



(11) RO 129685 B1

(51) Int.Cl.

H02N 2/06 (2006.01).

H01L 41/12 (2006.01)

(12)

## BREVET DE INVENTIE

(21) Nr. cerere: **a 2013 00902**

(22) Data de depozit: **26/11/2013**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **29/07/2016** BOPI nr. **7/2016**

(41) Data publicării cererii:  
**30/07/2014** BOPI nr. **7/2014**

(73) Titular:  
• INSTITUTUL NAȚIONAL DE  
CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU  
INGINERIE ELECTRICĂ ICPE-CA,  
SPLAIUL UNIRII NR.313, SECTOR 3,  
BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:  
• PÎSLARU DĂNESCU LUCIAN,  
STR. STÎNJELEILOR NR. 19, BL. 6, SC. 1,  
AP. 4, SINAIA, PH, RO;  
• MOREGA ALEXANDRU MIHAIL,  
STR. CRİŞANA NR. 20-22, ET. 6, AP. 37,  
SECTOR 1, BUCUREȘTI, B, RO;  
• MOREGA MIHAELA, STR. CRISANA  
NR. 20-22, ET. 6, AP. 37, SECTÓR 1,

BUCUREȘTI, B, RO;  
• LIPAN LAURENTIU CONSTANTIN,  
ALEEA MASA TĂCERII, BL.A, ET.4, AP.60,  
SECTOR 6, BUCUREȘTI, B, RO;  
• BUNEA FLORENTINA, STR. LACUL TEI  
NR.71, BL.18, SC.B, AP.74, SECTOR 2,  
BUCUREȘTI, B, RO

(56) Documente din stadiul tehnicii:  
A.L. CĂTĂNESCU, ACTUATORI  
MAGNETOSTRICTIVI, PROIECT DE  
DIZERTAȚIE, UNIVERSITATEA  
POLITEHNICĂ BUCUREȘTI, FACULTATEA  
DE INGINERIE ELECTRICĂ, BUCUREȘTI,  
2009, REGĂSIT LA:  
[http://www.scribd.com/doc/225412209/  
Proiect-Final-Dizertatie-Actuatori-Magnetostrictivi-6-02-2009scribd](http://www.scribd.com/doc/225412209/Proiect-Final-Dizertatie-Actuatori-Magnetostrictivi-6-02-2009scribd) [citat la data de  
16.02.2015]; WO 00/45510; US 5880542

## MOTOR SONIC MAGNETOSTRICTIV CU MODUL ELECTRONIC DE ACȚIONARE

Examinator: ing. DEACONU ANCA



Orice persoană are dreptul să formuleze în scris și  
motivat, la OSIM, o cerere de revocare a brevetului de  
invenție, în termen de 6 luni de la publicarea mențiunii  
hotărârii de acordare a acesteia

1 Invenția se referă la un motor sonic magnetostriktiv, cu modul electronic de acționare,  
2 cu utilizare în domeniul microactuației, sonicității, mecatronicii, în special în aplicațiile unde  
3 se impun forțe mari simultan cu deplasări mici, în injecția de combustibil pentru motoare termice  
4 de puteri mai mari de 350 kW, care să satisfacă normele de poluare Euro-4 și Euro-5,  
5 în robotică și în industria spațială.

6 Se cunoaște următoarea soluție tehnică:

7 Un tren de impulsuri dreptunghiulare, de frecvențe  $f = 0,5 \text{ Hz} - 3,2 \text{ kHz}$  și factor de  
8 umplere  $k = 50\%$ , excită o bobină de activare al cărei câmp magnetic se suprapune peste  
9 câmpul de bias magnetic creat de un magnet permanent, generând un efect de magnetostricție  
10 într-un miez activ magnetostriktiv. Efectul net constă în realizarea de oscilații  
11 mecanice ale miezului activ magnetostriktiv, de aceeași frecvență cu trenul de impulsuri  
12 dreptunghiulare. Biasul mecanic este asigurat de către un element elastic.

13 Dezavantajele sunt următoarele:

- 14 - utilizare de matrițe pentru fabricația unor magneti permanenti de construcție  
15 specială, cu geometrie cilindrică și magnetizare longitudinală;
- 16 - utilizarea unei bobine de activare cu impedanță mică, ce conduce la vehicularea  
17 unor curenti mari prin bobină și, implicit, la disipație Joule mare (proporțională cu pătratul  
18 curentului absorbit);
- 19 - frecvențele mecanice de oscilație nu pot fi mai mari de 3,2 kHz;
- 20 - blocul amplificator de putere al bobinei de activare, component al modulului de  
21 acționare, conține tranzistori finali de putere mare, cu consum energetic ridicat;
- 22 - cantități mari de materiale utilizate, datorită dimensiunilor mari ale acestora.

23 Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în extinderea intervalului de  
24 frecvență a oscilației mecanice a materialului activ magnetostriktiv dintr-un motor sonic  
25 magnetostriktiv.

26 Motorul sonic magnetostriktiv cu modul electronic de acționare, conform invenției,  
27 înălătură dezavantajele de mai sus prin aceea că este alcătuit dintr-o bobină de bias mag-  
28 netic, excitată cu o tensiune  $U_2$  de formă PWM, furnizată de către un bloc amplificator de  
29 putere, care asigură un curent de 3 A, în valoare efectivă, prin bobina de bias, o bobină de  
30 activare dispusă alăturate bobinei de bias, și excitată cu o tensiune  $U_1$  de formă PWM, furni-  
31 zată de către un alt bloc amplificator de putere, care asigură un curent de 1 A, în valoare  
32 efectivă, prin bobina de activare, un miez activ magnetostriktiv, de formă cilindrică, dispus  
33 în interiorul bobinei de bias, și fixat de un pivot superior și de un pivot inferior, miez magneto-  
34 strictiv care, în urma excitării simultane a bobinei de bias și a bobinei de activare cu tensi-  
35 unile  $U_1$  și, respectiv,  $U_2$ , realizează o mișcare mecanică liniară și periodică alternativă, de  
36 aceeași frecvență cu a celor două tensiuni  $U_1$  și  $U_2$ , un resort de pretensionare dispus în  
37 partea superioară a miezului magnetostriktiv, care asigură biasul mecanic, un magnet  
38 permanent, de formă cilindrică, dispus în zona inferioară a motorului sonic magnetostriktiv,  
39 ce realizează biasul magnetic împreună cu bobina de bias magnetic și bobina de activare,  
40 al cărui câmp magnetic se suprapune peste câmpul magnetic produs de magnetul perma-  
41 nent, și un modul de comandă care furnizează o tensiune  $U$  de formă PWM, prin intermediul  
42 căreia se produce o frecvență a oscilației mecanice a materialului miezului magnetostriktiv  
43 într-un interval extins de  $0,5\text{Hz}...12\text{ kHz}$ .

44 Conform unui alt aspect al invenției, bobina de bias magnetic este bobinată pe o car-  
45 casă, cu sârmă de Cu, și este excitată cu o tensiune  $U_2$ , cu valoarea vârf la vârf de 12 V,  
46 factorul de umplere în intervalul  $k = 10...50\%$  și frecvența aflată în intervalul  $f =$   
47  $0,5 \text{ Hz}...12 \text{ kHz}$ , de forma PWM2, de către blocul amplificator de putere al bobinei de bias  
magnetic.

# RO 129685 B1

Conform unui alt aspect al inventiei, bobina de activare este bobinata pe o carcasa, cu sarmă de Cu, și este excitată cu o tensiune U1, cu valoarea vîrf la vîrf de 12 V, factorul de umplere în intervalul k = 50...80% și frecvența aflată în intervalul f = 0,5 Hz...12 kHz, de forma PWM1, de către blocul amplificator de putere al bobinei de activare.	1
Conform unui alt aspect al inventiei, miezul activ magnetostriativ este din Terfenol-D și realizează o variație relativă a lungimii $\lambda = \Delta l/l$ în intervalul $\lambda = 1000...4000$ ppm, atunci când este supus unui câmp magnetic orientat longitudinal.	3
Conform unui alt aspect al inventiei, resortul de pretensionare, care asigură biasul mecanic, are valoarea constantei elastice cuprinsă în intervalul K = 4000...5000 N/m.	5
Conform unui alt aspect al inventiei, blocul de comandă este format dintr-un generator de semnal PWM, o interfață optică, o sursă stabilizată de tensiune continuă +12 V/3 A, un convertor cu separare optică +12 V <sub>CC</sub> /+5 V <sub>CC</sub> și un generator de undă dreptunghiulară, cu amplitudinea U <sub>VV</sub> = +5 V, frecvența variabilă f = 0,5 Hz...12 kHz și factorul de umplere variabil k = 10...90%.	7
Conform unui alt aspect al inventiei, blocul amplificator de putere al bobinei de activare este alcătuit dintr-un etaj buffer, realizat cu două tranzistoare complementare, ce formează o interfață între blocul de comandă și un etaj pilot cu un tranzistor, și un etaj final, format din două tranzistoare ce comandă bobina de activare a motorului sonic magnetostriativ.	9
Conform unui alt aspect al inventiei, blocul amplificator de putere al bobinei de bias magnetic este alcătuit dintr-un etaj buffer, realizat cu două tranzistoare complementare, ce formează o interfață între blocul de comandă și un etaj pilot realizat cu un tranzistor, și un etaj final format din două tranzistoare ce comandă bobina de bias magnetic a motorului sonic magnetostriativ.	11
Avantajele inventiei sunt următoarele:	13
- frecvența oscilației mecanice a miezului activ magnetostriativ se află într-un interval extins de frecvențe, și anume, 0,5 Hz...12 kHz;	15
- pentru fiecare frecvență din intervalul extins 0,5 Hz...12 kHz, amplitudinea oscilației mecanice a materialului activ magnetostriativ este mai mare cu 10...12% față de construcțiile cunoscute;	17
- datorită minimizării curentului prin bobina de activare, energia pierdută prin disipație Joule este cu 40...50% mai mică. Acest fapt se datorează, pe de o parte, unei impante echivalente mărite pentru bobina de activare, iar pe de altă parte, micșorării factorului de umplere a tensiunii de forma PWM de la bornele acesteia, care se află în intervalul k = 50...80%;	19
- energia pierdută prin disipație Joule în componente de putere din blocul amplificator de putere al bobinei de activare se reduce cu 40...50%, din aceleași motive enunțate la punctul anterior;	21
- elimină magnetul permanent cu geometrie cilindrică, utilizat în construcția cunoscută, care generează câmpul magnetic de bias, și se folosește un ansamblu format dintr-o bobină de bias magnetic și un magnet permanent cu un volum de sub 1% din volumul magnetului permanent utilizat în construcțiile cunoscute, deoarece greutatea magnetului permanent este mult mai mare în raport cu greutatea bobinei de bias magnetic. În plus, se elimină și un dezavantaj referitor la demagnetizarea magnetului permanent atunci când temperatura de lucru se află în intervalul +80...+150°C. Magnetul permanent, conform inventiei, nu se demagnetizează datorită poziționării acestuia în imediata apropiere a materialului activ magnetostriativ;	23
- cantitatea de materiale utilizată este redusă și, implicit, și greutatea totală.	25
	39
	41
	43
	45
	47

1 Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a inventiei, în legătura cu fig. 1...8, ce  
2 reprezintă:

- 3 - fig. 1, secțiune prin motorul sonic magnetostriativ, conform inventiei;
- 5 - fig. 2, schema bloc a modulului electronic de acționare, conform inventiei;
- 7 o tensiune cu caracteristicile:  $f = 100 \text{ Hz}$ ,  $A = 12 \text{ V}_{\text{vv}}$  și  $k = 80\%$ , aplicată bobinei de activare;
- 9 - fig. 5, diagrama de deplasare, în funcție de timp, a miezului magnetostriativ, pentru  
activare;
- 11 - fig. 6, transformata Fourier Rapidă (FFT) a acceleratiei miezului magnetostriativ,  
pentru o frecvență fundamentală de  $f = 2500 \text{ Hz}$ ;
- 13 - fig. 7, oscilograma tensiunii aplicate bobinei de activare;
- 15 - fig. 8, câmpul de temperatură al motorului sonic magnetostriativ, după o oră de  
funcționare.

17 Motorul sonic magnetostriativ, conform inventiei (fig. 1), este format din trei suban-  
sambluri a), b) și c), nefigurate pe desene.

19 Subansamblul a) este alcătuit dintr-o bobină de bias magnetic 1, ce are un număr  
N2 = 145 spire, este bobinată pe carcasa bobinei de bias magnetic 2, cu sârmă de Cu, cu  
secțiunea  $\Phi = 0,6 \text{ mm}$ , este izolată cu lac email cu clasa de izolație H, este excitată cu o  
21 tensiune U2 de forma PWM2 (Pulse Width Modulation 2) de către un bloc amplificator de  
putere BA1 al bobinei de bias magnetic prezentat în fig. 2 și 3, și prezintă următoarele  
23 caracteristici: valoarea vârf la vârf de 12 V, factorul de umplere în intervalul  $k = 10\ldots50\%$  și  
frecvența aflată în intervalul  $f = 0,5 \text{ Hz}\ldots12 \text{ kHz}$ .

25 Subansamblul b) este alcătuit dintr-o bobină de activare 3, ce are un număr N1 = 138  
spire, este bobinată pe carcasa bobinei de activare 4, cu sârmă de Cu, cu secțiunea  
 $\Phi = 0,6 \text{ mm}$ , este izolată cu lac email cu clasă de izolație H, este excitată cu o tensiune U1  
de forma PWM1 (Pulse Width Modulation 2), de către un bloc amplificator de putere BA2 al  
29 bobinei de activare prezentat în fig. 2 și 3, și prezintă următoarele caracteristici: valoarea vârf  
la vârf de 12 V, factorul de umplere în intervalul  $k = 50\ldots80\%$ , și frecvența aflată în intervalul  
31  $f = 0,5 \text{ Hz}\ldots12 \text{ kHz}$ .

33 Subansamblul c) este alcătuit dintr-un miez activ magnetostriativ 5 din Terfenol-D,  
de formă cilindrică, ce realizează o variație relativă a lungimii  $\lambda = \Delta l/l$ , în intervalul  $\lambda =$   
35 1000...4000 ppm, atunci când este supus unui câmp magnetic orientat longitudinal. Miezul  
este fixat de către doi pivoți: un pivot superior 6, care preia mișcarea liniară alternativă de  
la miezul activ magnetostriativ 5 din Terfenol-D, și un pivot inferior 7, de fixare. Un resort de  
37 pretensionare 8, cu 4 spire și valoarea constantei elastice în intervalul  $k = 4000\ldots5000 \text{ N/m}$ ,  
39 asigură biasul mecanic. Biasul magnetic este realizat prin acțiunea combinată a câmpului  
magnetic produs de un magnet permanent 9, de formă cilindrică, dispus în zona inferioară  
41 a motorului sonic magnetostriativ, și a unui alt câmp magnetic produs de către bobina de bias  
magnetic 1, dispusă alăturat bobinei de activare 3, ce se suprapune peste câmpul magnetic  
produs de magnetul permanent 9.

43 Toate cele trei subansambluri a), b) și c) se montează într-o semicarcasă 10 a moto-  
rului sonic, de formă cilindrică, din oțel cu inducția remanentă în intervalul  $B_r =$   
45  $0,2\ldots0,4 \text{ Wb/m}^2$ , care, împreună cu un capac 11, de asemenea din oțel cu inducția rema-  
nență în intervalul  $B_r = 0,2\ldots0,4 \text{ Wb/m}^2$ , formează carcasa motorului sonic.

# RO 129685 B1

Modulul electronic de acționare a motorului sonic, conform invenției, este alcătuit din trei blocuri funcționale:	1
- un bloc de comandă <b>BC</b> , conform fig. 2 și 3, alcătuit dintr-un generator de semnal PWM, realizat cu DRV101T, o interfață optică HCPL 2630, o sursă stabilizată de tensiune continuă +12 V/3 A, un convertor cu separare optică +12 V <sub>cc</sub> /+5 V <sub>cc</sub> , și un generator de undă dreptunghiulară cu caracteristicile: amplitudinea U <sub>w</sub> = +5 V, frecvența variabilă f = 0,5 Hz...12 kHz și factorul de umplere variabil k = 10...90%.	3
Când comutatorul <b>SW<sub>2</sub></b> se află în starea reprezentată conform fig. 3, blocul de comandă prezintă următoarea funcționare:	5
Pe intrarea generatorului de semnal PWM, realizat cu DRV101T, pin 1, fig. 3, se aplică un semnal dreptunghiular, cu amplitudinea U <sub>w</sub> = +5 V, frecvența variabilă f = 0,5 Hz...12 kHz și factorul de umplere variabil k = 10...90%, de la un generator de undă dreptunghiulară. La ieșirea circuitului DRV101T, pin 6, fig. 3, se obțin forme de undă dreptunghiulare cu amplitudinea U <sub>1,w</sub> = +12 V, frecvența variabilă f = 0,5 Hz...12 kHz și factorul de umplere variabil k = 10...90%, care se aplică la intrarea blocului amplificator de putere <b>BA2</b> al bobinei de activare.	7
Când comutatorul <b>SW<sub>2</sub></b> se află în starea disjunctă celei reprezentate în fig. 3, atunci blocul de comandă <b>BC</b> prezintă următoarea funcționare:	9
Pe intrarea generatorului de semnal PWM, realizat cu DRV101T, pinul 1, fig. 3, se aplică un semnal „1” logic, în logica TTL, prin intermediul unei interfețe optice, HCPL 2630.	11
În acest caz, motorul sonic magnetostriktiv funcționează în „modul liniar”, caz în care factorul de umplere al tensiunii de comandă, aplicată blocului amplificator de putere <b>BA2</b> al bobinei de activare, este reglabil în limitele k = 10...90%, prin intermediul unor potențiometre P <sub>1</sub> și P <sub>2</sub> , iar frecvența este constantă f = 24 kHz;	13
- blocul amplificator de putere <b>BA2</b> al bobinei de activare, conform fig. 2 și 3, este alcătuit dintr-un etaj buffer, realizat cu două tranzistoare T1 și T2 complementare, cu rol de interfață între blocul de comandă <b>BC</b> și etajul pilot, care este realizat cu un tranzistor T3.	15
Tranzistoarele <b>T4</b> și <b>T5</b> , de tip IGBT (Isolate Gate Bipolar Tranzistor), formează etajul final al blocului amplificator de putere <b>BA2</b> al bobinei de activare, ce comandă bobina de activare 3 a motorului sonic magnetostriktiv;	17
- blocul amplificator de putere <b>BA1</b> al bobinei de bias magnetic 1, conform fig. 2 și 3, este alcătuit dintr-un etaj buffer, realizat cu două tranzistoare T6 și T7 complementare, cu rol de interfață între blocul de comandă <b>BC</b> și etajul pilot, care este realizat cu tranzistorul T8.	19
Tranzistoarele <b>T9</b> și <b>T10</b> , de tip IGBT (Isolate Gate Bipolar Tranzistor), formează etajul final al blocului amplificator de putere <b>BC</b> al bobinei de bias magnetic 1, ce comandă bobina de bias magnetic a motorului sonic magnetostriktiv.	21
Motorul sonic magnetostriktiv cu modul electronic de acționare funcționează în modul următor:	23
Bobina de activare 3, conform fig. 2 și 3, este excitată cu tensiunea U <sub>1</sub> , de forma PWM1 (Pulse Width Modulation 1), prin intermediul blocului amplificator de putere <b>BA2</b> al bobinei de activare. De asemenea, bobina de bias magnetic, conform fig. 2 și 3, este excitată cu tensiunea U <sub>2</sub> , de forma PWM2 (Pulse Width Modulation 2), prin intermediul blocului amplificator de putere <b>BA1</b> al bobinei de bias magnetic.	25
Frecvența tensiunii U <sub>1</sub> este egală cu frecvența tensiunii U <sub>2</sub> , pentru o valoare fixată în intervalul de valori f = 0,5 Hz...12 kHz, valoarea vârf la vârf a tensiunii U <sub>1</sub> este egală cu valoarea vârf la vârf a tensiunii U <sub>2</sub> , și anume, 12 V <sub>VV</sub> , însă factorul de umplere al tensiunii U <sub>1</sub> se află în intervalul de valori k = 50...80%, iar factorul de umplere al tensiunii U <sub>2</sub> se află în intervalul de valori k = 10...50%, interval ales în scopul de a minimiza pierderile prin efectul	27
	29
	31
	33
	35
	37
	39
	41
	43
	45
	47

1 Joule-Lenz. Ca urmare a excitării simultane a celor două bobine cu tensiunile U1, respectiv,  
2 U2, materialul activ al miezului magnetostriativ **5** al motorului sonic magnetostriativ va realiza  
3 o mișcare liniară și periodică alternativă, de aceeași frecvență cu a celor două tensiuni U1  
5 și U2. Biasul magnetic este obținut prin efectul cumulat al câmpului magnetic constant al  
7 magnetului permanent **9** și al unui alt câmp magnetic pulsatoriu, realizat de bobina de bias  
magnetic **1**. Magnetul permanent **9** este plasat astfel încât să permită închiderea câmpului  
magnetic, prin intermediul materialului miezului activ magnetostriativ **5**.

9 O presolicitare mecanică, numită bias mecanic, determină rotații ale momentelor  
11 magnetice pentru materialul activ al miezului magnetostriativ, astfel încât acestea să fie  
13 aliniate perpendicular pe forța de tensionare aplicată. În consecință, o variație  $\Delta B$  a inducției  
15 magnetice a câmpului magnetic aplicat materialului activ, al miezului magnetic magnetostriativ **5**,  
astfel încât  $\Delta I >> \Delta I_1$ , unde  $\Delta I_1$  este variația lungimii materialului activ al miezului magnetic  
magnetostriativ în absența biasului mecanic. Conform invenției, biasul mecanic este asigurat  
de către un resort de pretensionare **8**, având 4 spire și valoarea constantei elastice în intervalul  
k = 4000...5000 N/m.

17 În fig. 4 și 5 este prezentată variația amplitudinii oscilației mecanice realizate de către  
19 miezul activ magnetostriativ **5**, în funcție de timp, pentru două frecvențe diferite; la frecvența  
f = 100 Hz (fig. 4), amplitudinea oscilației mecanice este A = 0,3 μm, respectiv, la frecvența  
21 f = 5 kHz (fig. 5), amplitudinea oscilației mecanice este A = 0,04 μm. Măsurările au fost  
efectuate cu un sistem de măsurare ce utilizează interferometru Agilent 5529B cu kit de  
23 măsurări liniare 55280 A. Rezultă că amplitudinea oscilației mecanice a materialului activ  
magnetostriativ este mai mare cu 10...12% față de construcțiile cunoscute.

25 Frecvența oscilației mecanice a materialului activ magnetostriativ în intervalul extins  
de 0,5 Hz...12 kHz, net superior frecvențelor mecanice obținute în construcție cunoscută, se  
obține datorită unui cumul de factori:

27 - excitării bobinei de bias magnetic și a bobinei de activare cu tensiuni cu forma de  
undă PWM. Câmpul magnetic de premagnetizare este produs de bobina de bias magnetic,  
29 împreună cu un magnet permanent de dimensiuni mult mai mici față de cel utilizat în  
construcțiile clasice. Câmpul magnetic de bias, obținut în această construcție, este controlat  
31 prin intermediul modulului electronic de acționare, prin tensiunea aplicată bobinei de bias;  
- construcției mecanice speciale, în care elementele în mișcare au inertie mică, ceea  
33 ce conduce la mărirea intervalului de frecvențe obținut;

35 - pentru fiecare dintre frecvențele din domeniul extins 0,5 Hz...12 kHz, amplitudinea  
oscilației mecanice a materialului activ magnetostriativ este mai mare cu până la 10% decât  
cea obținută în soluție clasică.

37 În fig. 6 este prezentată Transformata Fourier Rapidă (FFT) a accelerării miezului  
activ magnetostriativ, pentru o frecvență fundamentală de f = 2500 Hz. Cele două armonice  
39 care însăesc fundamentala au frecvențele de  $f_{A1} = 1,6$  kHz, respectiv,  $f_{A2} = 2$  kHz.  
Amplitudinea acestor armonice este însă de  $0,018 \text{ ms}^{-2}$  (cu mult mai mică decât a  
41 fundamentalăi) față de cea a fundamentalăi, care este de  $0,082 \text{ ms}^{-2}$ . Sistemul utilizat pentru  
măsurarea vibrațiilor mecanice este Panasonic, cu accelerometru tip PCB353B03 și software  
43 de prelucrare și analiză Soundbook.

45 În fig. 7 este prezentată oscilograma tensiunii aplicate bobinei de activare; se observă  
forma cvasidreptunghiulară a formei de undă. Oscilograma este realizată cu osciloscopul  
Tektronix DPO4032.

# RO 129685 B1

În fig. 8 este prezentat câmpul de temperatură al motorului sonic magnetostrictiv, după o oră de funcționare. Temperatura maximă înregistrată și vizualizată de către gridul suprapus pe imaginea termografică este de  $T_{MAX} = 38,2^{\circ}\text{C}$ . Imaginea termografică se realizează cu echipamentul de termoviziune Fluke Ti 20.

Invenția definește o familie de produse, deoarece frecvența tensiunii de excitație U1, de forma PWM1, aplicată bobinei de activare, respectiv, frecvența tensiunii de excitație U2, de forma PWM2, aplicată bobinei de bias magnetic, impun caracteristicile mecanice și gabaritul motorului sonic magnetostrictiv.

1

3

5

7

3       1. Motor sonic magnetostrictiv, cu modul electronic de acționare, **caracterizat prin**  
 5     **aceea că** este alcătuit dintr-o bobină de bias magnetic (1), excitată cu o tensiune U2 de  
 7     formă PWM, furnizată de către un bloc amplificator de putere (BA1), care asigură un curent  
 9     de 3 A, în valoare efectivă, printr-o bobină (1), o bobină de activare (3) dispusă alăturat  
 11    bobinei (1) și excitată cu o tensiune U1, de formă PWM, furnizată de către un bloc amplifica-  
 13    tor de putere (BA2), care asigură un curent de 1 A, în valoare efectivă, prin bobină (3), un  
 15    miez activ magnetostrictiv (5), de formă cilindrică, dispus în interiorul bobinei (1) și fixat de  
 17    un pivot superior (6) și de un pivot inferior (7), miez (5) care, în urma excitării simultane a  
 19    bobinei (1) și a bobinei (3) cu tensiunile U1 și, respectiv, U2, realizează o mișcare mecanică  
      liniară și periodică alternativă, de aceeași frecvență cu a celor două tensiuni U1 și U2, un  
      resort de pretensionare (8) dispus în partea superioară a miezului (5), care asigură biasul  
      mecanic, un magnet permanent (9), de formă cilindrică, dispus în zona inferioară a motorului  
      sonic magnetostrictiv, ce realizează biasul magnetic împreună cu o bobină (1) și o bobină  
      (3), al cărui câmp magnetic se suprapune peste câmpul magnetic produs de un magnet (9),  
      și un modul de comandă (BC) care furnizează o tensiune U de formă PWM, prin intermediul  
      căreia se produce o frecvență a oscilației mecanice a materialului miezului (5) într-un interval  
      extins de 0,5 Hz...12 kHz.

21      2. Motor sonic magnetostrictiv, cu modul electronic de acționare, conform revendi-  
 cării 1, **caracterizat prin aceea că** bobina (1) de bias magnetic este bobinată pe o carcăsă  
 23    (2) cu sărmă de Cu, și este excitată cu o tensiune U2, cu valoarea vârf la vârf de 12 V, factorul  
      de umplere în intervalul  $k = 10\ldots 50\%$  și frecvența aflată în intervalul  $f = 0,5 \text{ Hz}\ldots 12 \text{ kHz}$ ,  
      de formă PWM2, de către blocul (BA1) amplificator de putere al bobinei de bias magnetic.

25      3. Motor sonic magnetostrictiv, cu modul electronic de acționare, conform revendi-  
 cării 1, **caracterizat prin aceea că** bobina (3) de activare este bobinată pe o carcăsă (4) cu  
 27    sărmă de Cu, și este excitată cu o tensiune U1, cu valoarea vârf la vârf de 12 V, factorul de  
      umplere în intervalul  $k = 50\ldots 80\%$  și frecvența aflată în intervalul  $f = 0,5 \text{ Hz}\ldots 12 \text{ kHz}$ , de  
      forma PWM1, de către blocul (BA2) amplificator de putere al bobinei de activare.

31      4. Motor sonic magnetostrictiv, cu modul electronic de acționare, conform revendi-  
 cării 1, **caracterizat prin aceea că** miezul (5) activ magnetostrictiv este din Terfenol-D și  
 33    realizează o variație relativă a lungimii  $\lambda = \Delta l/l$  în intervalul  $\lambda = 1000\ldots 4000 \text{ ppm}$ , atunci când  
      este supus unui câmp magnetic orientat longitudinal.

35      5. Motor sonic magnetostrictiv, cu modul electronic de acționare, conform revendi-  
 cării 1, **caracterizat prin aceea că** resortul (8) de pretensionare, care asigură biasul meca-  
      nic, are valoarea constantei elastice cuprinsă în intervalul  $K = 4000\ldots 5000 \text{ N/m}$ .

37      6. Motor sonic magnetostrictiv, cu modul electronic de acționare, conform revendi-  
 cării 1, **caracterizat prin aceea că** blocul (BC) de comandă este format dintr-un generator  
 39    de semnal PWM, o interfață optică, o sursă stabilizată de tensiune continuă +12 V/3 A, un  
 41    convertor cu separare optică +12 V<sub>CC</sub>/+5 V<sub>CC</sub> și un generator de undă dreptunghiulară, cu  
      amplitudinea  $U_W = +5 \text{ V}$ , frecvența variabilă  $f = 0,5 \text{ Hz}\ldots 12 \text{ kHz}$  și factorul de umplere variabil  
       $k = 10\ldots 90\%$ .

43      7. Motor sonic magnetostrictiv, cu modul electronic de acționare, conform revendi-  
 cării 1, **caracterizat prin aceea că** blocul (BA2) amplificator de putere al bobinei (3) de acti-  
 45    vare este alcătuit dintr-un etaj buffer realizat cu două tranzistoare complementare (T1 și T2),  
      ce formează o interfață între blocul de comandă și un etaj pilot cu un tranzistor (T3), și un  
 47    etaj final, format din două tranzistoare (T4 și T5) ce comandă bobina (3) de activare a moto-  
      rului sonic magnetostrictiv.

# RO 129685 B1

8. Motor sonic magnetostrictiv, cu modul electronic de acționare, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** blocul (BA1) amplificator de putere al bobinei (1) de bias magnetic este alcătuit dintr-un etaj buffer, realizat cu două tranzistoare complementare (T6 și T7) ce formează o interfață între blocul de comandă și un etaj pilot realizat cu un tranzistor (T8), și un etaj final, format din două tranzistoare (T9 și T10) ce comandă bobina (1) de bias magnetic a motorului sonic magnetostrictiv.

1

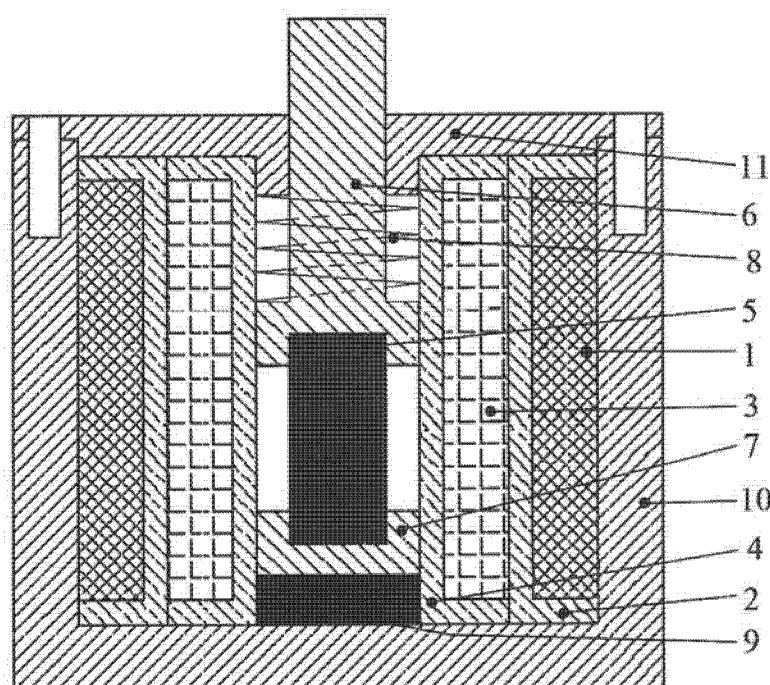
3

5

(51) Int.Cl.

**H02N 2/06** (2006.01);

**H01L 41/12** (2006.01)



**Fig. 1**

(51) Int.Cl.

*H02N 2/06* (2006.01),

*H01L 41/12* (2006.01)

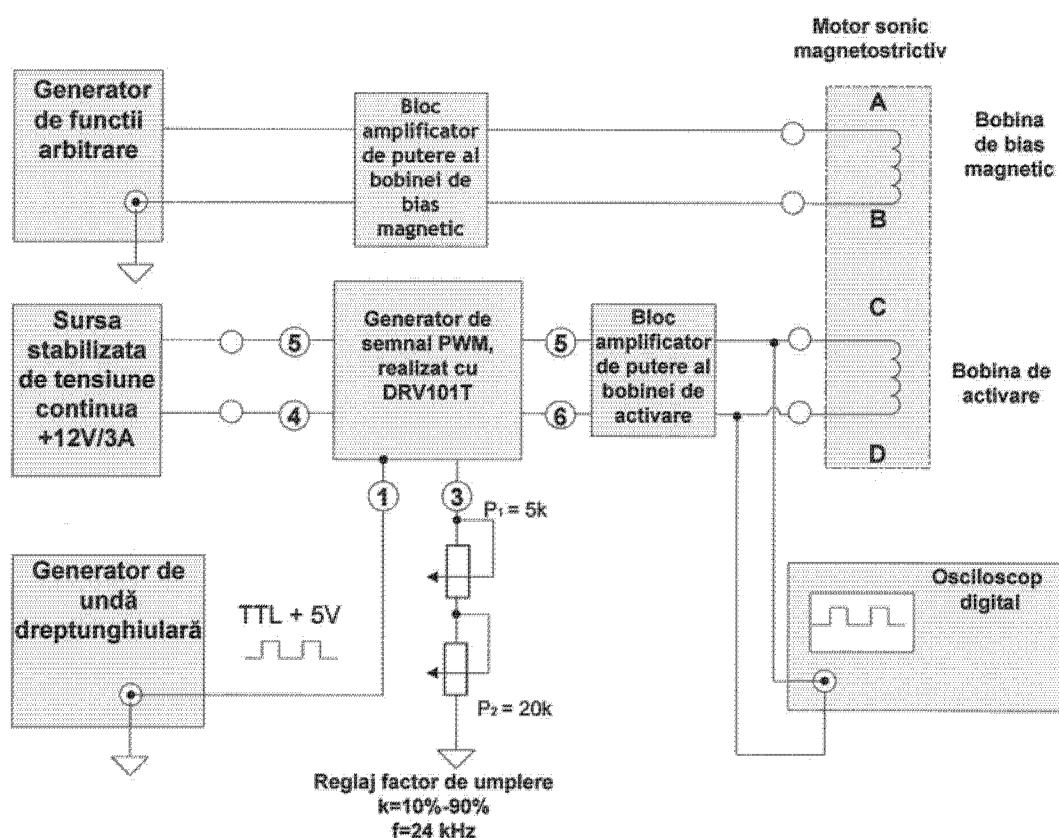


Fig. 2

(51) Int.Cl.

H02N 2/06 (2006.01),

H01L 41/12 (2006.01)

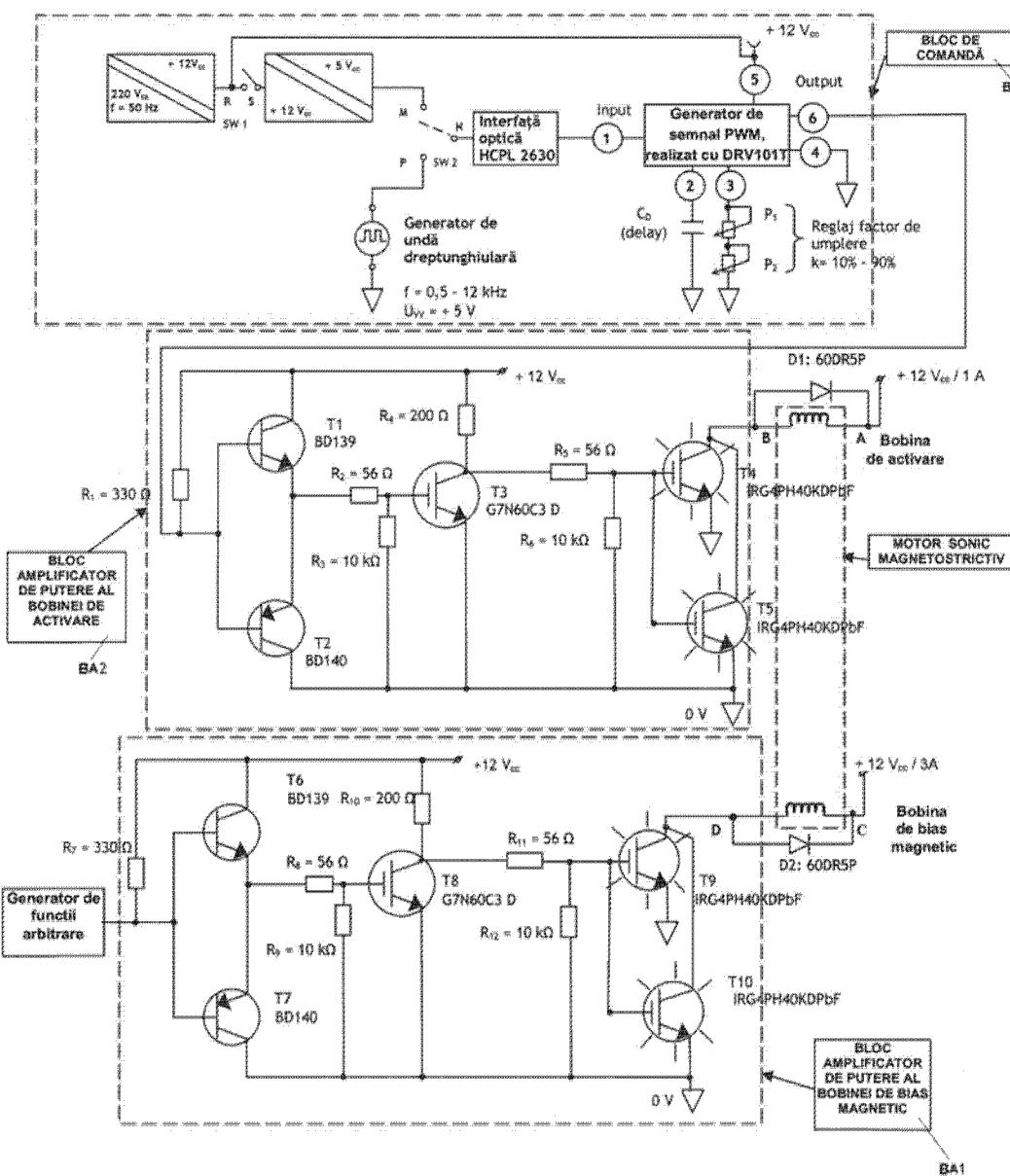


Fig. 3

# RO 129685 B1

(51) Int.Cl.

*H02N 2/06* (2006.01),

*H01L 41/12* (2006.01)

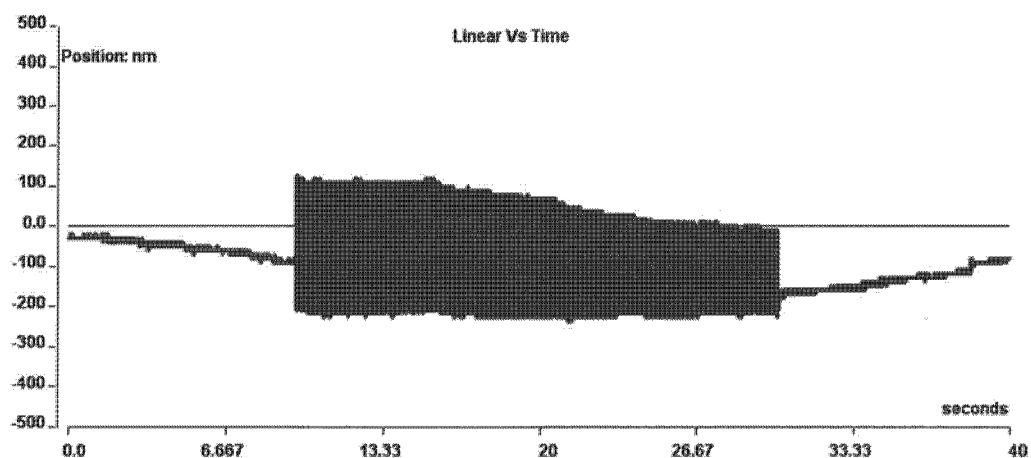


Fig. 4

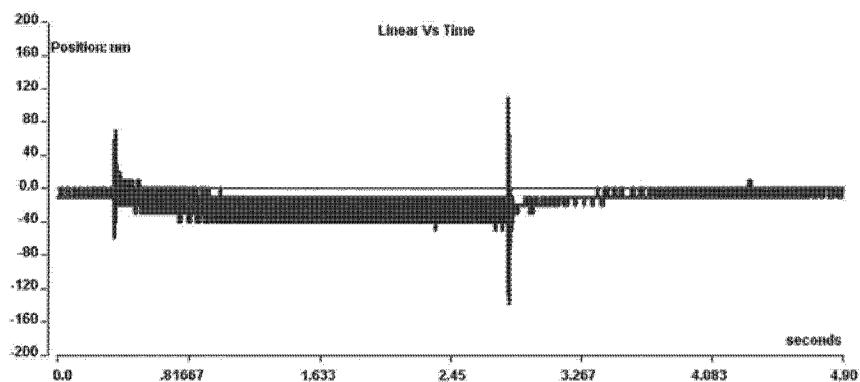


Fig. 5

# RO 129685 B1

(51) Int.Cl.

**H02N 2/06** (2006.01),

**H01L 41/12** (2006.01)

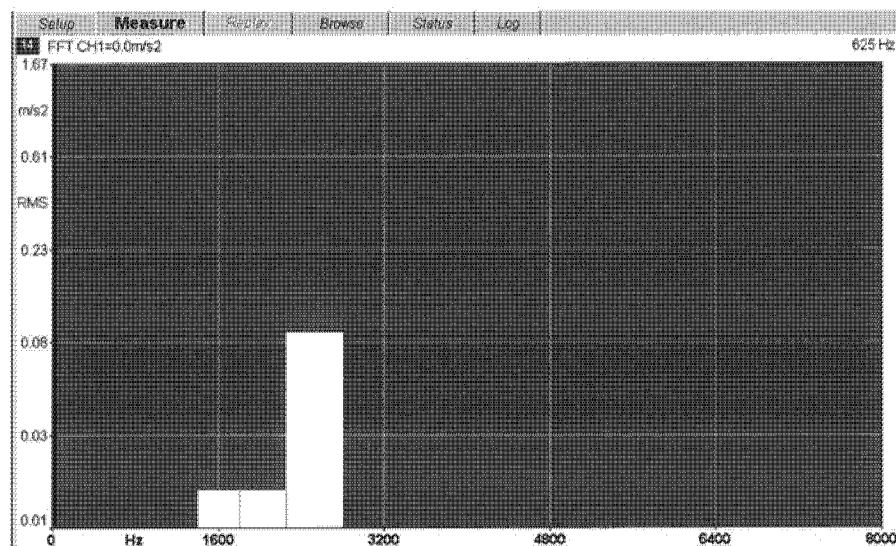


Fig. 6

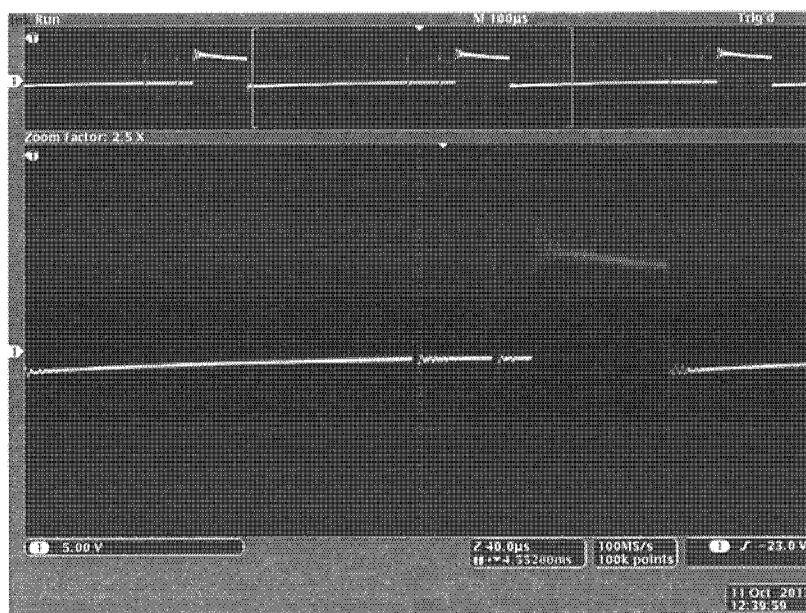
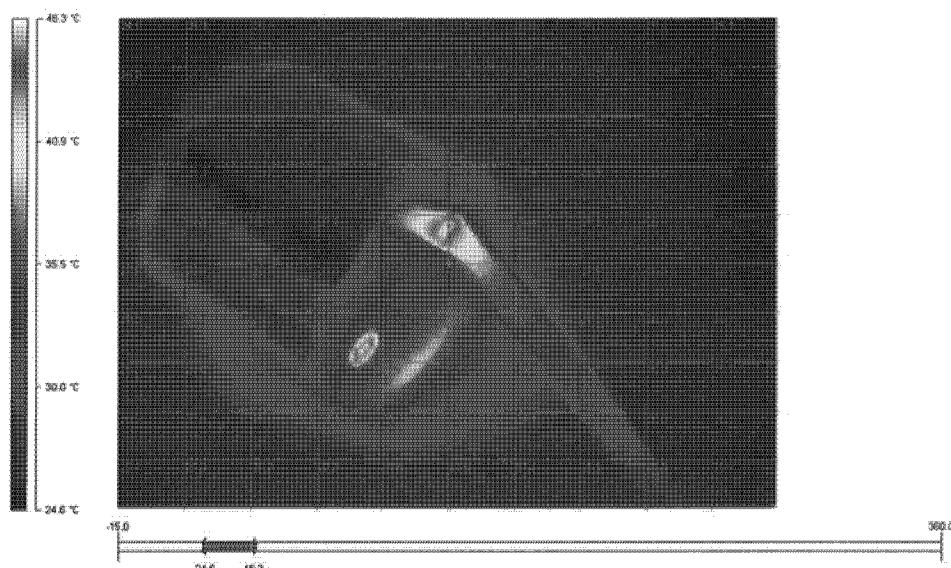


Fig. 7

**(51) Int.Cl.**

**H02N 2/06** (2006.01).  
**H01L 41/12** (2006.01)



**Fig. 8**



Editare și tehnoredactare computerizată - OSIM  
Tipărit la: Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci  
sub comanda nr. 349/2016