



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2014 00406

(22) Data de depozit: 30/05/2014

(41) Data publicării cererii:
30/12/2015 BOPI nr. 12/2015

(71) Solicitant:
• IANOSSEL IOAN, STR. BUCUREȘTI
NR. 78, AP. 21, CLUJ-NAPOCA, CJ, RO

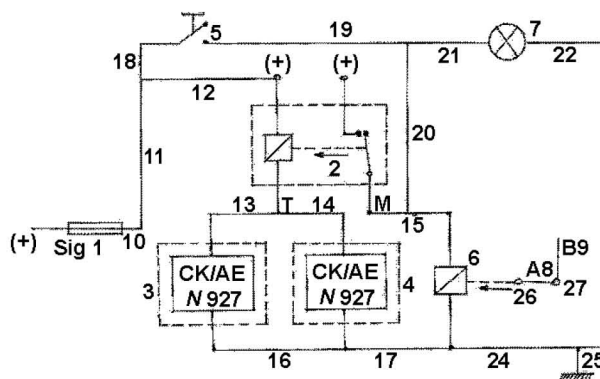
(72) Inventatori:
• IANOSSEL IOAN, STR. BUCUREȘTI
NR. 78, AP. 21, CLUJ-NAPOCA, CJ, RO

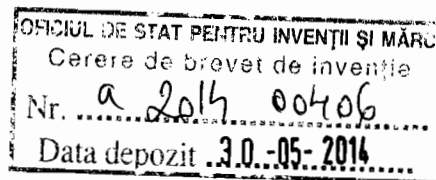
(54) ANSAMBLU MECANISM ELECTROMECHANIC
ANTIÎNCARCERARE A PERSOANEI CE STĂ PE FOTOLIU
AȘEZAT ÎN FAȚĂ ÎN INTERIORUL AUTOVEHICULULUI ÎN
CAZ DE ACCIDENT

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un ansamblu electromecanic anti-încarcerare a unei persoane care ocupă un fotoliu din față într-un autovehicul, în caz de accident. Ansamblul conform invenției este alcătuit din niște contacte (3, 4) ce închid circuitul unui relee (2) electromagnetice, în cazul producerii unui accident, circuit care distribuie curent de alimentare la un electromagnet (6) de acțiune ce produce un lucru mecanic ce acționează asupra unor pârghii (A8 și B9) și asupra unor bolțuri (26, 27) mecanice care transmit lucrul mecanic la un mecanism de blocare-deblocare al fotoliului, pe care îl deblochează, asigurând ca fotoliul să fie în poziția de mișcare-glisare, în scopul obținerii unui spațiu vital în caz de accident.

Revendicări: 1
Figuri: 1





Ansamblu mecanism electromecanic antiancarcerare a persoanei ce sta pe fotoliu asezat in fata in interiorul autovehicolului in caz de accident

Inventia se refera la un ansamblu mecanism electromecanic antiancarcerare a persoanei ce sta pe fotoliu asezat in fata in interiorul autovehicolului in caz de accident.

Automatizarea actiunii manuale ce se face in prezent de catre om de actionare a mecanismului de blocare-deblocare existent la fotoliul din constructia autovehicolului, actiune ce se face in scopul obtinerii unui spatiu vital necesar variabil pentru ocupantul acestui fotoliu in functie de gabaritul acestui ocupant de fotoliu sau necesitate.

In prezent fotoliile asezate in fata in interiorul autovehicolului au din constructia autovehicolului un mecanism de blocare-deblocare necesar pt. fixarea , reglarea pozitiei fotoliului in functie de spatiu vital necesar pentru gabaritul ocupantului acestui fotoliu sau necesitate.

In prezent tehnica automatizarii este utilizata in constructia autovehicolelor la :

- intrarea in functie automat a AIR-BEG in caz de accident
- actiunea de incuiere-descuiere automata a usilor autovehicolului.
- oprirea automata a alimentarii cu carburant a motorului autovehicolului in caz de accident.

Problema pe care o rezolva inventia este de a obtine un spatiu vital strict necesar, variabil automat in caz de accident, pentru evitarea incarcerarii ocupantului unui fotoliu si de automatizare a actiunii manuale ce se face in prezent de om asupra mecanismului de blocare-deblocare existent la fotoliu din constructia autovehicolului prin parghii mecanice pentru obtinerea unui spatiu vital necesar ocupantului acestui fotoliu in functie de gabaritul lui sau , necesitate .

Ansamblu mecanism electromecanic antiancarcerare a persoanei ce sta pe fotoliu asezat in fata in interiorul autovehicolului in caz de accident inlatura dezavantajele mentionate anterior prin aceea ca impactul socului este transmis la contactele sensor la soc ce inchid circuitul releului electromagnetic care distribuie curent de alimentare la electromagnetul de actiune ce produce un lucru mecanic ce actioneaza asupra parghiilor si bolturilor mecanice ce transmit lucrul mecanic la mecanismul de blocare-deblocare al fotoliului pe care-l deblocheaza si asigura ca fotoliul sa fie in pozitia de miscare-glisare in scopul obtinerii unui spatiu vital in caz de accident.

Prin aplicarea inventiei se obtin urmatoarele avantaje:

- evitarea incarcerarii ocupantului unui fotoliu in caz de accident.
- evitarea consecintelor negative si costisitoare ale incarcerarii ocupantului unui fotoliu.

JANOSCI IOAN

- automatizarea actiuni manuale ce se face in prezent de om prin actionarea parghiilor mecanice existente in prezent pt,actionarea mecanismului de blocare-deblocare existent la fotoliu din constructia autovehicolului.
- utilizarea pt.realizarea inventiei a unor subansamble construite si folosite in prezent la constructia autovehicolelor.
- eliminarea dispozitivelor,parghii mecanice de actionare manuala de catre om a mecanismului de blocare-deblocare existent la fotoliu din constructia autovehicolului.
- putine subansamble electromecanice,electrice si mecanice utilizate pt.realizarea inventiei produsului
- un pret de cost mic pt.realizarea si utilizarea inventiei in comparatie cu avantajele pe care le aduce utilizarea acestei inventi.
- un pret de cost mic pt.implementarea si utilizarea acestei inventi la constructia autovehicolelor.
- asigurarea unui mod comod,usor,sigur si ieftin pt.actionarea mecanismului de blocare-deblocare existent la fotoliu din constructia autovehicolului de catre om.
- asigurarea posibilitati de interventie,scoatere rapida si usoara a ocupantului fotoliului din caroseria autovehicolului implicat in accident.
- posibilitatea de acordare a primului ajutor a accidentatilor implicati in accident.

In continuare se da un exemplu de realizare al inventiei in legatura cu figura 1 care reprezinta ansamblul mecanism electromecanic antiancarcerare a persoanei ce sta pe fotoliu asezat in fata in interiorul autovehicolului in caz de accident, si in care sunt reprezentate:

-siguranta fuzibila de protectie la un eventual scurt circuit 1 ; releul electromagnetic 2 ; doua contacte senzor la soc notate 3,4; un electromagnet de actiune 6; un contact normal deschis notat 5; una lampa de semnalizare a functionarii 7 ; conductorii electrici 10,11,12,13,14,15, 16,17, 18,19, 20,21,22,23,24 si 25; doua bolturi mecanice notate 26,27; doua parghi mecanice A8 si B9 .

Se realizeaza un ansamblu mecanism electromecanic antiancarcerare a persoanei ce sta pe fotoliu asezat in fata in interiorul autovehicolului in caz de accident conform inventiei pentru tensiunea electrica de lucru de 6 Vcc furnizata de acumulatorul autovehicolului alcatuit din urmatoarele subansamble :

(I).Subansamble electromecanice care sunt:

- un releu electromagnetic 2 (Fig nr.1) cu tensiune electrica de lucru de 6Vcc .
- doi contactii senzor la soc 3 si 4 (Fig.nr.1) , cu tensiune electrica de lucru de 6Vcc .

-un electromagnet de actiune 6 (Fig.nr,1) cu tensiune electrica de lucru de 6Vcc .

(II).Subansamble electrice ,care sunt:

-una siguranta fuzibila 1 (Fig.nr.1)

-un contact normal deschis cu actionare manuala de catre om 5 (Fig.nr.1) cu tensiune electrica de lucru de 6Vcc .

-una lampa de semnalizare 7 (Fig.nr.1) cu tensiune electrica de lucru de 6Vcc .

-conductori electrici notati cu nr. 10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24 si 25 (Fig.nr.1) necesari pt.alimentare cu curent electric furnizat de acumulatorul autovehicolului,a subansamblelor electromecanice si electrice ,enumeratae mai sus pt. functionarea lor.

(III).Subansamble mecanice care sunt:

-doua bolturi mecanice 26 si 27 (Fig.nr.1),necesare pentru asamblarea mobila a doua parghii mecanice cu miezul electromagnetului de actiune 6 (Fig.nr.1)

-doua parghii mecanice A8 si B9 (Fig.nr,1), necesare pentru transmiterea lucrului mecanic de actiune , actionare realizata de miezul electromagnetului de actiune 6 (Fig.nr.1), la mecanismul de blocare /deblocare existent la fotoliu pentru deblocarea acestui mecanism.

In caz de accident, impactul socului este transmis la contactele sensor la soc 3,4 ce inchid circuitul releului electromagnetic 2 care distribuie curent de alimentare la electromagnetul de actiune 6 ce produce un lucru mecanic ce actioneaza asupra parghiilor A8 si B9 si bolturilor mecanice 26,27 ce transmit lucrul mecanic la mecanismul de blocare-deblocare al fotoliului pe care-l deblocheaza si asigura ca fotoliul sa fie in pozitia de miscare-glisare in scopul obtinerii unui spatiu vital in caz de accident.

IANOSEC IOAN.

Revendicare:

1. Ansamblu mecanism electromecanic antiancarcerare a persoanei ce sta pe fotoliu asezat in fata in interiorul autovehicolului in caz de accident caracterizat prin aceea ca impactul socului este transmis la contactele sensor la soc (3),(4) ce inchid circuitul releului electromagnetic (2) care distribuie curent de alimentare la electromagnetul de actiune (6) ce produce un lucru mecanic ce actioneaza asupra parghiilor (A8) si (B9) si bolturilor mecanice (26),(27) ce transmit lucrul mecanic la mecanismul de blocare-deblocare al fotoliului pe care-l deblocheaza si asigura ca fotoliul sa fie in pozitia de miscare-glisare in scopul obtinerii unui spatiu vital in caz de accident.

JOHNSON IOAN.

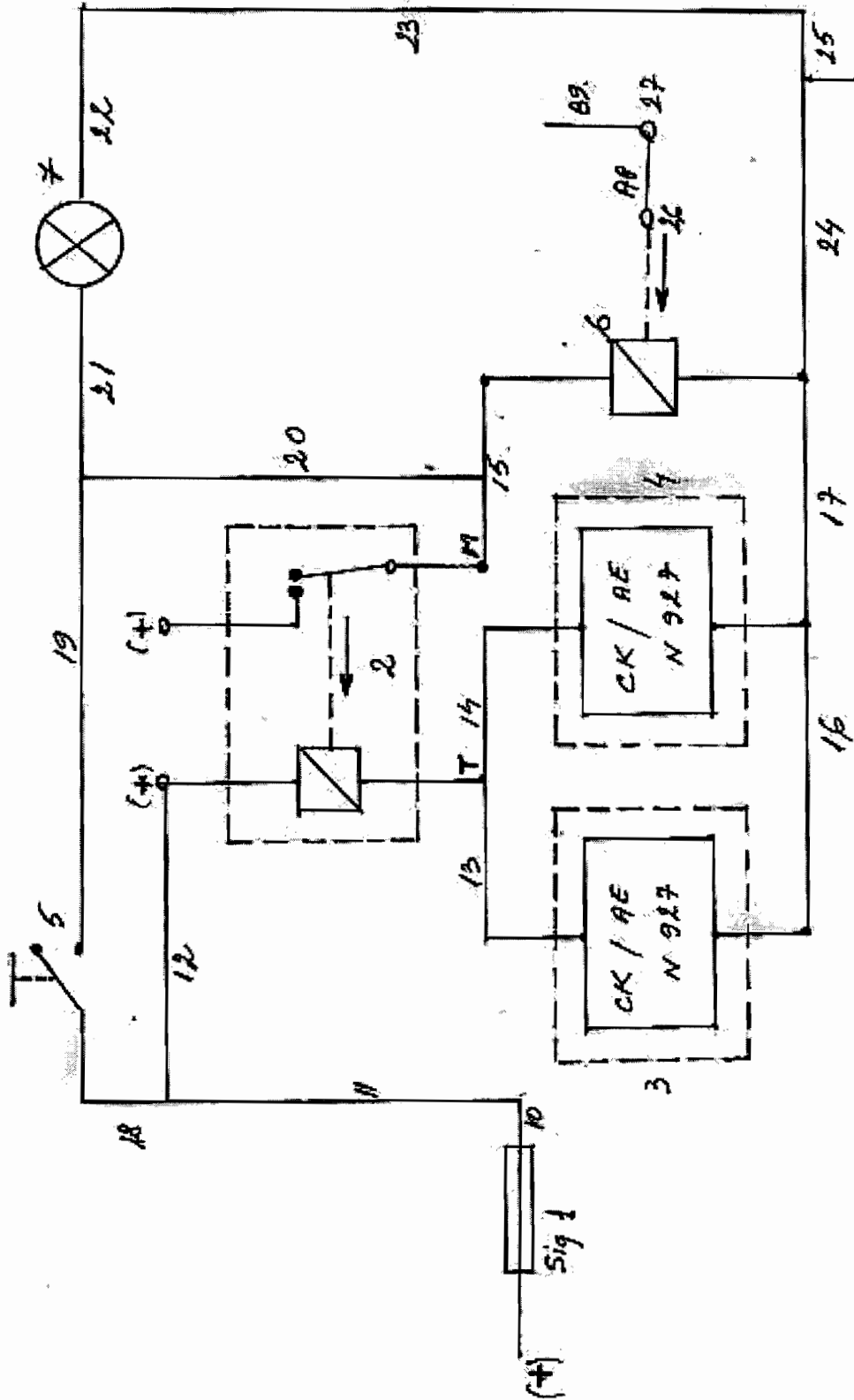


FIG. 144 IANOSSEL IOAH.

[Handwritten signature]