

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2015 00564

(22) Data de depozit: 03/08/2015

(41) Data publicării cererii:  
29/04/2016 BOPI nr. 4/2016

(71) Solicitant:  
• FĂDUR VASILICĂ DANIEL,  
ALEEA POSTĂVARUL NR. 2, BL. E2, SC. A,  
ET. 9, AP. 27, SECTOR 3, BUCUREȘTI, B,  
RO

(72) Inventatori:  
• FĂDUR VASILICĂ DANIEL,  
ALEEA POSTĂVARUL NR. 2, BL. E2, SC. A,  
ET. 9, AP. 27, SECTOR 3, BUCUREȘTI, B,  
RO

(54) PARASOLAR MULTIMEDIA CU ȘINĂ, PENTRU ȘOFER

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un parasolar multimedia, pentru șofer. Parasolarul conform invenției poate fi de tip clasic, rabatabil sau culisant pe șină, acționat manual sau electric, și are încorporat un sistem electronic multimedia, cu ecran tactil, care poate furniza informații utile șoferului în timpul mersului, precum parametri tehnici ai autovehiculului și monitor la mersul cu spatele, sau poate fi utilizat în diverse aplicații, precum hands-free, prin conectarea telefonului mobil prin tehnologia Bluetooth, ca navigator GPS, cameră video mator, iar în staționare permite șoferului vizualizarea de posturi TV, redarea de filme de la un card de memorie, sau navigarea pe Internet, și comunicarea de mesaje electronice, prin conectarea la Internet printr-o conexiune GSM sau tehnologie fără fir.

Revendicări: 2  
Figuri: 4

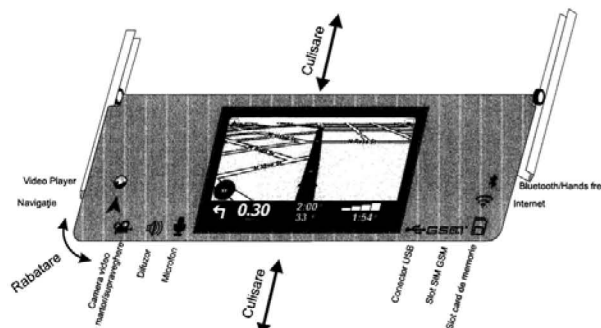
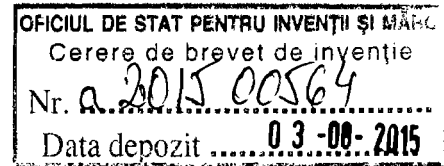


Fig. 1



**Parasolar multimedia cu șină pentru șofer**  
**DESCRIEREA INVENȚIEI**



**1. Titlul invenției**

Parasolar multimedia cu șină pentru șofer.

**2. Precizarea domeniului tehnic**

Domeniul de aplicare al invenției este domeniul siguranței rutiere și accesarea dispozitivelor de comunicație la volan.

**3. Stadiului tehnicii**

În prezent nu există parasolare ce să conțină dispozitive multimedia care să vină în sprijinul șoferilor, să le ușureze navigarea, conversațiile telefonice prin funcția hands free, sau să primească alerte despre trafic, sau condiții meteo precum înghețul. Toate aceste facilități sunt astăzi disponibile fie prin accesorii incluse în standardul autovehiculului, fie prin dispozitive adiționale precum dispozitive hands free, dispozitive de navigație ș.a., care sunt amplasate în autovehicul în locuri care pot distra atenția șoferului de la drum datorită întoarcerii capului spre locul unde este instalat dispozitivul respectiv, dar și datorită contrastului de luminozitate care determină reacția de modificare a retinei de la lumină intensă, la umbră sau o zonă întunecată și ulterior revenind la lumina intensă din raza drumului.

**4. Prezentarea problemei tehnice**

Parasolarul multimedia cu șină pentru șofer este un parasolar ce include un dispozitiv electronic cu display care poate veni în ajutorul șoferului cu o serie de facilități și aplicații incluse:

- Hands free cu bluetooth, prin care telefonul mobil al șoferului se poate conecta la parasolar, astfel încât șoferul să beneficieze de posibilitatea convorbirilor telefonice în timpul mersului, fără a utiliza mâinile pentru aceasta;
- Navigație GPS, reducând astfel riscul de producere a accidentelor, șoferul având în permanență mâinile libere, iar drumul rămâne mereu în raza vizuală periferică a șoferului, chiar dacă privește display-ul parasolarului;
- Alerta. Șoferul poate fi avertizat cu mesaje sonore și/sau imagini pe display-ul parasolarului atunci când condițiile meteo arată că temperatura externă a scăzut sub limita de îngheț, sau diverse alerte ce țin de buna funcționare a mașinii;
- Internet, video player sau TV pentru șoferii ce sunt nevoiți să aștepte în mașină, care de acum se vor putea relaxa sau găsi informații utile;
- Camera martor. Traseul parcurs poate fi înregistrat video încontinuu cu o cameră video încorporată în parasolar, iar ultimele minute să rămână pe memoria internă, astfel încât în caz de accident să existe informații martor cu privire la cauzele ce au determinat producerea accidentului.

a.) Funcția hands free.

Parasolarul auto este locul cel mai potrivit pentru amplasarea unui dispozitiv multimedia, fiind locul cel mai apropiat de ochii, urechile și gura șoferului, astfel încât acesta să poată purta o conversație telefonică, fără ajutorul unor dispozitive speciale "hands free", care sunt montate tot la parasolar, iar drumul va rămâne mereu în raza vizuală, chiar dacă șoferul își îndreaptă atenția puțin timp asupra display-ului pentru a forma un număr sau pentru a vedea cine îl apelează.

În prezent, orice telefon mobil deține aplicația bluetooth prin care telefonul mobil se poate conecta la altele dispozitive, astfel s-ar putea conecta la parasolarul multimedia și să aibă o călătorie sigură. Distanța scurtă de la capul șoferului și până la parasolarul ce are un display, un difuzor și un microfon încorporat, fac conversația posibilă pentru că distanța de la parasolar până la ochii, gura și urechile șoferului este cea mai mică, microfonul parasolarului poate recepționa vocea șoferului, iar difuzorul poate emite sunetul și vocea interlocutorului la un volum suficient de ridicat pentru a fi auzit de către șofer, iar displayul este ușor de vizualizat și accesat tactil.

b.) Funcția de navigație.

În prezent dispozitivele de navigație sunt utilizate pe telefoane mobile, tabletele, navigatoare, care sunt instalate în autovehicul fie prinse pe bord, în parbriz, în grilele de ventilație, sau în bord de unii constructori de automobile.

Parasolarul multimedia pentru utilizarea navigației, asigură cea mai bună vizibilitate în timpul mersului, șoferul nu mai trebuie să schimbe direcția vizuală spre stânga sau spre dreapta, parasolarul fiind deasupra câmpului vizual al șoferului. Este bine cunoscut faptul că acuitatea vizuală periferică umană are o pondere mai mare în spațiului inferior punctului urmărit și mult mai mică deasupra punctului urmărit vizual. Astfel, urmărirea display-ului face ca vederea periferică să fie mai bună sub display decât deasupra acestuia. Un display amplasat în parbriz, pe bord, în ventilație, sau în bordul autovehiculului, determină întoarcerea capului șoferului, iar vederea periferică va fi direcționată mai jos, pe bordul sau sub bordul autovehiculului. Vizualizarea display-ului parasolarului face ca vederea periferică a șoferului să cuprindă tocmai zona de dedesubtul parasolarului, respectiv a drumului, șoferul putând reacționa rapid la orice schimbare de situație, vederea asupra drumului fiind mereu în câmpul vizual.

c.) Funcția de alertare.

Parasolarul multimedia va putea transmite alerte imposibil de nesesizat. Prin luminozitate accentuată sau animații grafice, parasolarul multimedia ar putea atrage atenția asupra unor evenimente, sau elemente care să-l determine să ia anumite decizii. De exemplu, aproape toți constructorii de automobile au în dotările standard termometru pentru temperatura exterioară. În cazul în care pe parcursul traseului temperatura scade sub zero grade, șoferul ar putea fi alertat cu imagini care să-l determine să reducă viteza, întrucât ar putea ajunge la porțiuni de drum acoperite cu gheață.

d.) Internet, video player sau TV.

Este cunoscut faptul că pentru șoferii profesioniști există timpi de odihnă în care aceștia trebuie să staționeze, sau șoferi de taxi care sunt în așteptarea clienților. Parasolarul multimedia va putea face utilă perioada de repaus fie asigurând recepția canalelor TV transmise în eter, fie să fie utilizată ca video player pentru vizionarea unor filme stocate în memoria internă sau pe un card de memorie, fie să fie utilizată ca o tabletă cu conexiune la internet pentru găsirea de divertisment, presă, jocuri, etc.

e.) Camera martor.

Foarte mulți posesori de autovehicule și-au dotat mașinile cu camere video, fie pentru a avea un martor în caz de accident, fie pentru supraveghere împotriva furturilor din mașină sau împotriva vandalizărilor în parcare. Această cameră video martor poate fi instalată în parasolarul multimedia care să asigure proba video în caz de necesitate.

5. *Expunerea invenției*

Parasolarul multimedia pentru șofer poate fi personalizat pentru fiecare tip de autovehicul în parte, fie conceput cu o șină pe care să gliseze oblic/vertical, fie construit după modelul clasic cu prindere în colțul din stânga al parbrizului și închidere prin rotație.

Parasolarul multimedia pentru șofer conține un dispozitiv electronic cu display care poate fi utilizat ca hands free prin conectarea telefonului prin bluetooth, navigator GPS, display pentru afișarea parametrilor tehnici ai autovehiculului, video player, TV, cu funcții de navigare pe internet, precum și ca video cameră martor.

6. *Prezentarea avantajelor*

Până acum s-a considerat că parasolarul șoferului trebuie să rămână liber pentru a nu distra atenția șoferului, iar parasolarul pasagerului a suferit progrese în timp, fiind utilizat de la oglinda pentru machiaj, până la ecrane LCD pentru vizualizarea de imagini și filme. Realitatea ne arată că o sumedenie de dispozitive au mobilat bordul autovehiculelor, fiind amplasate în locuri care distrag mult mai mult atenția șoferului, dispozitive necesare și utile șoferului, precum navigatorul GPS, utilizarea telefonului mobil, dar și alte aplicații utile atât în mers cât și în staționare.

Cumularea mai multor dispozitive în parasolar, este cea mai bună soluție din punct de vedere al eficienței și siguranței rutiere. Dispozitivele necesare șoferului, amplasate în mai multe zone ale autovehiculului vor distra mult mai mult atenția șoferului, pe când dispozitivele din parasolar fac ca atenția șoferului să rămână asupra drumului și poate să observe orice obstacol, orice schimbare de situație sau eveniment, chiar dacă pentru scurt timp șoferul își îndreaptă atenția către parasolar, întrucât drumul rămâne mereu în raza vederii periferice.

7. *Prezentarea modului de realizare a invenției*

Produsul poate fi realizat utilizându-se materiale convenționale ca și până acum, încastrându-se un dispozitiv electronic cu display, precum o tabletă.

Parasolarul multimedia poate fi realizat în forma clasică cu prindere fixă în colțul din stânga sus al parbrizului și prinderea mobilă la traversa oglinzii retrovizoare, caz în care prin închiderea parasolarului se ascunde display-ul și implicit existența dispozitivului electronic, sau se poate realiza cu o șină culisantă, astfel încât display-ul parasolarului să fie mereu vizibil pentru șofer.

Autor al invenției și desenelor

Fădur Vasilică Daniel



03.08.2015

## Parasolar multimedia cu șină, pentru șofer

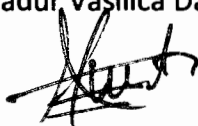
### REVENDICĂRILE INVENȚIEI

Parasolarul multimedia cu șină, pentru șofer este un parasolar auto evoluat care are încorporat un sistem electronic multimedia cu display, asemănător unei tablete pentru furnizarea de informații utile șoferului în timpul mersului, fie pentru apeluri telefonice, fie pentru aplicații de navigație GPS, eliminând astfel riscul de producere a accidentelor. Șoferul va avea în permanență mâinile libere, iar atenția vizuală temporară asupra dispozitivului, va menține drumul în raza vizuală periferică în permanență. În staționare parasolarul ar putea asigura relaxarea șoferului prin vizualizarea canalelor TV disponibile în eter, navigarea pe Internet, vizualizarea parametrilor tehnici a autovehiculului, sau cameră video de supraveghere.

Parasolarul multimedia pentru șofer fac posibilă utilizarea eficientă a mai multor dispozitive electronice în timpul mersului, eliminând astfel riscul de producere a accidentelor, șoferul având în permanență mâinile libere, iar drumul este mereu în raza vizuală periferică a șoferului chiar dacă acesta privește temporar display-ul dispozitivului.

Autor al invenției și desenelor,

Fădur Vasilică Daniel



03.08.2015

# Parasolar multimedia cu șină, pentru șofer

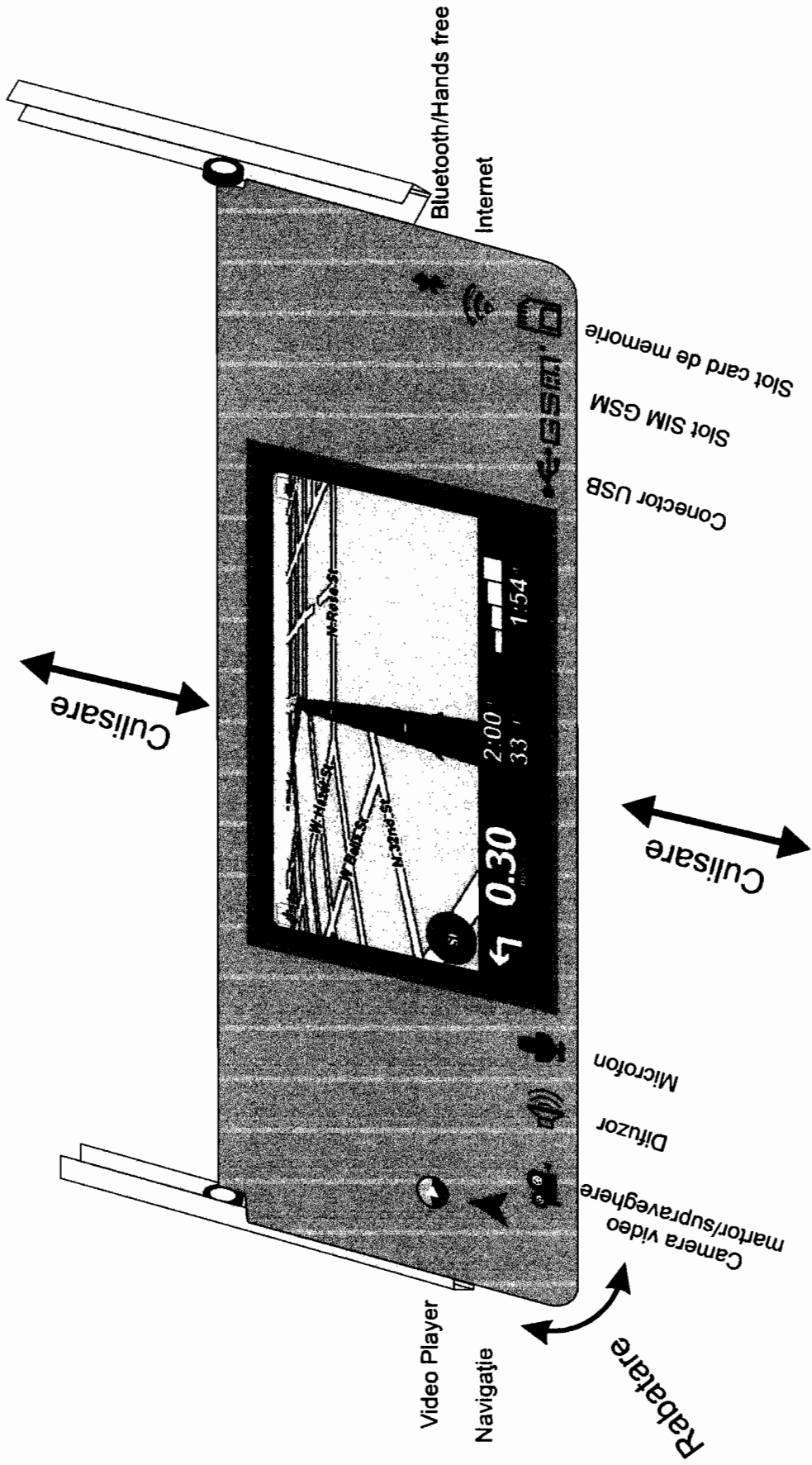


Figura 1

# Parasolar multimedia pentru șofer

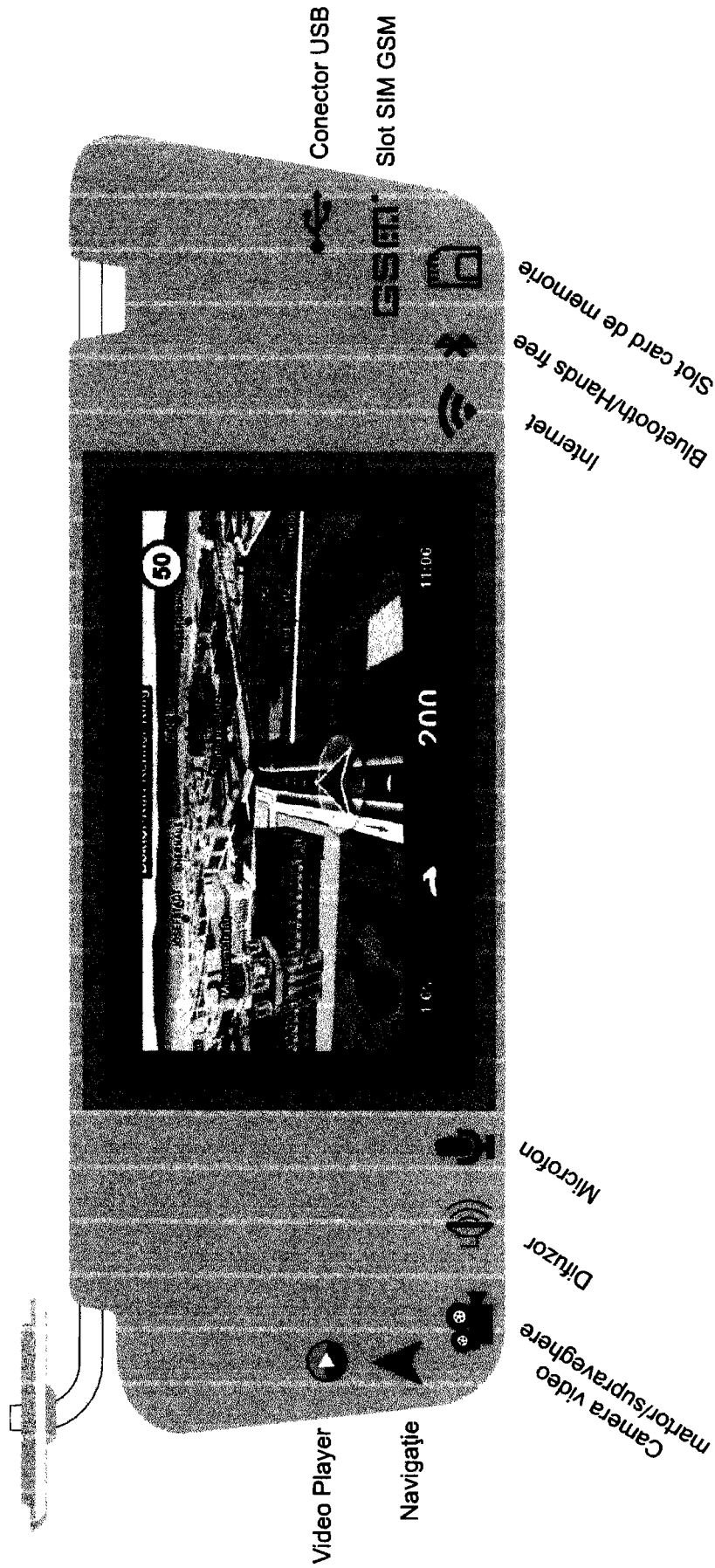
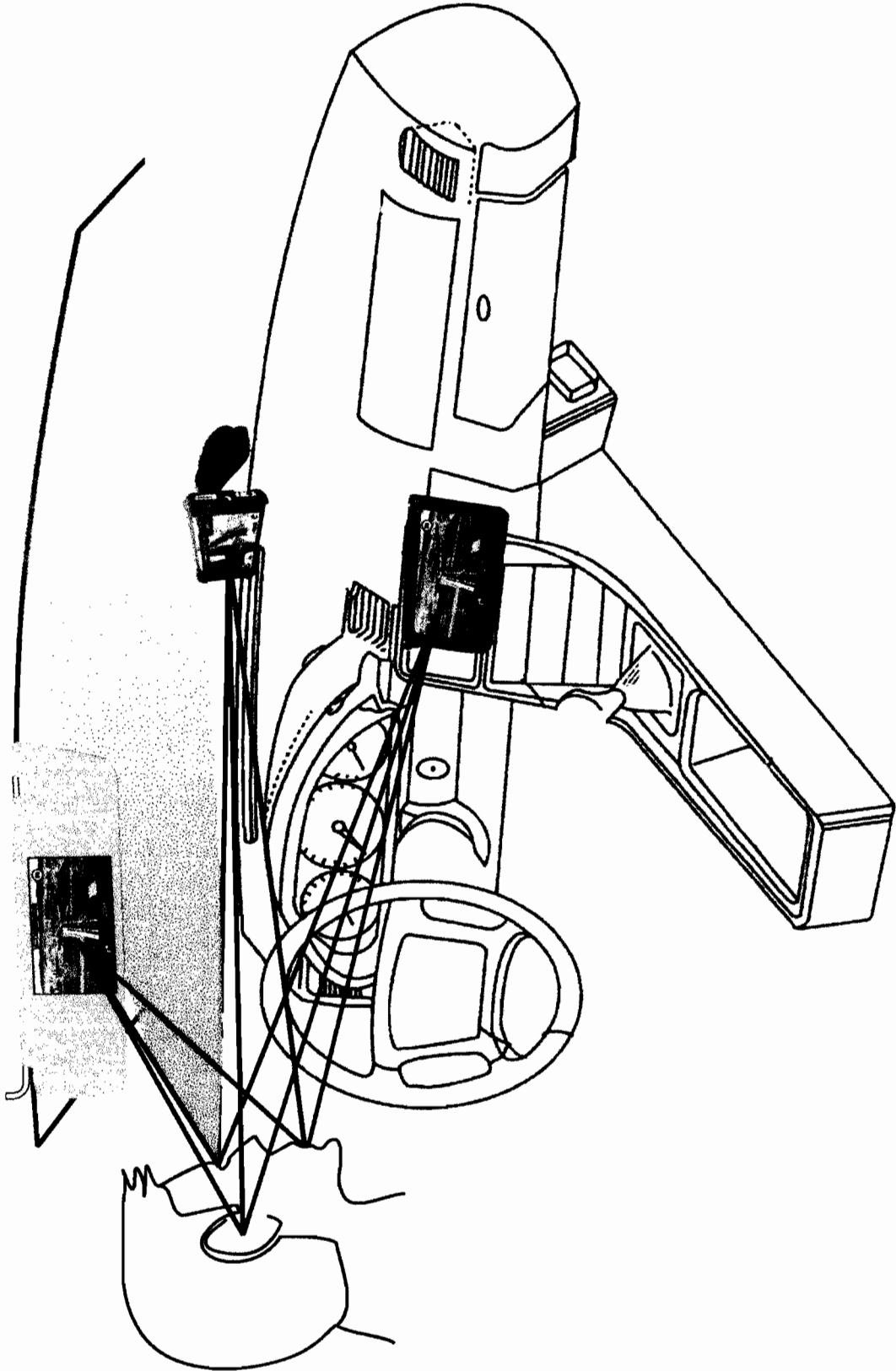


Figura 2

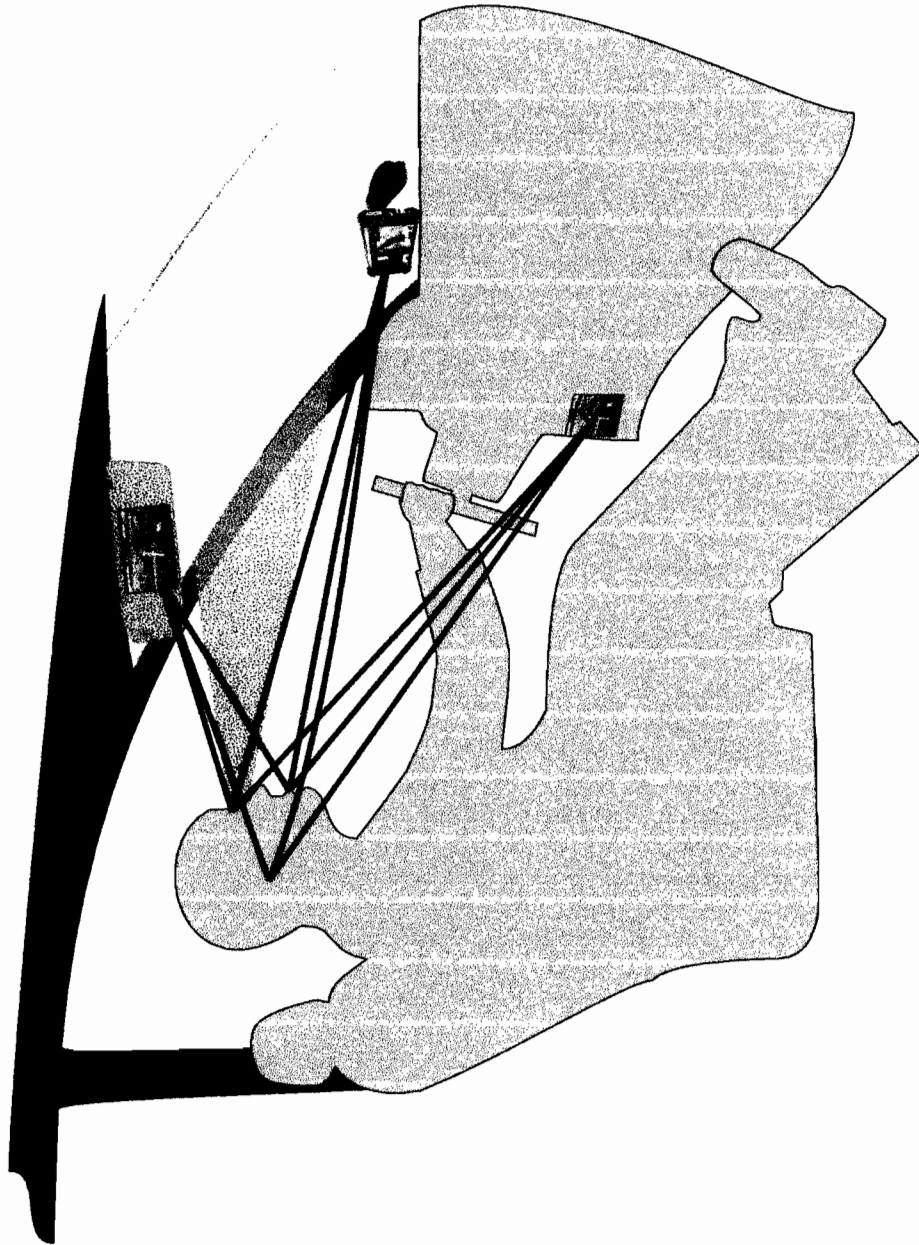


**Parasolar multimedia pentru șofer**



**Figura 3**

**Parasolar multimedia pentru șofer**



**Figura 4**