



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2012 00186**

(22) Data de depozit: **16.03.2012**

(41) Data publicării cererii:
30.09.2013 BOPI nr. **9/2013**

(71) Solicitant:
• **FILIP ION, STR. M. BĂLCESCU, BL. A1,
SC. A, AP. 5, BUHUȘI, BC, RO**

(72) Inventatori:
• **FILIP ION, STR. M. BĂLCESCU, BL. A1,
SC. A, AP. 5, BUHUȘI, BC, RO**

(54) MOTORUL CARE FUNCȚIONEAZĂ CU APĂ ȘI NU ARE PUNCT MORT SUPERIOR

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un motor care funcționează cu orice combustibil și, de preferință, cu vapori proveniți din apă. Motorul conform invenției este constituit din doi arbori (1 și 2) de la care mișcarea este transmisă, prin intermediul unor biele (3 și 4), la două pistoane (5 și 6) plasate unul în fața celuilalt, dispuse în niște cilindri (8), cei doi arbori (1 și 2) fiind cuplați între ei cu ajutorul unui stabilizator (9) de turație, admisia aerului fiind făcută prin niște canale (7 și 13), alimentarea cu combustibil fiind realizată de către un injector (12), iar scânteia electrică fiind dată de niște bujii (11), în situația în care este folosită apa, aceasta fiind introdusă în fața pistoanelor (5 și 6) de către niște injectoare (16 și 17).

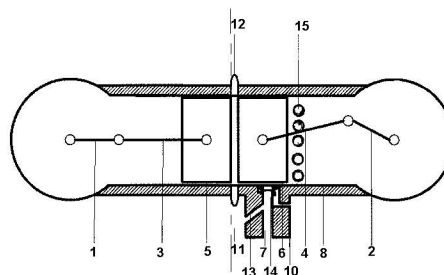
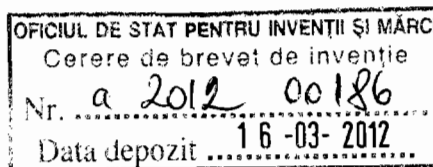


Fig. 1

Revendicări: 1

Figuri: 3





MOTORUL CARE FUNCȚIONEAZĂ CU APĂ ȘI NU ARE PUNCT MORT SUPERIOR

Invenția se referă la un motor ce funcționează cu orice fel de combustibil și lucrează în orice domeniu unde este necesar o forță motrică. În scopul realizării unui motor ecologic și de putere, am căutat schimbarea vechiului concept clasic și anume simplificarea tehnică într-o nouă construcție nouă și diferită.

Motorul alcătuit din două pistoane, două biele și două vibrochene separate, cuplate printr-un stabilizator de rotație ce ne oferă o silențiozitate și un echilibru de putere. Problema tehnică pe care o rezolvă invenția este eliminarea punctului mort superior și funcționarea cu apă.

Conform invenției se aduc avantaje deosebite față de motorul clasic, deoarece eliminarea punctului mort superior scoate motorul din vibrații mărindu-i puterea și silențiozitatea în ce privește funcționarea cu apă, care transformată în vapori după prima detentă, face să continue ciclul motor.

Pentru a genera energie prin conservarea presiunii amestecului benzină – abur, din motor în lucru mecanic, se transmite axului consumator de energie.

Fig. 1. Schemă frontală.

Fig. 2. Schemă laterală.

Fig. 3. Fotocopie după original.

Motorul conceput apare ca și unul clasic văzut în oglindă și este format din doi arbori cotiți, 1 și 2, ce acționează două biele, 3, 4, două pistoane, 5 și 6, montate într-un cilindru 8.

Pistoanele sunt așezate unul în fața celuilalt în așa fel, ca între ele să se formeze compresia. Timpii acestui motor decurg în ordine, ca la orice motor clasic. Cele două vibrochene sunt cuplate între ele, de un stabilizator de turație 9, ca să permită decalajul dintre pistoane și astfel se elimină punctul mort superior.

Admisia de aer a motorului se face prin canalul 7, 13, alimentarea cu carburant prin injectorul 12 scânteia electrică este dată de bujia 11, iar supapa 14 este aceea care închide admisia de aer. Evacuarea se face prin ferestrele 15, iar canalul 10 face echilibrarea presiunii de alimentare. Apa ajunge în capătul pistoanelor prin injectoarele 16, 17. Prin aplicare invenției se obțin următoarele avantaje:

- Reducerea consumului de carburant.

- Simplificarea constructivă.
- Creșterea randamentului.
- Creștere puterii motorului.
- Motorul este nepoluant.
- Nezgomotoz și silențios

Vreau să specific ca acest motor poate funcționa și numai cu carburant.

REVENDICARE

Motorul care funcționează cu apă și nu are P.M.S. funcționează cu ajutorul a două pistoane care efectuează compresia în așa fel ca unul dintre pistoane să fie decalat față de celălalt în așa fel că unul este P.M.S. iar cel de-al doilea să fie înaintat față P.M.S.

Așa se explică eliminarea P.M.S. care se datorează regulatorului de turație ce face legătura între cele două vibrochene. Funcționarea cu apă determină în prima fază a detenței detonarea a unei cantități de carburant continuată de presiunea de abur.

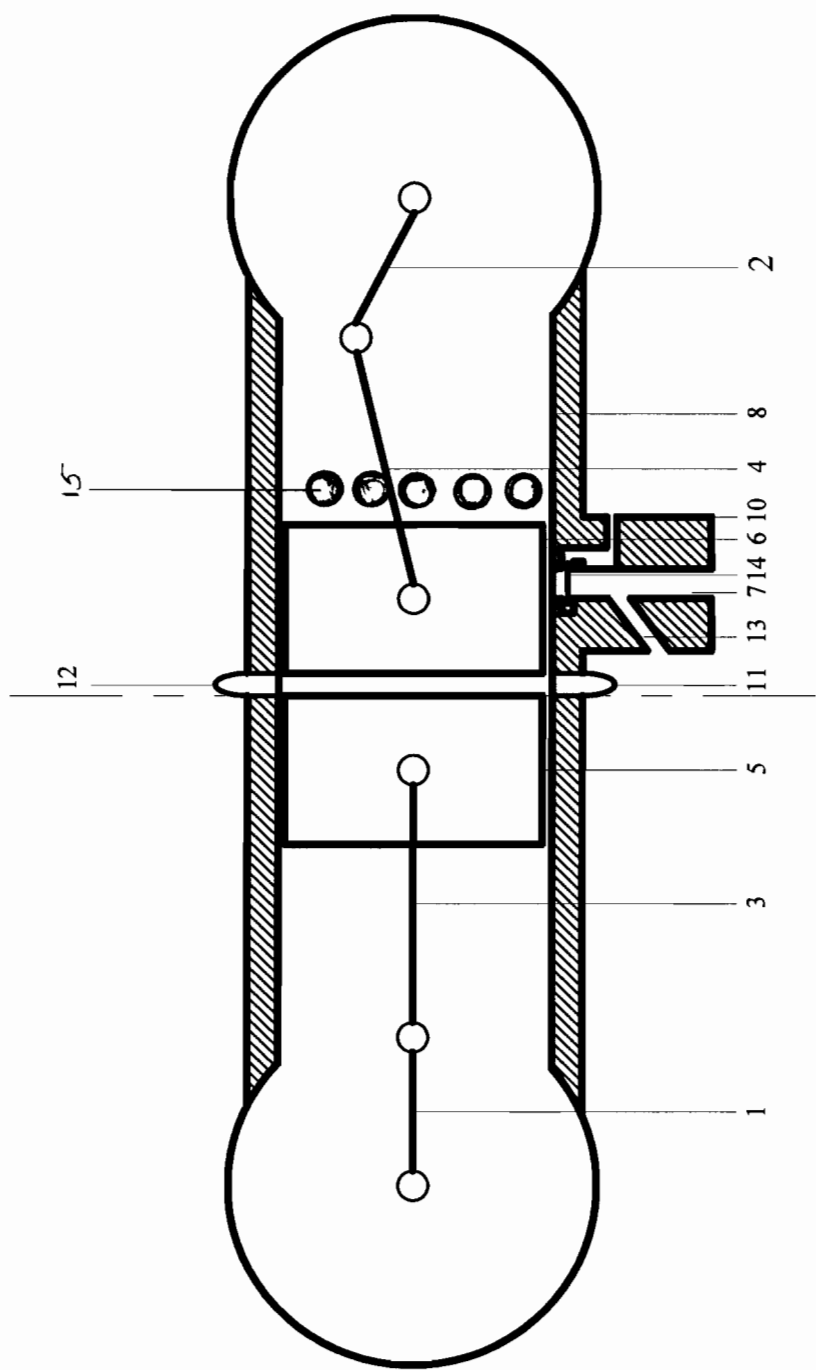


Fig. 1

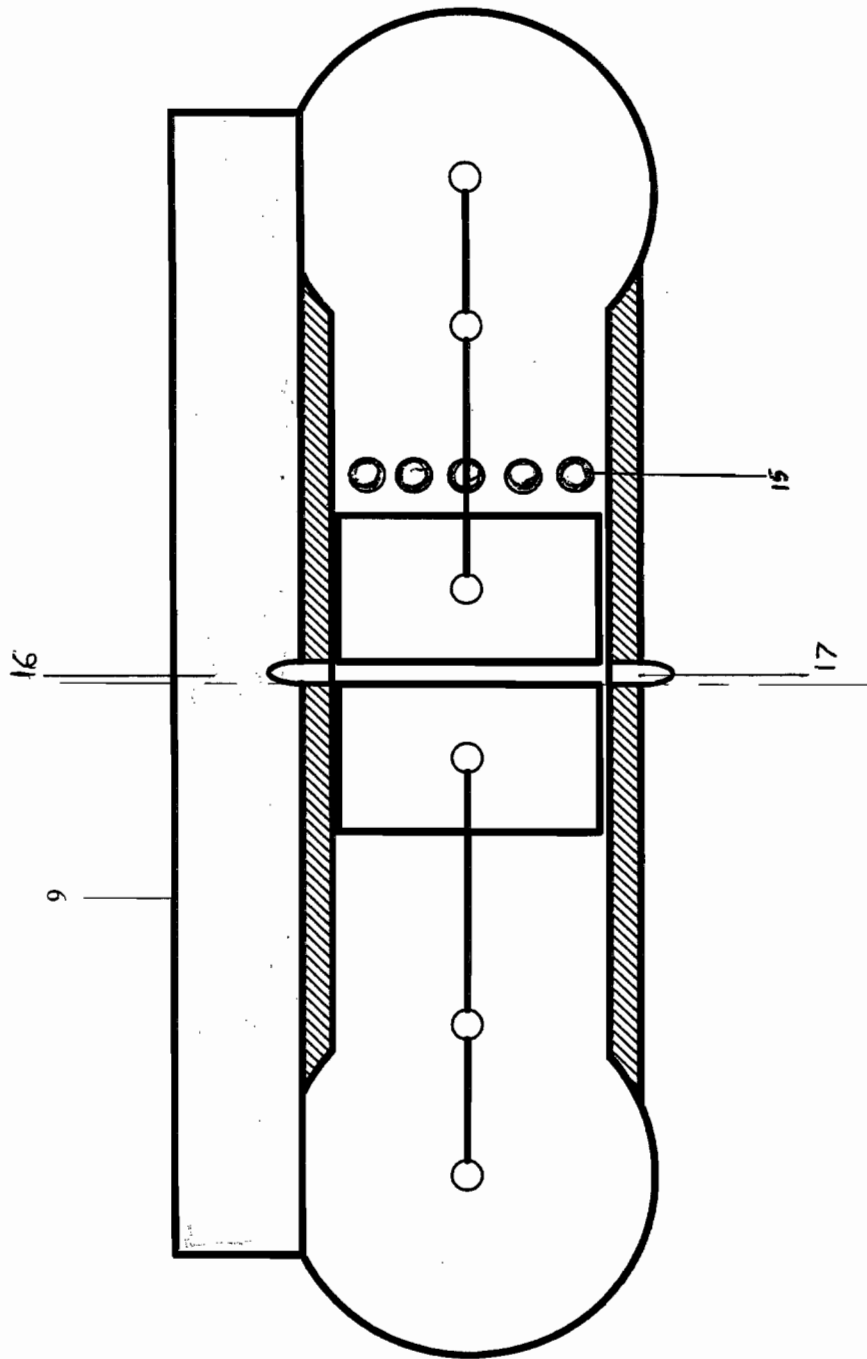


FIG 2

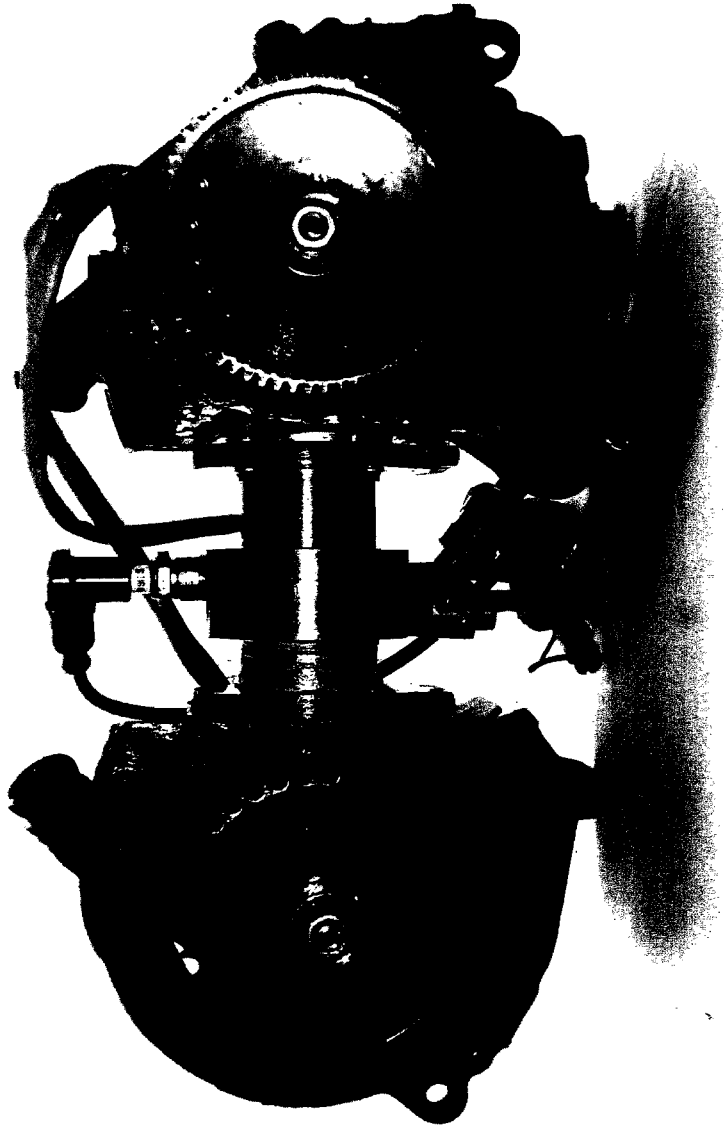


FIG. 3