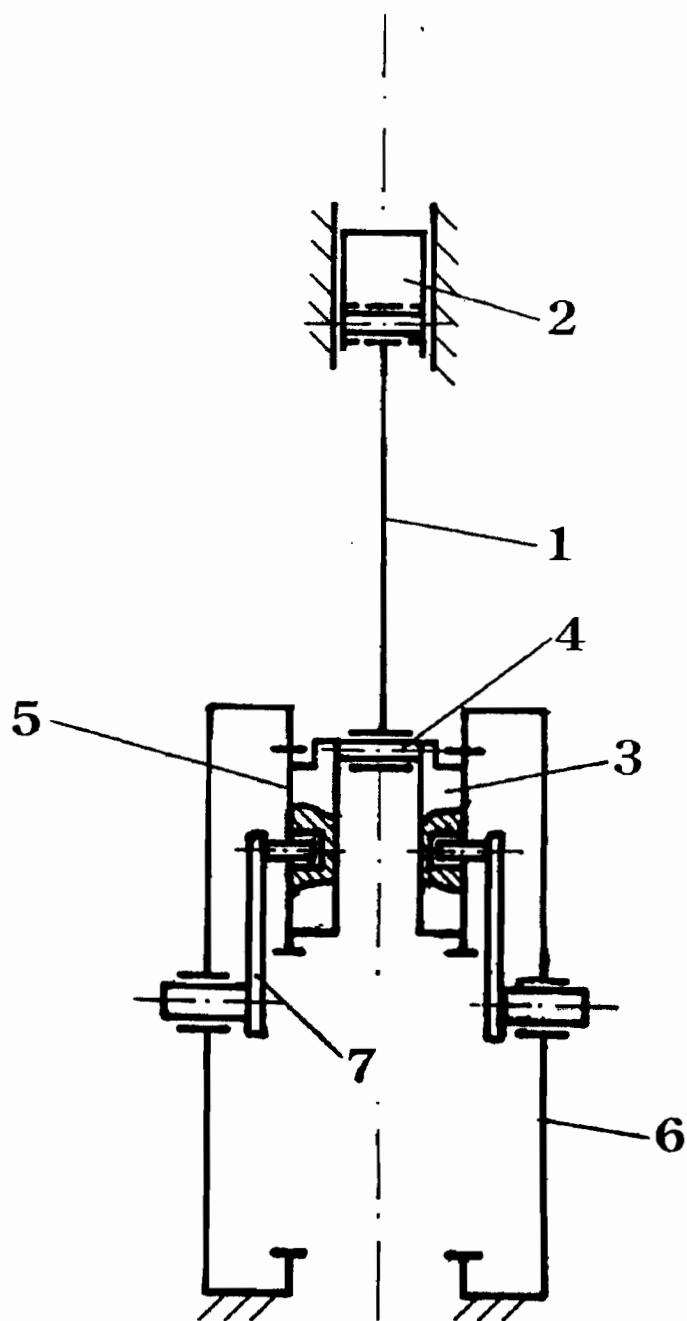


Fig. 1

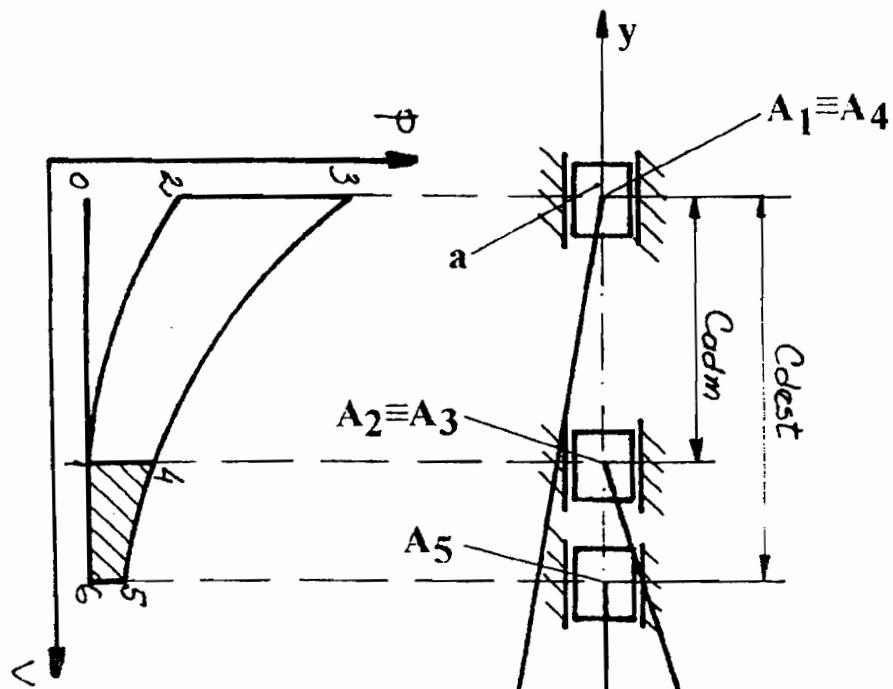


Fig. 3

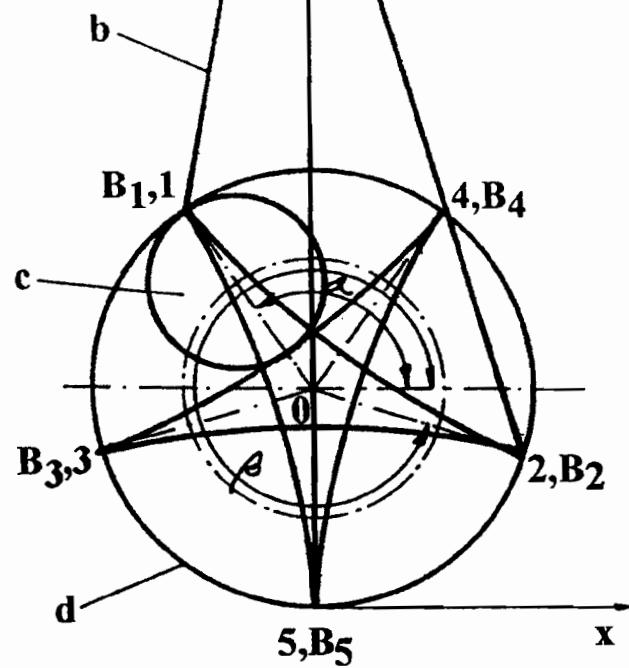


Fig. 2

g

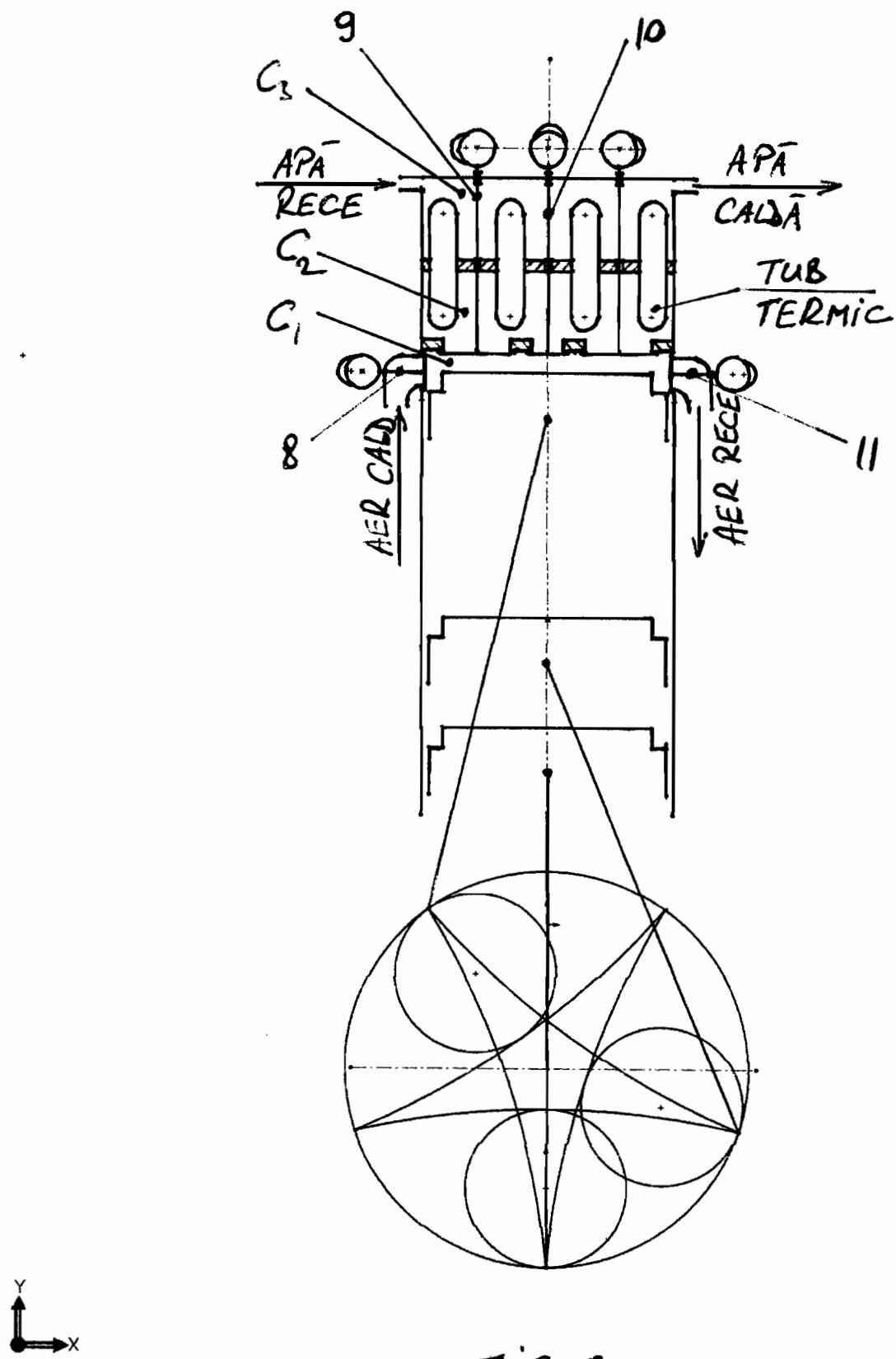


FIG. 3

gr