



(11) RO 131100 A0

(51) Int.Cl.

B03C 3/00 (2006.01).

C04B 18/08 (2006.01)

(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2015 00875**

(22) Data de depozit: **23/11/2015**

(41) Data publicării cererii:
30/05/2016 BOPI nr. **5/2016**

(71) Solicitant:
• INSTITUTUL NAȚIONAL DE
CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU
TEHNOLOGII CRIOGENICE ȘI IZOTOPICE
- ICSI RÂMNICU VÂLCEA, STR.UZINEI
NR.4, O.P. RÂURENI, C.P.7,
RÂMNICU VÂLCEA, VL, RO

(72) Inventatori:
• DAVID ELENA, STR.I.L.CARAGIALE NR.1,
BL.A 41/I, SC.B, ET.1, AP.3,
RÂMNICU VÂLCEA, VL, RO;
• ȘTEFĂNESCU IOAN,
BD.NICOLAE BĂLCESCU NR.4,
RÂMNICU VÂLCEA, VL, RO

(54) **METODĂ DE SEPARARE A FRACTIEI DE CĂRBUNE NEARS
ȘI REDUCERE A CONȚINUTULUI DE CARBON DIN CENUŞA
ZBURĂTOARE**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un procedeu de separare a fractiei de cărbune nears, și reducerea conținutului de carbon din cenușa zburătoare. Procedeul conform inventiei constă în sitarea granulometrică a cenușii având conținut de cărbune nears >5%, utilizând site vibratoare cu ochiuri de 100...400 mesh, rezultând o fractie reprezentând cenușa cu conținut de carbon <3,5%, și o fractie reprezentând cărbune nears, care este supusă

separării avansate prin flotație cu lichid de flotație apă, după care fractia carbonică este uscată la temperatură camerei, în curent de aer, rezultând cărbune de puritate ridicată.

Revendicări: 2

Figuri: 3

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de inventie a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de inventie este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



RO 131100 A0

Metodă de separare a fractiei de cărbune nears și reducere a conținutului de carbon din cenușă zburătoare

Descriere

În fiecare an, în lume milioane de tone de cenușă sunt generate de centralele de producere energie și în jur de 60% sunt eliminate prin diferite metode [1]. Mai mult decât atât, cantitatea de cenușă cu concentrație mare în carbon nears a crescut rapid în ultimii ani, ca urmare a punerii în aplicare a regulamentelor din ce în ce mai restrictive privind emisiile de NOx [1-4]. Această situație a restricționat utilizarea principala a cenușii în industria cimentului sau ca material de umplutura în obtinerea asfaltului[1].

De asemenea, utilizarea cu beneficii a cenusii rezultate de la consumul de cărbune este o cerință importantă în utilizarea eficientă și durabilă a cărbunelui [1]. În prezent, cea mai mare cantitate de cenușă este depozitată la groapa de gunoi, ceea ce presupune îndiguirea suprafeței, în strânsă legătură cu activitatile de manipulare, transport și eliminare a problemelor grave de mediu ce pot să apară, facând aceasta procedura neeconomică și nesustenabilă. Pe de altă parte, cenușa poate fi considerată o resursă minerală valoroasă, abundentă și economică, ce poate înlocui materii prime costisitoare. În cazul în care pot să găsite utilizări benefice pentru cenușă, producătorii de cenușă sunt capabili de a reduce costurile de eliminare a deșeurilor, care constituie, de obicei, o parte semnificativă din costul total anual de funcționare a instalațiilor de control al poluării aerului la centralele termice și electrice. Alternative pentru utilizarea cenușii sunt legate în general astăzi cum am menționat de aplicații pentru obtinerea de materiale de construcții (beton) și ca material de adăos la prepararea asfaltului, acestea cu o rată însă destul de limitată [1,2].

Metoda se referă la separarea fractiei de carbune nears din compozitia cenusii zburătoare pentru utilizarea ei ca materie prima în procesul de preparare de sorbenti carbonici sau pentru a fi reutilizată în procesul de ardere și a fractiei formata dintr-un amestec de oxizi (cenușa propriu-zisă) pentru a fi utilizată ca un înlocuitor al cimentului la prepararea betonului precum și pentru alte aplicații.

Cenușă zburătoare, un important subprodus de ardere a cărbunelui și a lemnului, rezultă în cantități foarte mari în întreaga lume de la utilitatile de producere energie electrică și termică. Din totalul de cenușă rezultată, doar 25-30% din cantitate este reutilizată comercial în timp ce 70-75% din cantitate este depozitată în iazuri sau gropi amenajate. Diminuarea rapidă a suprafețelor de teren disponibile, costul de eliminare și depozitare au arătat că este esențial și util să se crească aplicabilitatea comercială a cenusii, să se reducă conținutul de carbon din cenușă zburătoare, să se separe în componente care au valoare comercială.



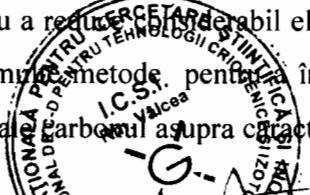
Eli S.

O abordare nouă și promițătoare, pentru a îmbunătăți utilizarea de cenușă este transformarea într-un material cu capacitate de adsorbție (AC) și de schimb cationic (CEC) mult mai mare prin tratament termic și chimic. Astfel, mai multe încercări de a utiliza cenușa zburatoare sunt în prezent în curs de desfășurare, cu accent pe tehnologiile inovative, cum ar fi producția de fertilizatori pe baza de zeoliti obținuti din aceste deseură și de asemenea pe producția de sorbenți selectivi pentru captarea de CO₂ din emisiile de gaze de ardere emanate de centrale de putere.

La rândul lui, betonul constă în general din ciment, apă și un surfactant care prin amestecare formează agregatul cunoscut sub denumirea de beton. Datorită caracteristicilor sale pozzolanice, una dintre cererile comerciale majore pentru cenușa zburatoare rezultată de la arderea de carbune pentru producerea de energie este utilizarea ca un substituent pentru ciment în fabricarea betonului. Cateva din avantajele atribuite cenusii utilizată ca aditiv în fabricarea betonului includ durata de viață crescută a rezistenței structurii betonului, caracteristici imbunătățite de pompă și curgere, mai bună capabilitate de prelucrare și finisare, scaderea cantității de apă utilizată și/sau var necesar în amestecul de beton. Majoritatea acestor îmbunătățiri sunt dependente de controlul aerului de antrenare introdus la preparare în amestecul de beton. Este cunoscut faptul că prezența de particule de carbune nears în cenușă afectează negativ capacitatea ca cenușă să fie utilizată ca aditiv în beton. Mai precis, carbunele, care este relativ usor și cu rezistență scăzută, nu adera cu usurință cu ciment și倾tă să acioneze ca un lubrifiant (ca o unoare) între particule într-un amestec de beton. În plus, prezenta carbonului alterează, schimbă, modifică semnificativ consistența și cantitatea de aer antrenat în amestecul de beton în care cenușa zburatoare a fost utilizată ca un substituent pentru ciment. Utilizarea de cenușă cu conținut ridicat în carbon necesită o mai mare cantitate de apă și prin incorporare patrunde o cantitate mai mare de aer ca agent de antrenare în beton.

Acest lucru este reglementat în multe state de norme care limitează cantitatea de carbon prezenta în cenușă care se utilizează la fabricarea betonului la mai puțin de 5% în greutate, de preferință mai mică sau egală cu 3.5% în greutate, nivel semnificativ sub nivelul de 6-20% frecvent întâlnit în cele mai multe cazuri în cenușa rezultată din combustia cărbunelui. Este de asemenea, cunoscut faptul că noile condiții de ardere sunt din ce în ce mai specifice în scopul de a reduce emisiile de NOx în gazele evacuate de la sistemele de producere de energie, ceea ce duce la un conținut crescut de carbune nears în cenușă produsă în aceste condiții noi, astfel restriționarea în continuare a tipurilor și cantităților de cenușă care pot fi utilizate în prepararea betonului a devenit o cerință obligatorie.

În scopul de a maximiza aplicarea comercială a cenusii rezultate din arderea cărbunelui, ca o componentă în fabricarea de beton și pentru a reducă riscul considerabil eliminarea și depozitarea acesteia în gropi sau pe sol, au fost dezvoltate mai multe metode, pentru a îndepărta particulele de carbon din cenușă, minimizând astfel efectele adverse ale carbonului asupra caracteristicilor de antrenare a aerului în



betonul rezultat. Astfel de metode au inclus mijloace chimice pentru a anula efectul negativ al carbonului din cenușă , și anume prin antrenarea de aer controlat, în procesul de ardere ceea ce înseamnă a elimina particule de carbon din cenușă înainte de utilizare, și de asemenea metode gravitaționale, electrostatice, magnetice, și prin mijloace mecanice, și combinații ale acestora, pentru a elimina o parte a cantitatii de carbon din cenușă înainte de utilizarea acesteia.

Metodele chimice care pot fi utilizate pentru a anula efectele adverse ale carbonului în cenușă fără a îndepărta carbonul din masa acesteia sunt descrise în US. Pat. Nr. 4453978 și 5110362. SUA. Pat. Nr 4453978 descrie un procedeu pentru utilizarea de cenușă în prepararea de beton în care cantitatea de aer pe care îl conține nu este afectată de cantitatea de carbon prezent în cenușă. Această abordare implică utilizarea unui surfactant lipofil de tipul unui ester superior al sorbitolului ca un agent de antrenare a aerului. În mod similar, US Pat. Nr 5110362 descrie utilizarea ca agenti de antrenare a aerului săruri ale acizilor grași solubile în apă, cum ar fi săruri ale acidul abietic precum și eteri sulfati ce sunt adăugati la liantul activ în beton pentru a anula efectele adverse ale carbonului de antrenare de aer în beton. Nici unul dintre aceste metode nu reduce sau separă cantitatea de carbon din amestecul cenușă / carbon înainte de încorporare a amestecului în beton.

Ardere înseamnă îndepărtarea carbonului din cenușă prin oxidarea totală, sau a unei parti semnificative din carbonul liber prezent . US Pat. Nr. 5390611 descrie o metodă și o instalație prin care se utilizează energia microundelor pentru a ridica temperatură la punctul de aprindere a carbonului din amestecul cenușă / carbon într-o atmosferă conținând un exces de aer și care determină oxidarea carbonului și eliminarea lui din amestec. Aceste metode termice, deși eficiente în reducerea cantitatii de carbon prezentă în cenușă, sunt mari consumatoare de energie, implică proceduri de manipulare a materialelor costisitoare și nu separă cenușă în componente (cenușă formata din oxizi pe de o parte și fractia carbonica pe de alta parte) pentru a putea fi reutilizate separat.

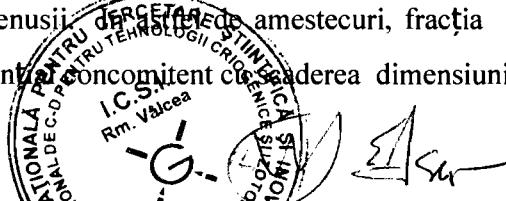
Metodele electrostatice pentru îndepărtarea de carbon din amestecul cenușă / carbon sunt descrise și în US Pat. Nr. 4357234; 4514289; 4517078. În fiecare dintre aceste procese, separarea se realizează prin generarea unui camp electric alternativ între electrozi într-un mod care face ca o forță centrifugă să acționeze asupra particulelor de carbon încărcate din amestecul cenușă / carbon și să le deplaseze între electrozii astfel încât particule de carbon încărcate sunt separate de particulele mai grele și mai puțin încărcate din cenușă. Pe lângă procesele intr-o singură etapă menționate în brevetele enumerate mai sus pentru îndepărtarea carbonului, US Pat. Nr. 4115256 descrie o metodă continuă în mai multe etape pentru recuperarea unei componente de metal și o componentă carbonică. Procesul implică o prima etapa de trecere a cenusii într-un camp magnetic pentru a elimina componenta formata din metale și, ulterior, trecerea într-un separator de tensiune înaltă, în care partea conductoare formata din carbon este separată de partea de cenușă dielectrică. US Pat.Nr.



8440015 descrie o metoda de pasivare a continutului de carbon din cenusă care devine inactiv în compozitia cenusii, dar aceasta metoda este costisitoare prin aplicarea unui tratament cenusii la temperatură ridicată și nu permite recuperarea fractiei carbonice pentru reutilizare.

Deși aceste metode de separare sunt eficiente în a reduce continutul de carbon din cenusă, (i) ele se bazează pe utilizarea de echipamente complexe, costisitoare, (ii) necesitatea de a concentra carbonul înainte de a fi îndepărtat din amestec, (iii) utilizarea unor procese în mai multe etape care implică manipularea extensiva a materialelor, sau (iv) adăugarea de lichide la amestecul de cenusă înaintea separării și necesitatea ulterioară de a separa aceste componente înainte de a fi utilizate. Ca urmare a celor prezentate mai sus este nevoie de o metoda mult mai simplă și mai puțin costisitoare pentru a înlatura dezavantajele mentionate și pentru reducerea conținutului de carbon nears din cenușă și tot odata care permite recuperarea fractiei de carbune nears, pentru reutilizare(fie carbunele poate fi reintrodus ca și combustibil în procesul de ardere pentru generarea de energie, fie pentru obținerea de produsi noi cu valoare adăugata, cum ar fi de exemplu materiale carbonice adsorbante), iar fractia de cenusă cu conținut redus de carbon $\leq 3.5\%$ să poată fi utilizată ca înlocuitor al cimentului la fabricarea betonului. Prezenta inventie prezinta toate aceste avantaje și asigura o creștere a consumului de cenusă zburatoare provenita din arderea cărbunelui ca aditiv corespunzator în fabricarea betonului reducand semnificativ volumul de cenușă care trebuie eliminat în teren și de asemenea scade semnificativ costurile pentru industria de utilitatii generate de managementul cenusii. Eliminarea carbonului și separarea se realizează de preferință printr-o singură trecere printr-o sită, fără a necesita înainte o cocentrarea a fractiei de carbon în amestec. Prezenta inventie asigura îndepărarea carbonului din cenușă la un nivel care îmbunătățește caracteristicile fractiei oxidice a cenusii (la mai puțin de 3.5%) astfel incat să poată fi un ingredient cu proprietati corespunzatoare pentru a fi utilizat în fabricarea betonului.Un alt obiectiv al acestei invenții este de a separa fractia de carbune nears la un randament ridicat și la o puritate care să-i permită a fi utilizat în prepararea de materiale carbonice adsorbante.

Descrierea inventiei este prezentata in corelatie cu figurile 1, 2, 3. Cenusă zburatoare asa cum s-a mentionat este un amestec format in principal din doua fractii și anume fractia de carbune nears și fractia oxidica , care formeaza de fapt cenusă. In acest amestec exista o distributie bi-modala a marimii dimensiunii particolelor care sunt deasemenea in corelatie si cu densitatea acestora. Astfel asa cum se prezinta in figura 1 , particolele de carbon au dimensiuni mai mari și se gasesc cu preponderenta in fractia grosiera a cenusii, in timp ce particole cu dimensiuni mult mai mici sunt corespunzatoare fractiei oxidice și sunt predominante in fractia fină a cenusii. În general, într-un mod exponential concomitent cu scaderea dimensiunii particulelor

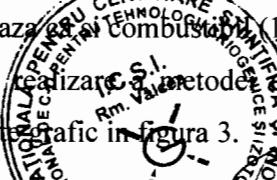


in timp ce fractia oxidica creste exponential concomitent cu scaderea dimensiunii particolelor (Figura 1).

Prezenta inventie foloseste aceasta caracteristica bazata pe distributia particolelor in functie de marime pentru a reduce continutul de carbon din cenusă prin separarea fractiei de carbune de fractia de cenusă și recuperarea lor în vederea utilizarii în diferite aplicatii și a elimina costurile suplimentare legate de transport, depozitare și monitorizarea impactului de mediu. Conform prezentei inventii (Figura 2) cenusă zburatoare este supusa procesului de reducere, separare și recuperare a fractiei de carbune nears (FC) și de separare și recuperare a fractiei oxidice (FO), care constituie in mod real cenusă, cu un continut in carbon $\leq 3.5\%$, facand posibila utilizarea ei ca aditiv la fabricarea betonului sau a asfaltului.

Cenusă zburatoare cu un continut ridicat in carbune nears ($C > 5\%$) este plasata pe o banda transportoare care o trece intr-un sistem de separare granulometrica (1) format din site cu sistem de vibratie cu ochiuri de dimensiuni cuprinse intre 100 mesh la 400 mesh și care separa prin vibratie și cernere cenusă in fractii de particole cu dimensiunii de la (+100) la (-400), asa cum se prezinta in figura 1. Fractiile sunt colectate separat in cele doua tancuri de colectare (2) si (3). Fractia colectata in tancul (2) contine in principal oxizi, constituie de fapt cenusă cu continut in carbon $\leq 3.5\%$ si este trimisa la utilizare ca aditiv (4). In tancul de colectare (3) este colectata fractia care contine in principal carbune nears impurificat cu cantitati reduse de oxizi, asa cum reiese din curbele bimodale prezентate in figura 1 si necesita in continuare o separare a impuritatilor. Fractia colectata in tancul (3) este trecuta in unitatea de separare printr-un proces de flotatie (5) unde in partea de sus a baii de flotatie se colecteaza fractia de carbune nears, acesta avand densitatea mai mica decat a apei, lichidul utilizat pentru flotatie, in timp ce particolele cu densitate mai mare decat a apei se colecteaza de pe fundul bazinului de flotatie si se indeparteaza ca rezidu in tancul de colectare (7). Se foloseste ca lichid de flotare apa, aceasta este ieftina, abundenta, nu polueaza si are densitatea 1, permitand o buna separare, intru-cat carbunele nears provine din arderea de combustibili precum huila, carbune brun,turba , lemn sau biomasa, care toate au o densitate mai mica decat 1(aceasta variind de la 0.95 la 0.75 kg/dm^3), ceea ce face ca si densitatea carbunelui nears prezent in cenusă sa aiba densitatea in același domeniu. Fractia de carbune nears separata de impuritati in unitatea de flotatie (5) este colectata in tancul (6). Din tancul (6) aceasta poate fi dirijata spre utilizare. In situatia utilizarii ei ca materie prima pentru prepararea de adsorbanti selectivi (9) aceasta nu necesita uscare, intru-cat va fi supusa unui proces de tratament termic pentru cresterea porozitii, umiditatea favorizand acest proces. O alta valorificare poate fi cea de reutilizare ca si combustibil , in acest caz aceasta este trimisa in unitatea de uscare la temperatura camerei intr-un curent de aer (8) de unde dupa uscare se reutilizeaza ea in combustiune (10).

Se prezinta in continuare exemple de realizare si metode descrisa in acest brevet, datele obtinute fiind prezentate in tabelul 1 si reprezentate grafic in figura 3.



N
EL

Exemple de realizare

Aceste exemple ilustreaza ca fractia de carbune nears din cenusă poate fi separată și îndepărtată prin metoda de sitare granulometrică și apoi flotatie, utilizând site vibratoare de 100, 140, 200, 270, 325 și 400 mesh. Probele de cenusă zburatoare au rezultat din arderea carbunelui comercial (huila, carbune brun, turba) într-o centrală de producere energie, prevăzută cu arzător pentru emisii de NOx reduse. Valoarea LOI (pierderea la ardere) a fost de 11.6%, mult peste valoarea acceptată prin norme (< 5%) pentru a putea fi utilizată ca aditiv.

Exemplul 1.

Probe de 3000 grame de cenusă zburatoare cu LOI 11.6% au fost supuse pentru un timp de 15 minute la o sitare granulometrică utilizând pentru aceasta site cu ochiuri de 100, 140, 200, 270, 325 și 400 mesh. Datele sunt prezentate în Tabelul 1.

Exemplul 2.

Probe de 3000 grame de cenusă zburatoare cu LOI 11.6% au fost supuse pentru un timp de 15 minute la o sitare granulometrică utilizând pentru aceasta site cu ochiuri de 100, 140, 170, 200, 239, 270, 325 și 400 mesh. Datele obținute sunt reprezentate grafic în Figura 3.

După sitare granulometrică fiecare fractie a fost colectată separat și cantarită pentru a determina participarea la compozitie a fiecarei fractii. Continutul de carbon total în probele initiale și fractiile separate a fost determinat utilizând un Analizor FLASH-2000. Pierderea la ardere (LOI) din probe s-a determinat în conformitate cu standardul ASTM C311.

Tabelul 1. Exemple de realizare a inventiei

| Marime (mesh) | Greutate fractie carbune (FC) (g) | Greutate fractie cenusă (FO) (g) |
|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| +100 | 118.45 | 52.56 |
| -100 +140 | 30.44 | 49.05 |
| -140 +200 | 32.70 | 114.75 |
| -200 +270 | 40.61 | 213.45 |
| -270 +325 | 18.61 | 121.47 |
| -325 +400 | 18.03 | 162.06 |
| -400 | 89.13 | 1924.89 |
| Total greutate (g) | 345.97 | 2638.23 |
| Eficienta (η), % | 90 | 99.48 |
| LOI (%) | 90.5 | 3.26 |

Valorile incluse în tabel sunt rezultate din media a cinci determinări (eroare $\pm 1\%$)

Sarcirea în carbune nears a fractiei de cenusă separată prin sitare granulometrică utilizând pentru aceasta operatie site cu ochiuri de 100, 140, 200, 270, 325 și 400 mesh este semnificativa. Valoarea LOI a scăzut de la valoarea initială de 11.6% la 3.26% ceea ce face ca cenusă rezultată să îndeplinească condițiile impuse în ceea ce privește continutul de carbon (<5%) pentru a putea fi folosită ca aditiv. Aceeași eficiență se observă și pentru rezultatele obținute în exemplul 2 și reprezentate grafic în figura 3.



Fractiile de carbune nears rezultate prin separare utilizand sitarea granulometrica pe site cu ochiuri de 100, 140, 170, 200, 230, 270, 325 si 400 mesh au fost colectate si supuse procesului de separare de impuritati oxidice prin flotatie, intr-o baie in care s-a utilizat apa ca lichid de flotatie. Fractia de carbune nears cu densitatea determinata de 0.92 kg/dm^3 s-a separat de impuritatile oxidice (densitate 2.3 kg/dm^3), acestea colectandu-se din partea de jos a baii de flotatie, in timp ce fractia de carbune nears a fost colectata in partea de sus a baii, carbunele fiind mai usor decat apa. Masa de carbune colectata de la sitarile granulometrice a fost de 345.97 g. Aceasta cantitate a fost introdusa intr-o baie de flotatie cu un volum de 8 litri in care s-au introdus 6 litri de apa. Dupa separarea de impuritati, colectare, uscare si cantarire, fractia de carbune determinata a fost de 313.20 g, in timp ce fractia de impuritati a cantarit 32.77 g. Conform datelor din exemple prezentate in tabelul 1 eficienta de separare a cenusii zburatoare in fractia de carbune nears, dupa sitarea granulometrica reprezinta 99.41%, in timp ce eficienta finala a procesului de separare inculzand sitarea granulometrica si flotatia este de 90%. Pentru fractia oxidica, reprezentand cenuza propriu-zisa, eficienta de separare prin sitare granulometrica este de 99.48%, cu un continut de carbon exprimat ca indice LOI de 3.26%. Eficienta in reducerea continutului de carbon in fractia oxidica este de 71.84%.



Eduard
Krause

Revendicări

1. Metodă de separare a fracției de cărbune nears și reducere a conținutului de carbon din cenușa zburătoare, caracterizată prin aceea că se bazează pe diferența de dimensiune și densitate care există între particolele ce intră în compozitia cenusii zburătoare și pe aplicarea proceselor de sitare granulometrică și prevede utilizarea ca materie prima a cenusii zburătoare, cu un conținut în carbune nears $\geq 5\%$, rezultată din arderea combustibililor (carbuni, lemn, biomasa) în centrale de producere energetică, cu o distribuție bi-modala a marimii dimensiunii particulelor, distribuție în corelație directă cu densitatea particulelor în sensul că particolele de carbon au dimensiuni mai mari și se gasesc cu preponderență în fricația grosieră a cenusii, în timp ce particole cu dimensiuni mult mai mici sunt corespunzătoare fricației oxidice și sunt predominante în fricația fină a cenusii și în astfel de amestecuri, fricația în greutate a carbonului scade, în general, într-un mod exponențial concomitent cu scaderea dimensiunii particulelor în timp ce fricația oxidică crește exponential concomitent cu scaderea dimensiunii particulelor, și în cazul cenusii zburătoare este supusă procesului de separare și recuperare a fricației de carbune nears (FC) și de separare și recuperare a fricației oxidice (FO), care constituie în mod real cenusă, cu un conținut redus în carbon $\leq 3.5\%$, și constă în aceea că cenusă zburătoare cu un conținut ridicat în carbune nears ($C > 5\%$) este plasată pe o bandă transportoare care o transportă într-un sistem de separare granulometrică, format din site cu ochiuri de dimensiuni cuprinse între 100 mesh la 400 mesh și care separă prin vibratie și cernere cenusă în fractii de particule cu dimensiunile de la (+100) la (-400), fractiile sunt colectate separat în două tancuri de colectare, fricația care conține în principal oxizi, și care constituie de fapt cenusă și are un conținut redus în carbon $\leq 3.5\%$ este trimisă la utilizare ca aditiv, în timp ce fricația care conține în principal carbune nears impurificat cu cantități reduse de oxizi este supusă în continuare unui proces de separare a impuritatilor.

2. Metoda de separare a impuritatilor din fricația de carbune nears separată, caracterizată prin aceea că se bazează pe fricația de carbune nears (FC) obținută conform revendicării 1 și care este supusă procesului de separare pentru îndepărțarea particulelor de oxizi rămasă în amestec și pe suprafața printr-un proces de flotare unde în partea de sus a băii de flotare se colectează fricația de carbune nears, acesta având densitatea de 0.75 la 0.95 kg/dm³, mai mică decât apă utilizată ca lichid de flotare, în timp ce particulele cu densitate mai mare decât apă ($> 2 \text{ kg/dm}^3$) formate din oxizi, se colectează de pe fundul bazinului de flotare și se îndepărtează ca rezidu, fricația de carbune nears separată de impurități prin flotare este fie utilizată ca atar pentru obținerea de materiale carbonice adsorbante, fie este supusă mai departe unui proces de desecare la temperatură camerei într-un curent de aer timp de 48 de ore și după uscare se reutilizează ca și combustibil.



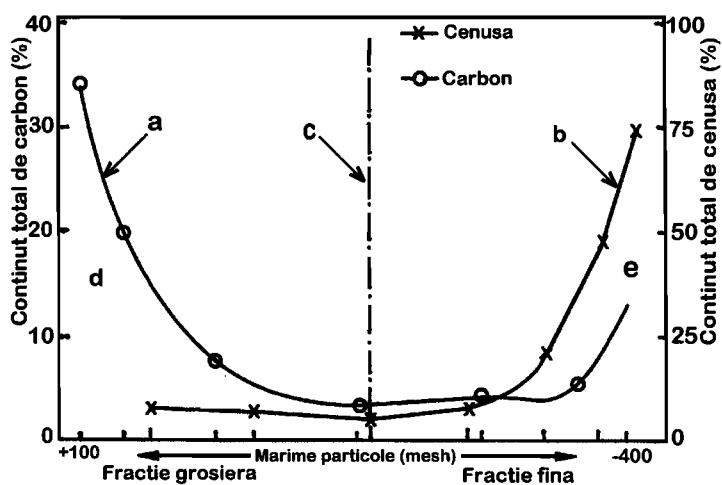
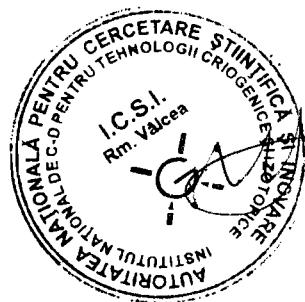


Figura 1. Distributia particolelor de carbune si cenusia din compozitia cenusii zburatoare in functie de dimensiunea lor: curba de distributie a carbonului (a); curba de distributie a cenusii (b); amestec bimodal (c); fractie bogata in carbon (d); fractie bogata in cenusia(e)



ES
MS

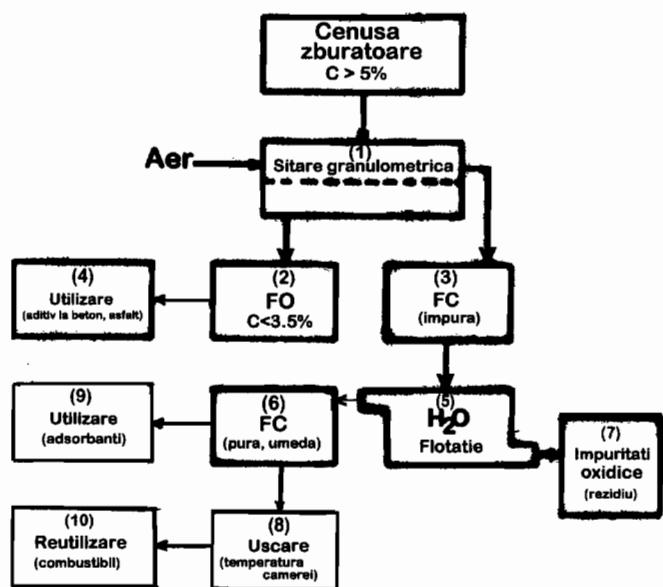


Figura 2. Etapele procesului de reducere si separare a fractiei de carbune nears din cenusza zburatoare



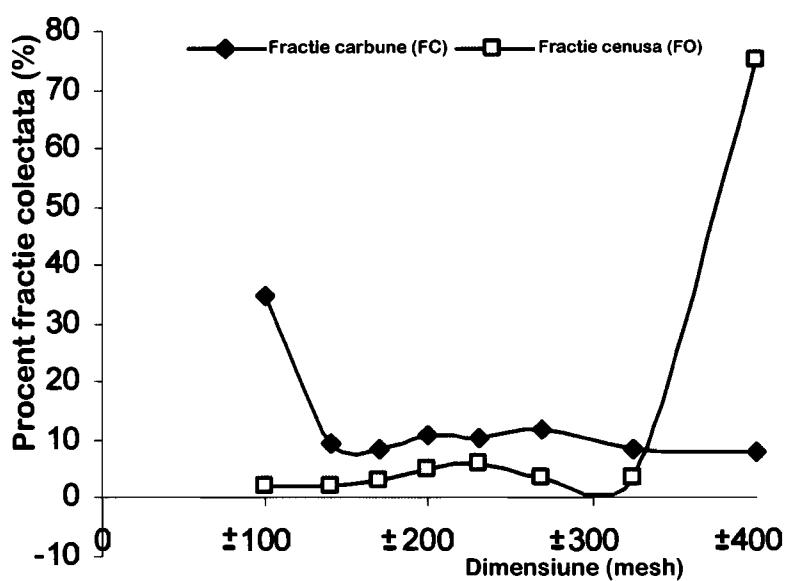


Figura 3. Fractii de particole de carbune si cenusă colectate prin sitare granulometrică în funcție de dimensiunea sitelor utilizate la sitare.

