



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2011 00791

(22) Data de depozit: 05.08.2011

(41) Data publicării cererii:
30.07.2013 BOPI nr. 7/2013

(71) Solicitant:
• LASCHI MIHAI,
ALEEA GHIOCEILOR 9/C/2, BACĂU, BC,
RO;
• LASCHI BOGDAN PAUL,
STR. 22 DECEMBRIE 30/B/8, BACĂU, BC,
RO

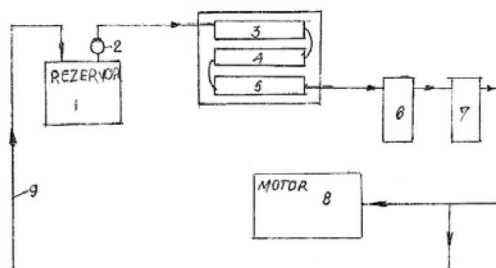
(72) Inventatori:
• LASCHI MIHAI,
ALEEA GHIOCEILOR 9/C/2, BACĂU, BC,
RO;
• LASCHI BOGDAN PAUL,
STR. 22 DECEMBRIE 30/B/8, BACĂU, BC,
RO

(54) DISPOZITIV DE TRATARE MAGNETICĂ PERMANENTĂ A
COMBUSTIBILILOR

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un dispozitiv de tratare magnetică permanentă a combustibililor, destinat îmbunătățirii calității acestora, ceea ce duce la îmbunătățirea procesului de ardere, protejând motoarele și echipamentele aferente. Dispozitivul conform invenției este format din trei unități (3, 4 și 5) distincte, statice, de tratare, realizate dintr-un număr de magneți permanenți cu lungime determinată, și o intensitate a câmpului magnetic calculată, introduși în carcase etanșe de inox, fixați prin lipire cu niște distanțiere care asigură paralelismul lor, magneții fiind montați pe circuitul existent de alimentare cu combustibil al motorului (8), între pompa (2) de alimentare și filtrele (6 și 7) sau/și valva de admisie a combustibilului, dispozitivul putând fi utilizat și în cazul combustibililor gazoși, sau amplasat pe circuitul de recirculare, în cazul rezervoarelor de stocare a combustibililor.

Revendicări: 1
Figuri: 1



DISPOZITIV DE TRATARE MAGNETICA PERMANENTA A COMBUSTIBILILOR

Inventia se refera la un dispozitiv de tratare magnetica permanenta a combustibililor destinat imbunatatirii calitatii combustibililor, a procesului de ardere a combustibililor, protectiei motoarelor si echipamentelor aferente.

Sunt cunoscute anumite tipuri de dispozitive de tratare magnetica a combustibililor care prezinta urmatoarele dezavantaje :

- energia magnetica transmisa combustibililor este mica si perturbarea legaturilor chimice este slaba;
- nu se realizeaza o returnare a combustibilului neutilizat, folosindu-se tot debitul pentru functionarea motorului.

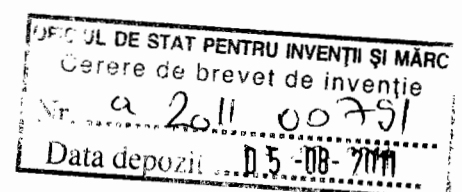
Problema tehnica pe care o rezolva prezenta inventie consta in realizarea unui dispozitiv de tratare magnetica permanenta a combustibililor intr-o constructie statica, simpla, cu durata lunga de functionare care sa conduca la imbunatatirea calitatii combustibililor si reducerea poluarii.

Dispozitivul de tratare magnetica permanenta a combustibililor, conform inventiei, rezolva problema tehnica mentionata prin aceea ca este format din trei unitati distincte de tratare, relizate dintr-un numar de magneti permanenti cu o lungime determinata si o intensitate a campului magnetic calculata, introdusi intr-o carcasa etansa din inox, fixati prin lipire si distantiere, ce asigura paralelismul lor, care se monteaza pe circuitul existent la motor, intre pompa de alimentare si filtrele existente sau valva de admisie combustibil putand fi utilizat si in cazul combustibililor gazosi, precum si la rezervoarele destinate stocarii combustibililor pe un circuit de recirculare.

Dispozitivul de tratare magnetica permanenta a combustibililor, conform inventiei, prezinta urmatoarele avantaje :

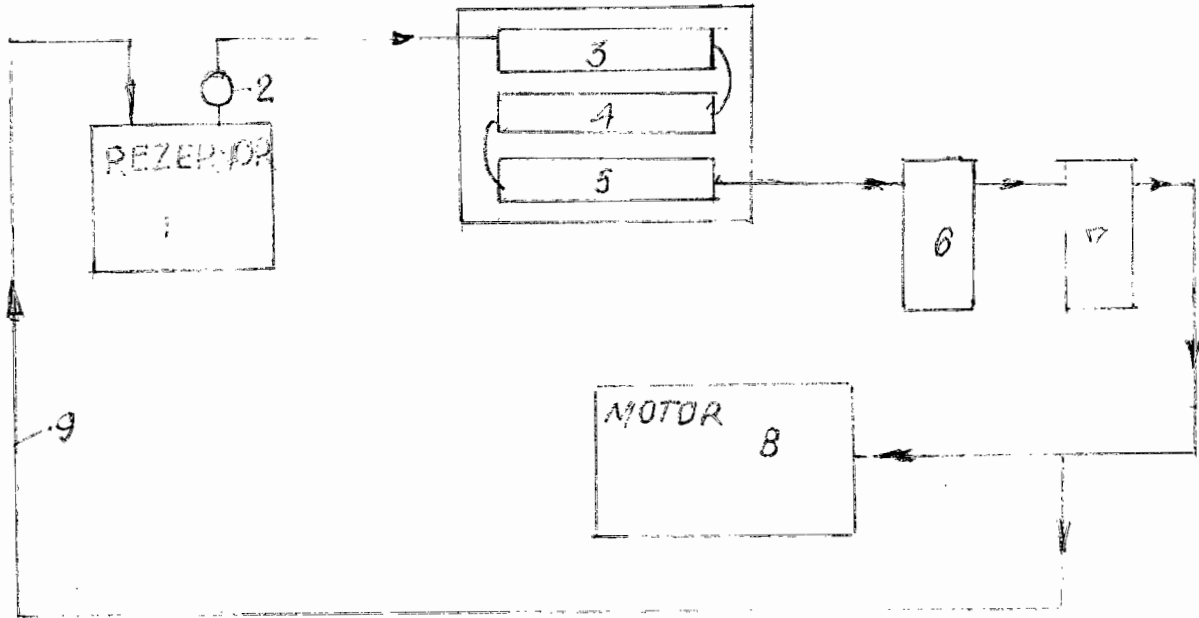
- constructie simpla, fara piese in miscare, usor de montat/demontat cu fiabilitate mare ;
- realizeaza o tratare permanenta prin simpla functionare a motorului sau/si a recircularii;
- usureaza pornirea motorului si la temperaturi scazute;
- nu necesita lucrari de intretinere ;
- asigura permanent protectia motoarelor si echipamentele aferente ;
- nu are legaturi electrice ;
- creste capacitatea de ardere a combustibililor si reduce consumul ;
- elimina si indeparteaza depunerile de carbon din camerele de ardere ;
- poate fi utilizat pentru toate tipurile de combustibili ;
- imbunatateste capacitatea de arderea combustibililor.
- reducerea poluarii cu peste 50%.

Se da in continuare exemplul de realizare a inventiei in legatura cu figura 1 ce reprezinta schema de principiu a montarii dispozitivului de tratare magnetica permanenta a combustibililor.



Conform acestui exemplu de realizare, dispozitivul de tratare magnetica per nanenta a combustibililor (fig.1) este format din trei unitati distincte, statice (3,4,5) de tratare, realizate dintr un numar de magneti permanenti cu o lungime determinata si o intensitate a campului magnetic calculata. introdusi in carcasa etansa din inox, fixati prin lipire si distantiere, ce asigura paralelismul lor ce se monteaza pe circuitul existent la motor (8) intre pompa de alimentare (2) si filtrele (6,7) sau/si valva de admisie combustibil, precum si in cazul combustibililor gazosi, precum si la rezevoarele (1) destinate stocarii combustibilului pe un circuit de recirculare (9).

Figura 1



REVENDICARI

- 1) Dispozitivul de tratare magnetica permanenta a combustibililor realizat din magneti permanenti carecterizat prin aceea ca este format din trei unitati distincte statice (3,4,5) de tratare realizate dintr-un numar de magneti permanenti cu o lungime determinata si o intensitate a campului magnetic calculata introdusi in carecase etanse din inox, fixati prin lipire si distantiere ce asigura paralelismul lor care se monteaza pe circuitul existent la motor (8) intr pompa de alimentare (2) si fitrele (6,7) sau/si valva de admisie combustibil, putand if utilizat si in cazul combustibililor gazosi, precum si la rezervoarele de stocare a combustibililor pe un circuit de recirculare.

Conform acestui exemplu de realizare, dispozitivul de tratare magnetica permanenta a combustibililor (fig. 1) este format din trei unitati distincte, statice (3,4,5) de tratare, realizate dintr-un numar de magneti permanenti cu o lungime determinata si o intensitate a campului magnetic calculata, introdusi in carcasa etansa din inox, fixati prin lipire si distantiere, ce asigura paralelismul lor ce se monteaza pe circuitul existent la motor (8) intre pompa de alimentare (2) si filtrele (6,7) sau/si valva de admisie combustibil, precum si in cazul combustibililor gazosi, precum si la rezevoarele (1) destinate stocarii combustibilului pe un circuit de recirculare (9)

Figura 1

