



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2014 00806

(22) Data de depozit: 13.09.2012

(30) Prioritate:
01.06.2012 PL P-399398

(41) Data publicării cererii:
28.08.2015 BOPI nr. 8/2015

(86) Cerere internațională PCT:
Nr. PL 2012/000093 13.09.2012

(87) Publicare internațională:
Nr. WO 2013/180586 05.12.2013

(71) Solicitant:
• LAUDE SMART INTERMODAL SPOLKA
AKCYJNA, UL. WLOCLAWSKA 131,
TORUN, PL

(72) Inventatori:
• WITCZAK MARCIN, UL.KNIAZNIEWICZA
49, TORUN, PL

(74) Mandatar:
CABINET M.OPROIU - CONSILIERE ÎN
PROPRIETATE INTELECTUALĂ S.R.L.,
STR.POPA SAVU NR.42, PARTER,
SECTOR 1, BUCUREȘTI

(54) CONTAINER PENTRU TRANSPORTUL DE PRODUSE, ÎN
SPECIAL SUB FORMĂ DE COLACI

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un container de transport, utilizat în special pentru transportul produselor sub formă de colaci, conceput pentru a fi deplasat cu ajutorul macaralelor, al camioanelor cu elevatoare tip furcă, al podurilor rulante sau al transportorilor de containere. Containerul conform invenției este constituit dintr-o podea (1), doi pereți (2) laterali, un perete (3) frontal, două uși (4) și un acoperiș (5) rigid demontabil cu mecanism de fixare, podeaua (1) fiind echipată cu suporturi pivotante cu mecanism de fixare, grupate în cel puțin o pereche și amplasate de-a lungul axei sale de simetrie mai lungi, opuse unele în raport cu celelalte, formând în poziția închisă un plan orizontal, iar în poziția deschisă o adâncitură, suportul pivotant constând dintr-o placă (6) rabatabilă conectată pe suportul (7) acesteia, sau dintr-o placă (8) rabatabilă lată, conectată pe suportul (9 sau 10) plăcii (8) rabatabile late, cele două plăci (6 și 8) sunt conectate demontabil cu podeaua (1) prin intermediul unei balamale (11) amplasate pe una dintre margini, în timp ce plăcile (6 și 8) sunt conectate mobil la cealaltă margine, prin intermediul balamalelor (11), cu suportul (7) plăcii (6) rabatabile sau cu suporturile (9 și 10) plăcii (8) rabatabile late, podeaua (1) fiind echipată cu două șanțuri

(12) paralele între ele, care se desfășoară pe toată lungimea acestora, situate pe ambele părți ale axei de simetrie lungi a podelei (1) și amplasate sub suporturile (7) plăcii rabatabile (6) sau sub suporturile (9 și 10) plăcii (8) rabatabile late.

Revendicări: 24
Figuri: 13

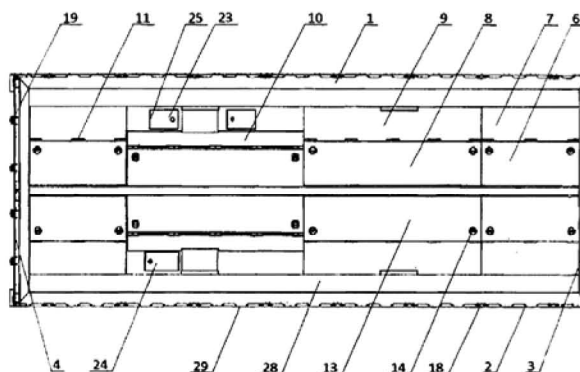


Fig. 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



18

| |
|--|
| OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI |
| Cerere de brevet de invenție |
| Nr. a 2014 00806 |
| Data depozit 13.09.2012 |

CONTAINER PENTRU TRANSPORTUL DE PRODUSE, ÎN SPECIAL SUB FORMĂ DE COLACI

Prezenta invenție se referă un container pentru transportul produselor, în special a celor sub formă de colaci, conceput pentru a fi deplasat cu ajutorul macaralelor, a camioanelor cu elevatoare tip furcă, a podurilor rulante sau a transportorilor de containere.

Un container pentru transportul diverselor produse, inclusiv a celor cu o secțiune transversală circulară, în care podeaua este echipată cu plăci de acoperire îndoite, este cunoscut din cererea americană de brevet de invenție US2003106822. În poziția închisă, plăcile rabatabile formează un plan cu podeaua, ceea ce permite transportul produselor pe paleți sau existența unei baze stabile. În poziția deschisă, plăcile rabatabile scot la lumină cavitățile situate în podeaua containerului, care asigură două puncte de sprijin pentru obiectele ovale, amplasate orizontal. Dacă obiectul are un diametru mare, punctele de sprijin sunt prevăzute cu plăci rabatabile îndoite care, în poziția deschisă, formează o extensie a cavității din podea. Dezavantajul soluției, conform invenției, este acela că podeaua containerului trebuie să fie groasă în vederea asigurării unui spațiu suficient pentru cavitățile destul de adânci. Prin urmare, deși se mențin dimensiunile exterioare standard ale containerului, volumul spațiului util din interior se reduce.

În cererea de brevet de invenție WO2008107626 se prezintă un container care susține o podea adaptată pentru transportul obiectelor cilindrice. Containerul este echipat cu seturi de suporturi pivotante în podea. Suporturile pot fi dispuse perpendicular pe sau paralel cu axa de simetrie cea mai lungă a podelei. În poziția închisă, suporturile formează un plan cu podeaua, în timp ce în poziția deschisă, acestea formează o adâncitură sub forma unui trapez isoscel inversat, care asigură trei puncte de sprijin pentru obiectele ovale. În prezenta soluție, mecanismul care blochează suporturile în poziția deschisă și închisă se află în podea, direct sub suporturi. Containerul este echipat și cu un acoperiș rigid demontabil, astfel încât produsele să poată fi încărcate și descărcate din container și cu ajutorul unei macarale sau a unui camion cu elevator cu furcă cu înălțime de ridicare mare. Având în vedere faptul că suporturile pentru obiectele ovale sunt înguste, linia de contact cu obiectul este mică. Astfel, pentru a se asigura o stabilitate ridicată unui obiect oval, este necesar să se utilizeze cel puțin două perechi de suporturi. În cazul unui obiect

scurt, distanța dintre fiecare pereche de suporturi poate fi prea mare pentru ca acest obiect să poată fi susținut de două seturi de suporturi. În plus, un sistem de blocare a suporturilor în pozițiile închisă și deschisă este supus unei uzuri rapide datorită dimensiunilor relativ mici asupra cărora acționează forțe mari în cazul încărcăturilor cu greutate mare.

Obiectivul invenției îl reprezintă elaborarea unui container care să aibă o podea adaptată pentru transportul unor mărfuri pe paleți și a unor obiecte nefixate, sub formă cilindrică, cum ar fi colacii de sârmă din oțel, care să asigure o stabilitate ridicată pentru transportul obiectelor, indiferent de lungimea acestora, în timp ce este încă rezistent la deteriorările mecanice.

Esența soluției, conform invenției, o reprezintă un container pentru transportul produselor, în special sub formă de colaci, care cuprinde o podea, doi pereți laterali, un perete frontal, două uși cu un închizător și un acoperiș rigid demontabil cu un mecanism de fixare, în care podeaua este echipată cu cel puțin o pereche de suporturi pivotante cu un sistem de blocare, grupate în cel puțin o pereche, amplasate pe axa sa de simetrie cea mai lungă, opuse unul în raport cu celălalt, care, în poziția închisă, formează un plan orizontal cu podeaua, în timp ce în poziția ridicată, aceștia formează o adâncitură. Soluția este caracterizată prin aceea că suportul pivotant, care face parte dintr-o pereche, este realizat dintr-o placă rabatabilă, conectată la suportul plăcii rabatabile, sau dintr-o placă rabatabilă lată, conectată la suportul plăcii rabatabile late. Placa rabatabilă și placa rabatabilă lată sunt conectate demontabil pe podea prin intermediul unor balamale situate pe una dintre marginile acestora. În plus, placa rabatabilă și placa rabatabilă lată sunt conectate, într-un mod mobil cu cealaltă margine, pe suportul plăcii rabatabile sau pe suportul plăcii rabatabile late cu ajutorul unor balamale. Podeaua are două șanțuri paralele între ele și care se desfășoară pe întreaga sa lungime, situate pe ambele părți ale axei de simetrie celei mai lungi a podelei. Șanțurile se întind orizontal pe sub suporturile plăcilor rabatabile sau pe sub suporturile plăcilor rabatabile late.

De preferință, placa rabatabilă și placa rabatabilă lată și suportul plăcii rabatabile și suportul plăcii rabatabile late au forma unui dreptunghi. Podeaua are, de preferință, două perechi de plăci rabatabile și două perechi suporturi ale plăcilor rabatabile, cu o lățime corespunzătoare, care se află pe extremitățile mai scurte ale podelei, iar între acestea se află două perechi de plăci rabatabile late și două perechi de suporturi ale plăcilor rabatabile late, cu o lățime corespunzătoare. Placa rabatabilă

și suportul plăcii rabatabile sunt mai înguste decât placa rabatabilă lată și suporturile plăcilor rabatabile late. De preferință, placa rabatabilă și suportul plăcii rabatabile au, fiecare, trei balamale, iar placa rabatabilă lată și suporturile plăcilor rabatabile late au, fiecare, cinci balamale. Placa rabatabilă și placa rabatabilă lată sunt echipate cu două leviere ovale. În plus, placa rabatabilă și placa rabatabilă lată sunt echipate cu un strat contra alunecării. Stratul contra alunecării este fabricat din cauciuc. De preferință, mecanismul de fixare de pe acoperiș constă din două bare de blocare poziționate perpendicular pe marginile cele mai lungi ale acoperișului. Pe marginile acoperișului se află o garnitură dintr-o foaie de cauciuc, care iese în afara pereților laterali, peretelui frontal și traversei. De preferință, pe partea superioară a acoperișului sunt două leviere mari, amplasate pe axa de simetrie mai lungă a acoperișului, orificiile levierele fiind paralele cu marginile mai lungi ale acoperișului, și patru leviere mici, situate pe marginile mai lungi ale acoperișului, orificiile levierele fiind perpendiculare pe aceste margini. De preferință, închizătorul fiecărui canat de ușă constă din două bare de blocare. La marginile ușilor se află o garnitură dintr-o foaie de cauciuc. Fiecare canat de ușă are, de preferință, un cârlig cu clichet. Fiecare perete lateral are două mecanisme de fixare pentru acoperiș, care sunt conectate pe barele de blocare. Fiecare perete lateral are un opritor de ușă compatibil cu cârligul de prindere. De preferință, podeaua este echipată cu plăci rabatabile mici dreptunghiulare articulate, amplasate pe părțile opuse ale axei de simetrie mai lungi a podelei, plăcile rabatabile fiind montate pe balamale și fiind amplasate sub suporturile, care se întind orizontal, ale plăcilor rabatabile și/sau sub suporturile plăcilor rabatabile late. Podeaua are două orificii de trecere dreptunghiulare, situate sub stratul său util, paralele cu axa de simetrie mai scurtă a podelei, distanța între orificii fiind identică cu distanța între cele două leviere mari, situate pe acoperiș. Pe fiecare perete lateral, sub marginea superioară, sunt două orificii de ventilare. De preferință, stratul util al podelei este realizat dintr-o tablă plată. Umplutura din structura tocului de ușă constă dintr-o tablă plată cu secțiuni ambutisate, în timp ce umplutura din structura pereților laterali, peretelui frontal și acoperișului este realizată dintr-o tablă trapezoidală, în care suprafața acoperișului din zona ce se extinde între marginile sale mai lungi, unde sunt poziționate levierle mari și mici, este realizată dintr-o tablă plată. De preferință, umplutura din structura cadrului acoperișului este o tablă plată cu secțiuni ambutisate. Pe fiecare perete lateral, de-a lungul marginilor sale superioare și inferioare, sunt amplasate opt leviere mici. Deasupra marginii

superioare a ușii se află o traversă care este conectată, cu demontare, pe pereții laterali. De preferință, pe colțurile structurii containerului sunt niște armături de colț. De preferință, pe colțurile structurii containerului sunt niște armături de colț.

Un avantaj al invenției este că furnizează un container care este adaptat să transporte obiecte pe paleți, obiecte nefixate și ovale, cum ar fi colacii de sârmă din oțel. Soluția conform invenției face posibil transportul obiectelor ovale cu lungimi diferite. În cazul transportului unor colaci mici se poate utiliza numai un suport pentru stabilizare, iar restul podelei poate fi lăsat liber. Acest lucru permite să se mărească la maximum suprafața containerului. O linie de contact lungă a unui obiect cilindric cu un suport asigură o frecare mai mare și, prin urmare, o stabilitate mai mare a obiectului, în cazul deplasării containerului. În plus, stratul contra alunecării montat mărește frecarea. Mai mult, o zonă mare de susținere, care constă dintr-o placă rabatabilă și suportul plăcii rabatabile, mărește rezistența acestuia împotriva deteriorărilor mecanice. De asemenea, sistemul simplu de conectare a elementelor individuale ale suportului face ca asamblarea și dezasamblarea, precum și înlocuirea pieselor defecte să fie ușoare.

Obiectul invenției, în exemplul de execuție, este prezentat în desene, în care Figura 1 ilustrează o secțiune transversală orizontală a unui container, Figura 2 - o vedere în perspectivă a containerului, Figura 3 - o secțiune longitudinală parțială a containerului, Figura 4 prezintă o vedere de sus a containerului, care arată acoperișul, Figura 5 reprezintă o vedere în secțiune transversală a plăcilor rabatabile ridicate ale containerului, Figura 6 ilustrează placa rabatabilă lată, Figura 7 ilustrează primul suport al plăcii rabatabile late, Figura 8 - pe cel de al doilea suport al plăcii rabatabile late, Figura 9 - placa rabatabilă, Figura 10 - suportul plăcii rabatabile, Figura 11 - o parte a secțiunii verticale a plăcii rabatabile, Figura 12 ilustrează canatul de ușă, Figura 13 reprezintă o vedere în secțiune orizontală a containerului, care ilustrează podeaua cu plăcile rabatabile și cu suporturile plăcilor rabatabile scoase.

În exemplul de execuție, containerul pentru transportul de mărfuri, în special sub formă de colaci, are o podea 1, doi pereți laterali 2, un perete frontal 3, două uși 4 și un acoperiș rigid demontabil 5. Podeaua 1 este echipată cu patru perechi de suporturi pliante, care sunt dispuse pe axa sa de simetrie mai lungă. În poziția deschisă, o pereche de suporturi creează un trapezoid isoscel inversat, care asigură două sau trei puncte de sprijin pentru un obiect cilindric. Podeaua are două perechi

de suporturi, fiecare pereche constând din două plăci rabatabile dreptunghiulare 6, opuse una în raport cu cealaltă, și două perechi de suporturi 7 ale plăcilor rabatabile dreptunghiulare. Suporturile sunt amplasate pe extremitățile mai scurte ale podelei 1. Între acestea sunt două perechi de suporturi, una dintre acestea constând din două plăci rabatabile late dreptunghiulare opuse 8 și din suporturile 9 ale plăcilor rabatabile late dreptunghiulare, în timp ce cealaltă pereche constă din două plăci rabatabile late dreptunghiulare 8 și din suporturile 10 ale plăcilor rabatabile late dreptunghiulare. Plăcile rabatabile 6 și plăcile rabatabile late 8 sunt conectate pe podeaua 1, de-a lungul a două linii paralele cu axa sa de simetrie mai lungă, cu ajutorul balamalelor 11, amplasate pe una dintre marginile acestora. Cu cealaltă margine opusă a plăcii rabatabile 6 și a plăcii rabatabile late 8, acestea sunt conectate pe suporturile 7 ale plăcilor rabatabile și pe suporturile 9 și 10 ale plăcilor rabatabile late, de asemenea cu ajutorul unor balamale. Fiecare placă rabatabilă 6 și fiecare suport 7 al plăcii rabatabile are, fiecare, trei balamale 11, în timp ce plăcile rabatabile late 8 și suporturile 9 și 10 ale plăcilor rabatabile late au, fiecare, cinci balamale 11. Plăcile rabatabile 6, plăcile rabatabile late 8, suporturile 7 ale plăcilor rabatabile și suporturile 9 și 10 ale plăcilor rabatabile late constau dintr-un cadru de oțel realizat din secțiuni cu profil U pe care este montată o platbandă de oțel 28 cu grosimea de 5 mm. Pe toată lungimea podelei 1, pe ambele părți ale axei sale de simetrie, sunt două șanțuri 12. Dacă suporturile sunt închise, șanțurile 12 sunt acoperite de suporturile 7 ale plăcii rabatabile și de suporturile 9 și 10 ale plăcii rabatabile late. Totuși, atunci când suporturile sunt ridicate pentru a crea o adâncitură, marginile suporturilor 7 ale plăcii rabatabile și marginile suporturilor 9 și 10 ale plăcii rabatabile late, opuse marginii cu balamalele 11, sunt amplasate în șanțurile 12. Un singur suport deschis preia forma unui triunghi cu trei unghiuri ascuțite. Plăcile rabatabile 6 și plăcile rabatabile late 8 sunt acoperite cu un strat contra alunecării 13, care este realizat din cauciuc vulcanizat. Fiecare placă rabatabilă 6 și fiecare placă rabatabilă lată 8 are două leviere în formă ovală 14, amplasate lângă marginea care este în contact cu suporturile 7 ale plăcii rabatabile și cu suporturile 9 și 10 ale plăcii rabatabile late. Levierile 14 fac ușoară ridicarea unui suport. Acoperișul 5 al containerului are un mecanism de fixare a acestuia pe pereții laterali 2, care constă din două bare de blocare 15, paralele între ele, care sunt amplasate perpendicular pe axa mai lungă a acoperișului 5. Barele de blocare 15 sunt montate pe suprafața exterioară a acoperișului 5. Marginile acoperișului 5, care

sunt în contact cu pereții laterali 2, cu peretele frontal 3 și cu traversa 30, sunt echipate cu o garnitură 16 dintr-o foaie de cauciuc, care astupă golurile și protejează produsele din interiorul containerului împotriva unei stări nefavorabile a vremii. Pe partea superioară a acoperișului 5 se află două leviere mari 17. Acestea sunt amplasate pe axa de simetrie mai lungă a acoperișului 5. Orificiile levierele mari 17 au o formă dreptunghiulară și sunt paralele cu marginile mai lungi ale acoperișului 5. Această dispunere a levierele mari 17 face posibil transportul cu rapiditate a acoperișului cu un camion cu elevator tip furcă. În plus, pe acoperișul 5 se află patru leviere mici 18. Acestea sunt amplasate pe marginile laterale mai lungi ale acoperișului 5, paralele cu orificiile levierele mari 17. Această dispunere a levierele mici 18 face posibil transportul acoperișului cu utilizarea lanțurilor, frânghiilor sau a cablurilor cu ochiuri de prindere. Pe marginile superioare și inferioare ale fiecărui perete lateral 2 se află levierle mici 18, dintre care opt bucăți sunt amplasate la fiecare dintre aceste margini. Fiecare canat de ușă 4 are o dimensiune identică și este echipat cu un dispozitiv de închidere ce constă din două bare de blocare 19. În plus, pe marginile canatului de ușă 4 se află o garnitură 16 dintr-o foaie de cauciuc, care astupă golurile și protejează produsele din interiorul containerului împotriva unei stări nefavorabile a vremii. Pe fiecare canat de ușă 4 se află un opritor cu clichet 20. Atunci când ușa 4 este complet deschisă, opritorii cu clichet 20 sunt reținuți de opritorii de ușă 21, amplasați pe pereții laterali 2. Acest lucru împiedică închiderea spontană a ușii 4. Pe fiecare perete lateral 2 se află două mecanisme 22 de fixare a acoperișului, care sunt conectate pe barele de blocare 15 amplasate pe acoperișul 5. Mecanismele 22 de fixare a acoperișului deconectate cu barele de blocare 15 fac posibilă decuplarea acoperișului 5 de restul containerului. Pe marginile superioare și inferioare ale fiecărui perete lateral 2 sunt opt levierle mici 18. Pe fiecare perete lateral 2 sunt două orificii de ventilare 27, amplasate la colțurile superioare. Podeaua 1 are șapte plăci rabatabile mici dreptunghiulare articulate 23 și două plăci rabatabile mici articulate 24. Plăcile rabatabile mici 23 și 24 sunt montate pe balamalele 25. Plăcile rabatabile mici 23 în raport cu plăcile rabatabile mici 24 sunt amplasate pe părțile opuse ale axei de simetrie mai lungi a podelei 1. Plăcile rabatabile mici 23 sunt acoperite de suporturile 7, care se întind orizontal, ale plăcilor rabatabile și de suporturile 9 și 10 ale plăcilor rabatabile late. Plăcile rabatabile mici 24 sunt acoperite de suporturile 9 și 10, care se întind orizontal, ale plăcilor rabatabile late. Podeaua 1 are două orificii de trecere dreptunghiulare 26, amplasate

sub stratul său util. Orificiile 26 se extind pe întreaga lățime a podelei 1, paralele cu axa sa de simetrie mai scurtă. Distanța dintre orificiile 26 este identică cu distanța dintre levierele mari 17. Orificiile 26 fac posibil transportul containerului cu un camion cu elevator tip furcă. Structura containerului este realizată din profiluri din oțel sudate. Stratul util al podelei 1 este realizat dintr-o platbandă de oțel 28 cu grosimea de 5 mm. Umplutura din structura scheletului ușilor 4 este realizată dintr-o platbandă de oțel 28 cu grosimea de 4 mm, cu secțiuni ambutisate. Umplutura din structura scheletului pereților laterali 2, peretelui frontal 3 și acoperișului 5 este realizată dintr-un oțel trapezoidal 29 cu grosimea de 2 mm. Mai mult, suprafața acoperișului 5, în zona ce se extinde între marginile sale mai lungi, unde sunt amplasate levierele mari 17 și levierele mici 18, este realizată dintr-o tablă plată 28. Pereții laterali 2 sunt conectați unul de celălalt deasupra ușii 4 prin intermediul traversei demontabile 30. La fiecare colț al structurii de oțel a containerului sunt niște armături de colț 31, astfel încât containerul să poată fi deplasat cu ajutorul transportoarelor de containere și a podurilor rulante. În exemplul de execuție, containerul are o lungime de 20 de picioare.

REVEDICĂRI

1. Container pentru transportul produselor, în special sub formă de colaci, care cuprinde o podea, doi pereți laterali, un perete frontal, două uși cu un închizător și un acoperiș rigid demontabil cu un mecanism de fixare, în care podeaua este echipată cu suporturi pivotante cu un dispozitiv de blocare, grupate în cel puțin o pereche, amplasate de-a lungul axei sale de simetrie mai lungă, opuse unele în raport cu celelalte, care, în poziția închisă, formează un plan orizontal cu podeaua, în timp ce, în poziția ridicată, acestea formează o adâncitură, caracterizat prin aceea că suportul pivotant, care face parte dintr-o pereche, constă dintr-o placă rabatabilă (6), conectată pe un suport (7) al plăcii rabatabile, sau dintr-o placă rabatabilă lată (8), conectată pe un suport (9) sau (10) al plăcii rabatabile late, în care placa rabatabilă (6) și placa rabatabilă lată (8) sunt conectate, într-un mod mobil, pe podeaua (1) cu ajutorul unor balamale (11) situate pe una dintre marginile sale, de asemenea, placa rabatabilă (6) și placa rabatabilă lată (8) fiind conectate, într-un mod mobil, prin intermediul celeilalte margini a acestuia, cu ajutorul balamalelor (11), pe suportul (7) al plăcii rabatabile sau pe suportul (9 și 10) al plăcii rabatabile late, în timp ce podeaua (1) este echipată cu două șanțuri paralele unul în raport cu celălalt și care se extind pe întreaga sa lungime (12), poziționate pe ambele părți ale axei de simetrie mai lungi a podelei (1), situate sub suporturile (7), care se întind orizontal, ale plăcilor rabatabile sau sub suporturile (9 și 10) ale plăcilor rabatabile late.

2. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că placa rabatabilă (6) și placa rabatabilă lată (8) și suportul (7) al plăcii rabatabile și suporturile (9 și 10) ale plăcii rabatabile late au o formă dreptunghiulară.

3. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că podeaua (1) are două perechi de plăci rabatabile (6) și două perechi de suporturi (7) ale plăcii rabatabile, cu o lățime corespunzătoare, care sunt amplasate pe extremitățile mai scurte ale podelei (1), în timp ce între acestea se află două perechi de plăci rabatabile late (8) și perechi de suporturi (9 și 10), cu o lățime corespunzătoare, ale plăcilor rabatabile late, în care placa rabatabilă (6) și suportul (7) al plăcii rabatabile sunt mai înguste decât placa rabatabilă lată (8) și suporturile (9) și (10) ale plăcii rabatabile late.

4. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că placa rabatabilă (6) și suportul (7) al plăcii rabatabile au, fiecare, trei balamale (11), în timp ce placa

rabatabilă lată (8) și suporturile (9 și 10) ale plăcilor rabatabile late au, fiecare, cinci balamale (11).

5. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că placa rabatabilă (6) și placa rabatabilă lată (8) sunt echipate cu două leviere ovale (14).

6. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că placa rabatabilă (6) și placa rabatabilă lată (8) sunt echipate cu un strat contra alunecare (13).

7. Container conform revendicării 6, caracterizat prin aceea că stratul contra alunecării (13) este realizat din cauciuc.

8. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că mecanismul de fixare de pe acoperișul (5) constă din două bare de blocare (15), poziționate perpendicular pe marginile mai lungi ale acoperișului (5).

9. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că pe marginile acoperișului (5) se află o garnitură (16) dintr-o foaie de cauciuc, care iese în afara pereților laterali (2), peretelui frontal (3) și traversei (30).

10. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că pe partea superioară a acoperișului (5) sunt două leviere mari (17), situate pe axa de simetrie lungă a acoperișului (5), orificiile leviereilor fiind paralele cu marginile mai lungi ale acoperișului (5), și patru leviere mici (18), situate pe marginile mai lungi ale acoperișului (5), orificiile leviereilor fiind perpendiculare pe acele margini.

11. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că închizătorul fiecărui canat de ușă (4) constă din două bare de blocare (19).

12. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că pe marginile ușilor (4) se află o garnitură (16) dintr-o foaie de cauciuc.

13. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că fiecare canat de ușă (4) are un cârlig cu clichet (20).

14. Container conform revendicării 1 sau 8, caracterizat prin aceea că fiecare perete lateral (2) are două mecanisme de fixare pentru acoperișul (22), care sunt conectate pe barele de blocare (15).

15. Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că fiecare perete lateral (2) are un opritor de ușă (21) compatibil cu cârligul cu clichet (20).

- 16.** Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că podeaua (1) este echipată cu plăcile rabatabile mici dreptunghiulare articulate (23) și (24), amplasate pe părțile opuse ale axei de simetrie mai lungi a podelei (1), plăcile rabatabile fiind montate pe balamalele (25) și fiind amplasate sub suporturile (7) , care se întind orizontal, ale plăcilor rabatabile și/sau sub suporturile (9 și 10) ale plăcilor rabatabile late.
- 17.** Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că podeaua (1) are două orificii de trecere dreptunghiulare situate sub stratul său util (26), paralele cu axa de simetrie mai scurtă a podelei (1), distanța dintre orificii fiind identică cu distanța dintre cele două leviere mari (17), situate pe acoperișul (5).
- 18.** Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că pe fiecare perete lateral (2), sub marginea superioară, sunt două orificii de ventilare (27).
- 19.** Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că stratul util al podelei (1) este realizat dintr-o tablă plată (28).
- 20.** Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că umplutura din structura (4) a tocului de ușă constă dintr-o tablă plată (28) cu secțiuni ambutisate, în timp ce umplutura din structura pereților laterali (2), peretelui frontal (3) și acoperișului (5) este realizată dintr-o tablă trapezoidală (29), în care suprafața acoperișului (5) în zona ce se extinde între marginile sale mai lungi, unde sunt poziționate levierile mari (17) și mici (18), este realizată dintr-o tablă plată (28).
- 21.** Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că umplutura structurii tocului de ușă (5) constă dintr-o tablă plată (28) cu secțiuni ambutisate.
- 22.** Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că pe fiecare perete lateral (2), de-a lungul marginilor sale superioare și inferioare, se află amplasate opt leviere mici (18).
- 23.** Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că deasupra marginii superioare a ușii (4) este o traversă (30) care este conectată cu demontare pe pereții laterali (2).
- 24.** Container conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că pe colțurile structurii containerului se află niște armături de colț (31).

1/7

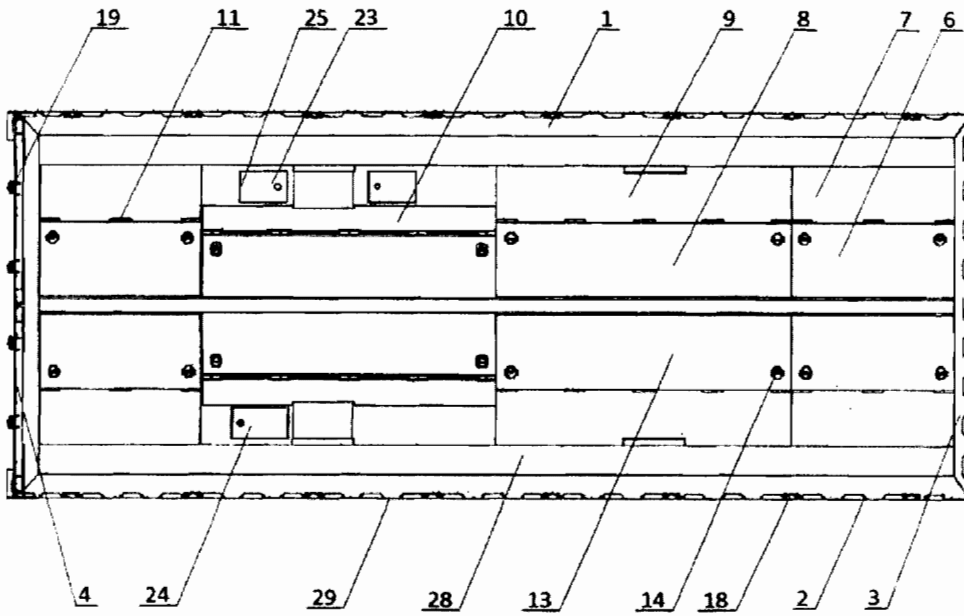


Fig.1

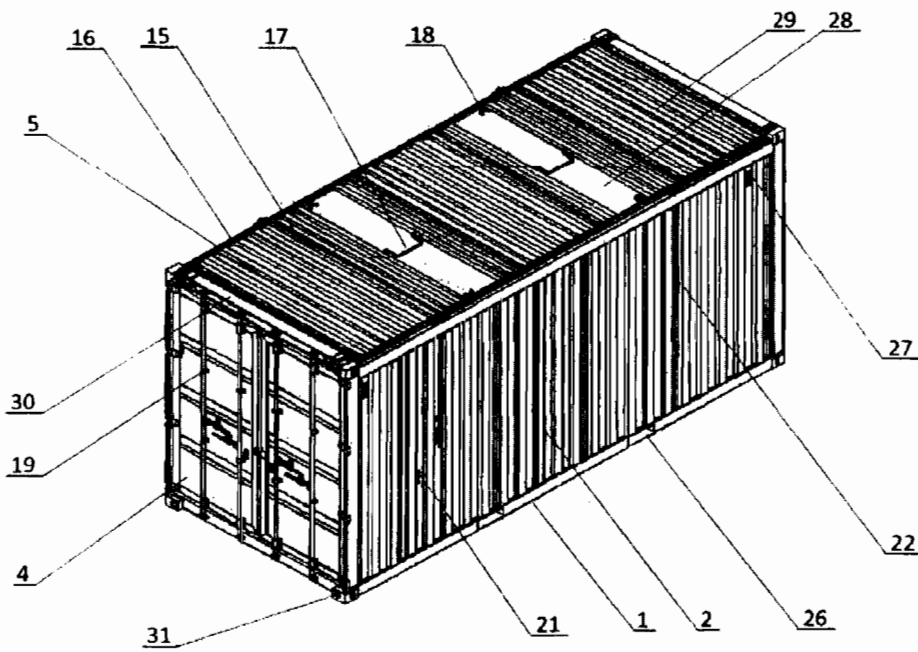


Fig.2

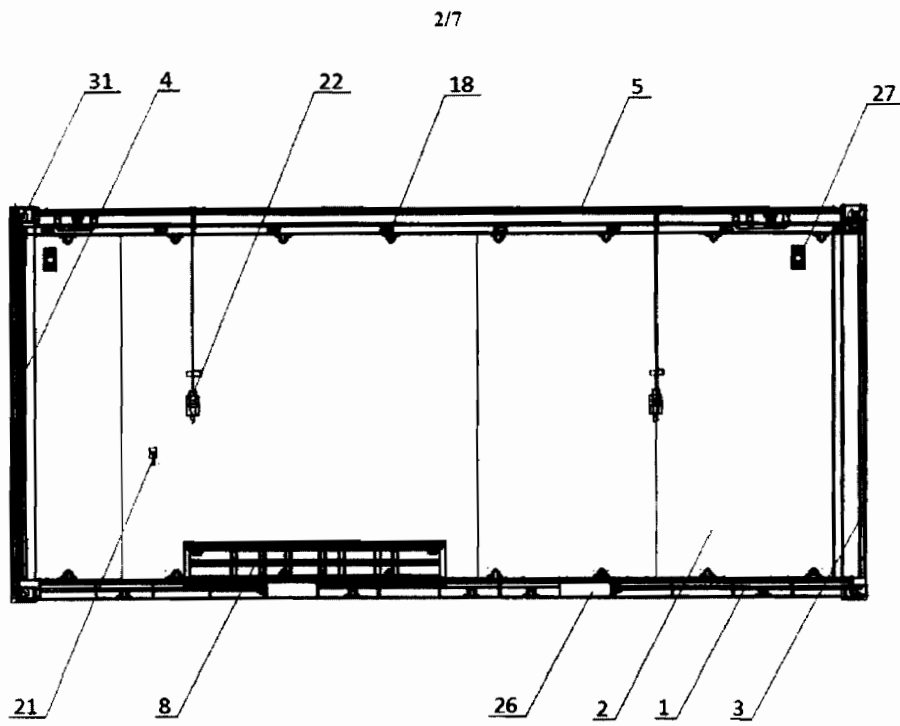


Fig.3

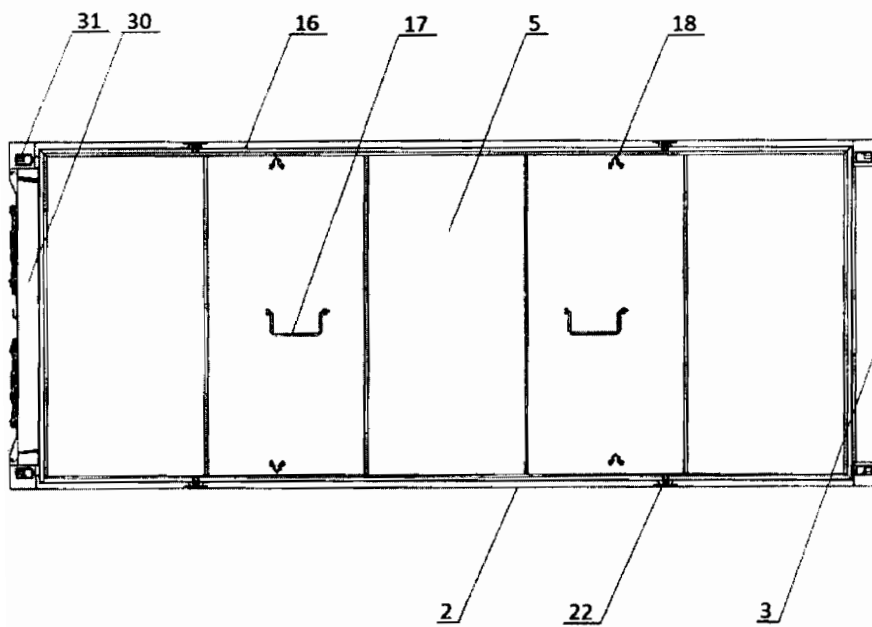


Fig.4

3/7

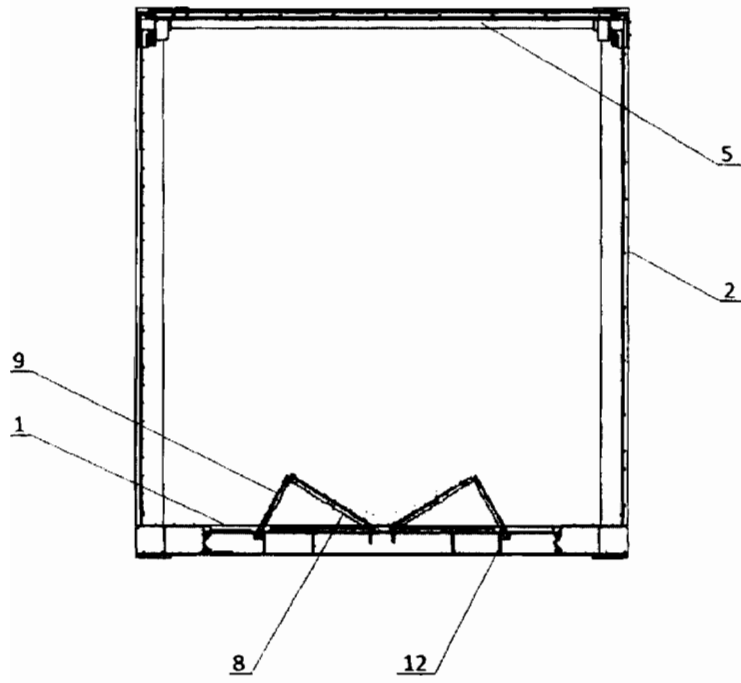


Fig.5

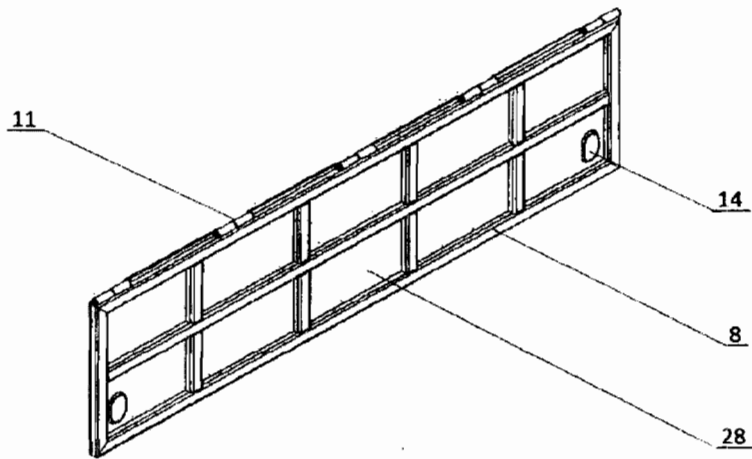


Fig.6

4/7

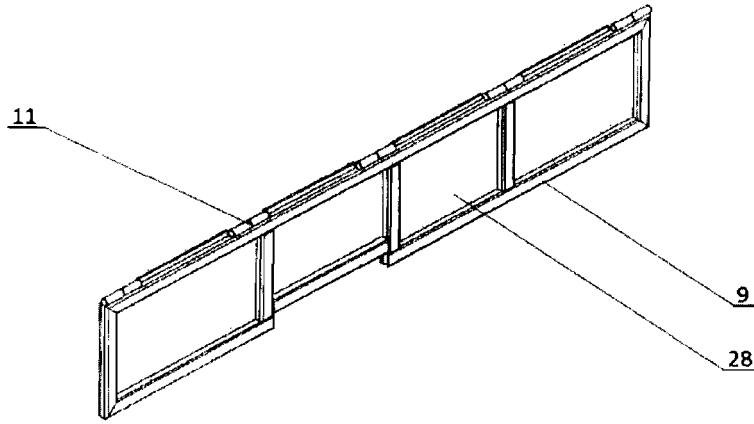


Fig.7

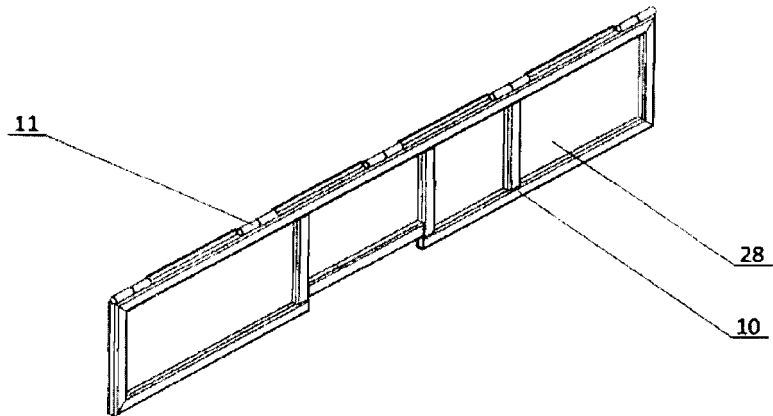


Fig.8

5/7

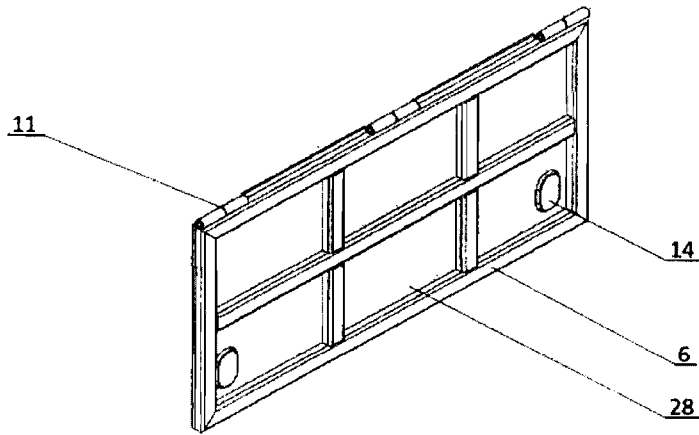


Fig.9

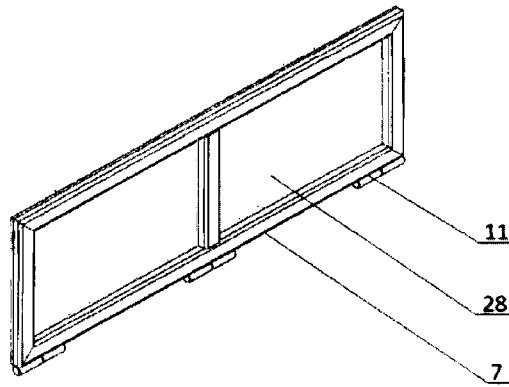


Fig.10

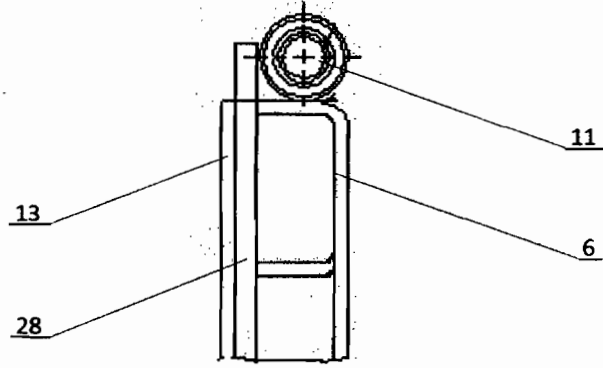


Fig.11

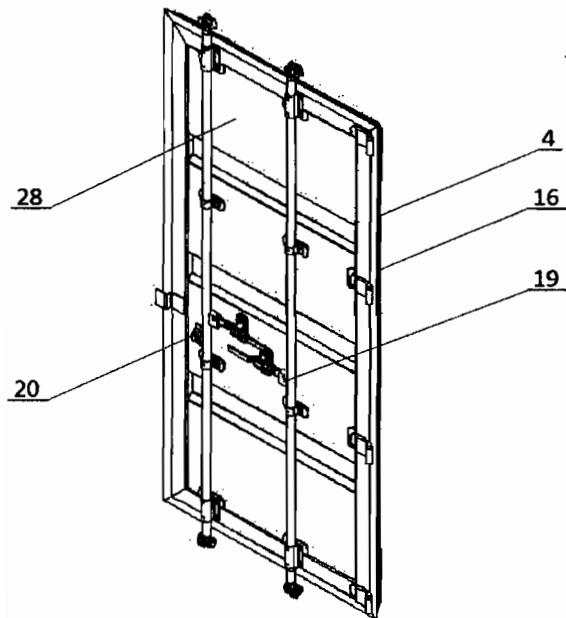


Fig.12

7/7

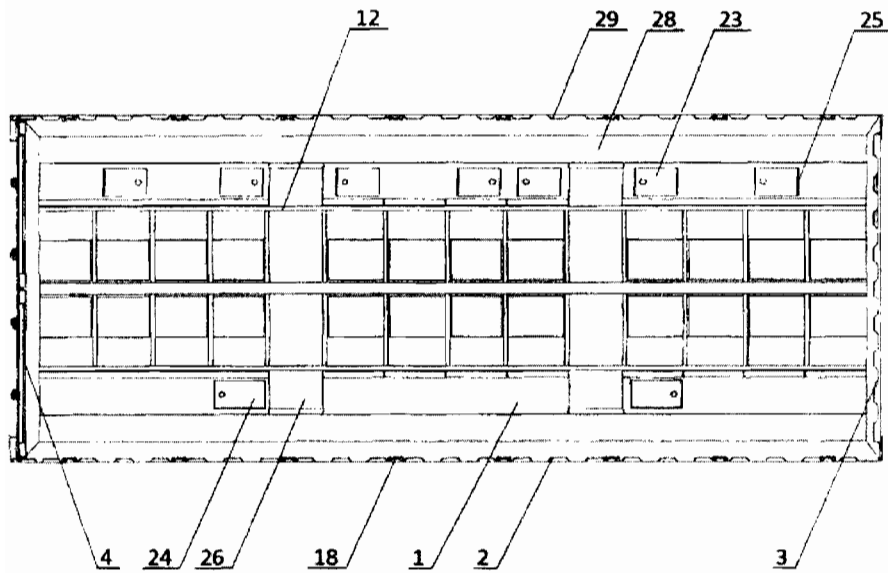


Fig.13