



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2012 00906**

(22) Data de depozit: **21.11.2012**

(41) Data publicării cererii:
30.05.2014 BOPI nr. **5/2014**

(71) Solicitant:
• **VOCHESCU DUMITRU**,
*BD. NICOLAE TITULESCU BL. I-3, ET.4,
AP. 17, CRAIOVA, DJ, RO*

(72) Inventatorii:
• **VOCHESCU DUMITRU, BD.N. TITULESCU**
BL.I-3, ET.4, AP.17, CRAIOVA, CJ, RO

(54) **INSTALAȚIE DE TRANSPORT PENTRU AGENTUL DE TERMOFICARE**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o instalație de transport pentru agentul de termoficare. Instalația conform invenției este compusă din două conducte (1) concentrice, care se îmbină, prin niște capete tronconice, cu un modul (2), în amonte, și cu un alt modul (3), în aval, cu niște conducte (4 și 5) cromate și șlefuite, în spațiul dintre conducte (5) creându-se un vacuum care oprește transmisia prin conducție a căldurii din conducta (4) caldă, cele două conducte fiind susținute de niște inele (6 și 7) de separație, niște inele (8 și 9) de separație, de la capete, fiind susținute de niște discuri (11) care închid un spațiu (5) vidat, iar niște inele (9) se montează în interiorul modulului, legătura între inele făcându-se prin discuri (11) pline, pentru un inel (8), și cu niște spije (12), pentru celălalt inel (10).

Revendicări: 5

Figuri: 5

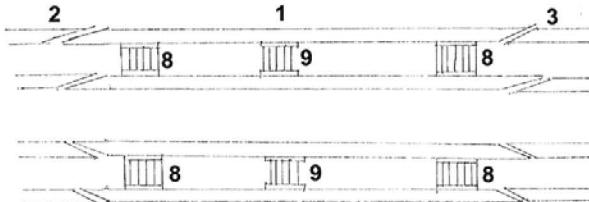
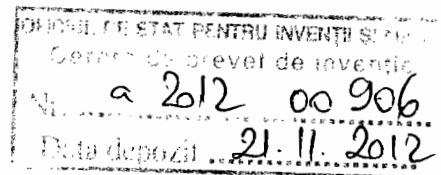


Fig. 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conjuorate în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).





INSTALATIE DE TRANSPORT PENTRU AGENTUL DE TERMOFICARE.

Invenția se referă la o instalatie de transport pentru agentul de termoficare.

Este cunoscută instalația de transport a agentului de termoficare, compusă dintr-o conductă izolată cu vată minerală, care prezintă dezavantajul că nu asigură o izolare eficace, iar pierderile de căldură în timpul transportului fac nerentabilă termoficarea la distanțe mari.

Problema pe care o rezolvă invenția este de a crea o conductă de transport al agentului termic, cu pierderi mai mici pentru ca termoficarea la distanță să fie rentabilă.

Invenția rezolvă această problemă, prin crearea unei instalații de transport mai bine izolată termic.

Avantajele realizate prin aplicarea acestei invenții constau în posibilitatea de termoficare a localitaților cu caldură de la termocentrale.

În continuare dăm un exemplu de realizare a unei instalații conform invenției, cu referire la figurile 1 – 5 care reprezintă:

Fig. 1. Modul de conductă de termoficare, vedere din relevație.

Fig. 2. Modul de conductă de termoficare, vedere din profil.

Fig. 3. Schema inelelor de separație a conductei.

Fig. 4. Schema inelului de separație la capetele modulului.

Fig. 5. Schema inelelor de separație în interiorul modulului.

Un modul 1 de conductă are un capăt tronconic prin care se racordează prin partea interioară cu un alt modul 2, fig. 1., și alt capăt tronconic prin care se racordează prin exterior cu un alt modul 3.

Un modul este format dintr-o conductă 4, Fig. 2, și o conductă exterioară 5. Cele două conducte, 4 și 5, sunt cromate și șlefuite oglindă prin interior pentru oprirea trecerii căldurii prin radiație, iar între ele, în spațiul 5, se crează un vacuum care izolează trecerea căldurii prin conducție din conductă caldă 4 la exterior.

Conducta caldă 6 este susținută în conductă 7, fig.3, prin niște inele de separație 8 și 9, din materiale rău conduceatoare de căldură.

Inelele 8, fig. 4, se montează la capătul modulului, și izolează spațiul vidat 5, iar inelele 9, fig. 5, se montează în interiorul modulului. Legătura între inele se face prin niște discuri 11, pline pentru inelul 8 și niste spițe 12 pentru inelul 10.

LWL

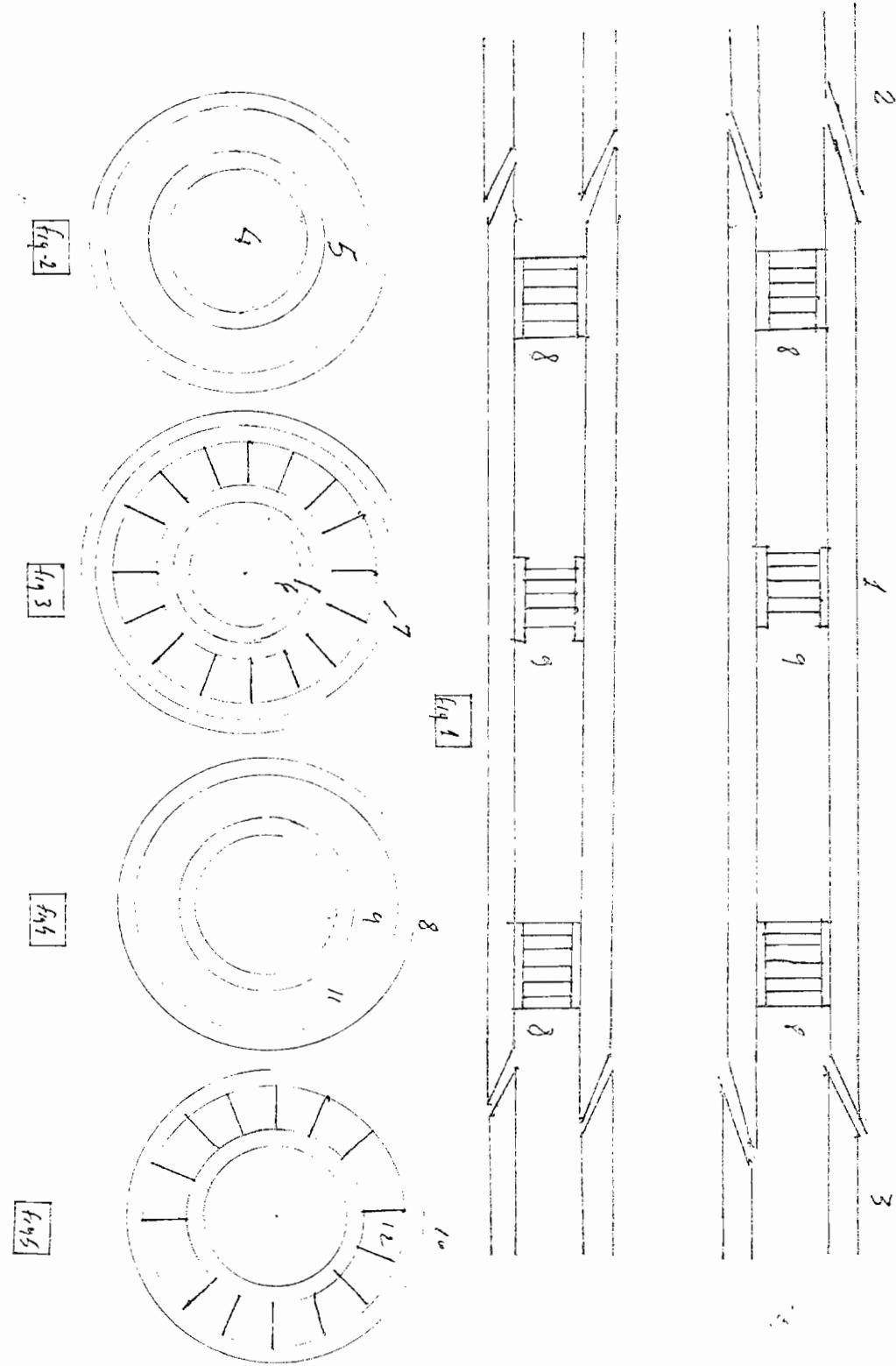
REVENDICĂRI.

1. Instalație pentru conducerea agentului termic, caracterizată prin aceea că este compusă din două conducte concentrice 1, fig. 1, care se imbină prin niște capete tronconice, cu un modul în amonte 2 și altul în aval 3.
2. Instalație pentru conducerea agentului termic, ca la revendicarea 1, caracterizată prin aceea că, conductele 4 și 5, fig 2, sunt cromate și șlefuite. Oglinda, pentru a opri transmiterea prin radiație a căldurii din conductă caldă 4, către exterior.
3. Instalație pentru conducerea agentului termic, ca la revendicarea 1, caracterizată prin aceea că în spațiul dintre conducte 5, fig. 2, se crează un vacuum care oprește transmisia prin conduction a căldurii din conductă caldă 4.
4. Instalație pentru conducerea agentului termic, ca la revendicarea 1, caracterizată prin aceea că, cele 2 conducte sunt susținute de niște inele de separație, 6 și 7, fig. 3.
5. Instalație pentru conducerea agentului termic, ca la revendicarea 1, caracterizată prin aceea că, inelele de separație 8, fig.4, de la capete sunt susținute de niște discuri 9, care inchid spațiul vidat, iar inelele 10 sunt formate din niște spițe 11, fig 5.



a-2012-00906--

2 1 -11- 2012



✓

4