



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2013 00960

(22) Data de depozit: 04.12.2013

(41) Data publicării cererii:  
30.06.2015 BOPI nr. 6/2015

(71) Solicitant:  
• TATU E. GABRIEL ALEXANDRU,  
CALEA MOȘILOR NR.268, BL.14, SC.3,  
AP.88, SECTOR 2, BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:  
• TATU E. GABRIEL ALEXANDRU,  
CALEA MOȘILOR NR.268, BL.14, SC.3,  
AP.88, SECTOR 2, BUCUREȘTI, B, RO

(54) PROPULSOR ACVATIC PĂȘITOR

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un propulsor acvatic pășitor, individual, acționat de om, prin pășire, sau de un motor care produce forțe verticale alternative, asemănătoare cu cele care se nasc la mersul biped. Propulsorul conform invenției este compus din două corpuri (A și B) flotante identice, a căror formă asigură o rezistență foarte redusă la înaintare, la partea din față și la partea inferioară, dar o rezistență la înaintare foarte mare la partea din spate, acestea fiind asamblate în poziție paralelă, și cuplate prin intermediul a două manivele (1) care pivotează în jurul unor axe (2) plasate în pereții laterali adiacenți ai flotoarelor, astfel că, atunci când sunt acționate prin pășire, se creează o mișcare complexă care, ca urmare a formei speciale a flotoarelor, produce un efect de propulsie a întregului ansamblu.

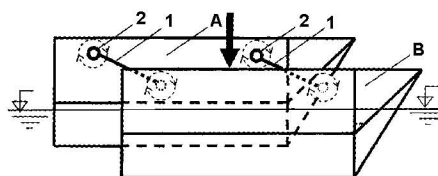


Fig. 2

Revendicări: 1  
Figuri: 2

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



2013-09-26

2013

4

## PROPULSOR ACVATIC PĂȘITOR

Invenția se referă la un ansamblu plutitor care se auto-propulsează atunci când asupra sa acționează forțe alternative asemănătoare cu cele care se nasc la mersul biped (prin pășire).

În prezent, deplasarea pe apă prin auto-propulsie se face în ambarcațiuni (plutitori) de diferite forme și dimensiuni, propulsia fiind asigurată de sistemele devenite clasice și arhicunoscute: vâsle, zbatouri, elice, jeturi reactive.

Propulsorul pășitor, conform invenției, este compus din două corpuri flotante identice, *A* și *B*, cu forma din *figura 1*, caracterizată printr-o rezistență foarte redusă la înaintare la partea din față și la partea inferioară dar cu o rezistență la înaintare foarte mare la partea din spate.

Cele două flotoare sunt asamblate ca în *figura 2*, prin intermediul manivelor *1* care pivotează în jurul axelor *2*.

Apăsarea succesivă pe cele două corpuri flotante din mersul biped produce o mișcare relativă de rotație a acestora în jurul axelor *2*. Atunci când unul din flotoare este apăsător, el coboară și se scufundă mai mult; în același timp, celălalt flotor urcă și se scufundă mai puțin; mișcarea de rotație și diferența de rezistență la înaintare face ca flotorul mai puțin scufundat să avanseze cu ușurință, în timp ce flotorul scufundat mai adânc este blocat. Mișcarea naturală de „pășire” pe cele două corpuri flotante produce în final propulsia și avansarea ansamblului celor două.

Sistemul de propulsie propus nu intenționează să concureze pe nici un plan (nici de oportunitate și nici de eficiență) cu sistemele existente. El împlinește însă visul de milenii al oamenilor „de a merge (de a păși) pe apă”, fiind de interes și util în activități de recreere și de antrenament fizic (sport).

## REVENDICARE

Propulsor acvatic individual acționat de om prin pășire sau de un motor ce produce forțe verticale alternative asemănătoare cu cele care se nasc la mersul biped **caracterizat prin aceea că** este compus din două corpuri flotante identice (A și B) a căror formă asigură o rezistență foarte redusă la înaintare la partea din față și la partea inferioară dar o rezistență la înaintare foarte mare la partea din spate, așezate în poziție paralelă și cuplate prin intermediul a două manivele (1) care pivotează în jurul unor axe (2) plasate în pereții laterali adiacenți ai flotoarelor, cuplaj care, la acțiunea forțelor alternative verticale, produce mișcarea alternativă pe verticală a flotoarelor concomitent cu mișcarea relativă de rotație a manivelor, o mișcare complexă care, urmare a formei speciale a flotoarelor, produce un efect de propulsie al întregului ansamblu.



FIGURI

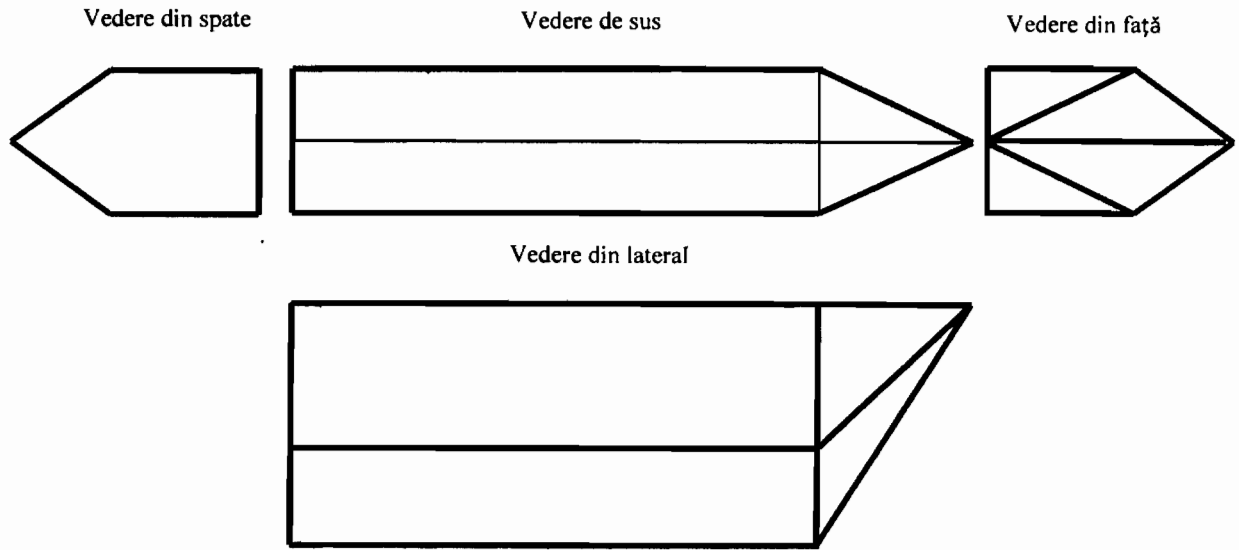


Figura 1

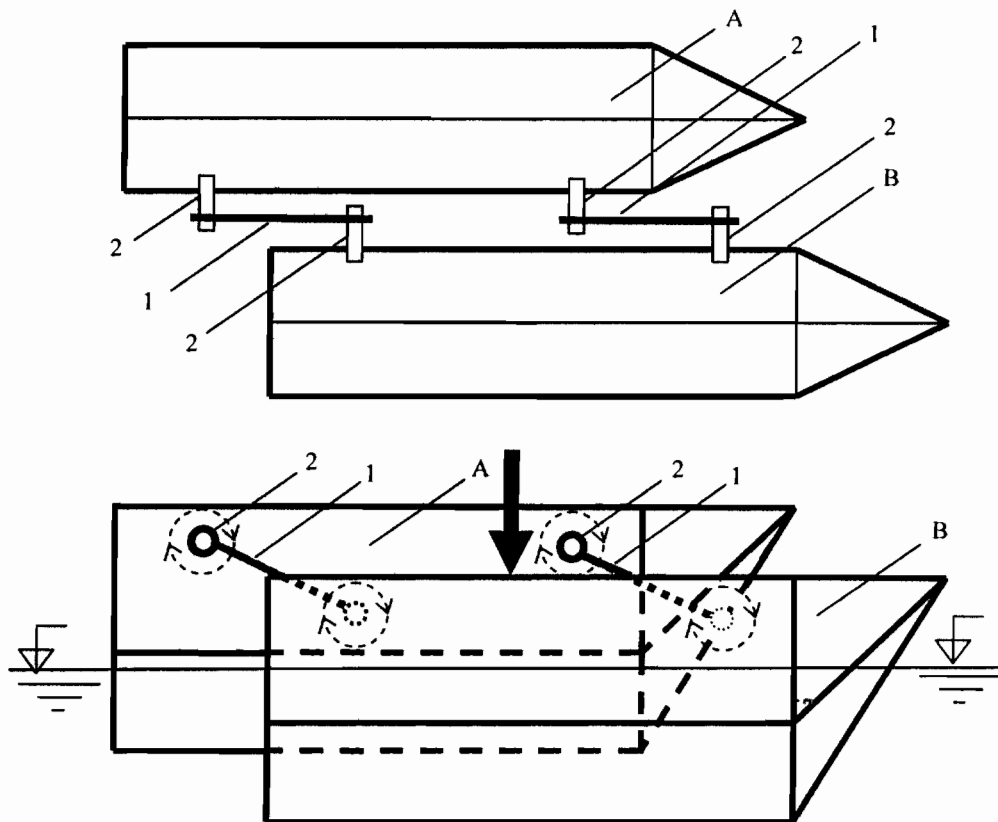


Figura 2

