



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2015 00565

(22) Data de depozit: 03/08/2015

(41) Data publicării cererii:
29/04/2016 BOPI nr. 4/2016

(71) Solicitant:
• FĂDUR VASILICĂ DANIEL,
ALEEA POSTĂVARUL NR. 2, BL. E2, SC. A,
ET. 9, AP. 27, SECTOR 3, BUCUREȘTI, B,
RO

(72) Inventatori:
• FĂDUR VASILICĂ DANIEL,
ALEEA POSTĂVARUL NR. 2, BL. E2, SC. A,
ET. 9, AP. 27, SECTOR 3, BUCUREȘTI, B,
RO

(54) SUPORT PENTRU PLACA DE ÎNMATRICULARE CU STOP
DE FRÂNĂ ȘI ILUMINARE PLACĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un suport pentru placa de înmatriculare a unui vehicul. Suportul conform invenției este un dispozitiv de prindere a plăcii de înmatriculare, ce are, la partea superioară, o nișă cu o latură convexă și o latură concavă, în care sunt amplasate, în plan orizontal, leduri de culoare roșie, destinate să semnalizeze frânarea autovehiculului, și, în plan vertical, leduri de culoare albă, pentru iluminarea plăcii de înmatriculare pe timp de noapte.

Revendicări: 1
Figuri: 6



Fig. 5



Suport pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă
DESCRIEREA INVENȚIEI

1. Titlul invenției

Suport pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă.

2. Precizarea domeniului tehnic

Domeniul de aplicare al invenției este domeniul siguranței rutiere.

3. Stadiului tehnicii

După o perioadă de încercare în care s-a demonstrat că al 3-lea stop de frână reduce semnificativ numărul accidentelor de circulație, prin tamponarea vehiculului din față, în prezent legislația internațională rutieră reglementează obligativitatea constructorilor de autoturisme să monteze din fabrică al 3-lea stop de frână. Dacă în cazul autoturismelor problema a fost rezolvată, în cazul autovehiculelor de marfă și a remorcilor, pericolul tamponării din spate a rămas de actualitate. Puțini constructori de autovehicule de marfă au implementat al 3-lea stop de frână și numai în cazul autoutilitarelor, însă pentru camioane și remorci, nu există o aplicație similară.

4. Prezentarea problemei tehnice

Suportul pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă, este diferită de un suport convențional pentru placa de înmatriculare, prin faptul că acesta conține leduri de culoare roșie pentru stop de frână, precum și leduri de culoare albă pentru iluminarea numărului de înmatriculare pe timp de noapte.

Suportul pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă, pe care o propun spre brevetare, reprezintă soluția de evitarea unei tamponări a vehiculului din față, dacă din anumite motive autovehiculul din față frânează brusc, într-un scurt moment de neatenție al șoferului, fie acela când urmărește ceasurile de bord, un indicator de pe marginea drumului, sau căutarea unui post de radio.

5. Expunerea invenției

Suportul pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă, este diferită de produse similare pentru montarea plăcii de înmatriculare, prin faptul că are la partea superioară o nișă, cu o latură convexă în care sunt plantate în plan orizontal unul sau două șiruri de leduri de culoare roșie pentru a semnaliza frânarea autovehiculului și o latură concavă în care sunt plantate în plan vertical, un șir de leduri de culoare albă pentru a ilumina placa de înmatriculare pe timp de noapte (planșa 5).

6. Prezentarea avantajelor

Al 3-lea stop de frână a fost implementat ca soluție pentru reducerea accidentelor prin tamponarea vehiculului din față. Pe timp de noapte, dar și pe timp de zi, acolo unde se circulă cu lumina aprinsă, pentru un șofer poate fi fatală secunda de neatenție în care

vehiculul din față frânează brusc. Al 3-lea stop de frână face diferența dintre cele 2 lumini roșii de poziție și cele 2 lumini roșii de frână, care ar putea fi confundate de către șoferul din spate într-un moment de neatenție.

În cazul autoturismelor, deși se poate privi prin luneta și parbrizul vehiculului din față pentru a preveni situații neașteptate, chestiunea unei frânări bruște și surprinderea șoferului din spate a fost rezolvată prin montarea celui de al 3-lea stop de frână, de regulă în luneta autoturismului, în eleron, sau în capota portbagajului.

În cazul vehiculelor de marfă și a remorcilor, șoferul din spate nu are vizibilitate pentru a prevedea un eventual risc de frânare bruscă a autovehiculului din față, iar riscul tamponării a rămas de actualitate, poate și datorită faptului că nu s-a găsit soluția tehnică și estetică pentru montarea celui de al 3-lea stop de frână.

Suportul pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă, reprezintă soluția cea mai bună datorită amplasării, de regulă la mijlocul lățimii autovehiculului, dar și datorită faptului că iluminarea ledurilor au un consum de energie extrem de redus, ceea ce face posibilă conexiunea cu instalația electrică a autovehiculului fără nici un fel de risc și fără a fi necesare adaptări costisitoare.

7. Prezentarea modului de realizare a invenției

Produsul poate fi realizat utilizându-se materiale convenționale ca și până acum, plastic sau metal, în care se plantează ledurile roșii și albe, ce urmează a fi conectate la instalația electrică a autovehiculelor, respectiv la legăturile electrice pentru stopul de frână, sau a lămpii de iluminare a plăcii de înmatriculare, sau a luminilor de poziție.

Autor al invenției și desenelor

Fădur Vasilică Daniel



03.08.2015

Suport pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă

REVEDICĂRILE INVENȚIEI

Suportul pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă, este un dispozitiv de prindere a plăcii de înmatriculare, care are la partea superioară o nișă, cu o latură convexă și una concavă în care sunt plantate în plan orizontal leduri de culoare roșie pentru a semnaliza frânarea autovehiculului și în plan vertical leduri de culoare albă pentru a ilumina placa de înmatriculare pe timp de noapte (planșa 5).

Suportul pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă, contribuie astfel la reducerea riscului de producere a accidentelor. Șoferul din spate va observa cu ușurință, din timp și fără nici un fel de confuzie, faptul că autovehiculul din față frânează.

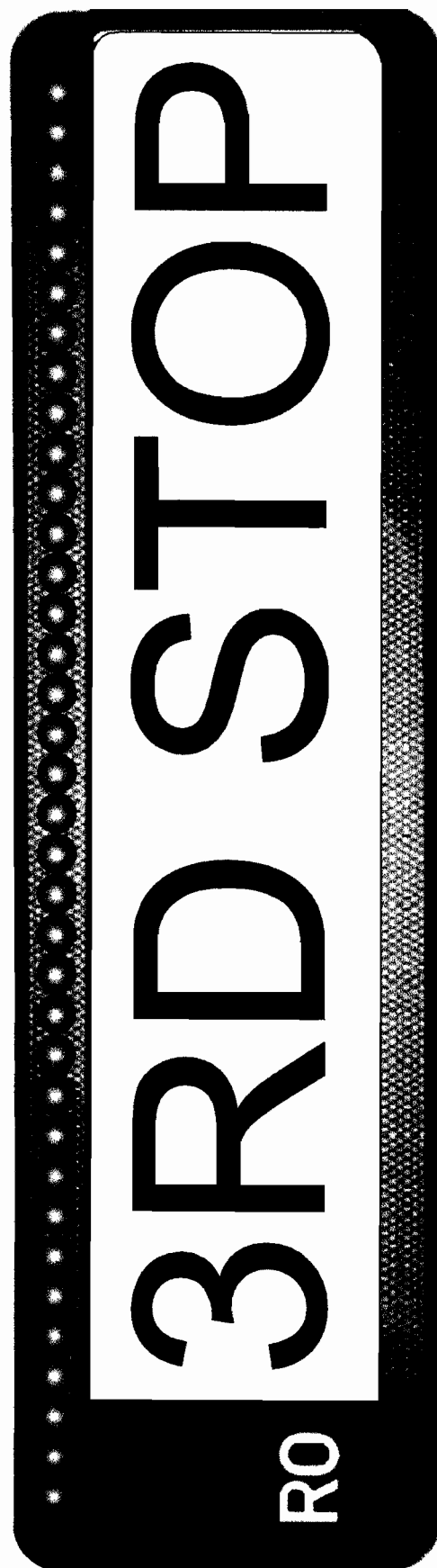
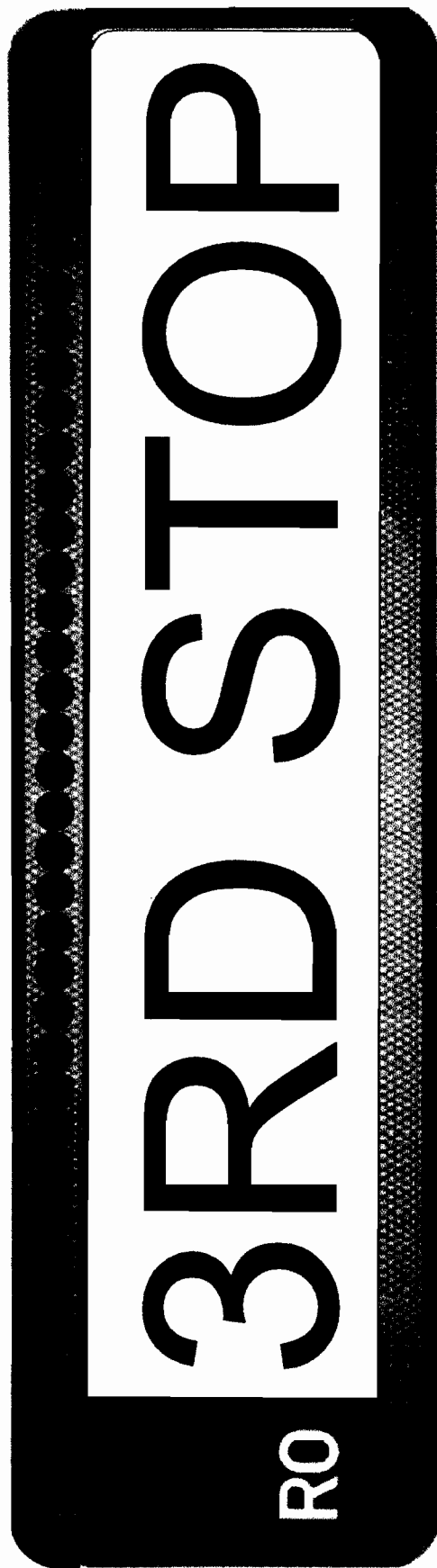
Autor al invenției și desenelor,

Fădur Vasilică Daniel



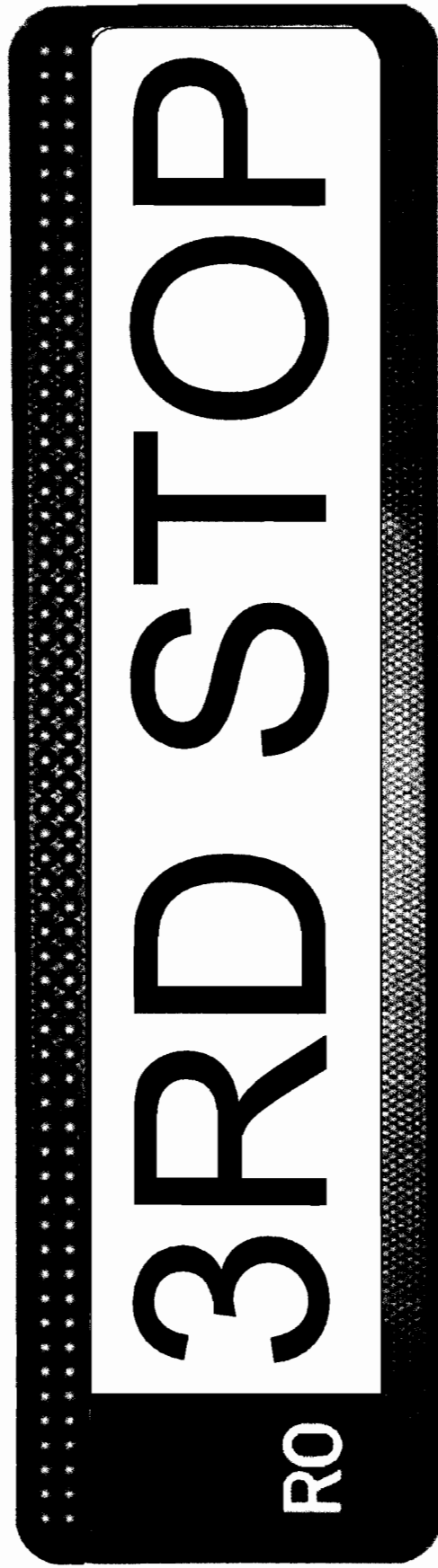
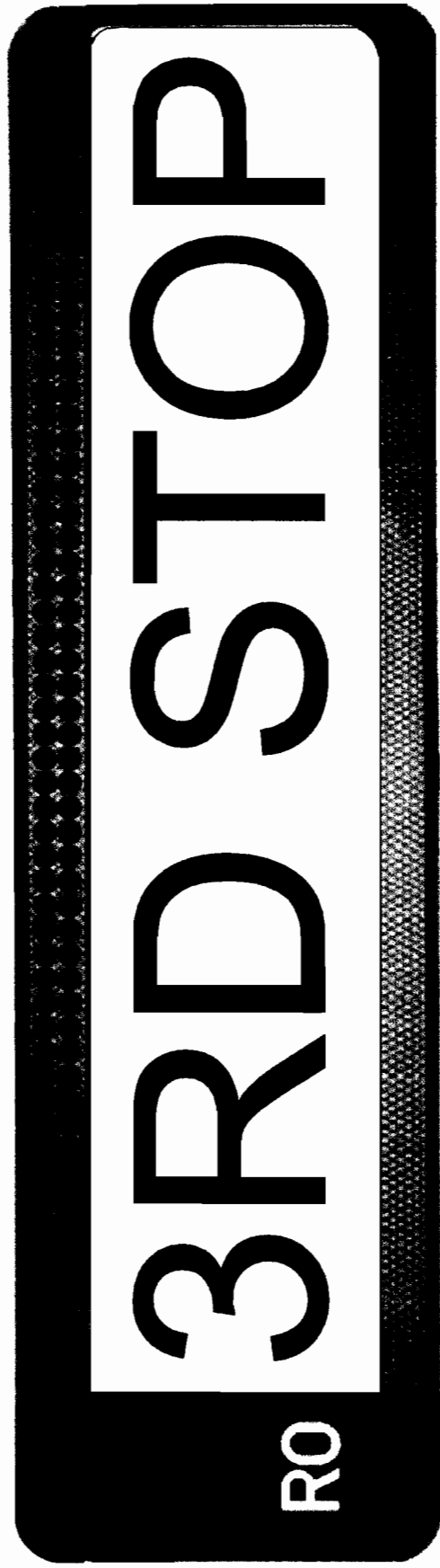
03.08.2015

**Suport pentru placa de înmatriculare cu stop de frână
și iluminare placă**



Planșa 1

Suport pentru placa de înmatriculare cu stop de frână
și iluminare placă



Planșa 2

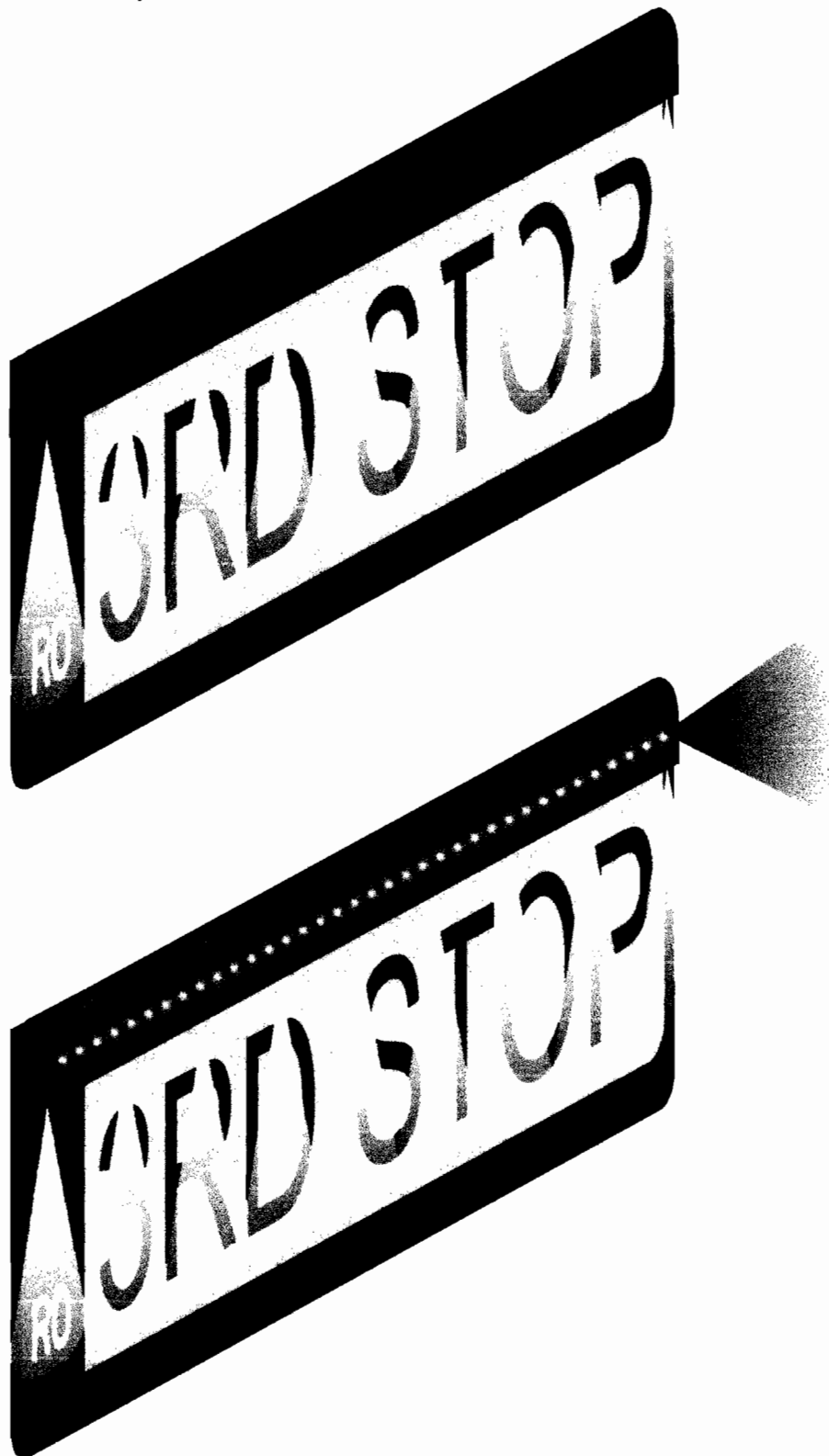
Suport pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă



Suport pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă

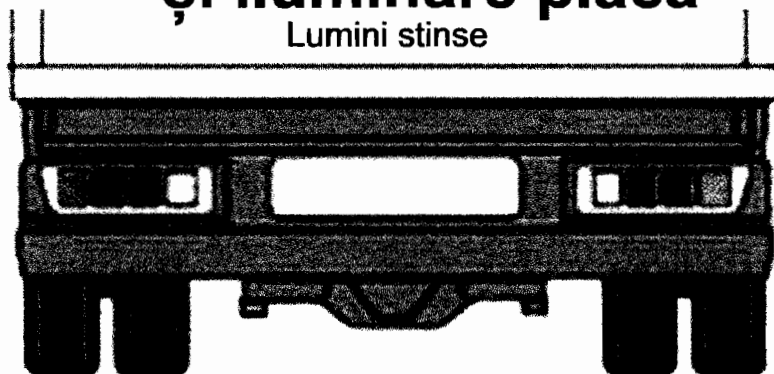


Suport pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă

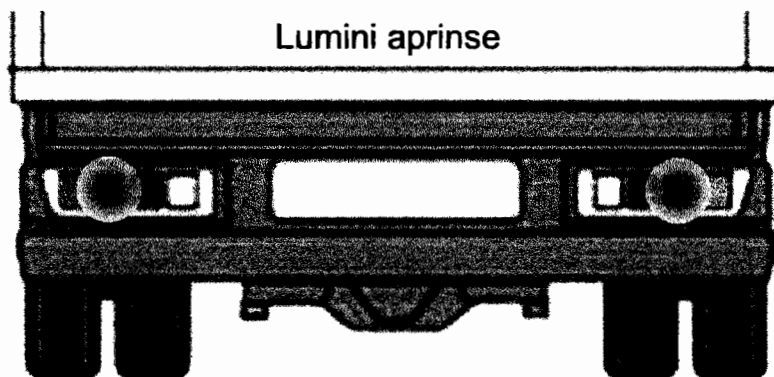


Suport pentru placa de înmatriculare cu stop de frână și iluminare placă

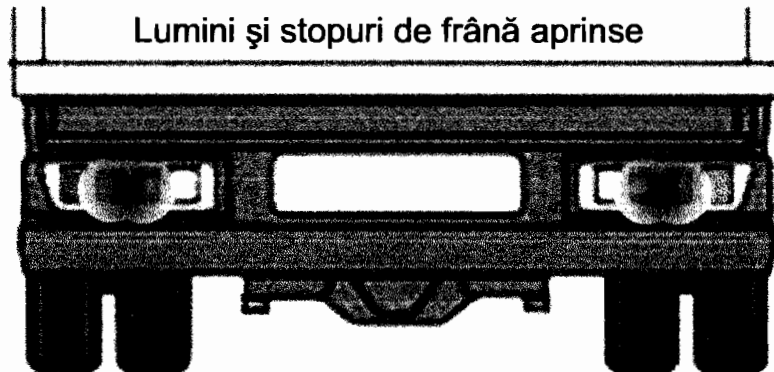
Lumini stinse



Lumini aprinse



Lumini și stopuri de frână aprinse



Lumini, stopuri de frână, și stopul de frână de pe placa de înmatriculare aprinse

