



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2012 00272**

(22) Data de depozit: **23.04.2012**

(41) Data publicării cererii:
29.11.2013 BOPI nr. **11/2013**

(71) Solicitant:
• PRUNEȘ NICOLAE, BD. MATEI BASARAB
NR. 66, BL.H, SC.B, ET.1, AP.8, SLOBOZIA,
IL, RO

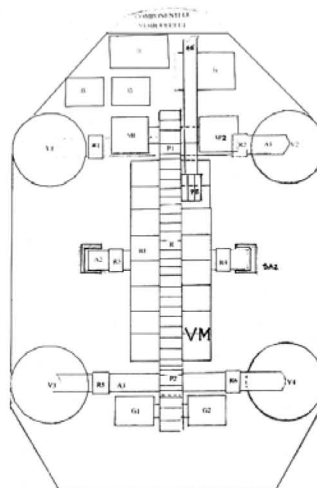
(72) Inventatori:
• PRUNEȘ NICOLAE,
BD. MATEI BASARAB NR.66, BL.H, SC.B,
ET.1, AP.8, SLOBOZIA, IL, RO

(54) VEHICUL TERESTRU GRAVITAȚIONALO-EOLIANO-ELECTRIC

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un vehicul acționat cu energie electrică produsă de energia eoliană și de energia gravitațională. Vehiculul conform invenției este constituit dintr-un corp pe care este montat, prin intermediul unor rulmenți (R1 și R2), un ax (A) care susține un pinion (P1) și două roți (V1 și V2) din față, cu rol de volanți, pinionul (P1) fiind cuplat cu niște motoare (M1 și M2) electrice conectate la niște baterii electrice, în legătură cu corpul fiind montat, prin intermediul unor alți rulmenți (R3 și R4), un alt ax (A2), pe care sunt dispuse un volant (VM) mare, care cuprinde corpul gravitațional, și niște roți (RE și R) eoliene și, respectiv, dințate, acest ax (A2) fiind montat vertical într-un șanț (SA2) în lungul căruia poate culisa comandat, pentru a cupla pinionul (P1) cu un alt pinion (P2), cu care este prevăzut un alt ax (A3), care este montat, cu ajutorul unor alți rulmenți (R5 și R6), pe corp, și care susține niște roți (V3 și V4) din spate, cu rol de volanți, de ultimul pinion (P2) amintit fiind cuplate niște generatoare (G1 și G2), un ax (AE) al roții (RE) eoliene fiind cuplat cu roata (R) dințată.

Revendicări: 4
Figuri: 1



Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI	
Cerere de brevet de invenție	
Nr.	2012 00272
Data depozit	23.04.2012

DESCRIEREA INVENTIEI

1a.,VEHICUL TERESRTRU GRAVITATIONALO-EOLIANO-ELECTRIC”

b.Se foloseste in transport,utilizând energia electrică produsă de forțele gravitațională și eoliană.

c.In esență este un system electromecanic,care produce mișcare prin energia electrică furnizată de baterii încărcate de forțele gravitațională și eoliană.După pornire electromotoarele se opresc și intră in funcțiune numai la comandă, când este necesar.

d.Aduce noutate prin faptul că nu consumă combustibili,poluanti și costisitori și își produce singur energia electrică necesară,incărcandu-și bateriile prin generatoarele electrice.

e.Compunerea vehiculului:

-corpul pe care se fixează toate componentele(inclusiv cele nementionate ,dar necesare specificului vehiculului;

-axul(A1)fixat de corp prin rulmanții(R1 și R2)pe care sunt fixate rigid:pinionul (P1)și roțile din față cu rol și de volante(V1 și V2);

-motoarele electrice(M1 și M2),fixate rigid de corp prin statoare,având rotoarele cuplate cu pinionul(P1)prin pinioanele lor;ele pun in mișcare instalația prin energia electrică furnizata de baterii;

-axul (A2)fixat de corp prin rulmenții(R3 și R4),având rigid fixată volanta mare (VM),care conține corpul gravitațional,roata eoliană(RE) și roata dințată (R);axul (A2) culiseaza vertical pe un saș (SA2)pentru a se cupla și decupla cu pinioanele (P1 și P2),comandata după cerință;

-axul (A3)fixat de corp prin rulmenții(R5 și R6),care conține pinionul(P2) și are fixate rigid roțile din spate,cu rolul volantelor(V3 și V4);

-generatoarele electrice(G1 și G2)fixate rigid de corp prin statoare,având rotoarele cuplate cu pinionul (P2)prin pinioanele lor;

-elicea eoliană orizontală(model vehiculul naval)cu axul său(AE)cu pinion la cap , cuplat la comandă cu sectorul dințat lateral al roții dințate(R);cuplarea și decuplarea se face simultan cu cea a volantei mari(VM)la pinioanele (P1 și P2);

-palnia eoliana(model vehiculul naval)

-bateriile(B)incărcate automat de generatoarele electrice.

Pentru schimbarea vitezelor pot fi și mecanisme adecvate.

f.Inventia prezintă urmatoarele avantaje:

-nu consumă combustibili poluanți și costisitori;


-nu necesita stații de incarcare a bateriilor;

-poate fi vehicul rutier sau feroviar;

-are durata de functionare dată de timpul in care se uzează piesele componente.

INVENTATORI

Ing. 
Prunes N.Nicolae

Ing. 
Prunes N.Ovidiu

Ing. 
Prunes N.Silvisor

REVENDICARI


1.,VEHICUL TERESTRU GRAVITATIONALO-EOLIANO-ELECTRIC”

2.Inventia se caracterizeaza prin aceea ca inlocuieste motoarele consumatoare de combustibili poluanti si scumpi,evitand si liniile electrice,costisitoare si ele, cu motoarele electro-gravitationalo-eoliene.


3.Energia electrica este furnizata de bateriile electrice incarcate permanent de generatoarele electrice proprii.

4.Motoarele electrice iau energie electrica de la baterii pentru pornire apoi se opresc si numai pentru cazuri deosebite (mers inapoi,viteza redusa,viteza mai mare)se mai folosesc.

Autori ing.


Nicolae Prunes


Ovidiu Prunes


Silvisior Prunes

COMPONENTS
CONNECTIONS

