



(12) **CERERE DE BREVET DE INVENȚIE**

(21) Nr. cerere: **a 2015 00246**

(22) Data de depozit: **03/04/2015**

(41) Data publicării cererii:  
**28/10/2016** BOPI nr. **10/2016**

(71) Solicitant:  
• **ANASTASIU ALEXANDRU ALFRED,**  
**STR. ION GHICA NR. 1, AP. 61, SECTOR 3,**  
**BUCUREȘTI, B, RO**

(72) Inventatori:  
• **ANASTASIU ALEXANDRU ALFRED,**  
**STR. ION GHICA NR. 1, AP. 61, SECTOR 3,**  
**BUCUREȘTI, B, RO**

(54) **MOTOR CU CILINDRI MAGNETIZAȚI**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un motor cu cilindri magnetizați, care lucrează liniar, având funcție de generator electric. Motorul conform invenției cuprinde o carcasă (1, 1', 1'') în care niște bobine (9, 10) sunt activate de un oscilator (19) cu un impuls dreptunghiular, astfel încât să antreneze niște miezuri din fier (7b) într-o mișcare de oscilație, împreună cu întreaga parte mobilă a motorului, constituită din niște plăci (3, 4, 5), mișcare ce este transmisă la un arbore cotit (16, 17), care o transformă în mișcare de rotație.

Revendicări: 7  
Figuri: 8

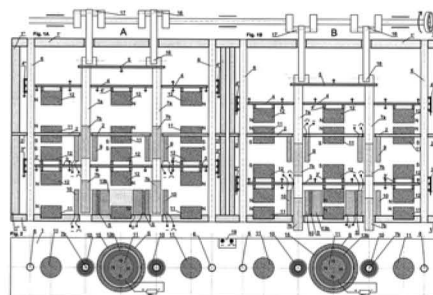


Fig. 1



36

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI  
Cerere de brevet de invenție european  
Nr. a 2015 cu 246  
Data depozit 03-04-2015

## Descriere

„Motor cu cilindri magnetizați care lucrează linear, cu funcție de generator”

Pentru revendicările de la 1 la 7 pe care le-am prezentat în invenție se pune problema dezvoltării unui nou motor ecologic, electronic sau digital, care să fie integrat în mediul înconjurător. Motorul cu cilindri magnetizați poate funcționa în proporție de 70% împreună cu un motor cu ardere internă. În același timp, motorul cu cilindri magnetizați poate să producă curent, să funcționeze ca generator. Această problemă va fi rezolvată prin revendicările de la 1 la 7. Este cunoscut faptul că un dinam întrebunțează numai jumătate din spire; cealaltă jumătate rămâne neîntrebunțată prin rotație sau perii colectoare sau prin forțele de frecare la rotor, ceea ce se exprimă printr-un consum ridicat de benzină. Această pierdere este rezolvată prin revendicarea 7. Prin această invenție, există posibilitatea ca spirele să fie întrebunțate în câmpul magnetic pe întreaga lungime a unei bobine. O tensiune mai mare va produce mai mult curent. În plus, forțele de frecare și cureaua de transmisie se anulează. Această problemă va fi rezolvată prin revendicările de la 1 la 7.

Un exemplu al invenției este ilustrat în figurile 1 – 5. Acestea arată:

- Fig. 1 Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea A cu miez din fier în bobinele 9, 10 poziționate de sus în jos, fixate împreună cu plăcile 3, 4, 5
- Fig. 2 Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea B cu miez din fier în bobinele 9, 10 poziționate de jos în sus, fixate împreună cu plăcile 3, 4, 5
- Fig. 1' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea A cu părțile mobile 3" și 4" pe cilindrul conducător 6 în poziție verticală de sus în jos; la o tensiune pozitivă pe bobinele 9, 10, plăcile mobile 3, 4, 5 sunt mișcate în jos.
- Fig. 2' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea B cu părțile mobile 3" și 4" pe cilindrul conducător 6 în poziție verticală de jos în sus; la o tensiune pozitivă pe bobinele 9, 10, plăcile mobile 3, 4, 5 sunt mișcate în sus.
- Fig. 1'' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea A cu plăci fixe 1, 2 pe care sunt fixați magneții permanenți 11, bobina 13b pe placa 1 și bobina 13b' pe placa 2 fixată în poziție verticală și opusă pe aceeași direcție față de bobina 13b fixată pe placa 1.
- Fig. 2'' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea B cu plăci fixe 1, 2 pe care sunt fixați magneții permanenți 11, bobina 13b pe placa 1 și bobina 13b' pe placa 2 fixată în poziție verticală și opusă pe aceeași direcție față de bobina 13b fixată pe placa 1.
- Fig. 1''' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea A cu plăci mobile 3, 4, pe care sunt fixați magneții permanenți 12 cu câmpuri opuse față de magneții 11 de pe plăcile 1 și 2, și plăcile mobile 3, 4, 5 fixate împreună prin miezurile 7b.
- Fig. 2''' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea B cu plăci mobile 3, 4, pe care sunt fixați magneții permanenți 12 cu câmpuri opuse față de magneții 11 de pe plăcile 1 și 2, și plăcile mobile 3, 4, 5 fixate împreună prin miezurile de fier 7b.
- Fig. 1'''' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea A cu modulele din alamă 3', 4' purtătoare care fixează magneții permanenți 12. Modulele 3', 4' sunt fixate la placa 3 și placa 4. Prin lungimea și masa lor, aceste module determină frecvența cilindrilor magnetizați și puterea motorului electronic.
- Fig. 2'''' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea B cu modulele din alamă 3', 4' purtătoare care fixează magneții permanenți 12. Modulele 3', 4' sunt fixate la placa 3 și placa 4. Prin lungimea și masa lor, aceste module determină frecvența cilindrilor magnetizați și puterea motorului electronic.

- Fig. 1'''' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea A, cu bobinele 10 fixate la placa 1 și bobinele 9 fixate la placa 2, polarizate sau activate ca în Fig. 1A'. La un impuls pozitiv aplicat pe bobinele 10, bobinele 10 conduc un curent, în același timp, se aplică o alternanță 0 pe bobinele 9 și bobinele 9 nu conduc curent. Când bobinele 10 conduc un curent, se dezvoltă forța câmpului care atrage miezurile de fier 7b de jos, spre jos la care se adună forța de respingere de sus în jos dintre magneții permanenți 11 placa 2 și magneții permanenți 12 placa 3.
- Fig. 2'''' Vedere din față a motorului cu cilindri magnetizați Partea B, cu bobinele 10 fixate la placa 1 și bobinele 9 fixate la placa 2, activate de oscilatorul 19 ca în Fig. 1B'. La un impuls pozitiv aplicat pe bobinele 9, bobinele 9 conduc un curent, în același timp, se aplică o alternanță 0 pe bobinele 10 și bobinele 10 nu conduc curent. Când bobinele 9 conduc curent, se dezvoltă forța câmpului care atrage miezurile de fier 7b de sus, spre sus la care se adună forța de respingere de jos în sus dintre magneții permanenți 11 placa 1 și magneții permanenți 12 placa 3. Ca rezultat, miezurile de fier 7b fixate la placa 3 mișcă modulul 3' sau purtătoarea suport 3' fixat pe placa 3 cu magneții permanenți 12 care intră în bobinele 13b fixate la placa 1 și în bobinele 13b' fixate la placa 2, sau în bobinele 13a fixate la placa 1 și în bobinele 13a' fixate la placa 2, în formă de cerc sau pătrat în raport cu folia magnetizată Sud sau Nord în formă de cerc sau pătrat din jurul bobinelor 13b, 13a sau 13b', 13a' generând un curent. Astfel, cele 4 generatoare de curent încarcă 2 acumulate care se încarcă și se descarcă periodic. Fig. 1A', Fig. 1B', Fig. 3A', Fig. 3B'.
- Fig. 3 Vedere de sus a motorului cu cilindri magnetizați, placa 5 și a arborelui cotit 16, 17 cu masa de mișcare 18, Fig. 7, Partea A, B.
- Fig. 4 Vedere de sus a motorului cu cilindri magnetizați, a plăcii 5 și a arborelui cotit A, B în legătură cu arborele cotit A', B' și masa de mișcare 18, Fig. 8.
- Fig. 5 Vedere de jos a motorului cu cilindri magnetizați cu ieșire în sistemul de acumulare a bobinelor 13b placa 1 în formă de cerc, Fig. 2, și a bobinelor 13b', placa 2 în formă de cerc Fig. 2C fără cercuri și perii.
- Fig. 5' Vedere de jos a motorului cu cilindri magnetizați cu ieșire în sistemul de acumulare a bobinelor 13a placa 1 în formă dreptunghiulară Fig. 4, și a bobinelor 13a' placa 2 în formă dreptunghiulară Fig. 4C fără cercuri și perii.

La intrarea unui magnet permanent 12 în bobina 13b placa 1 sau 13a placa 1 în formă de cerc sau pătrat, liniile de forță ale câmpului Nord sunt orientate spre folia magnetizată Sud 15 în formă de cerc sau pătrat din jurul bobinei 13b placa 1 sau 13a placa 1 și întretaie în mișcare pe verticală spirele bobinei 13 b de pe placa 1 sau spirele bobinei 13 a de pe placa 1, Fig.1, Fig. 3, Partea A, B. La intrarea unui magnet permanent 12 în bobina 13b' placa 2 sau în bobina 13a' placa 2 în formă de cerc sau pătrat, liniile de forță ale câmpului Sud sunt orientate spre folia magnetizată Nord 15 în formă de cerc sau pătrat din jurul bobinei 13b' placa 2 sau 13a' placa 2 și întretaie în mișcare pe verticală spirele bobinei 13 b' de pe placa 2 sau spirele bobinei 13a' de pe placa 2, Fig. 1', Fig. 3', Partea A, B.

Figurile prezintă motorul cu cilindri magnetizați cu vederea din față - Fig. 1 și Fig. 2, Fig. 1' și Fig. 2', Fig. 1'' și Fig. 2'', Fig. 1''' și Fig. 2''', Fig. 1'''' și Fig. 2''''', Fig. 1'''''' și Fig. 2''''''', vederea de sus - Fig. 3 și Fig. 4, vederea de jos - Fig. 5 și Fig. 5'.

În Fig. 1 și Fig. 2 vedere din față, în stare activă bobinele 9 și bobinele 10 sunt activate de un oscilator 19 cu un impuls dreptunghiular. Când bobinele 9 și 10 conduc un curent se dezvoltă un câmp ale cărui linii de forță mișcă miezurile de fier 7b într-o mișcare de oscilație împreună cu întreaga parte mobilă a motorului, plăcile 3, 4 și 5 cu magneții permanenți în respingere 11, 12. Această mișcare este transmisă la un arbore cotit 16, 17, fiind transformată într-o mișcare de rotație.

Fig. 5 și Fig. 5' prezintă vederea de jos 1 și , magneții permanenți Nord 11 și folia magnetizată Sud.

## REVENDICĂRI

1. Motor cu cilindri magnetizați care lucrează linear cu funcția de generator, care este montat într-o carcasă (1, 1', 1'') și care arată partea din față cum paralel și orizontal ordonate plăcile (3) și (4) fixate la părțile din alamă (7a) sunt și permanent magneții (12) sunt fixați la plăcile din alamă (3) și (4) fixate împreună și paralel ordonată placa (5) în poziție orizontală față de plăcile (3) și (4) este fixată la plăcile (7a) care prin partea (16) este în legătură cu arborele cotit (17).

2. Motor cu cilindri magnetizați după revendicarea 1 se arată, cum paralel și orizontal coordonată placa (2) din alamă este fixată la carcasa (1, 1', 1''), și între placa (3) și placa (4) ordonată este și permanent magneți (11) fixați pe placa (2) și pe placa din bază (1), permanent magneți (11) fixate sunt și permanent magneți de același pol (11, 12) pe aceeași axă sau axe sunt ordonați și bobina (9) fixată la placa (2) ordonată este pe același ax cu bobina (10) fixată pe placa (1) și bobinele (9,10) sunt ordonate pe aceleași axe, și fixate la placa (2) și placa (1) și bobinele generator (13 b, 13 a) fixate sunt la placa (1), caracterizat prin aceea că, bobinele (13 b', 13 a') sunt fixate la placa (2), și că este ordonată pe același ax bobina generator (13 b) cu bobina generator (13 b') și bobina generator (13 a) ordonată pe același ax cu bobina generator (13 a').

3. Motor cu cilindri magnetizați după revendicările 1 și 2 se arată, cum șinele conducătoare (6) prin punctul de mijloc a găurilor în placa (1) și (2) și (1') introduse sunt și cum prin punctul de mijloc al găurilor plăcilor mișcătoare (3) și (4) de asemenea aici sunt conduse.

4. Motor cu cilindri magnetizați după revendicările 1,2 și 3, se arată, cum cilindri din fier (7 b) fixați la cilindri (7a) din alamă împreună sunt și împreună cu părțile (3'') și (4'') pe șinele (6) mișcătoare sunt, înainte și înapoi spre jos și spre sus cu placa (3) și placa (4) cu permanent magneții Nord (12) contra permanent magneții Nord (11) și permanent magneții Sud (12) contra permanent magneții Sud (11), caracterizat prin aceea că, suportii de magneți (12) din alamă (3') și (4') care fixează permanent magneții (12) sunt fixați la plăcile mișcătoare (3) și (4).

5. Motor cu cilindri magnetizați după revendicările 1,2,3 și 4 se arată, cum paralel și orizontal ordonată placa (5) din alamă fixată la vertical în poziția cilindrilor (7a) din alamă este, care în legătură cu cilindri din fier (7b) și prin punctul de mijloc a bobinelor (9), (10) introduse vor fi, și bobinele (9), (10) sunt de oscilatorul (19) în același timp activate cu o tensiune pozitivă sau tensiune 0, tensiune de formă dreptunghiulară, și puse în mișcare prin electronicul oscilator (19), cilindri (7b) din fier împreună cu plăcile (3) și (4) cu permanent magnetii Nord (12) care sunt mișcați contra permanent magnetilor Nord (11) și permanent magnetii Sud (12) care sunt mișcați contra permanent magnetilor Sud (11), caracterizat prin aceea că, bobinele (9), (10) nu sunt în același timp activate de electronicul oscilator (19), cu o tensiune pozitivă sau tensiune 0 de formă dreptunghiulară.

6. Motor cu cilindri magnetizați după revendicările 1,2,3,4 și 5 se arată, cum placa (5) în legătură cu arborele cotit (17) prin partea (16) este pus în mișcare, care împreună cu lungimea părților (16) și lungimea părților (3', 4') reglează intrarea câmpului magnetilor (12) în bobinele generator (13 b, 13 b', 13 a, 13 a'), și bobinele generator (13b) împreună cu folii magnetizate înconjurătoare (15) fixate în placa de bază (1), vertical și pe același ax cu bobinele generator (13 b') împreună cu folii magnetizate înconjurătoare (15) fixate la placa (2), și cilindrii din mesing (3') și (4') fixați la placa (3) și placa (4) cu magnetii (12), în dimensiuni optimizate care se mișcă în bobinele (13b) și bobinele (13 b'), împreună cu cilindrii din fier (7b) în bobinele (9) și (10), și cilindrii din fier (7b) în mișcare în bobinele (9,10), împreună cu arborele cotit (16, 17) a motorului cu cilindrii magnetizați (3', 12) parte (A), în legătură cu arborele cotit (16,17) a motorului cu cilindrii magnetizați (3', 12) parte (B), care asigură energia motorului prin (16, 17, A, B).

7. Motor cu cilindri magnetizați după revendicările 1,2,3,4,5 și 6 se arată, cum prin folii magnetizate Sud (15) care înconjoară bobinele generator (13 b), (13 a), și folii magnetizate Nord (15) care înconjoară bobinele generator (13 b'), (13 a') ordonate sunt și forțele câmpului cilindrilor magnetizați Nord (3', 12) sau cilindrilor magnetizați Sud (3', 12) în mișcare pe verticală sunt conduse perpendicular către foliile magnetizate și întretaie o spiră sau mai multe spire ale bobinelor (13 b), (13 b'), (13 a), (13 a') și bobinele generator (13 b), (13 b'), (13 a), (13 a') stau în legătură cu sistemul de acumulare al bateriei A și bateriei B, caracterizat prin aceea că folii magnetizate Nord (15) sunt de forma unui cilindru sau o figură cu latura dreptunghiulară și înconjoară bobinele generator (13 b') și (13 a').

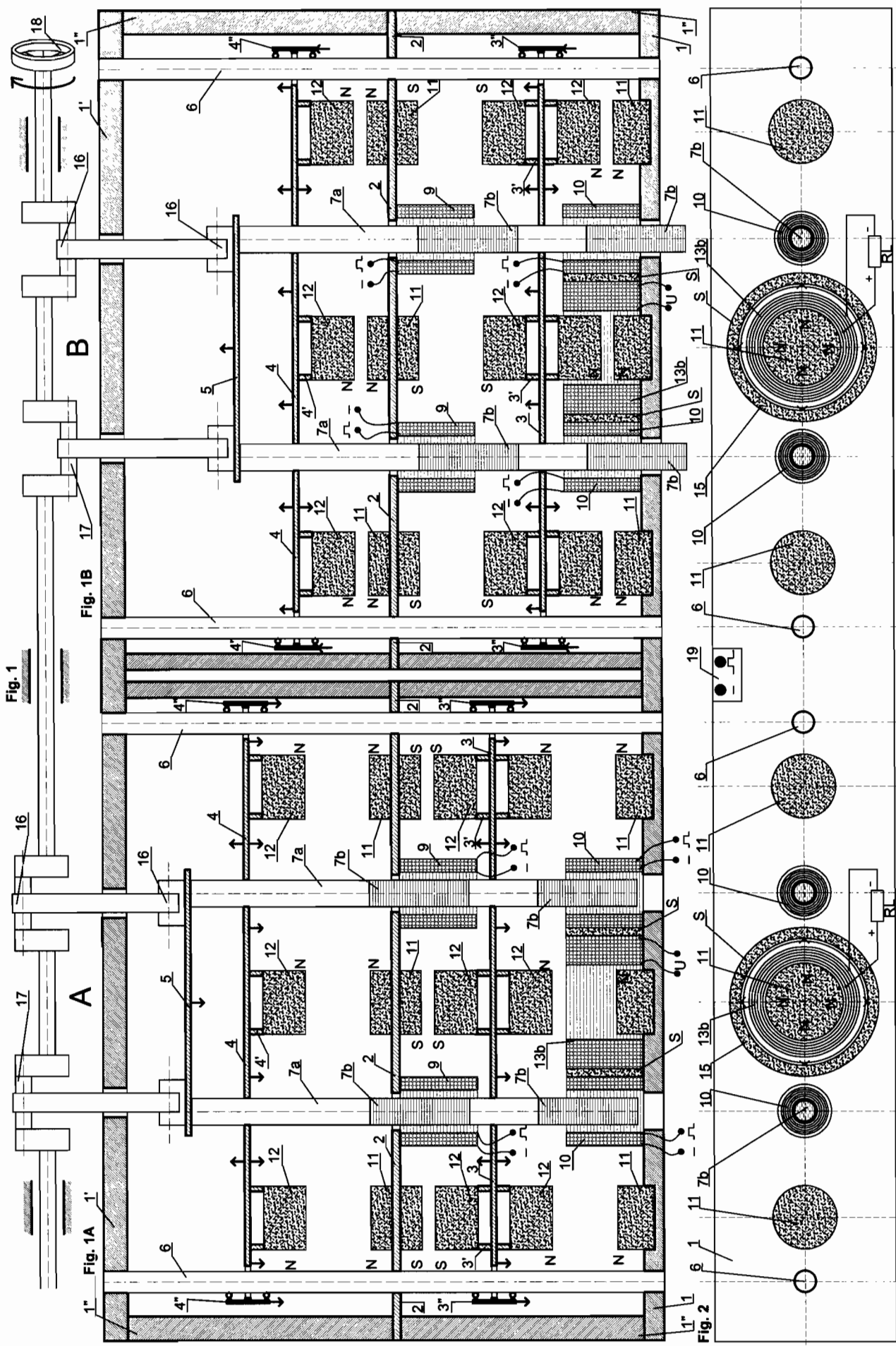


Fig. 1

Fig. 1B

Fig. 1A

Fig. 2



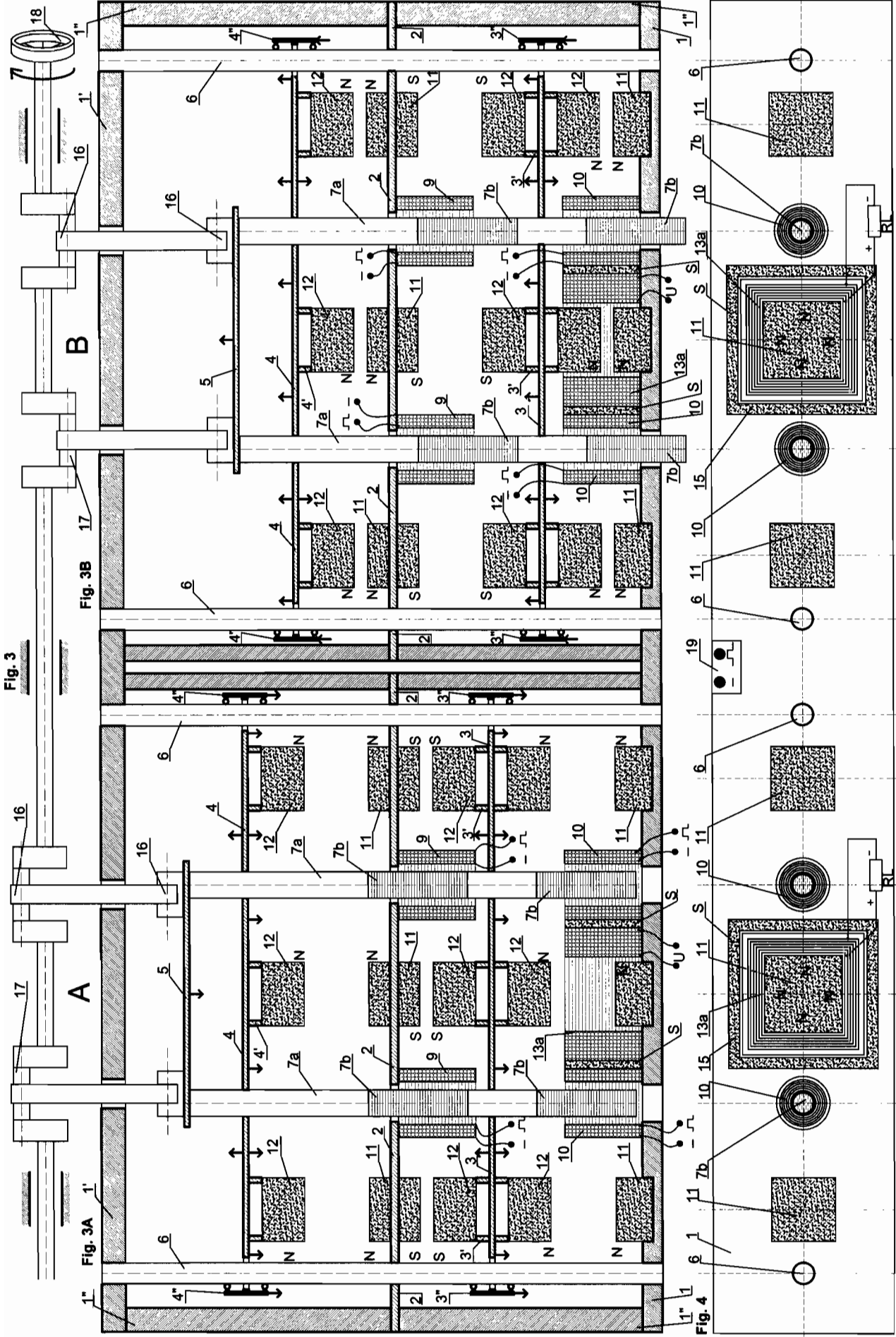


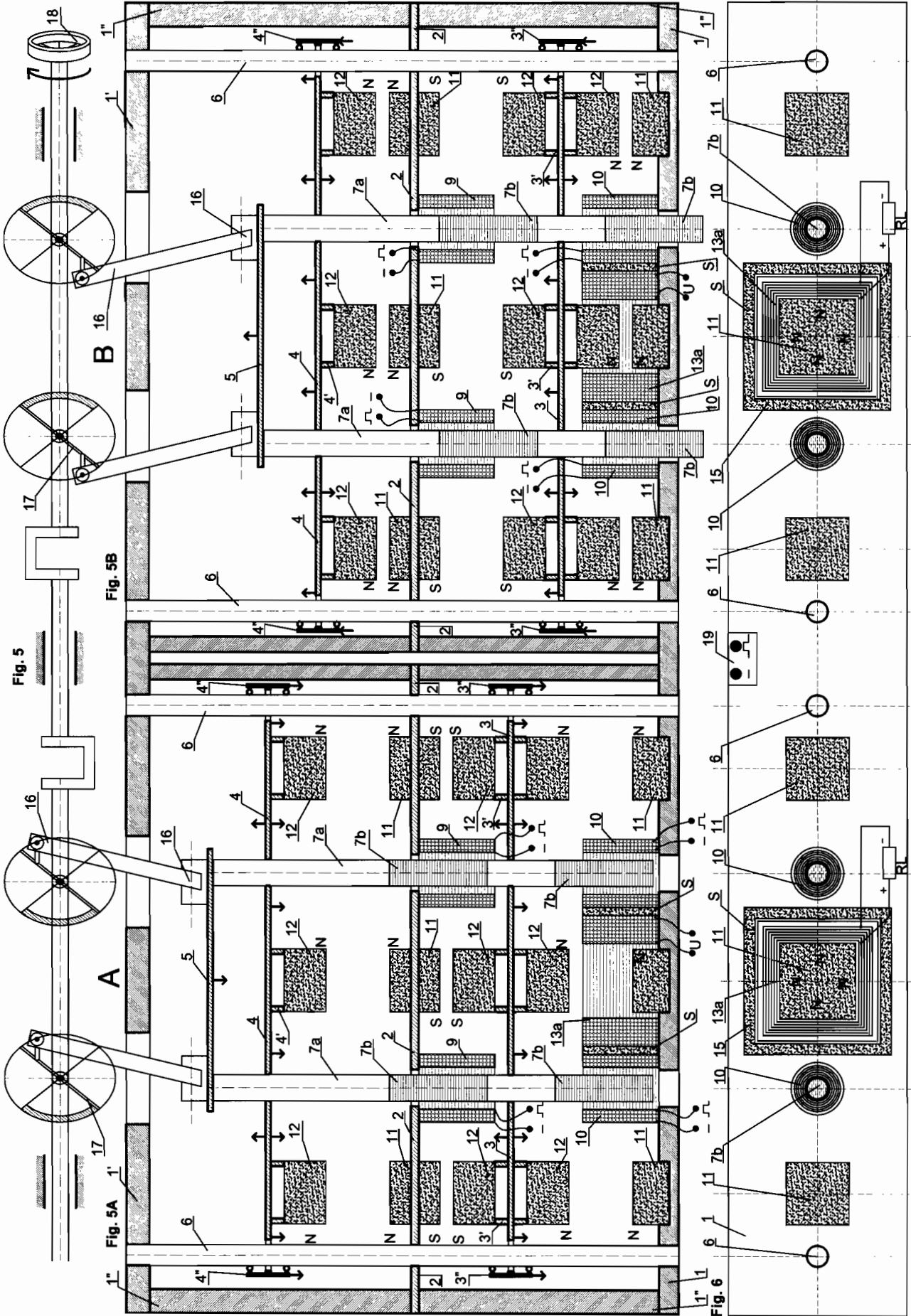
Fig. 3

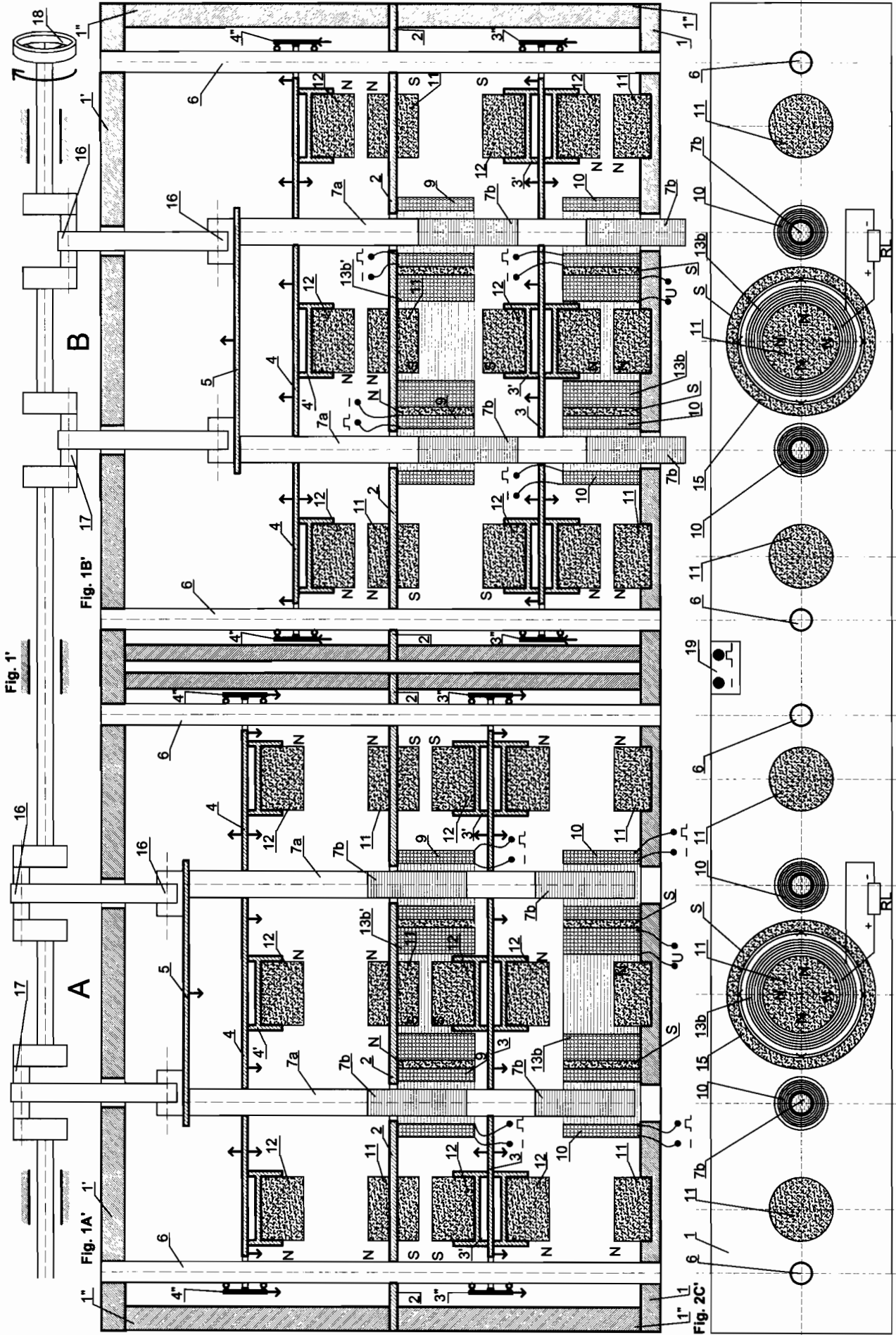
Fig. 3B

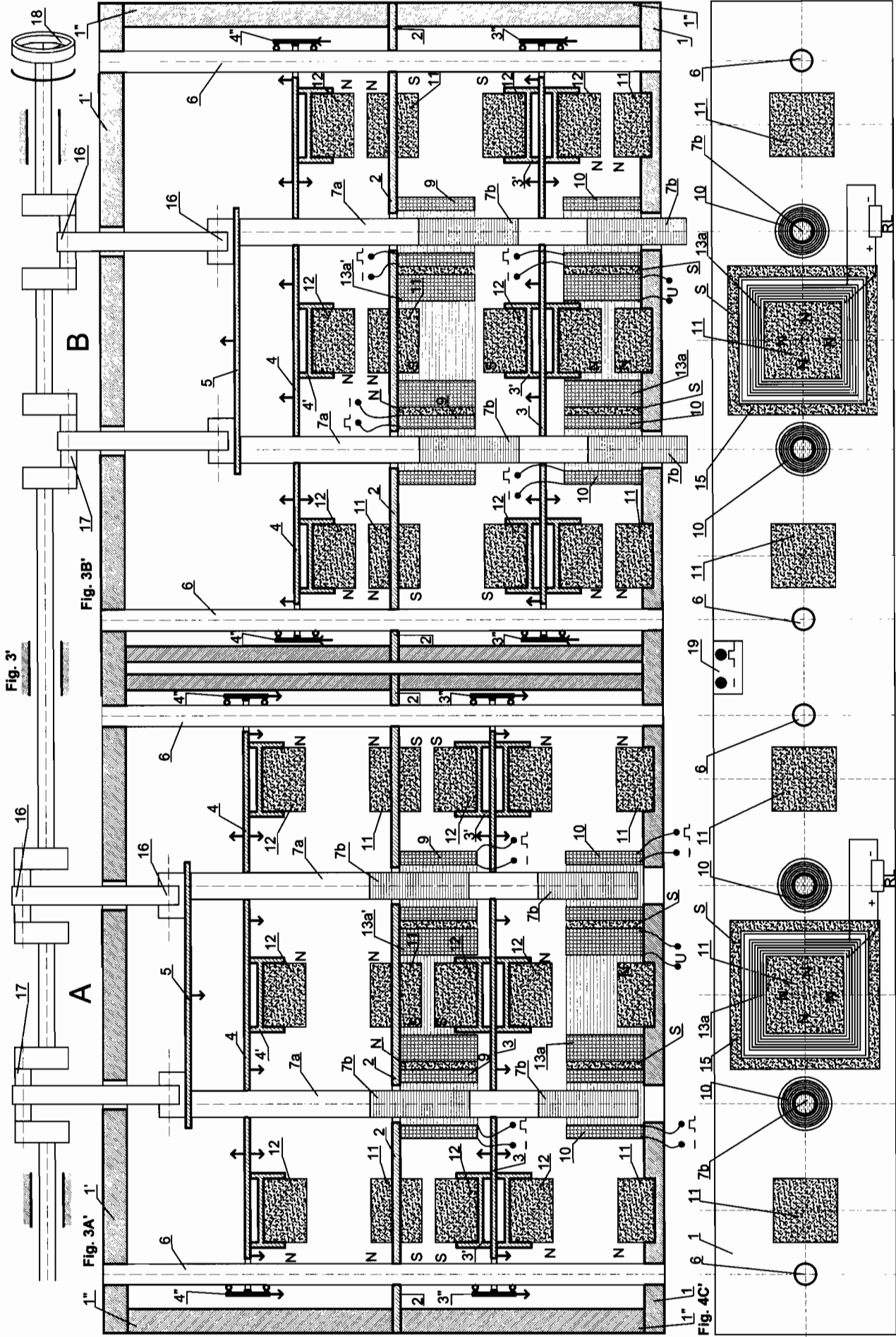
Fig. 3A

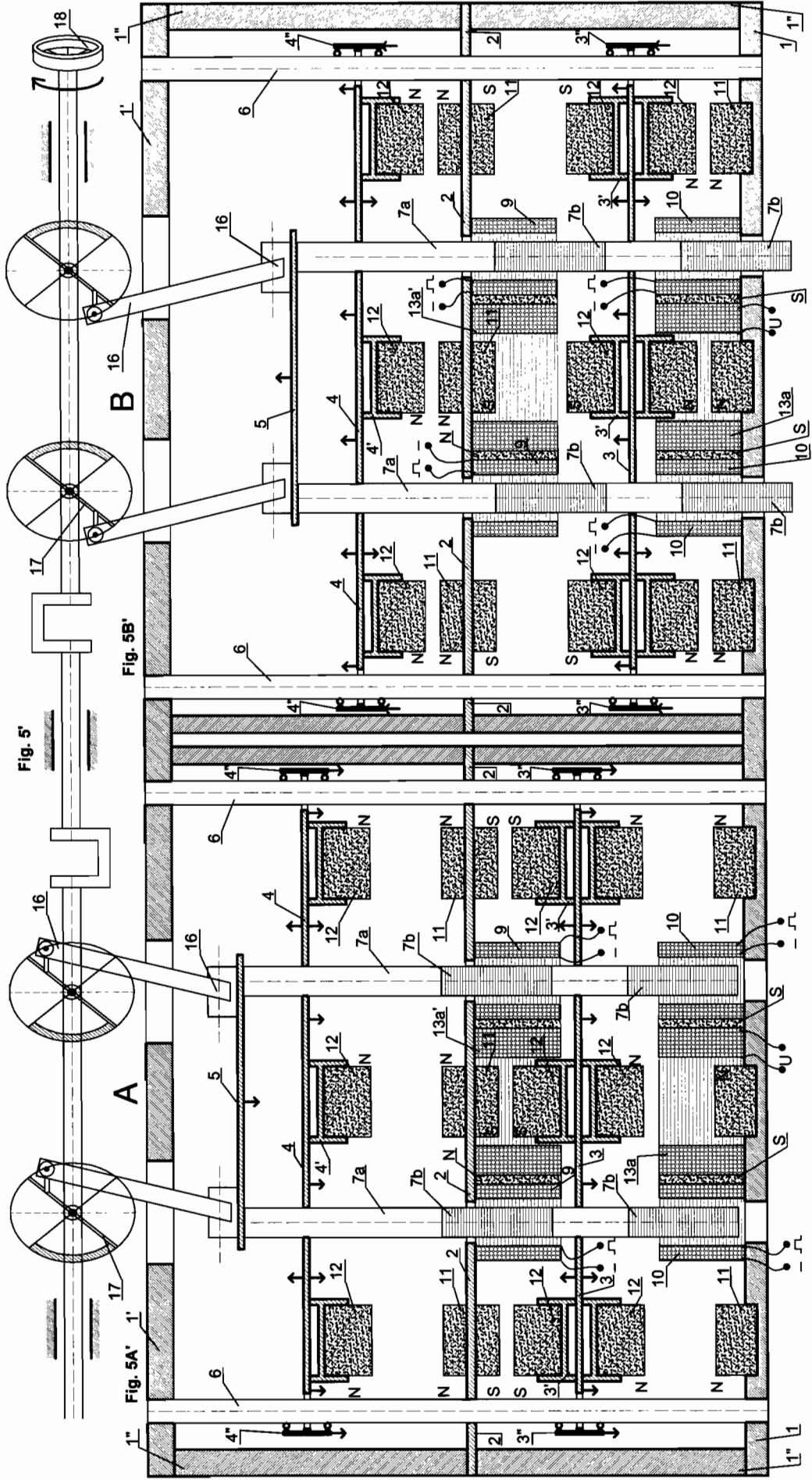
Fig. 4



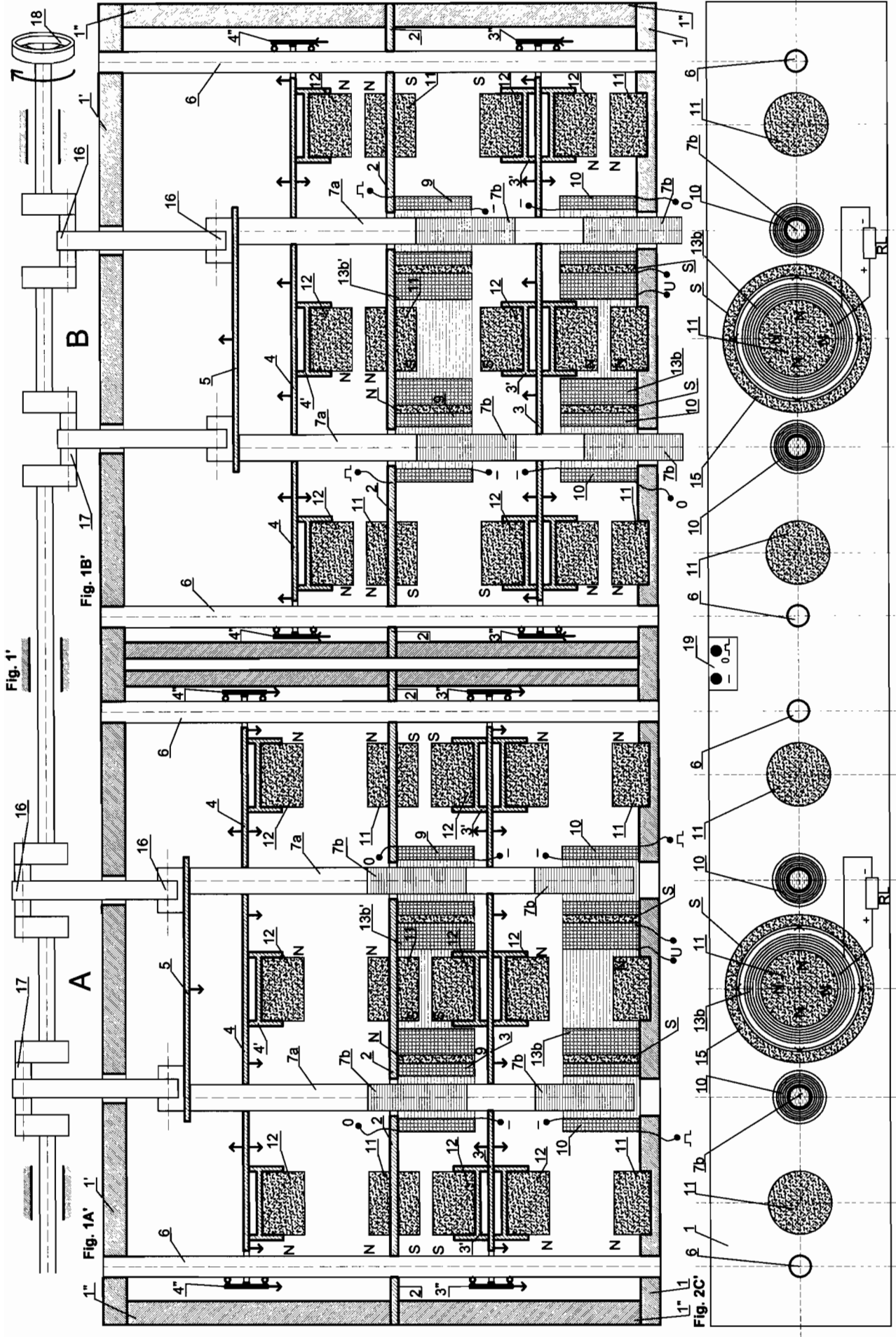




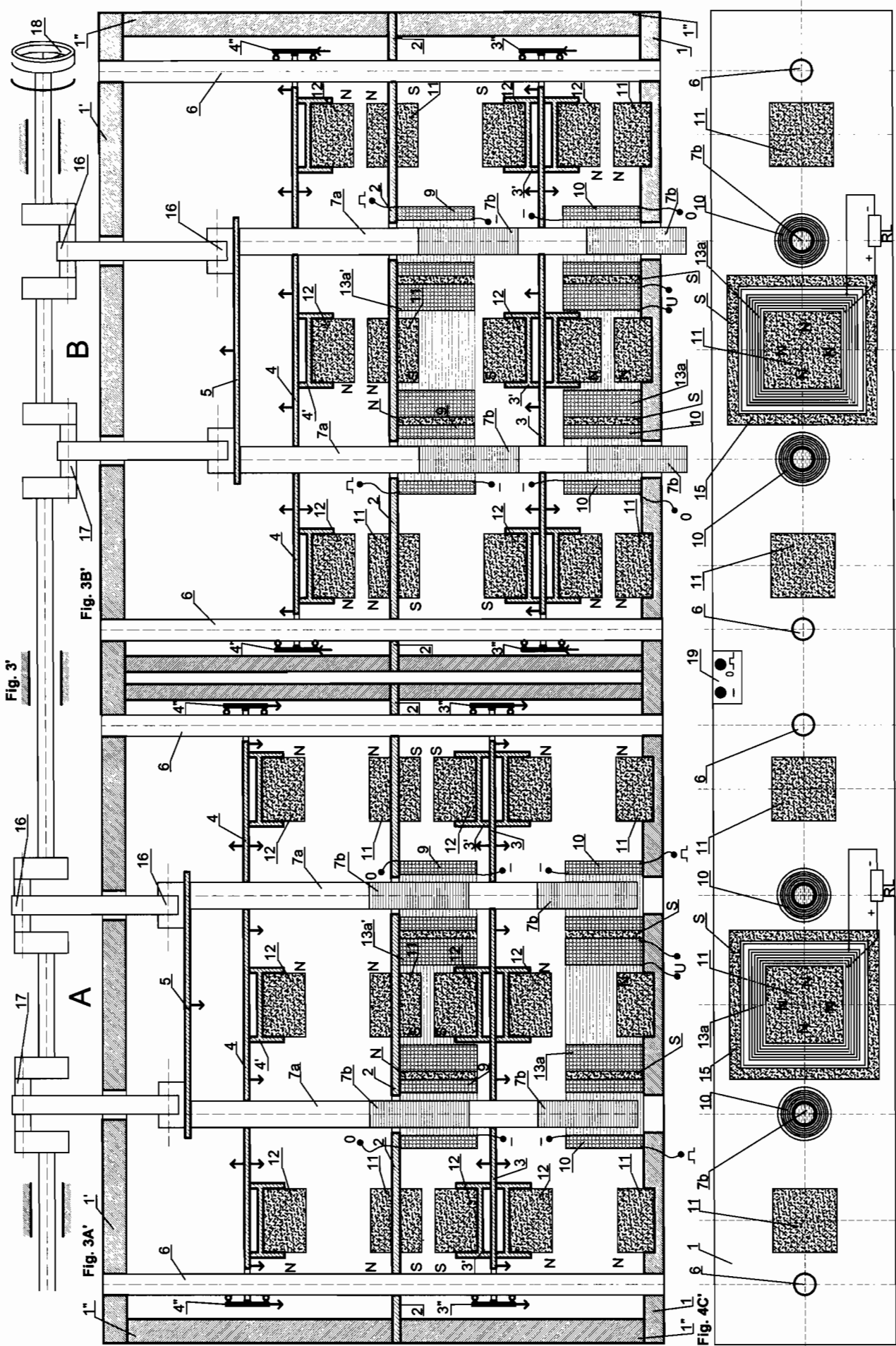




15







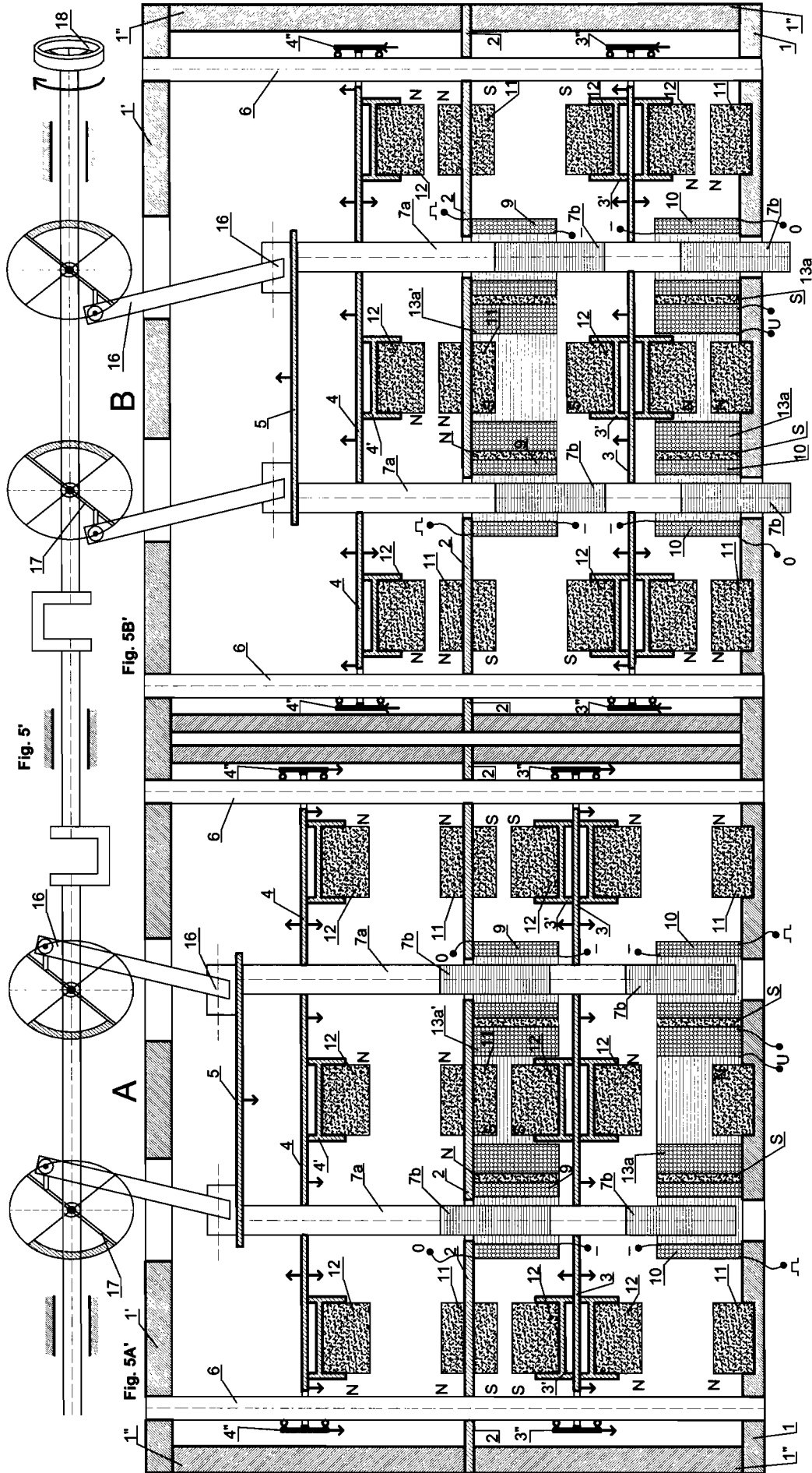


Fig. 5A'

Fig. 5B'

Fig. 5'



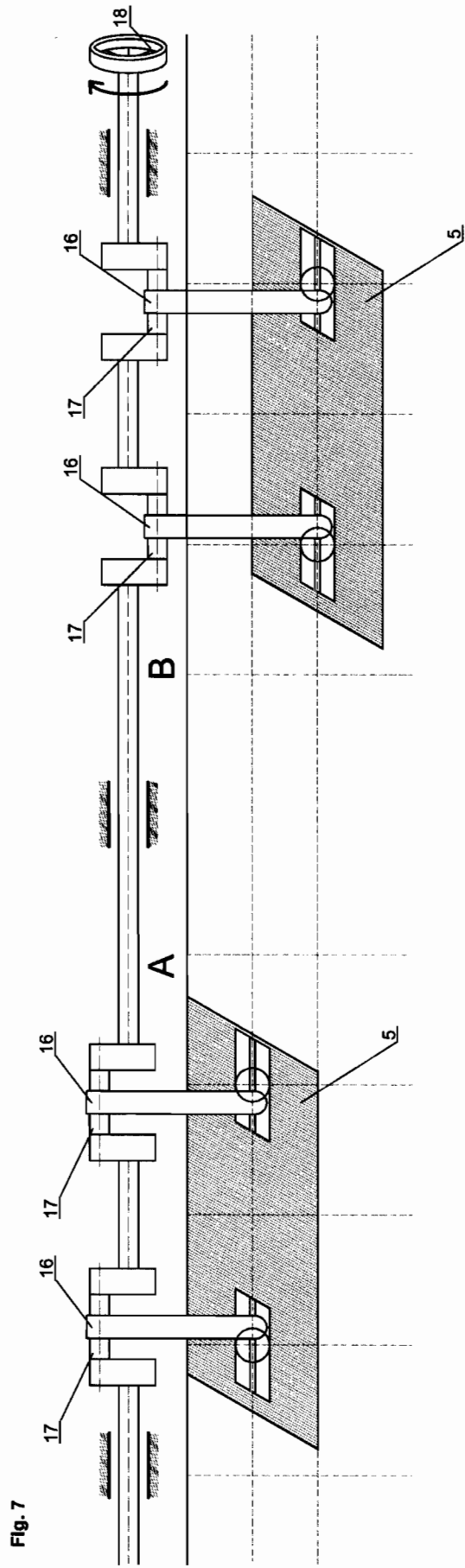


Fig. 7

Fig. 8

