



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2012 01066

(22) Data de depozit: 27.12.2012

(41) Data publicării cererii:  
30.06.2014 BOPI nr. 6/2014

(71) Solicitant:  
• POPA ILIE, STR. SPĂȚAR MILESCU  
NR. 7-11, SC. B, AP. 7, SECTOR 2,  
BUCUREȘTI, B, RO

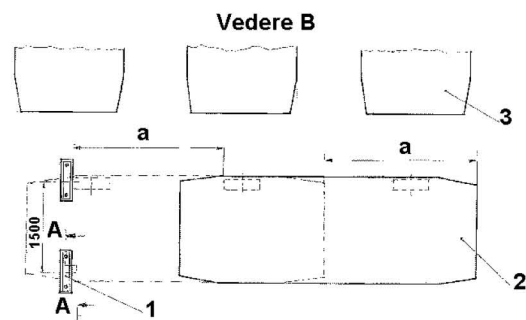
(72) Inventatori:  
• POPA ILIE, STR. SPĂȚAR MILESCU  
NR. 7-11, SC. B, AP. 7, SECTOR 2,  
BUCUREȘTI, B, RO

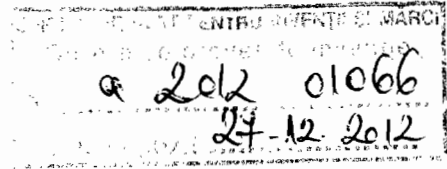
(54) OPRITOARE-LIMITATOARE DE SPAȚIU PENTRU  
PARCAREA UNUI AUTOTURISM PERPENDICULAR PE UN  
ȘIR DE AUTOTURISME PARCATE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la niște opritoare-limitatoare de spațiu, pentru parcare a unui autoturism perpendicular pe un șir de autoturisme parcate. Opritoarele-limitatoare conform invenției se aplică în fața și în spatele unor autoturisme (2), și se creează noi locuri de parcare în spațiul liber din fața unui șir de mașini (3) parcate normal, delimitându-se spațiul de mișcare liberă, prin împingere, a autoturismelor (2), mișcare necesară pentru eliberarea suprafeței prin care autoturismele (3) să poată ieși sau intra în parcare, opritoarele fiind realizate din beton armat sau din alt material rezistent la șocuri, și fixate ferm prin niște șuruburi (4) pe suporturi încastrate în ciment la nivelul solului, la o distanță (a) față de roți aproximativ egală cu jumătate din lungimea autoturismului (2) corespunzător.

Revendicări: 1  
Figuri: 1





Opritoare-limitatoare de spațiu pentru parcare a unui autoturism perpendicular pe un șir de autoturisme parcate.

Invenția se referă la parcare a autoturismelor în spații aglomerate.

Spațiile de parcare, mai ales cele din marile orașe sunt insuficiente. Noile amenajări sau construcții de noi locuri de parcare nu țin pasul cu creșterea parcului de autoturisme. Ca atare, orice soluție pentru a face loc unui nou autoturism este bine venită.

În numeroase locuri, (parcări orășenești, parcări private, parcări amenajate între blocuri etc.), există un spațiu disponibil, în fața unui șir de mașini parcate, care nu este folosit în niciun fel. A lăsa un autoturism staționat în acest spațiu înseamnă a bloca alte două din șir.

S-ar putea parca o mașină în această poziție, perpendicular pe direcția celorlalte, immobilizată, dar pe o platformă mobilă, deplasabilă transversal. Ar fi o soluție mai complicată și costisitoare.

Uneori șoferul, în disperare, negăsind alt loc de parcare, pentru un timp, lasă mașina liberă, în fața celorlalte, fără să tragă frâna de mână.

Există riscul ca cel care o împinge, spre a-și elibera ieșirea din parcare, să o împingă prea tare și să o lovească de alte mașini. (O pot face și oameni rău intenționați).

Propunerea de invenție constă în realizarea unor opritoare, care, amplasate în fața și în spatele mașinii parcate transversal, limitează deplasarea, cea prin împingere, a autoturismului lăsat liber, care, astfel va putea oferi spațiu pentru ieșirea sau intrarea autoturismelor parcate normal.

În vederea A, din figura 1, sunt prezentate autoturismele parcate normal (3), autoturismele parcate transversal (2), în spațiul disponibil al parcării și opritoarele – limitatoare (1), într-o vedere generală.

Aceleași poziții sunt prezentate în vederea B, la o scară mărită, din care se poate observa că deplasarea autoturismului (2), cu distanța „a”, până

la opritoarele – limitatoare (1), poziționate pe axa mijlocului autoturismului (3), din stânga, permite ieșirea autoturismului (3), din dreapta.

Dimensiunile autoturismului (2) le-am considerat comparabile cu ale celor parcate normal sau, oricum, nu va avea o lungime mult mai mare.

Opritoarele – limitatoare, prezentate și în secțiunea A-A, sunt fixate cu șuruburile (4) pe suportți încadrați la nivelul solului. Opritoarele vor fi realizate din beton armat sau din alt material rezistent la uzură și șocuri, la dimensiuni comparabile cu cele înscrise în figura 1.

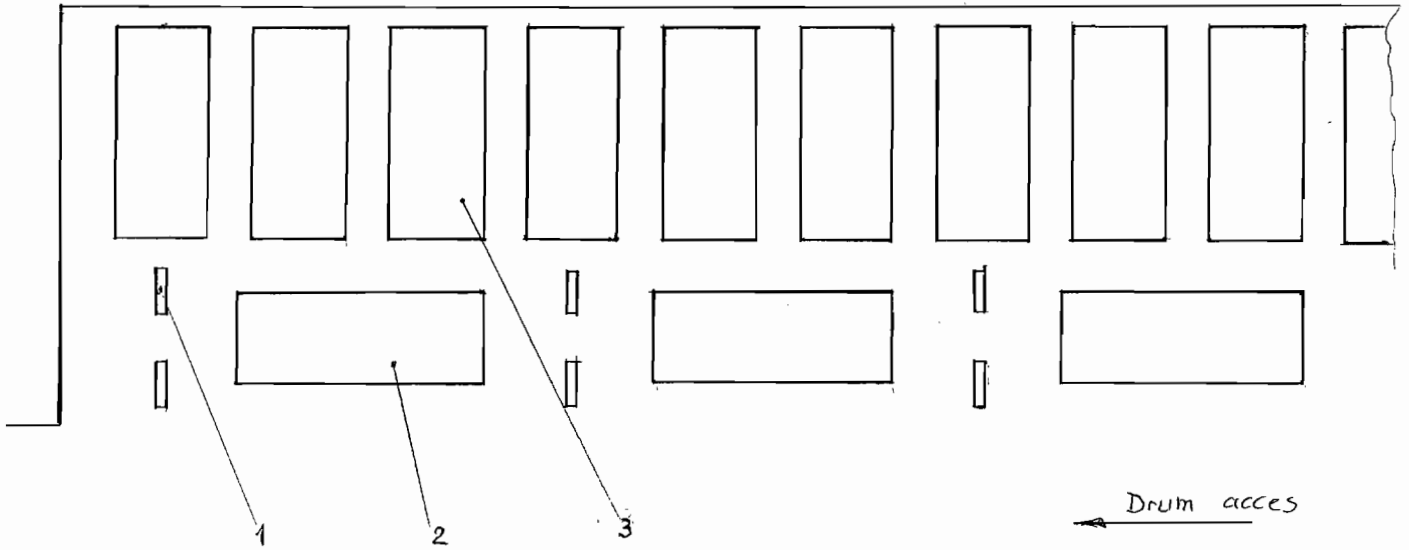
Avantajele aplicării invenției constau în aceea că oferă posibilitatea creerii a numeroase noi locuri de parcare. Autorul a identificat, într-un teritoriu restrâns, zeci de locuri pretabile la parcare transversală și apreciază că la nivelul Bucureștiului există asemenea locuri la nivel de mai multe sute.

Împingerea mașinii nu este o manevră tocmai comodă. Soluția trebuie să fie convenită de cei trei șoferi, cel cu mașina parcată transversal și cei doi cu mașinile „obstrucționate”. Ea va fi acceptată acolo unde nu se va mai găsi niciun loc de parcare în jur, pentru o parcare de scurt timp în zona centrală sau pentru o parcare nocturnă în zonele rezidențiale.

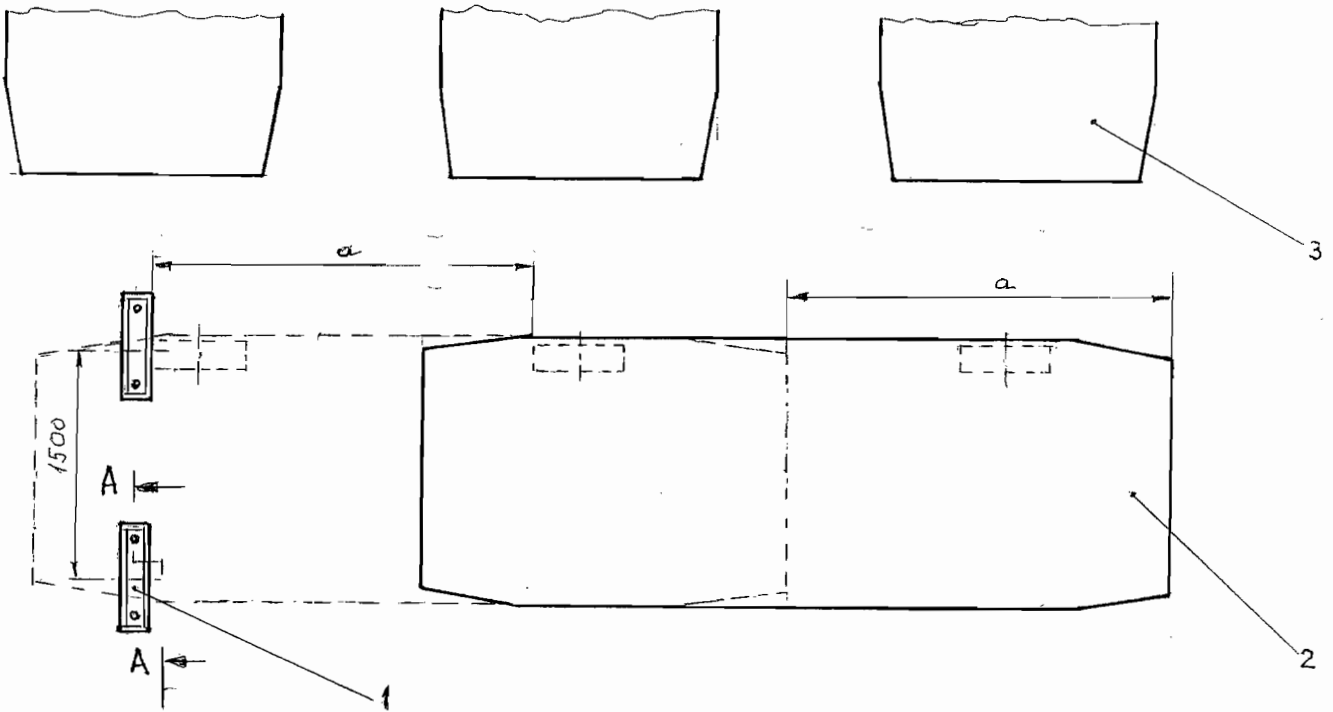


### Revendicări:

Opritoarele-limitatoare de spațiu pentru parcare a unui autoturism perpendicular pe un șir de autoturisme parcate se caracterizează prin aceea că, prin amplasarea opritoarelor-limitatoare (1) fixate ferm în fața și în spatele autoturismelor (2), parcate perpendicular pe șir, la o distanță, față de roți, de aproximativ jumătate din lungimea autoturismului corespunzător (2), facilitează lăsarea liberă, fără frâna de mână trasă, în timpul staționării, a autoturismelor (2), fapt care permite deplasarea transversală, prin împingere, a autoturismelor (2), eliberându-se suprafața necesară pentru ieșirea sau intrarea autoturismelor (3), pe rând, după cum sunt solicitate.



Vedere B



Secțiunea A-A (rotită)

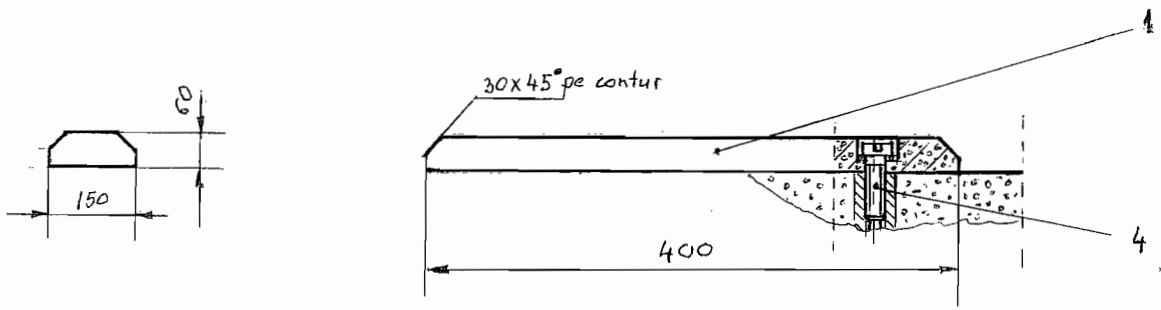


Fig. 1

Handwritten signature or initials.

Handwritten mark.