



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2015 00076

(22) Data de depozit: 05/02/2015

(41) Data publicării cererii:
30/08/2016 BOPI nr. 8/2016

(71) Solicitant:
• CĂUȚIA DUMITRU, STR. LUGOJ NR. 11,
SECTOR 1, BUCUREȘTI, B, RO

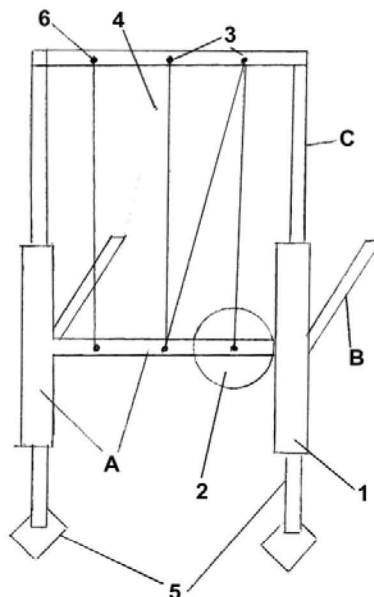
(72) Inventatori:
• CĂUȚIA DUMITRU, STR. LUGOJ NR. 11,
SECTOR 1, BUCUREȘTI, B, RO

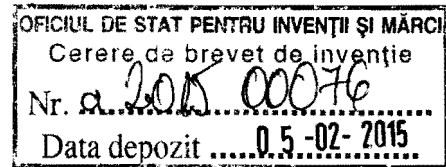
(54) MECANISM DE RIDICARE/COBORÂRE A PALEȚILOR
DETAȘABILI

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un mecanism manual, utilizat pentru ridicarea sau coborârea palețelor detașabile cu stupi, aflați în mijloacele de transport utilizate în apicultură. Mecanismul conform invenției este compus dintr-un subansamblu (A) fix, cu două brațe (B) detașabile și niște profiluri metalice dispuse vertical, având la fiecare extremitate câte două rânduri de elemente (1) de glisare, unite printr-o traversă orizontală, pe care operează troliul (2) manual și rolele (3) pe care se înfășoară un cablu (4) de oțel, și un subansamblu (C) mobil, format din perechea de picioare (5) reglabile, unite la partea superioară printr-un element orizontal, pe care sunt montate rolele (3) de alunecare și înfășurare, precum și punctul fix al cârligului (6) de cablu.

Revendicări: 2
Figuri: 1





Descrierea invenției:

Titlul invenției: MECANISM DE RIDICARE/COBORARE A PALETILOR DETASABILI

Domeniul tehnic: Apicultura

Invenția se referă la un mecanism manual de ridicare a paletilor detașabili și așezarea acestora pe diverse suprafețe pentru efectuarea transportului de familii de albine sau a altor construcții cu destinație apicolă.

Este cunoscut faptul că transportul familiilor de albine întreținute în stupi sistematici se efectuează în prezent prin încărcarea și descărcarea manuală în/din mijloacele de transport, ceea ce necesită timp mai îndelungat și forță de muncă umană cu o eficiență redusă.

De asemenea, în multe situații transportul familiilor de albine întreținute în stupi sistematici se efectuează cu camioane omologate apicol sau cu remorci pavilionare la care suprastructura metalică de susținere a stupilor este fixă și solidară cu șasiul mijlocului de transport.

În alte situații transportul familiilor de albine întreținute în stupi sistematici se efectuează cu paleți sau containere detașabile de pe platforma mijlocului de transport cu ajutorul macaralelor fixate pe șasiul camioanelor sau a stivuitoarelor de câmp.

În alte sisteme de transport, paletii sau containerele apicole (stupii sunt dispuși și pe verticală) sunt detașați de pe platforma mijlocului de transport cu ajutorul unor cricuri sau a pernelor de aer ale autovehiculelor și sunt calați la înălțimea de încărcare corespunzătoare platformei.

Dezavantajul calării acestor paleți detașabili la o înălțime mare față de sol, uneori la peste 1,2 m, dau o operativitate incomodă lucrului în stupină și o

productivitate scăzută la operațiunile curente de întreținere și exploatare ale familiilor de albine.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în realizarea unui mecanism manual și portabil de ridicare a paleților detașabili de pe mijlocul de transport și așezarea acestora direct pe sol, invenție accesibilă unui cerc cât mai larg de apicultori, amatori sau profesioniști, prin facilitarea transportului de familii de albine și o creștere substanțială a productivității muncii.

Mecanismul manual de ridicare, rezolvă problema tehnică de ridicare și/sau coborâre a paleților detașabili, de pe mijlocul de transport, înlăturând dezavantajele calării paletului la înălțime.

Aplicarea invenției aduce un spor de eficiența operațiunilor de întreținere și exploatare a familiilor de albine pe paleți detașabili similar cu întreținerea pe sol și o operativitate sporită în transportul familiilor de albine prin încărcarea/descărcarea paletului de către o singură persoană în deplină siguranță a protecției muncii și o adaptare sporită la condițiile de sol denivelat de la vetrele temporare de pastoral.

Se prezintă în continuare un exemplu de realizare a invenției în legătură cu fig.1 care reprezintă vederea din față a mecanismului manual de ridicare a paleților detașabili.

Mecanismul conform invenției se compune dintr-un subansamblu fix A cu două brațe B detașabile cu care se atașează la paletul detașabil și profile metalice dispuse vertical cu câte două rânduri de elemente de glisare 1 la fiecare extremitate, unite printr-o traversa orizontală pe care operează trolul manual 2 și role 3 de înfășurare a cablului de oțel 4 și un subansamblu mobil C format din picioare pereche reglabile 5 unite transversal orizontal cu role de alunecare și înfășurare 3 și punct fix 6 al cârligului de cablu.

Xen

Revendicări:

Invenția se referă la un mecanism manual de ridicare a paleților detașabili și așezarea acestora pe diverse suprafețe pentru efectuarea transportului de familii de albine sau a altor construcții cu destinație apicolă.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în realizarea unui mecanism manual și portabil de ridicare a paleților detașabili de pe mijlocul de transport și așezarea acestora direct pe sol, invenție accesibilă unui cerc cât mai larg de apicultori, amatori sau profesioniști, prin facilitarea transportului de familii de albine și o creștere substanțială a productivității muncii.

Mecanismul manual de ridicare, rezolvă problema tehnică de ridicare și/sau coborâre a paleților detașabili, de pe mijlocul de transport, înlăturând dezavantajele calării paletului la înălțime.

1. Mecanismul manual de ridicat paleți detașabili, **caracterizat prin aceea că se compune dintr-un subansamblu fix portabil A cu brațe detașabile B cu care se atașează de paletul detașabil cu extremități de glisare 1 și troliul manual 2 și rolele de alunecare și înfășurare 3 dispuse orizontal și cablul de oțel 4;**
2. Mecanismul manual de ridicat paleți detașabili conform revendicării 1 **caracterizat prin aceea că subansamblul fix portabil A cu extremități cu elemente de glisare dispuse vertical 1 îi corespunde subansamblul mobil portabil C și picioare pereche reglabile 5 și role de alunecare și înfășurare dispuse orizontal 3 și cârligul de cablu 6.**

Stefan

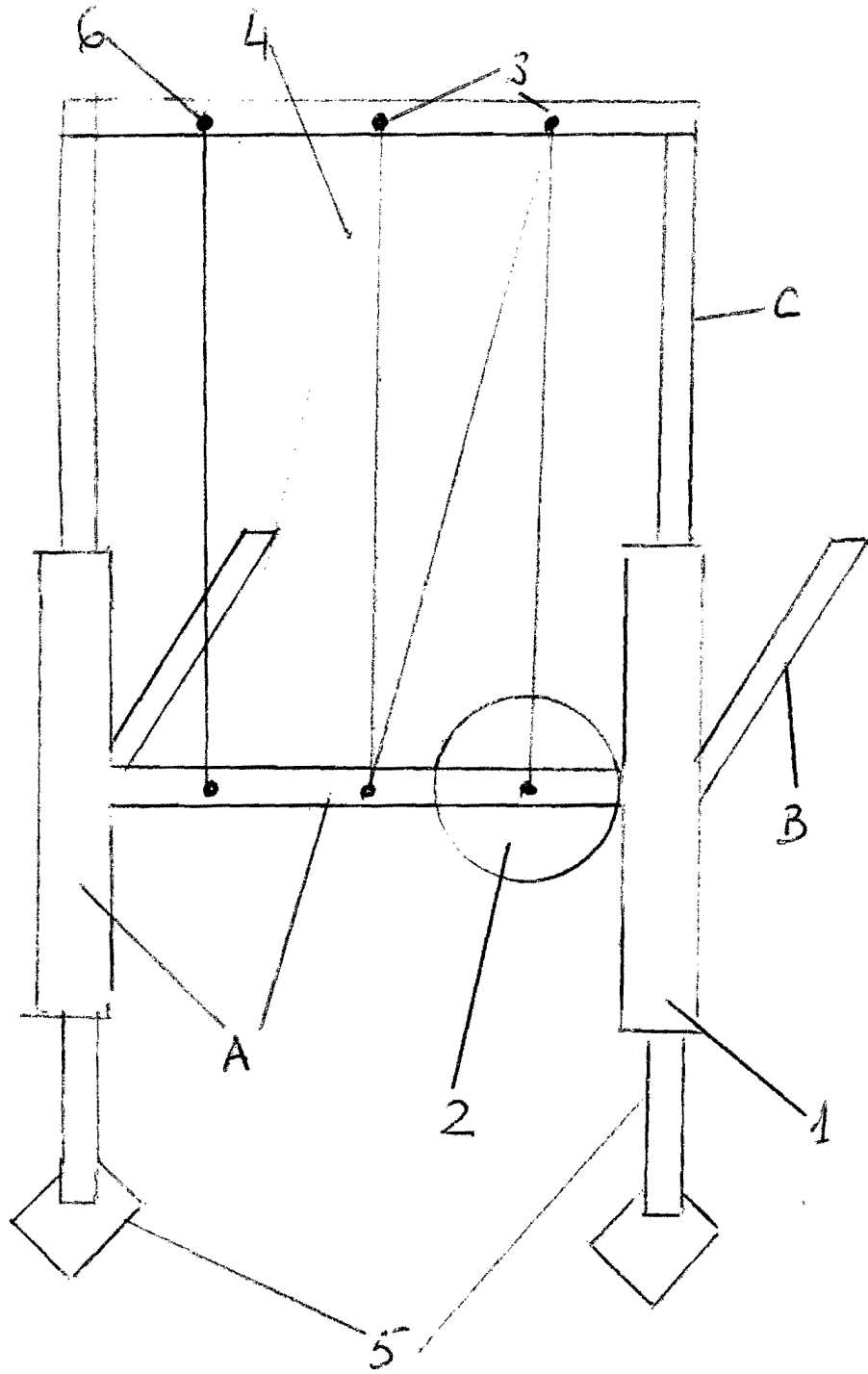


Fig. 1

[Handwritten signature]