



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2013 00677

(22) Data de depozit: 12/09/2013

(41) Data publicării cererii:  
30/03/2016 BOPI nr. 3/2016

(71) Solicitant:  
• MORIE LIVIU, STR. NARCISELOR BL. 1,  
SC. B, ET. 3, AP. 20, BUMBEȘTI-JIU, GJ,  
RO

(72) Inventatori:  
• MORIE LIVIU, STR. NARCISELOR BL. 1,  
SC. B, ET. 3, AP. 20, BUMBEȘTI-JIU, GJ,  
RO

(54) MOTOR ROTATIV CU ARDERE EXTERNĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un motor rotativ, cu ardere externă, utilizat pentru echiparea diferitelor mijloace de transport și generatoare electrice. Motorul conform invenției este compus dintr-un ax (1) motor, care se sprijină pe niște lagăre (2), pe axul (1) motor fiind amplasate o mașină (3) electrică și un rotor (12), iar carburantul este furnizat prin intermediul unei conducte (6), în condiții de etanșeitate asigurată de un lichid (7) magnetic și de un magnet (8) permanent, trecând mai departe, printr-o canalizație (10), către un dispozitiv (9) de admisie și reacție, iar rotorul (12) este încadrat de către un bloc (4) motor și un capac (5).

Revendicări: 1  
Figuri: 2

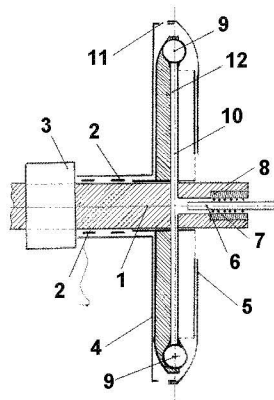


Fig. 1



6

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENTII SI MARCI
Cerere de brevet de inventie
Nr. a 2013 0677
Data depozit .12.-09.-2013....

## MOTOR ROTATIV CU ARDERE EXTERNA

Inventia consta intr-o solutie tehnica imbunatatita a brevetului de inventive nr.117120 si B.I. 112908.

Domeniul de utilizare al acestui motor este divers: industria transporturilor , generatoare electrice etc.

Este cunoscut motorul rotativ cu ardere externa B.I.117120 la care aerul necesar functionarii este furnizat de catre un compresor volumetric,iar transferul de combustibil intre componenta statica si cea dinamica se face prin intermediul unei conducte pivot.

Aceasta perfectionare, conform inventiei, aduce o solutie ideala in problema etansietatii prin introducerea in zona de transfer a carburantului, a unui lichid magnetic si mentinerea acestuia de catre un magnet permanent; alimentarea cu aer se face in regim supersonic.

Motorul, conform inventiei, prezinta urmatoarele imbunatatiri:

- randament si fiabilitate superioara;
- alimentarea cu carburant este securizata;
- costurile de realizare si intretinere sunt cu mult mai reduse fata de celelalte motoare termice.

In continuare,este prezentat un exemplu de realizare a inventiei si in legatura cu figurile 1 si 2, care reprezinta:

Fig.1- sectiune axiala prin motorul rotativ cu ardere externa

Fig.2- schema de principiu a dispozitivului de admisie si reactie(9)

Motorul rotativ cu ardere externa , conform inventiei, este alcatuit din axul motor(1), masina electrica (3) si rotorul(12). Axul motor(1) este sustinut de niste lagare(2) si solidarizat cu rotorul(12) si masina electrica(3).Rotorul(12) dirijeaza aerul sub presiune catre dispozitivul de admisie si reactie(9) cu ajutorul configuratiei capacului(5). Alimentarea motorului se face prin intermediul conductei(6), etansata fiind de lichidul magnetic(7) si magnetul permanent(8); in

ref

q 2013 - - 00677 -  
12-09-2013

5

continuare, carburantul trece prin canalizatia(10) catre dispozitivul de admisie si reactie(9).Rotorul(12) este cuprins de catre blocul motor(4) si capacul(5), acestea fiind prevazute cu o canalizatie de evacuare a gazelor arse(11).

cefr

## REVENDICARI

Motorul rotativ cu ardere externa, conform cu B.I.117120, caracterizat prin aceea ca pe axul motor(1) se afla solidarizate masina electrica(3) si rotorul(12), ce conduce aerul necesar functionarii, catre dispozitivul de admisie si reactie(9) cu ajutorul configuratiei capacului(5). De asemenea, in interiorul rotorului(12) este prevazuta canalizatia(10) pentru carburantul furnizat prin conducta(6) in conditii de etansietate garantata de lichidul magnetic(7) si magnetul permanent(8). Rotorul(12) este cuprins de catre blocul motor(4) si capacul(5), ambele fiind prevazute cu o fanta de evacuare a gazelor arse.

Cufer

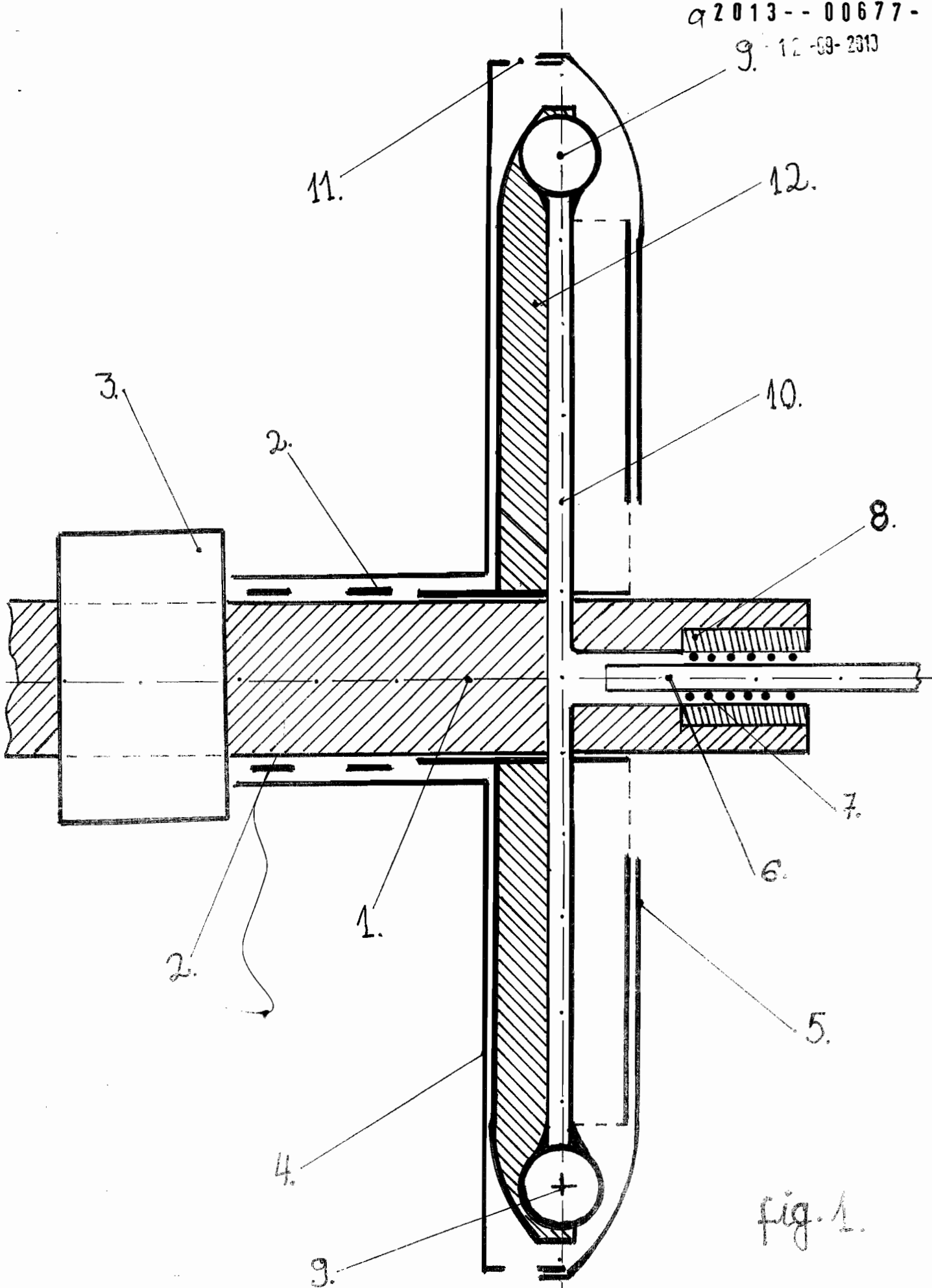


fig. 1.

Ref

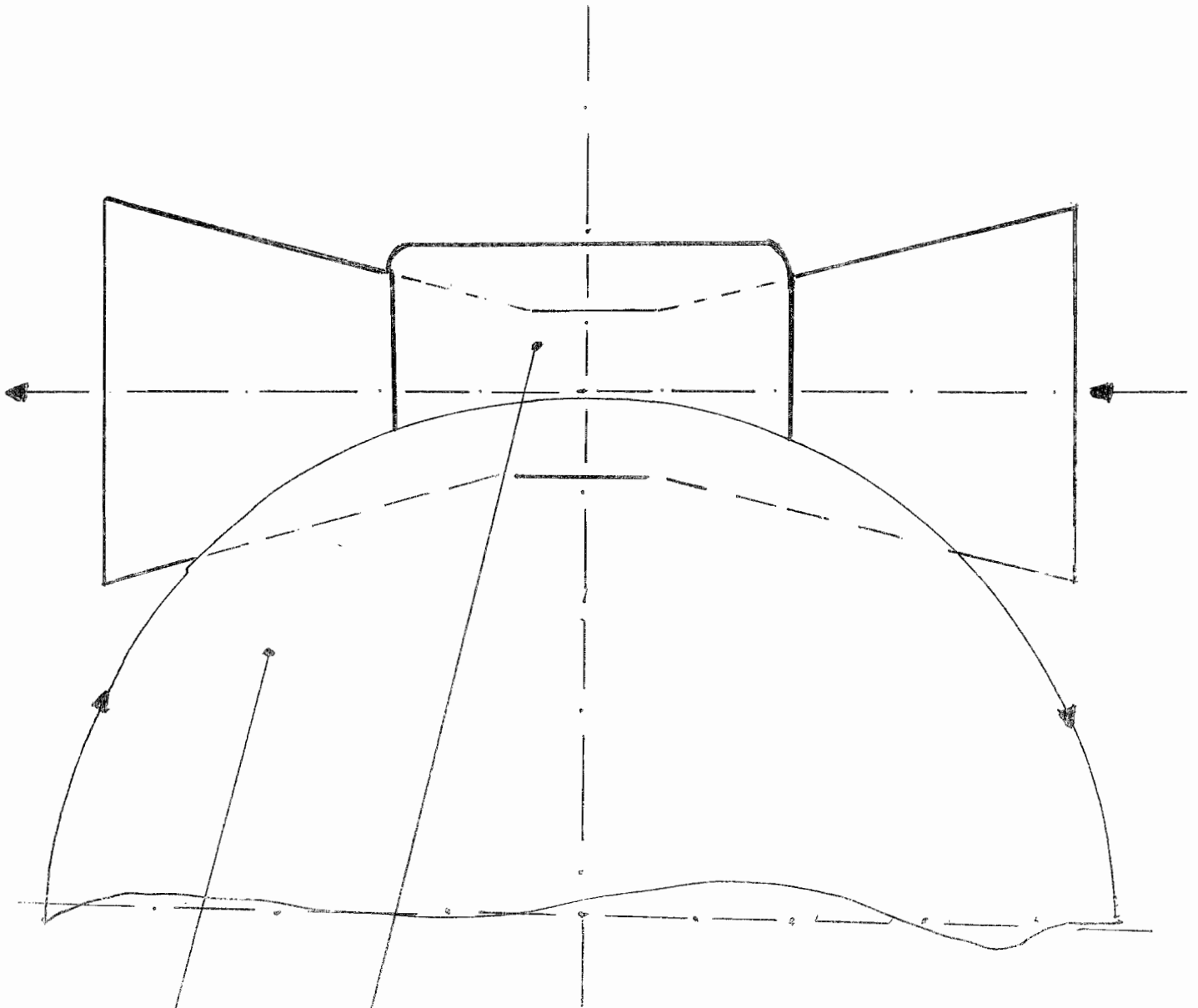


fig. 2.

9.

12

af's