



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2012 00572

(22) Data de depozit: 01.08.2012

(41) Data publicării cererii:  
28.02.2014 BOPI nr. 2/2014

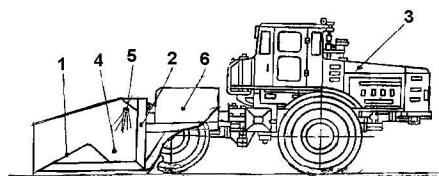
(71) Solicitant:  
• VĂLCULESCU IOAN,  
STR. CALEA BUCUREȘTI NR. 161,  
BL. N25, SC. 1, AP. 3, CRAIOVA, DJ, RO

(72) Inventatori:  
• VĂLCULESCU IOAN,  
STR. CALEA BUCUREȘTI NR. 161,  
BL. N25, SC. 1, AP. 3, CRAIOVA, DJ, RO

(54) ECHIPAMENT DE DESZĂPEZIRE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un echipament de deszăpezire, utilizat în special pentru deszăpezirea marilor orașe, dar și în alte situații. Echipamentul conform invenției se compune dintr-o lamă (1) gen fâraș, montată la partea superioară a unui schelet (2) de rezistență hidraulică, oscilant în plan vertical, articulat cu partea posterioară la un mijloc (3) de locomotivă auto, care încarcă zăpada într-un bazin (4) colector, unde zăpada este topită cu ajutorul unei baterii (5) de arzătoare cu combustibil lichid sau lichefiat, alimentate dintr-un rezervor (6) de combustibil amplasat fie pe scheletul (2) de rezistență, fie pe mijlocul (3) de locomotivă auto, iar apa rezultată se evacuează lateral la rigolele sau canalizarea străzii.



Revendicări: 1  
Figuri: 1



18

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
Cerere de brevet de invenție
Nr. .... a 2012 ee 572
Data depozit ..... 01-08-2012

1

## ECHIPAMENT DE DESZAPEZIRE

Inventia se refera la un echipament de deszapezire destinat in special utilizarii in marile orase dar si in alte situatii.

Este cunoscut sistemul de deszapezire classic, cu incarcarea mecanizata a zapezii si transportul auto al acesteia in afara localitatilor, care prezinta urmatoarele dezavantaje:

- operatia se desfasoara in flux discontinuu si cu viteza relative redusa;
- datorita greutatii specific reduse a zapezii, utilajele de incarcare si transport nu pot fi utilizate la capacitate;
- necesita suprafete mari pentru depozitarea zapezii;
- in zona executiei se creaza strangulari in circulatie.

Este cunoscut deasemenea sistemul de deszapezire cu utilaje speciale care prezinta dezavantajul ca in orase nu exista in general spatii de depozitare in afara strazilor, in lungul acestora si este necesara combinarea cu transport auto.

Problemele tehnice pe care le rezolva echipamentul de deszapezire conform inventiei sunt urmatoarele:

- executia in flux continuu si cu viteza sporita a operatiei;
- eliminarea transportului auto al zapezii si a spatiilor de depozitare;
- diminuarea strangularilor in circulatie in zona de executie.

Echipamentul de deszapezire conform inventiei inlatura dezavantajele mentionate anterior prin aceea ca operatia se executa cu ajutorul unei lame gen faras montata la partea anterioara a unui schelet, de rezistenta oscilant hidraulic in plan vertical, articulata cu partea posterioara la un mijloc de locomotie auto, care incarca zapada intr.-un bazin colector



unde este topita cu ajutorul unei baterii de arzatoare cu combustibil lichid sau lichefiat, alimentate dintr-un rezervor de combustibil amplasat fie pe scheletul de rezistenta , fie pe mijlocul de locomotie auto, iar evacuarea apei rezultate se executa lateral la rigolele strazii.

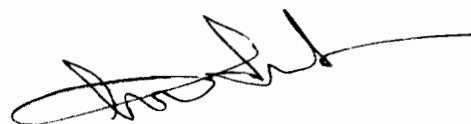
Se reda in continuare un exemplu de realizare a inventiei in legatura si cu figura care reprezinta o vedere laterala cu ruptura a echipamentului de deszapezire.

Echipamentul de deszapezire conform inventiei, se compune dintr-o lama 1 gen faras, montata la partea anterioara a unui schelet 2 de rezistenta, oscilant hidraulic in plan vertical, articulata cu partea posterioara la un mijloc 3 de locomotie auto. Prin deplasarea mijlocului 3 de locomotie auto, lama 2 gen faras incarca zapada intr-un bazin 4 colector unde este topita cu ajutorul unei baterii 5 de arzatoare cu combustibil lichid sau lichefiat alimentate dintr-un rezervor 6 amplasat fie pe scheletul 2 de rezistenta, fie pe mijlocul 3 de locomotie auto. Evacuarea apei rezultate se realizeaza lateral la rigolele strazii.

Functionarea bateriei de arzatoare 5 este automatizata in functie de temperatura apei in bazinul 4 colector, pentru reducerea consumului de combustibil.

Pentru destinatii speciale echipamentul se dateaza cu o pompa neindicata in desen, de debit redus, care aspira din bazinul 4 colector si refuleaza la distanta prin intermediul unei conducte flexibile.

Pentru strazi corect executate si intretinute, fara denivelari pronuntate, cu pante transversale, cu rigole de scurgere si guri de canalizare relativ dese, se poate utiliza o varianta simplificata, prin renuntare la bazinul colector 4, montarea bateriei 5 de arzatoare in partea frontala a lamei 1 gen faras pentru a topi zapada direct la sol si echiparea laturii inferioare a acesteia cu un stergator din material elastic pentru curatirea strazii si dirijarea apei catre rigole.



Utilizarea echipamentului de dezapezire conform inventiei prezinta urmatoarele avantaje:

- cresterea vitezei de executie a operatiei;
- eliminarea transportului auto si a spatiilor de depozitare a zapezii;
- reducerea strangularilor circulatiei in zona de executie.

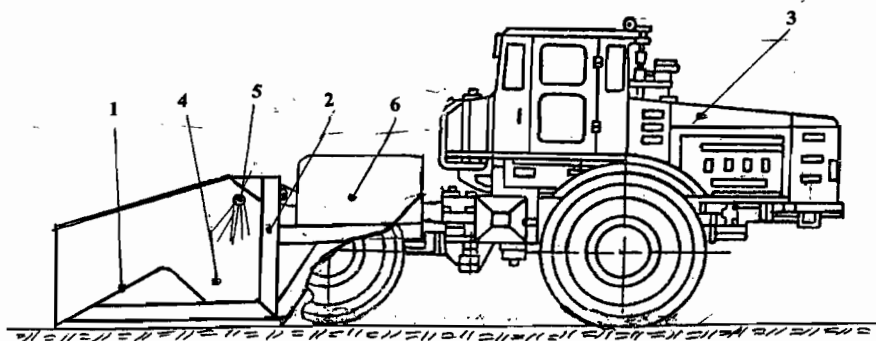
Domeniul economic de utilizare se estimeaza la distante medii de transport al zapezii de peste 8-10 km.



## REVENDICARE

Echipament de dezapezire, destinat in special utilizarii in marile orase dar si in alte situatii **caracterizat prin aceea ca** operatia se executa cu ajutorul unei lame **(1)** gen faras montata la partea anterioara a unui schelet **(2)** de rezistenta oscilant hidraulic in plan vertical, articulata cu partea posterioara la un mijloc **(3)** de locomotie auto, care incarca zapada intr.-un bazin **(4)** colector unde este topita cu ajutorul unei baterii **(5)** de arzatoare cu combustibil lichid sau lichefiat, alimentate dintr-un rezervor **(6)** de combustibil amplasat fie pe scheletul **(2)** de rezistenta , fie pe mijlocul **(3)** de locomotie auto, iar evacuarea apei rezultate se executa lateral la rigolele strazii.





*[Handwritten signature]*