



(12)

## CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2015 00767**

(22) Data de depozit: **29/10/2015**

(41) Data publicării cererii:  
**28/04/2017** BOPI nr. **4/2017**

(71) Solicitant:

• INSTITUTUL NATIONAL DE  
CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU  
TEXTILE ȘI PIELĂRIE,  
STR. LUCREȚIU PĂTRĂȘCANU NR. 16,  
BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:

• SĂLIȘTEAN ADRIAN, STR. ROTUNDĂ  
NR. 11, BL. H21, SC. 2, AP. 16, SECTOR 3,  
BUCUREȘTI, B, RO;

• NICULESCU CLAUDIA CORNELIA,  
ALEEA BARAJUL SADULUI, NR.7, BL.M4,  
SC.C, ET.7, AP.118, SECTOR 3,  
BUCUREȘTI, B, RO;  
• LUCA ALEXANDRU-DAN-MARIAN,  
BD. CAMIL RESSU NR. 76, BL. S1B-S1C,  
SC. B, AP. 48, SECTOR 3, BUCUREȘTI, B,  
RO;  
• BADEA IONELA, STR. MARIUCA NR. 12,  
BL. 110, SC. 2, ET. 8, AP. 107, SECTOR 4,  
BUCUREȘTI, B, RO

### (54) PARAȘUTĂ DE TURN PENTRU ANTRENAMENTUL PARAȘUTIȘTILOR

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o parașută de turn utilizată pentru inițierea și antrenamentul parașutistilor sportivi, prin lansarea acestora din turnul de parașutisti, antrenamentul la sol al parașutistilor acoperind o bună parte din pregătirea inițială a acestora, cu costuri mult mai reduse față de lansarea din avion, de la înălțimea de 1000 m. Parașuta conform invenției are o voalură semisferică, cu diametrul de 9,5 m, un număr de 28 de suspante cu lungimea de 6,8 m, are suprafața circulară a parașutei de 70 m<sup>2</sup>, voalura parașutei fiind executată dintr-un număr de 28 de clini, fiecare clin fiind format din 3 panouri realizate din țesătură tip poliester rip-stop PES21 cu permeabilitate mare, de  $200 \pm 10 \text{ l/m}^2$ , și consolidate cu benzi din poliamidă la bordură, suspantele care fac legătura între voalură și sistemul de suspensie sunt confectionate din șnur de poliamidă SRL250M, sunt continue între două puncte de atașare pe sistemul de suspensie, fiind ghidate prin cusăturile voalurii, conducând astfel la utilizarea a 14 șnururi pentru formarea suspentajului, iar pentru prinderea parașutei de cadrul metalic al turnului de parașutism, sunt prevăzute 14 benzi cu inel, care sunt atașate de fusta parașutei din doi în doi clini, panourile și clinii fiind cusuți între ei prin două cusături paralele, la mașina cu două ace, cu

distanță de 8 mm între ace, utilizând ață de poliester de 30/3 Nm, cu desimea pașilor de 3...3,5 pași/cm, suspantele atașându-se prin coasere cu cusături în zigzag, și au o desime de 2...3 pași/cm.

Revendicări: 1

Figuri: 2

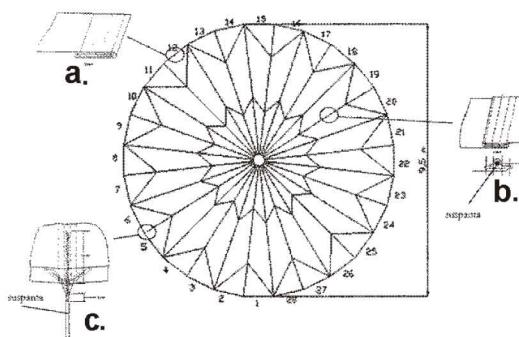


Fig. 2

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozitivelor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de inventie a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de inventie este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



4

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENTII SI MARCI	
Cerere de brevet de invenție	
Nr. ....	a 2015 00764
Data depozit 29-10-2015	

---

#### DESCRIERE

---

c. În vârful turnului de parasutism există un pod metalic de pe care se face lansarea parașutiștilor și care are o lungime totală de 25 de metri și o greutate de 10 tone. Acesta se poate roti, orientându-se după vânt, astfel încât vântul să-l îndepărteze de turn pe parașutistul în cădere. Constructiv forma voalurii parasutei de turn este aproximativ semisferică cu diametrul de 9.5 m, cu lungimea suspantelor de 6.8 m, numărul suspantelor de 28, iar suprafața circulară a parasutei de aproximativ 70 m<sup>2</sup>.

d. Voalura este executată din 28 de clinii, fiecare clin format din 3 panouri. Panourile sunt realizate din țesătura tip poliester rip-stop PES21 cu permeabilitate la aer mare ( $200 \pm 10 \text{ l/m}^2\text{s}$ ) și sunt consolidate cu benzi de poliamida la bordura. Suspantele ce fac legătura între voalura și sistemul de suspensie sunt confectionate din snur de poliamida SRL250M. Suspantele sunt continue între două puncte de atașare pe sistemul de suspensie, fiind ghidate prin cusaturile voalurii conform [fig 2b], conducând astfel la folosirea a 14 snururi pentru formarea suspentajului. Pentru prinderea pe cadrul metalic al turnului de parasutism sunt prevăzute 14 benzi cu inel ce sunt atașate de fusta parasutei din doi în doi clinii.

e. În figura 1 se prezintă forma și dimensiunile panourilor ce formează un clin. În detaliul 1.a se prezintă tipul de cusătură folosit la imbinarea panourilor (cusătura franceză cod LSc-2). În figura 2 se prezintă ansamblul voalurii parașutei de turn formată din 28 de clinuri, de asemenea sunt prezentate detaliat: cusătura de întarire folosită la bordura parasutei, cod Efq-4 (a), cusătura cu canal pentru suspante folosită la imbinarea clinurilor, cod LSc-4 (b), detaliu cusături de asamblare a suspantelor la bordura parasutei (c). Panourile și clinii sunt cusuți între ei la mașina cu două ace cu distanță de 8mm între ace, clinii sunt cusuți prin două cusături paralele. Cusăturile se execută cu ață de poliester Nm30/3, desimea pașilor fiind de 3-3,5 pași/cm. Suspantele se atașează prin coasere la zigzag. Cusăturile în zig-zag au o desime de 2-3 pași/cm.

---

#### REVENDICARI

---

1. Dispozitiv de initiere si antrenament pentru parasutisti **caracterizat prin aceea ca este alcătuită din:**
  - o serie de panouri textile croite la o forma data [fig.1] si asamblate impreuna prin coasere [fig.1a] denumite „clini”;
  - un clin al parașutei este cusut de următorul pe latura lunga prin coasere dubla la masina cu doua ace [fig.2b];
  - ultimul clin se coase de primul pe latura lunga ceea ce formează „voalura parașutei” [fig.2];
  - fusta parașutei se intareste cu banda de poliester de 25mm latime printr-o cusatura dubla de finisare la masina de cusut cu doua ace [fig.2a];
  - la îmbinarea a doi clini, spre fusta parașutei si spre orificiul polar se fixeaza prin coasere in zig-zag „suspantele principale” [fig.2c];
  - pentru atasarea pe cadrul metalic al turnului se folosesc: benzi cu inel ce sunt atasate de fusta parașutei din doi in doi clini si chinga reglabila cu inel atasata de suspante la orificiul polar pentru fixare de carligul central al turnului.



-2015--00767-

29-10-2015

2

PAGE 3 OF 4

## DESENE

Fig.1

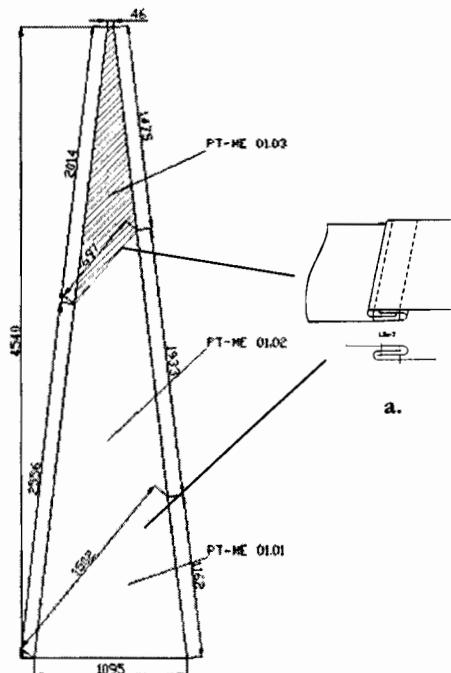


Fig.2

