

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2012 00791

(22) Data de depozit: 06.11.2012

(41) Data publicării cererii:  
30.05.2014 BOPI nr. 5/2014

(71) Solicitant:  
• FILIP ION, STR. M. BĂLCESCU, BL. A1,  
SC. A, AP. 5, BUHUȘI, BC, RO

(72) Inventatori:  
• FILIP ION, STR. M. BĂLCESCU, BL. A1,  
SC. A, AP. 5, BUHUȘI, BC, RO

(54) MOTORUL CU APĂ FILIP

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un motor cu apă, destinat producerii de energie mecanică. Motorul conform invenției este constituit din două vilbrochene (1, 2) pe care sunt montate două biele (3, 4) și două pistoane (5, 6) cuplate cu un stabilizator (9) de rotație, o galerie de admisie, formată din două galerii (13, 7), care este închisă de o supapă (14), iar lateral unui canal (10) auxiliar, într-o cameră (12) de preîncălzire încastrată într-un cilindru (8), sunt montate două injectoare (16, 17) de apă, un injector (18) de benzină și o bujie (11) pentru aprindere.

Revendicări: 1  
Figuri: 7

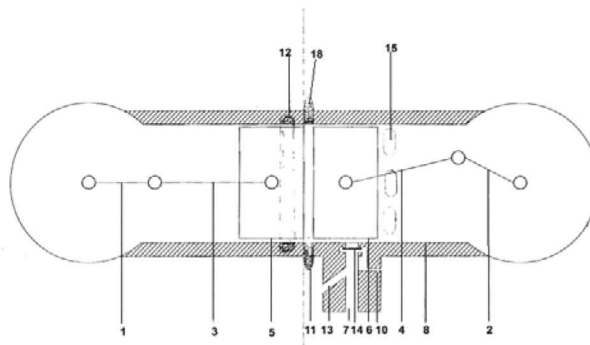


Fig. 1



a 2012-00791  
06-11-2012

## MOTORUL CU APA.FILIP

Inventia se referà la un motor care utilizeazà drept combustibil apa. Motorul conform inventiei are douà viblochene 1,2, douà biele 3,4, douà pistoane 5,6, o galerie de admisie 7 și galeria secundarà 13, bujia 11, injectorul 18, supapa de închidere 14, fereastra de evacuare 15, camera de preincàlzire 12 încastratà in cilindru 8, inj ectoarele de apà 16,17, regulatorul de turatie si Canal auxiliar 10.

Inventia se referà la un motor cu apà, destinat producerii de energie mecanicà. Se cunoaste un motor ce funcționeazà cu apà: in primà fazà detenta se face cu carburant, urmatà de presiunea aburului, apa inj ectatà in cembra de preincàlzire este blocatà de piston, iar prin coboràrea acestuia, camera de preincàlzire ràmàne descoperità, eliberànd aburul presurizat, ceea ce face mișcarea pistoanelor.

Pistoanele au viteze diferite datorità stabilizatorului de rotatie. Primul viblochen are o turatie de douà ori mai mare decât al doilea viblochen, ceea ce determinà al doilea piston sà fie înainte farà de primul piston, astfel motorul eliminà punctul mort superior (P.M.S.); galeria de admisie e formatà din douà canale, unul de aer, iar al doilea pentru returnare presiunii;

Problemà tehnicà constà in realizarea unei constructii optime de vaporizare a apei in timpul cel mai scurt.

Inventia rezolvà problemà tehnicà, prin alimentarea motorului in prima fazà cu carburant prin explozia carburantului urmatà de pàtrunderea aburului presurizat in cilindru, ridicffindu-și temperatura instantaneu, volumul se mår5te, se face fortarea pistoanelor spre exterior, urmatà de evacuare. Stabilizatorul de rotatie și eliminarea punctului mort, face sà aducà pistoanele intr-o pozitie idealà pentru a urma detentà.



PAG. - 3

Avantajele aplicării invenției sunt următoarele: - randamentul ajunge la 50%

- Nu are distribuție
- Lucrează în turații mari
- Nu este poluant
- Se poate adapta la orice motor clasic

Se dă în continuare un exemplu de realizare a invenției în legătură cu figurile 1,2, ce reprezintă:

- Figura nr. 1 vedere laterală a modului de funcționare
- Figura m.2 vedere frontală a modului de funcționare

Motorul cu apă, conform invenției este alcătuit din două viblochene 1,2 care sunt montate două biele 2,3 și două pistoane 5,6 cuplate cu un stabilizator de rotație 9.

Galeria de admisie formată din două galerii 13,7 care este închisă de supapa 14, iar lateral canalului 10 în camera de preîncălzire 12, sunt montate două injectare 16, 17 de apă și injectorul de benzină 18 iar pentru aprindere bujia 11.

Funcționarea motorului cu apă are loc după cum urmează: apa fiind în camera de preîncălzire 12 prin mișcarea pistonului 1, ajunge în centrul exploziei unde se vaporizează, are loc fenomenul calefacție ceea ce produce deplasarea pistoanelor spre extremități.

Prin variația cantității de apă introdusă în cilindru se rezolvă variația de putere.



*Viblochene* Revendicare

Motorul cu apă este destinat producerii de energie mecanică constituit din două viblochene 1,2, două pistoane 3,4 este caracterizat prin aceea că cele două viblochene au o diferență dublă de viteză, unul față de celălalt fac să se elimine punctul mort superior, iar apa din camera de preîncălzire 12, pistonul nr. 1 deplasându-se, camera este descoperită abur pătrunzând în cilindru deplasează pistoanele spre extremități, efectuând un lucru mecanic.



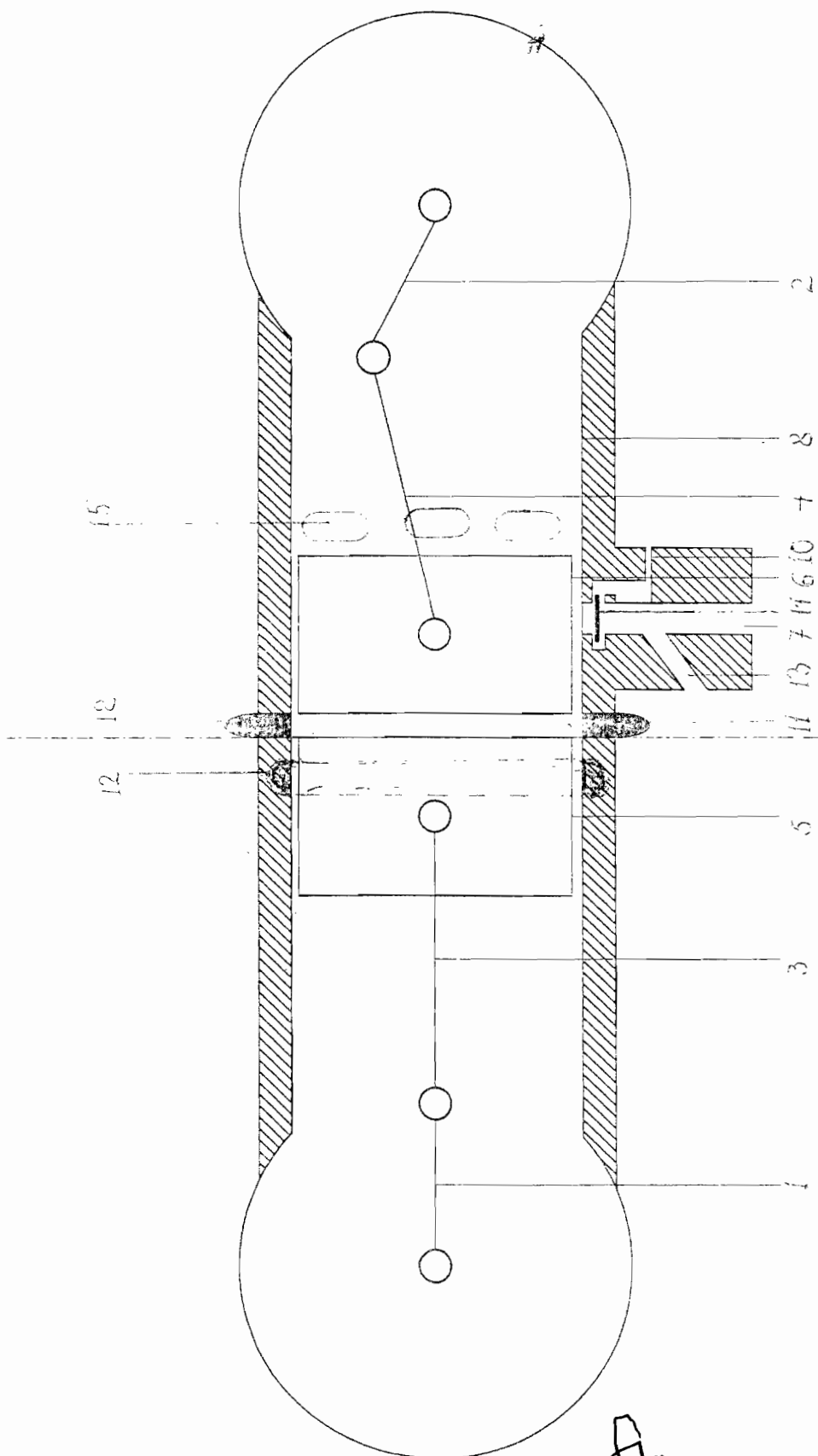


FIG. 1

*[Handwritten signature]*

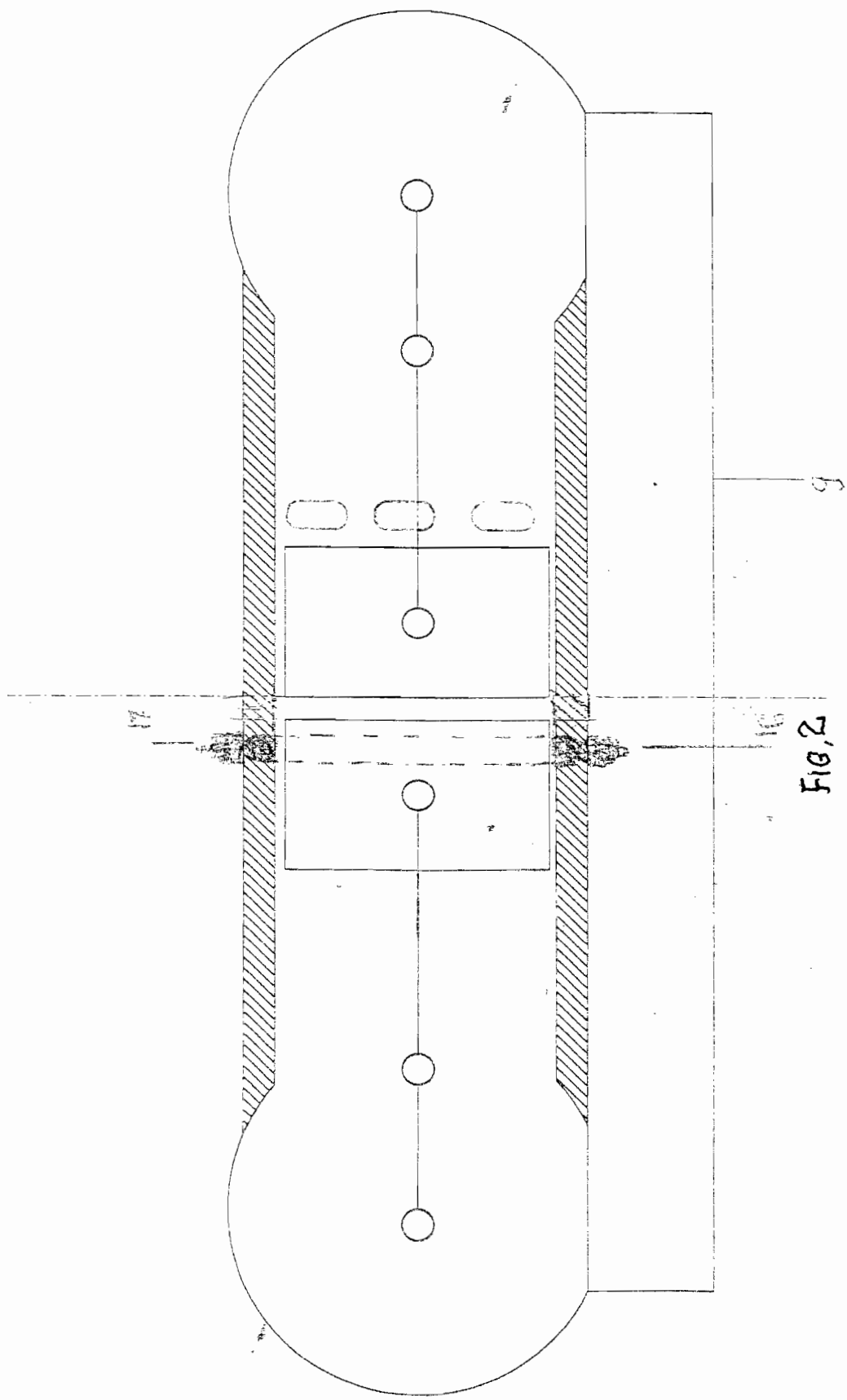


FIG. 2