

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2012 00719

(22) Data de depozit: 11.10.2012

(41) Data publicării cererii:
30.04.2014 BOPI nr. 4/2014

(71) Solicitant:
• RĂDOI DUMITRU, STR. DELINEȘTI NR.2,
BL. A/5, SC.A, ET.1, AP.6, SECTOR 6,
BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:
• RĂDOI DUMITRU, STR. DELINEȘTI NR.2,
BL. A/5, SC.A, ET.1, AP.6, SECTOR 6,
BUCUREȘTI, B, RO

(54) BALANȚĂ ENERGETICĂ III

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o balanță energetică formată dintr-o pârghie cu două brațe, egale în lungime și greutate, ce se rotește pe un ax în jurul unui disc rigid cu semibandaj, pe coroana căruia se rostogolesc alternativ, atrase gravitațional, două greutateți cu mase egale, amplificându-și energia cinetică pe care o acumulează și o transferă unei volante motoare, producând, prin dezechilibrare, rotații perpetue, generatoare de energie. Balanța conform invenției este constituită dintr-un disc (1) rigid, un suport (2) având o coroană de rulare cu semibandaj, cu două secțiuni egale: secțiunea (A) prevăzută pe coroană cu un bandaj de rulare, și secțiunea (B) fără bandaj, o pârghie (3) de echilibru alternativ, cu două brațe-maneton (a și b) cu sateliți, un ax (4) fix, prevăzut cu doi rulmenți (5) introduși într-o carcasă (6) tubulară, pe care este sudat un manșon (7) metalic, de fixare a brațului-maneton (3/a), o volantă (8) satelit cu o contragreutate (9), o roțiță (10) cu bandaj de rulare-rostogolire alternativă, un ax (11) încastrat în capătul brațului-maneton (3/a) care se învârtă într-un rulment (12) cu carcasă, pe care sunt sudate toate componentele, un manșon (13) de care este sudat brațul-maneton (3/b) permițând rotirea acestuia pe carcasa (6) tubulară comună, brațul-maneton (3/b) fiind zăvorât numai la pornire, prin dispozitiv și orificiu (14), o volantă (15) satelit cu contragreutate (16), o roțiță (17) cu bandaj pentru aderarea la rostogolire alternativă pe disc (1), într-o secțiune (A), toate sudate pe un ax (18) care

se învârtă într-un rulment (19) cu carcasă, încastrat în capătul brațului-maneton (3/b), o volantă (20) motoare ce acumulează energia cinetică a volanțelor satelit în rostogolire gravitațională, aflate pe brațele-maneton, sudată tot pe carcasa (6) tubulară comună, și o folie (21) ce are un sistem de cuplare/decuplare a energiei de rotire gravitațională la diverși consumatori.

Revendicări: 1
Figuri: 4

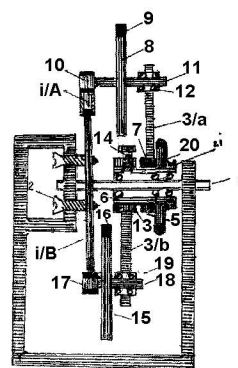


Fig. 3



Balanța energetică III

Invenția se referă la un sistem mecanic simplu, care are o pârghie cu două brațe egale rotative pe un ax în jurul unui disc rigid cu semi-bandaj pe coroana căruia se rostogolesc alternativ atrase gravitațional, două greutateți cu mase egale, ce-și amplifică energia cinetică pe care o transferă unei volante -motoare, creând rotații utile.

Sistemul mecanic al Balanței energetice III, este diferit, față de Pendulul lui Maxwell (*1), prevăzut cu un singur centru de greutate și un singur corp de masă care se rotește, suspendat în plan vertical, transformând treptat energia potențială în energie cinetică, fără a fi însă, amplificată și acumulată repetitiv într-o volantă, oprindu-se, cedând frecărilor.

Mișcarea perpetuă, în acest sistem, ca și în alte mii de încercări, de a aduce continuu, la aceeași înălțime, un corp de masă, atras gravitațional, și fără frecări, s-a dovedit până în prezent a fi irealizabilă industrial.

Invenția elimină aceste cauze, folosind energia cinetică de rostogolire rotatorie pe care o acumulează într-o volantă făcând ca puterea nepuizabilă a gravitației să intre după punerea ei în aplicare, în competiție industrială, cu fabuloasele propulsoare electrice și chimice, costisitoare și nu, la îndemâna oricui.

Descrierea pieselor componente, și importanța lor în funcționare. (Fig. 3)

- Discul rigid *I* sau discul știrb, fixat pe suportul *2* având o coroană de rulare cu două secțiuni: secțiunea *A* prevăzută cu bandaj și *B* egală, fără bandaj. Partea cu bandaj sau cu dantură în cazul altor variante prezentate, reprezintă forța reactivă a acțiunii de rostogolire gravitațională, respectiv a forței cinetice, care poate fi calculată matematic sau realizată prin experiențe, cum e cazul invenției proiectate și prezentate. (* 2)

- Pârghia *3* de echilibru alternativ, cu două brațe-maneton *a* și *b*, cu sub-ansambluri (satelită), rotative în jurul discului cu și fără cale de rulare cu bandaj, pe axul ei fix *4* prevăzut cu doi ralmenți *5* introduși într-o singură carcasă tubulară *6*, pe care sunt cuplate brațele-maneton astfel:

- Brațul-maneton *3/a*, fixat la capătul de îmbinare pe axul pârghiei, pe un manșon metalic *7* (Fig. 1a) sudat pe carcasa tubulară *6*. Capătul celălalt este prevăzut cu un sub-ansamblu compus dintr-o volantă-satelit *8* cu contra-greutate *9* și o roțiță cu bandaj *10* de rulare - rostogolire alternativă, prin aderare pe secțiunea *A*, cu bandaj a discului; toate sudate pe axul *11* care se învârtă într-un rulment cu carcasă *12*, încastrat pe capătul brațului.

(* 1) Gh. Huzar, Principii și legi fundamentale în Fizică, Buc. 1983 345, fig.120.

(* 2) Francis W.W. Semansky și D. Y. FIZICA, București 1983 p.127-129.

R. A. I.

Brațul-maneton **3/b**, provizoriu ne-cuplat la pârghie, fixat prin sudură pe un alt manșonul **13** la capătul de îmbinare cu axul pârghiei cu aceleași dimensiuni ca manșonul **7**, permițându-i rotirea pe carcasa tubulară, comună **6**, pe care-l înzăvorăște numai la pornire, prin dispozitivul și orificiul **14**. (Fig. 1/a). La capătul celălalt, este prevăzut și el cu un alt sub-ansamblu similar cu **3/a** și anume: o volantă- satelit **15** cu contragreutate **16**, și o roțiță cu bandaj **17**, de rulare -rostogolire, alternativă, prin aderare pe secțiunea **A**, cu bandaj a discului **1**; toate sudate pe axul **18**, care se învârtă într-un rulment cu carcasă **19**, încastrat pe capătul brațului-maneton.

- Volanta -motoare (**20**) care acumulează energia cinetică produsă în rostogolire gravitațională de volantele satelit . (**8** și **15**) cu contra-greutăți pe care le readuc mereu în poziția potențială de pe discul rigid **1**, în poziție potențială.

- Fulia **21** care are un sistem de cuplare-decuplare a energiei de rotire gravitațională la diverse aparate, ustensile, mașini și vehicule.

Avantajele Balanței energetice III.

- Sistemul folosește ca energie pentru runcționare, numai energia câmpurilor gravitaționale terestre, eliminând astfel orice alt consum de combustibil fosil, chimic sau electric.

- Poate fi folosită ca motor gravitațional la acționarea diferitelor aparate casnice sau industriale, ustensile, ori vehicule terestre navale sau aeriene.

- Nu poate fi în orice agresiune, ținta unui atac electronic.

- Nu poluează și nu schimbă fenomenele meteo.

- Nu schimbă câmpul gravitațional terestru.

- Funcționează la temperaturi terestre.

- Funcționează și în cazuri de ionizare a spațiului terestru.

- Poate fi folosită în industrie, în ferme sau în fiecare gospodărie pentru acționarea grupurilor electrogene și alte necesități.

- Are autonomie de mers, respectiv de funcționare, nelimitată în timp și spațiu.

- Un procent scăzut de frecări și consum minim de lubrefianți față de Balanța energetică I..

- Poluare fonică redusă prin eliminarea pinioanelor de angrenare-rostogolire și a discului cu coroană semi-danturată.

- Mecanismul poate fi instalat la fiecare bloc sau clădire, pe pereții exteriori creând autonomie energetică.

Stil
Red
Red

Revendicare

Balanța energetică III

Invenția se referă la un sistem mecanic simplu, care transformă energia gravitațională, în rotații utile, caracterizat prin aceea că:

două greutateți de masă denumite *volante satelit 8 și 15 cu contra-greutățile lor 9 și 16*, fig.3-4 . *1a și 2b*. se rostogolesc , rotativ, odată cu cele *2 brațe maneton*, egale, *a și b*, ale *pârghiei 3*. numai pe coroana cu *semi-bandaj, secțiunea A*, a *discului rigid 1*. (numit și discul știrb. pe secțiunea B unde nu are loc rostogolirea) în jurul *axului fix 4*, trecându-și alternativ cu ajutorul *contragreutăților* energiile lor potențiale în poziție de energii cinetice, care se amplifică în rostogolire gravitațională pe secțiunea coroanei cu bandaj, acumulând și transferând energia amplificată, *volantei motoare 20*, respectiv *fuliei 21*, fixate pe același ax, acumulând astfel mereu o forță mai mare în aceasta ,făcând posibilă trecerea volanțelor satelit peste secțiunea B fără bandaj /știrbă / pe care le aduce repetitiv fără rostogolire în poziția inițială de energie potențială,de unde își reiau perpetuu mișcarea de rotație gravitațională, utilă, activității umane.

B. B. B.

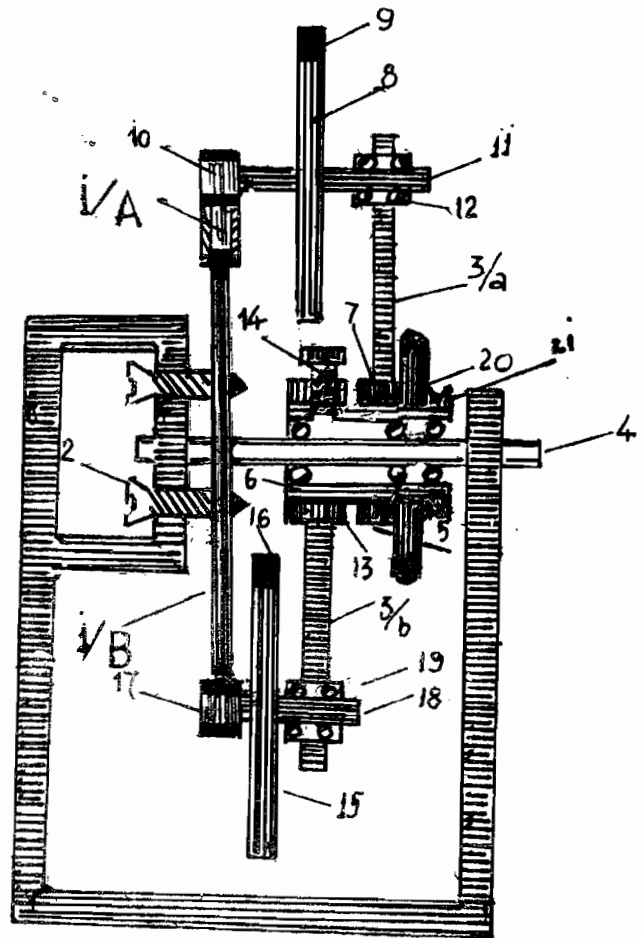


Fig. 3

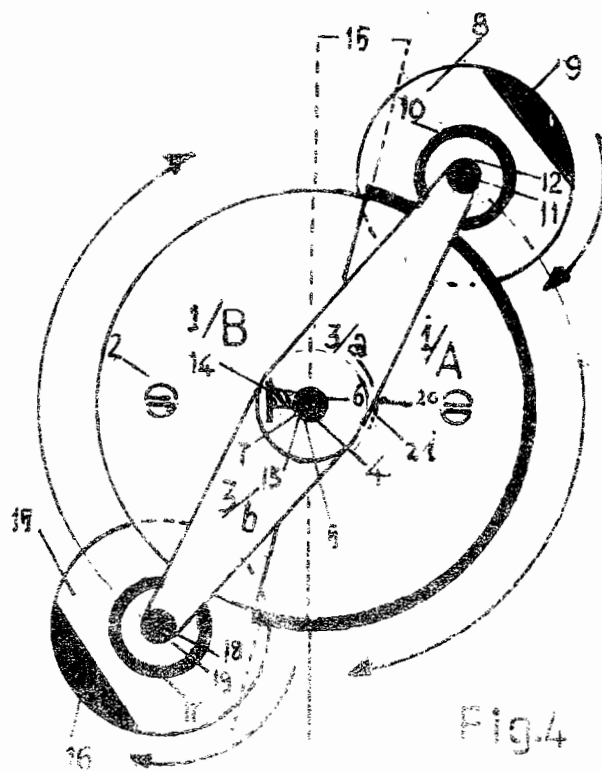


Fig. 4

hick

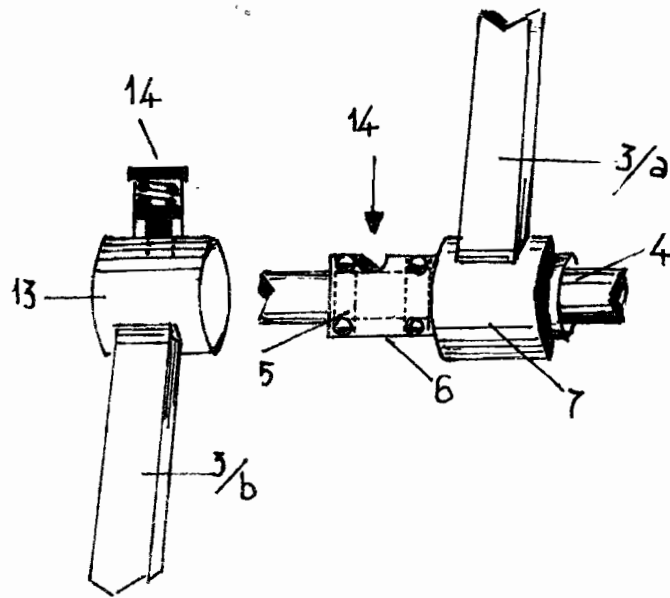


Fig 1/a

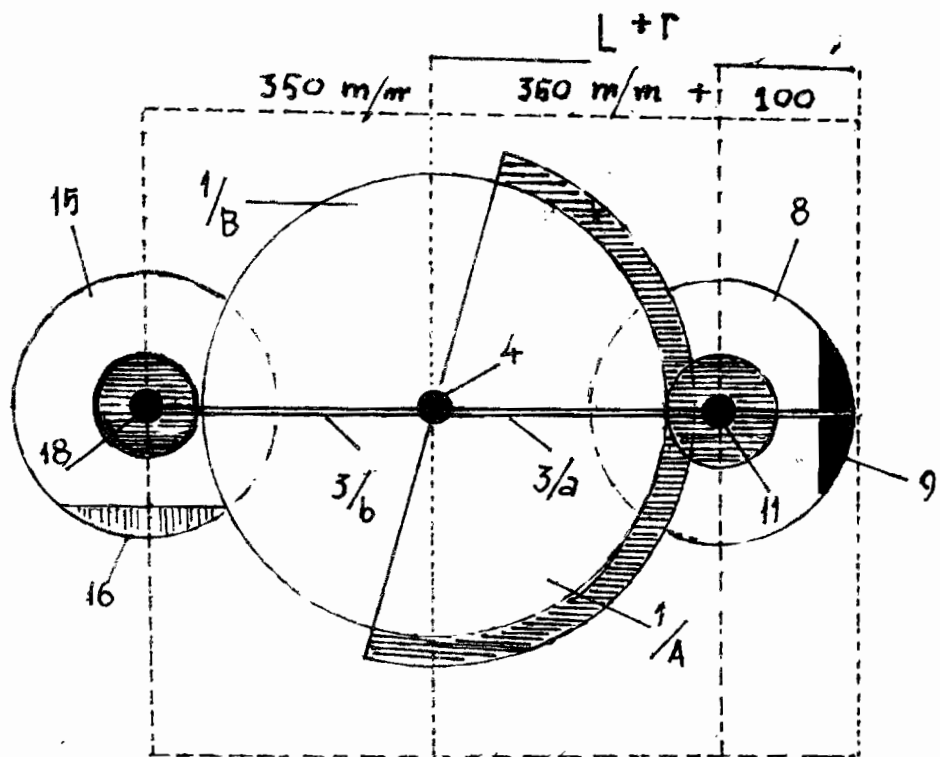


Fig 2/b

R. K.