



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2014 00511

(22) Data de depozit: 02/07/2014

(41) Data publicării cererii:
29/01/2016 BOPI nr. 1/2016

(71) Solicitant:
• STANCIU CEZAR GEORGE,
STR. MUSCELULUI NR. 3, SAT PREDELUȚ,
COMUNA BRAN, BV, RO

(72) Inventatori:
• STANCIU CEZAR GEORGE,
STR. MUSCELULUI NR. 3, SAT PREDELUȚ,
COMUNA BRAN, BV, RO

(54) SISTEM AUTOPROPULSAT PENTRU TRANSPORTUL DE
PERSOANE PE CABLU

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un sistem autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu, utilizat la observarea panoramică aeriană, precum și ca modalitate de recreare. Sistemul conform invenției are în componență un cadru (1) rigid, de preferință, metalic, un scaun (2) sau o șa, două roți (3) de ghidare și o roată (4) motoare solidară cu un arbore (5) pedalier, planurile mediane ale roților (3 și 4) fiind suprapuse, antrenarea realizându-se prin rotirea arborelui (5) pedalier cu care sunt solidare două brațe (6) montate la capetele arborelui (5) pedalier și orientate în sensuri inverse, fiecare braț (6) fiind dotat cu câte o pedală (7), cablul (8) pe care se deplasează sistemul trecând printre laturile cadrului (1) pe deasupra uneia dintre roțile (3) de ghidare, pe dedesubtul roții (4) motoare, apoi pe deasupra celeilalte roți (3) de ghidare.

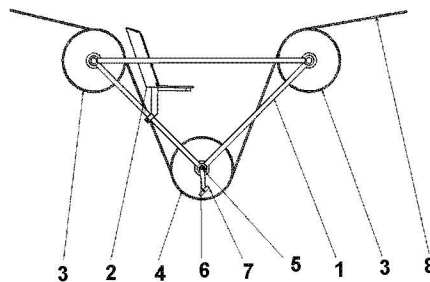


Fig. 1

Revendicări: 1
Figuri: 4

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



DESCRIERE

Sistem autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu

Invenția se referă la un, sistem autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu destinat pentru observarea panoramică aerieneă și modalitate de recreere.

Sunt cunoscute sisteme pentru transportul persoanelor care se deplasează susținute de un cablu și care au una sau mai multe roți motoare, așezate în linie, antrenate printr-o transmisie cu lanț.

Dezavantajele sistemelor autopropulsate de transport pe cablu constau în aceea că sunt alcatuite din multe elemente componente, sunt susținute de un cablu bine întins, dispus orizontal și necesită mai multe roți motoare pentru a nu patina.

Problema pe care o rezolvă invenția este de a realiza un sistem autopropulsat pentru deplasarea pe cablu capabil de a se deplasa susținut chiar de un cablu neîntins și/sau dispus inclinat sub unghi chiar mare și care are o singură roată motoare.

Sistemul autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate, prin aceea că, are în componență un cadru rigid, de preferință metalic, un scaun posibil o șa, două roți de ghidare și o roată motoare, solidară cu arborele pedaliier, planurile mediane ale roților și fiind suprapuse, antrenarea realizându-se prin rotirea arborelui pedaliier cu care sunt solidare două brațe montate la capetele arborelui pedaliier și orientate în sensuri inverse, fiecare fiind dotate cu câte o pedală.

Se prezintă în continuare un exemplu de realizare a invenției, în legătură cu fig. 1, 2, 3 și 4, care reprezintă:

- fig. 1, vedere laterală asupra sistemului autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu, conform invenției;
- fig. 2, vedere de sus asupra sistemului autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu, conform invenției;
- fig. 3, vedere din față asupra sistemului autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu, conform invenției;
- fig. 4, vedere 3D asupra sistemului autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu, conform invenției;

Conform unui exemplu de realizare a invenției, sistemul autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu are în componență un cadru **1** rigid, de preferință metalic, un scaun **2**, posibil o șa, două roți **3** de ghidare, o roată **4** motoare, solidară cu un arbore **5** pedaliier, cu care sunt solidare două brațe **6**, montate la capetele arborelui **5** pedaliier și orientate în sensuri inverse, fiecare dotat cu câte o pedală **7**.

Stancu

Planurile mediane ale roților **3** de ghidare și **4** motoare se suprapun. Cadrul **1** de tip triunghiular este plasat cu vârful în care se afla roata **4** motoare în jos iar celelalte două roți **3** de ghidare plasate în celelalte două varfuri din partea de sus.

Scaunul **2**, posibil o șa, se amplasează față de cadrul **1** astfel încât centrul de greutate al construcției, luând în considerare acoperitor inclusiv masa practicantului, să fie sub linia ce unește axele celor două roți **3** de ghidare.

Cablul **8** trece printre laturile cadrului **1** pe deasupra uneia dintre roțile **3** de ghidare pe dedesuptul roții **4** motoare apoi pe deasupra celeilalte roți **3** de ghidare.

Revendicare

Sistem autopropulsat pentru transportul de persoane pe cablu, **caracterizat prin aceea că**, are în componență un cadru (1) rigid, de preferință metalic, un scaun (2) posibil o șa, două roți (3) de ghidare și o roată (4) motoare, solidară cu arborele (5) pedaliar, planurile mediane ale roților (3) și (4) fiind suprapuse, antrenarea realizându-se prin rotirea arborelui (5) pedaliar cu care sunt solidare două brațe (6) montate la capetele arborelui (5) pedaliar și orientate în sensuri inverse, fiecare fiind dotate cu câte o pedală (7), cablul (8) trece printre laturile cadrului (1) pe deasupra uneia dintre roțile (3) de ghidare pe dedesubtul roții (4) motoare apoi pe deasupra celeilalte roți (3) de ghidare.

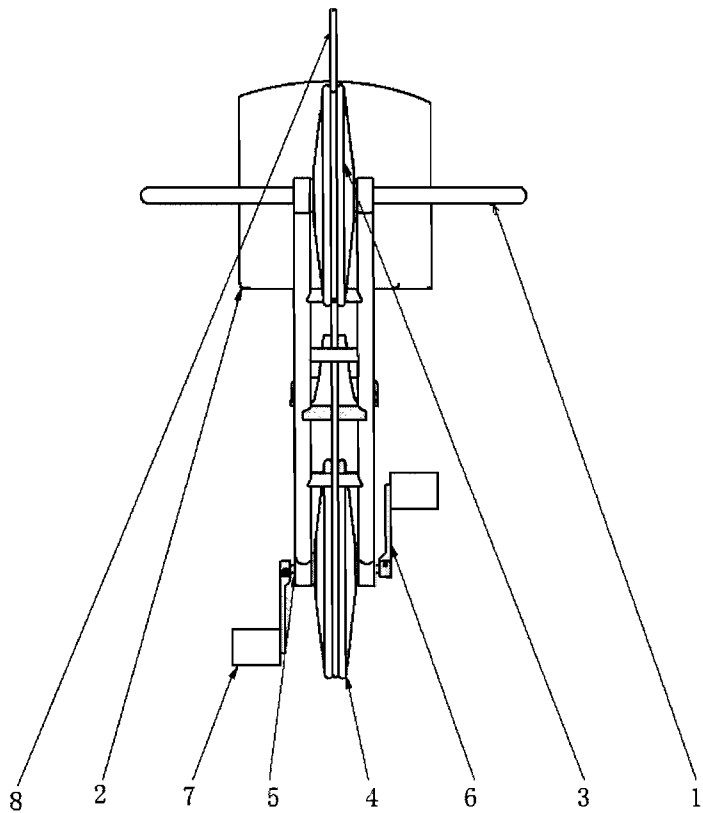


Fig. 3

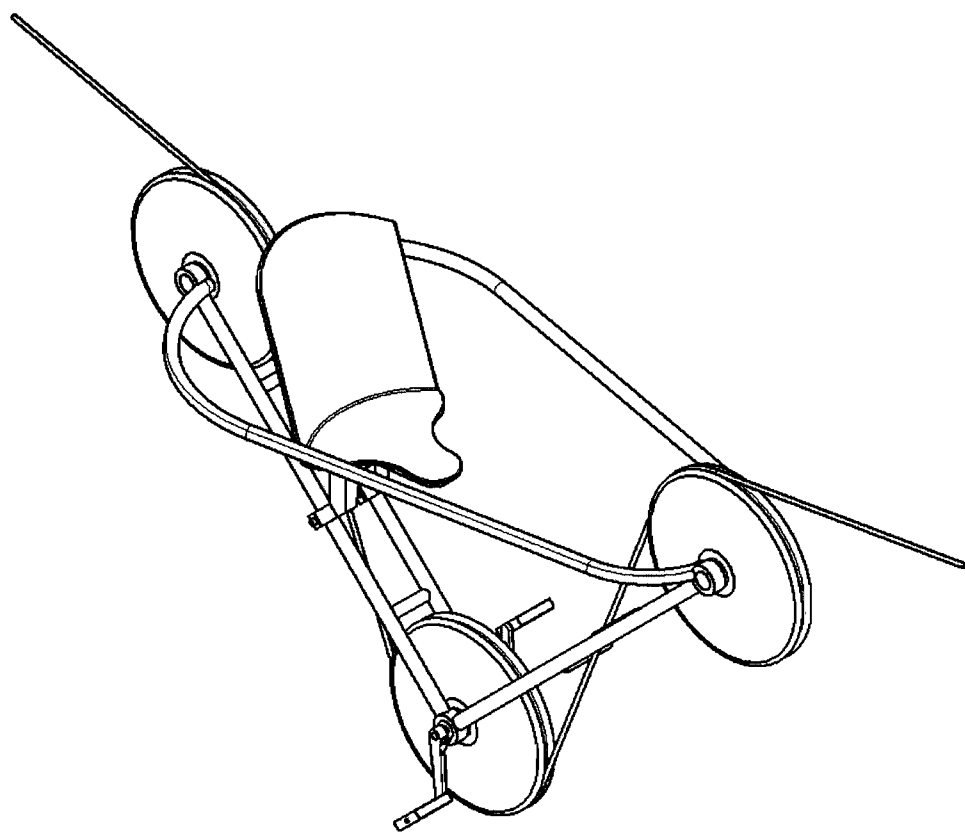


Fig. 4