



(12) **CERERE DE BREVET DE INVENȚIE**

(21) Nr. cerere: **a 2014 00799**

(22) Data de depozit: **28/10/2014**

(41) Data publicării cererii:  
**29/04/2016** BOPI nr. **4/2016**

(71) Solicitant:  
• **POPA ILIE, STR. SPĂȚAR MILESCU  
NR. 7-11, SC. B, AP. 7, SECTOR 2,  
BUCUREȘTI, B, RO**

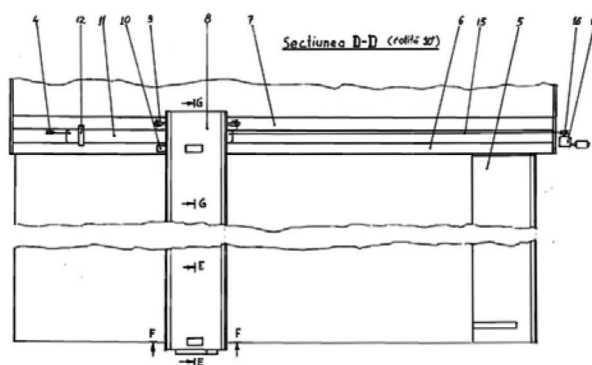
(72) Inventatori:  
• **POPA ILIE, STR. SPĂȚAR MILESCU  
NR. 7-11, SC. B, AP. 7, SECTOR 2,  
BUCUREȘTI, B, RO**

(54) **GARAJ LA DEMISOL, CU ETAJ, CU RAMPĂ SCURTĂ,  
DEPLASABILĂ LATERAL, PENTRU ACCESUL A DOUĂ  
AUTOTURISME**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un garaj la demisol, cu etaj, cu rampă scurtă, deplasabilă lateral, pentru accesul a două autoturisme. Garajul conform invenției rezolvă accesul unor automobile (1 și 3), prin folosirea căii mobile a unei rampe (8) deplasabilă lateral, care, suprapusă peste calea fixă a unei rampe (5), permite accesul vehiculului (3) la demisol, iar în poziția de lucru a căii mobile (8), permite accesul la etaj al autoturismului (1), deplasarea căii mobile (8) făcându-se acționând un dispozitiv (17) de mișcare, dispozitiv care, rotind o rolă (16), trage, printr-un cablu (15), o piesă (11) culisantă, rigid legată de calea mobilă (8), astfel poziționarea la demisol a autoturismului (3) reduce la jumătate lungimea rampei de urcare la etaj, implicând a căii mobile a rampei (8), făcând-o mai ușor manevrabilă.

Revendicări: 1  
Figuri: 1



5

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
Cerere de brevet de invenție
Nr. a. 2014 00799
Data depozit ... 2.8.10.2014 ...

## DESCRIERE

Propunerea de invenție „Garaj la demisol, cu etaj, cu rampă scurtă, deplasabilă lateral, pentru accesul a două autoturisme” este destinată creării unui nou loc de garare într-o curte îngustă, în care nu pot fi garate două autoturisme la nivelul solului.

Soluția parcării autoturismului (3) la demisol, cum se vede în secțiunea A-A, facilitează parcare autoturismului (1) la etaj, pe platforma (2), datorită urcării pe o rampă scurtă. Lungimea rampei de urcare la etaj se reduce la jumătate, față de o poziționare a autoturismului (3) la nivelul solului. O rampă scurtă este mai ușor manevrabilă.

În secțiunea B-B sunt prezentate autoturismele parcate, poziționate față de nivelul solului, iar în secțiunea C-C poziționate în vedere completă, la demisol și etaj.

Rampa de acces la etaj este constituită din două căi: calea mobilă a rampei (8) și calea fixă a rampei (5), prezentate în secțiunea D-D, la scară mărită.

Pentru urcarea și coborârea autoturismului (1), calea mobilă a rampei (8) se poziționează, față de calea fixă a rampei (5), la distanță optimă, corespunzătoare distanței dintre roțile stânga-dreapta ale autoturismului (1).

Pentru accesul autoturismului (3) în poziția de parcare la demisol, calea mobilă a rampei (8) se deplasează spre dreapta, suprapunându-se peste calea fixă (5), eliberând spațiul de acces al acestuia.

Deplasarea căii mobile a rampei (8), stânga-dreapta, pentru suprapunerea peste calea fixă a rampei (5) și revenire, se realizează prin tragerea piesei culisoare (11), rigidizată cu calea mobilă a rampei (8), piesă care culisează între ghidajele (6) și (7), trasă fiind de cablul (15), înfășurat pe rolele (4) și (16). (De văzut secțiunea G-G). Rola motoare (16) poate fi rotită

printr-un mecanism acționat manual sau prin sistem motor-reductor (17).  
Bridele (12) mențin piesa culisoare (11) între ghidajele (6) și (7).

În vederea reducerii frecării dintre calea mobilă a rampei (8) și suprafețele pe care se sprijină, respectiv ghidajele (6), (7) și sol, se atașează căii mobile a rampei (8) dispozitivele cu role (9) și (13), prinse cu lamele elastice, astfel ca atunci când calea mobilă a rampei (8) este fără sarcină, adică neapăsată de roțile autoturismului, calea mobilă (8) să se sprijine pe role, iar când este apăsată, să se așeze direct pe ghidajele (6), (7) și pe sol.

Tamponul (10) stopează deplasarea căii mobile a rampei (8) pe poziția de sarcină, de urcare-coborâre a autoturismului.

Spre a elimina posibilitatea ca, la urcarea pe rampă, roata autoturismului să forțeze deplasarea ușoară a căii mobile (8) spre stânga sau dreapta, se fixează pe sol o placă indexoare (14) și un indexor (18) pe calea mobilă a rampei (8), prezentate în secțiunea F-F. Similar se poate indexa capătul de sus al căii mobile pe ghidajul (6).

Pe platforma (2) se poate fixa o clapă ( opritor) care să oprească deplasarea autoturismului (1) spre rampă când calea mobilă a rampei (8) nu este în poziție de lucru. Clapa (opritor) poate fi îndepărtată, (din drumul roții autoturismului), împinsă de calea mobilă (8), la apropierea de poziția de lucru.

2014 - - 00799 -  
28-10-2014

Revendicări depuse conform  
art. 15 alin. 7 din legea nr. 64 / 1991  
la data de 05-12-2014

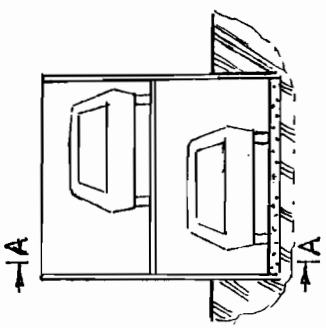
## REVENDICĂRI

Invenția „Garaj la demisol, cu etaj, cu rampă scurtă deplasabilă lateral, pentru accesul a două autoturisme” este caracterizată prin aceea că, în cazul unei curți înguste cu loc de parcare pentru un singur autoturism, oferă posibilitatea parcării a două autoturisme în același spațiu, autoturismul 3 la demisol și autoturismul 1 la etaj, utilizând, pentru urcarea autoturismului 1 la etaj, calea fixă a rampei 5 și calea mobilă a rampei 8, iar pentru accesul autoturismului 3 la demisol, deplasarea căii mobile a rampei 8 pentru suprapunerea peste calea fixă 5, prin tragerea piesei culisoare 11, rigidizată cu calea mobilă a rampei 8, de către sistemul de acționare motor-reductor 17, prin cablul 15 și rolele 4 și 16.

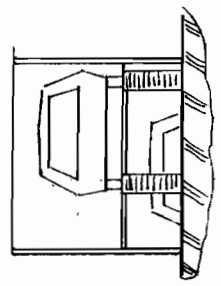
Plasarea unuia dintre autoturisme la demisol scurtează la jumătate rampa de acces la etaj a celuilalt autoturism, iar soluția expusă, ca una din căile rampei de acces la etaj să fie deplasabilă lateral, permite accesul fiecărui vehicul la locul de garare fără să se stingherească.

key c

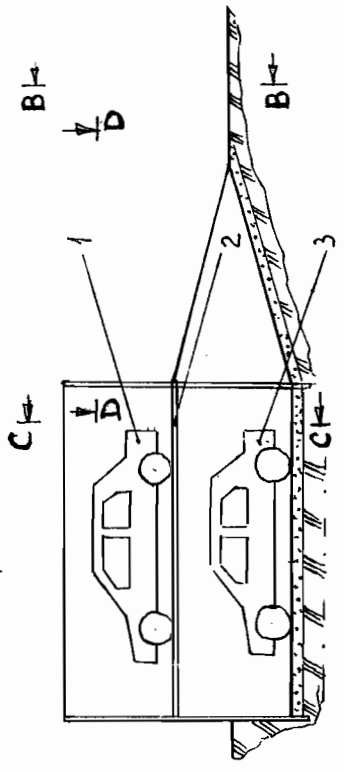
Secțiunea C-C



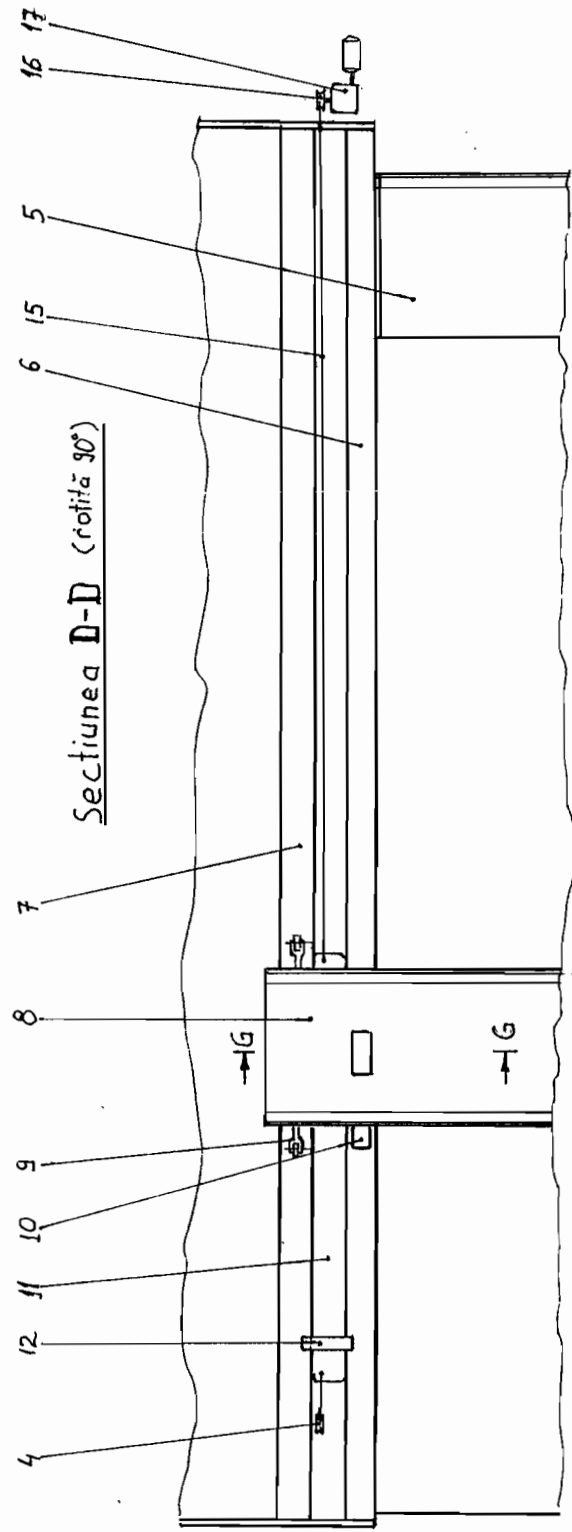
Secțiunea B-B



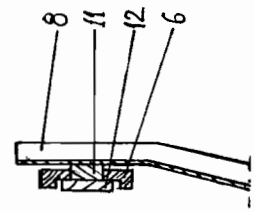
Secțiunea A-A



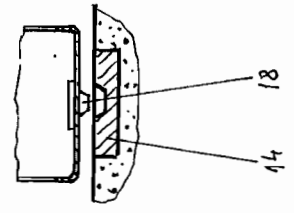
Secțiunea D-D (rotită 90°)



Secțiunea G-G



Secțiunea F-F



Secțiunea E-E

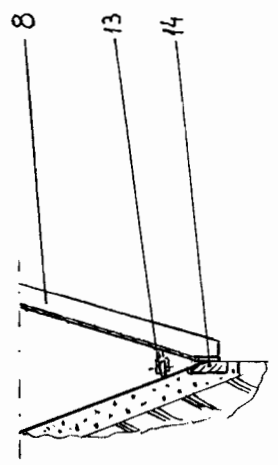


Fig 1