

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2016 01044

(22) Data de depozit: 22/12/2016

(41) Data publicării cererii:  
30/05/2017 BOPI nr. 5/2017

(71) Solicitant:  
• RASTY-PETZALIS GABRIEL,  
STR. VLAICU VODĂ NR. 18, BL. V70, SC. 5,  
ET. 1, AP. 69, BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:  
• RASTY-PETZALIS GABRIEL,  
STR. VLAICU VODĂ NR. 18, BL. V70, SC. 5,  
ET. 1, AP. 69, BUCUREȘTI, B, RO

(74) Mandatar:  
INTELECT S.R.L., BD.DACIA NR.48,  
BL.D10, AP.3, OP 9-CP 128, ORADEA,  
JUDEȚUL BIHOR

Data publicării raportului de documentare:  
29/06/2018

(54) TROLIU CU TIJE PE ROATĂ ȘI METODĂ DE RECUPERARE  
A AUTOVEHICULELOR DIN TERENURI CU ADERENȚĂ  
REDUSĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un troliu folosit pe una sau mai multe roți motrice ale unui autovehicul, și la o metodă de recuperare a autovehiculului din terenuri cu aderență redusă, cum ar fi cea cauzată de zăpadă, gheață sau noroi. Trolitul conform invenției este montat pe o roată motrică a unui autovehicul, cu ajutorul unor prizoane (1), respectiv, piulițe (2) în care se înșurubează niște tije (7) pe care se înfășoară un capăt al unui cablu (8) de tractare, ce este ancorat la celălalt capăt; când cablul (8) trece pe lângă altă roată de pe aceeași parte a autovehiculului, pe acea roată este dispusă o tijă (9) prevăzută cu un lagăr (10) de ghidare pentru cablul (8) de tractare. Metoda conform invenției constă în înfășurarea unui cablu (8) de tractare pe corpurile unor tije (7), odată cu învârtirea roții unui autovehicul, apoi forța de tensiune rezultată din cablul (8) de tractare deplasează autovehiculul, antrenând și roata motrică opusă, iar dacă, în urma instalării unui troliu cu tije (7) la o roată, autovehiculul nu se deplasează, se instalează un troliu cu tije (7) și pe roata motrică opusă.

Revendicări: 5  
Figuri: 9

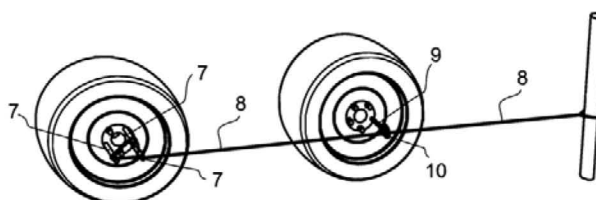


Fig. 9





Serviciul Examinare de Fond: Mecanică

Cont IBAN: RO05 TREZ 7032 0F33 5000 XXXX  
Trezoreria Sector 3, București  
Cod fiscal: 4266081**RAPORT DE DOCUMENTARE**

CBI nr. a 2016 01044	Data de depozit: 22/12/2016	Data de prioritate
----------------------	-----------------------------	--------------------

Titlul invenției	TROLIU CU TIJE PE ROATĂ ȘI METODĂ DE RECUPERARE A AUTOVEHICULELOR DIN TERENURI CU ADERENȚĂ REDUSĂ
------------------	---

Solicitant	RASTY-PETZALIS GABRIEL, STR. VLAICU VODĂ NR. 18, BL. V70, SC. 5, ET. 1, AP. 69, BUCUREȘTI, RO
------------	---

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	<b>B66D1/30</b> <sup>(2006.01)</sup> , <b>B60S11/00</b> <sup>(2006.01)</sup> , B62D57/00 <sup>(2006.01)</sup>
--------------------------------	---

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	B66D, B60S, B62D, B60B, B66F
-------------------------------------	------------------------------

Colecții de documente de brevet cercetate	RoPatentSearch, PATENW
Baze de date electronice cercetate	
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante		
Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
X	GB2182291 A (LAU BOON WEE) 13.05.1987 (pag.1 rând 32-72, pag.1 rând 123 - pag.2 rând 55, fig.1-7)	1, 3
Y		2, 4, 5
Y	US3160364 A (BALEY TODD) 08.12.1964 (col.1 rând 22-38, col.1 rând 69 - col.3 rând 61, fig.1-4,7)	2, 4, 5
Y	US2240570 A (ADOLF OESTERHELD KARL) 06.05.1941 (pag.1 col. dr. rând 16 - pag.2 col. stg. rând 8, fig.1-3)	4
X	US3917228 A (BLUM JULIUS) 04.11.1975 (col.1 rând 47 - col.3 rând 35, col.2 rând 55 - col.3 rând 43, fig.1-3)	3
Y		4, 5

Strada Ion Ghica nr. 5, Sector 3, Cod 030044, București  
Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29  
Fax: +40-21-312.38.19  
E-mail: office@osim.ro  
www.osim.ro

Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Unitatea invenției (art.18)		
Observații:		

Data redactării: 01.11.2017

Examinator,  
CIMPOERU OCTAVIAN

Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
<p><b>A</b> - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p><b>D</b> - Document menționat deja în descrierea cererii de brevet de invenție pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p><b>E</b> - Document de brevet de invenție având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p><b>L</b> - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p><b>O</b> - Document care se referă la o dezvăluire orală, utilizare, expunere, etc;</p>	<p><b>P</b> - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p><b>T</b> - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai buna înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p><b>X</b> - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p><b>Y</b> - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p><b>&amp;</b> - document care face parte din aceeași familie de brevete de invenție.</p>