

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2011 00586

(22) Data de depozit: 21.06.2011

(41) Data publicării cererii:
29.03.2013 BOPi nr. 3/2013

(71) Solicitant:
• CÎNCIU VASILE,
ȘOSEAUA PANTELIMON NR. 235 BL. 67
SC. B AP. 99 SECTOR 2, BUCUREȘTI, B,
RO

(72) Inventatori:
• CÎNCIU LIVIU MIHAI,
STR. VICTOR MANU, BL. G1, SC. B, AP. 3,
SECTOR 2, BUCUREȘTI, B, RO;
• CIOFLAN ION, STR. ZECE SCAUNE
NR. 2, SECTOR 2, BUCUREȘTI, B, RO;
• CÎNCIU ADRIAN, STR. MIHAI BRAVU
NR. 172, BL. 230, SC. B, AP. 62, SECTOR 2,
BUCUREȘTI, B, RO

(54) MODUL MECANIC ANTIRECUL

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un modul mecanic antirecul care poate echipa, prin montaj rapid, arme de foc de diferite tipuri și calibre, în vederea reducerii și anulării efectului forței de recul în umărul trăgătorului, modulul având ca efect creșterea preciziei de ochire, reducerea stresului la trăgători și accesul la trageri cu astfel de arme a persoanelor cu pregătire fizică și instruire specială redusă. Modulul mecanic antirecul (X), conform invenției, este format dintr-un semimodul (A) de preluare compensare și anulare a forței de recul, având un corp (1) de bază, de forma literei E privită în oglindă, prevăzut cu o gaură (a) pătrunsă, două prelucrări (b) cilindrice laterale portarcuri, două prelucrări (c) cilindrice centrale filetate portarcuri, în care se înfiletează câte o piuliță (7) cilindrică, ce reglează tensiunea arcurilor (5) interioare de compresie, și dintr-un semimodul (B) suplimentar de absorbție și anulare a forței de recul, format dintr-un mecanism (Y) glisant, cu pârgă, și un suport (Z) de capăt porttalpă pat armă, care se montează pe cele două tije (3) filetate centrale, cu ajutorul suportului (15) paralelipipedic glisant, care este traversat de două găuri (i) longitudinale, în care pătrund tijele (3) centrale filetate, și un corp (C) de talpă pat de armă, care conține un corp (26) suport pentru umăr, două

găuri (t) de trecere echidistante, în care pătrund două șuruburi (27) cu cap torbant, prin care se fixează corpul (C) patului de armă de semimodul (B).

Revendicări: 6

Figuri: 22

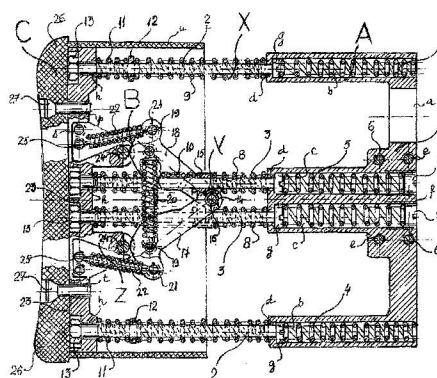


Fig. 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



Modul mecanic antirecul

Inventia se refera la un modul mecanic antirecul ce poate echipa printr-un montaj rapid armele de foc de tipuri si calibre diferite, in vederea reducerii si anularii efectului fortei de recul, in umarul tragatorului, eliminand stresul asupra acestuia. Inventia se refera , la un modul mecanic antirecul ce poate echipa arme de foc de tipuri si calibre diferite, avand ca efect reducerea si anulara fortei de recul, cresterea preciziei de ochire si accesul la trageri cu astfel de arme a persoanelor cu o pregatire fizica si o instruire speciala redusa.

Se cunosc diferite tipuri de arme de foc echipate cu sisteme mecanice cu parghii arcuri elicoidale, sisteme si mecanisme hidraulice care pot prelua forta de recul partial; iar accesul la trageri cu aceste arme, a unor tragatori mai putin pregatiti fizic si cu instruire mai precara este limitat.

Se da ca exemplu brevetele de inventie: US 3734344A/1973, US 5974718/1999; US 5211369/ 1993 care prezinta urmatoarele dezavantaje astfel :

Brevetul US 3754344A/1973 nu preia in totalitate forta de recul deoarece, prin fixarea patului armei in umarul tragatorului se micsoreaza sageata arcurilor de compresie se micsoreaza astfel cursa acestora se producandu-se, un impact puternic si in umarul tragatorului.

Brevetul US 974718/1999 prezinta dezavantajul ca la aparitia socului produs de forta de recul, componentele mecanismului ca de exemplu :corp mobil cu flanse, suportul port arc, pistonul fix, arcul de articulatie si celelalte componente au miscari neclare si nedefinite care conduc la faptul ca sistemul nu poate prelua in totalitate forta de recul iar impactul in umarul tragatorului este puternic.

Brevetul US 5211369/1993 are in componenta parghii articulate informa de X, prezinta si doua arcuri de extensie si un arc central de compresie dar acest mecnism nu se poate adapta in paturile unor arme de foc.

Modulul mecnic antirecul X conform inventiei inlatura dezavantajele aratate mai sus prin aceia ca, un semi modul A de preluare, compensare si anulare, un semi modul B de absortie si anulare suplimentar si un corp C talpa de pat de arma de foc; fac un corp comun modulat cu miscari interioare definite de actiune si de autoanulare, care introdus in patul unei arme de foc, reduce prin compensare si anulare, forta de recul in umarul tragatorului.

Modul mecanic antirecul X conform inventiei inlatura dezavantajele aratate mai sus prin aceea ca, semi modul A de preluare ,compensare si anulare, are in componenta : un corp de baza de forma literei E vazuta in oglinda, care are prelcrata, o gaura patrinsa de dimensiune mare, doua prelucari cilindrice laterale port arcuri, doua prelucrari cilindrice centrale port arcuri ,prevazute la capete cu filet si cite o piulita cilindrica care prin infiletare regleaza la nevoie tensiunea arcurile de compresie si compensare centrale de interior iar in partea mediana a corpului de baza, sint practicate cite patru gauri filetate trnsvesal patrunse drapta, stinga in care se infileteaza dreapta, stinga, cite patru suruburi de fixare. Cele patru prelucrari cilindrice au in capetele din partea stinga gauri patrunse de trecere prin care cele patru tije cu filete la capete pot culisa, iar partea dreapta a tijelor cu filet care ramin in interiorul prelucrarilor cilindrice, au forma de cap de piston, ce comprima arcurile de compresie, compensare si anulare interioare laterale, cit si pe cele doua arcuri de compresie, compensare si anulare centrale de interior, la actiunea fortei de recul.

Pe exteriorul, celor doua tije cu filet laterale, se monteaza cite un contra arc lung, cite un distantier, cite un arc de compensare, si cite o contrapiulita, de asigurare a capetele tijelor cu filet, dupa executarea montajului componentelor semi modulului B. Pe exteriorul celor doua tije cu filet centrale, se introduc : doua contra arcuri scurte, un mecanism Y cu pirghii glisant, doua contra arcuri lungi, apoi, capetele filetate ale tijelor centrale patrund prin infiletare in suportul de capat port talpa pat arma Z si se asigura cu contra piulitele astfel se formeaza, un dreptunghi deformabil avind latura din dreapta din corpul de baza in forma unei litere E vazuta in oglinda apoi, cele doua tije cu filet si cap de piston laterale limiteaza laturile lungi iar, latura din stinga este marginita de, suportul de capat port talpa pat arma Z, acest dreptunghi deformabil format, este consolidat de cele doua pirghii cu filet si cap de piston centrale iar in moddeosebit componentele drepunghiului deformabil, se pot dimensiona functie de conformatia patului armei de foc si a calibrului acesteia .

Modulul mecanic antirecul X, conform inventiei inlatura deazavantajele aratate mai sus prin aceea ca, are in componenta, un semi modul B de absorbtie si anulare suplimentar care, este format din: un mecanism Y cu pirghii glisant si un suport Z de capat port talpa pat arma.

Mecanismul Y cu pirghii glisant compus din: suport glisant avind forma unui paralelipiped, care este traversat de doua gauri longitudinale, in care patrund tijele cu filet centrale, o gaura patrinsa transversal in care patrunde un ax de articulatie, doua seaibe de alunecare dreapta, stinga, doua pirghii oscilante dreapta, stinga ,si inca doua pirghii oscilante dreapta, stinga

cu o indoire pentru aliniere . Pirghiile oscilante, in numar de patru, prezinta, gauri de trecere, pentru articularea dreapta, stinga la suportul glisant prin intermediul axului de articulatie, iar la celelalte capete, cele patru pirghii sint prevazute cu gauri de trecere, in care patrund dreapta, stinga capetele axelor cu umar port arcuri de absorbtie, prevazute la cele doua capete cu gauri, prin care patrund capetele arcurilor de absorbtie; si inca doua gauri de trecere, in care patrund dreapta, stinga capetele axelor cu umar port arcuri de anulare, prevazute si acestea cu gauri de prindere a capetelor arcurilor de anulare ce fac legatura elastica cu suportul Z de capat port talpa pat arma. Axul de articulatie, ce traverseza suportul glisant se monteaza, dupa ce pirghiile oscilante au fost imperecheate dreapta ,stinga cu cele doua axe cu umar port arcuri de absorbtie si cele doua axe cu umar port arcuri de anulare, apoi, axul de articulatie se introduce in gaurile de articulatie al pirghiilor oscilante imperecheate dreapta, trverseza suportul glisant si gaurile de articulatie al pirghiilor oscilante stinga, se introduc saibele de alunecare ,urmind operatia de nituire, asigurind obligatoriu o miscare oscilatorie lina a perrechilor de pirghii oscilante, dupa care se monteaza cele doua arcuri de absorbtie si cele patru arcuri de anulare, operatie prin simpla agatare in gaurile de capat ale axelor cu umar.

Modul mecanic antirecul X conform inventiei inlatura dezavantajele aratate mai sus prin aceia ca, un suport Z de capat port talpa pat arma are in componenta : un corp de baza , doua axe de sprijin si alunecare cu filet la cele doua capete, care traverseaza corpul de baza prin gaurile filetate patruse echidistante ; doua gauri filetate longitudinal central, rezolva legatura prin infiletare a tijelor centrale intre suportul Z de cap port talpa de pat de arma si suportul de baza in forma de E vazut in oglinda. Corpul de baza este traversat in zona mediana de; patru gauri filetate patruse in care se infileteaza doua axe port arcuri de anulare, prevazute la cele doua capete cu gauri in care patrund capetele arcurilor de anulare care, fac legatura elastica cu mecanismul cu pirghii glisant.In partile laterale, corpul de baza in partea superioara cit si cea inferioara are prevazut cite o gaura de trecere filetata care sint traversate prin infiletare de capetele filetate ale tijelor laterale, asigurate de contrapiulite ce se poate roti in cele patru locasuri special pelucrate. In partea mediana corpul de baza, este trversat de gauri filetate longitudinal in care se infileteaza suruburile cu cap torbant care fixeaza corpul de pat de arma C, de suportul Z de capat port talpa pat arma.

Modulul mecanic antirecul X conform inventiei, inlatura dezavantajele aratate mai sus prin aceia ca, corpul de pat de arma C ,prezinta un; corp suport pentru umar, doua gauri de trecere echidistante in care

patrun doua suruburi cu cap torbant, ce fixeaza corpul de pat de arma C, de suportul Z de capat port talpa pat arma ; de asemenea, corpul suport pentru umar, are un ghidaj de stabilitate pentru corpul de baza al suportului Z de capat port talpa pat arma.

O prelungire de profil ovoidal avind exteriorul identic cu interiorul patului de arma fapt ce asigura o miscare oscilanta prin glisare in interiorul patului de arma W; acesta este prevazut in zona central mediana cu cite patru gauri de trecere ,dreapta ,stinga prin care se introduce cele patru suruburi dreapta, stinga si care prin infiletare in gaurile existente in corpul de baza in forma de E vazut in oglinda, astfel ca se realizeaza un corp comun intre modulul mecanic antirecul X, si patul armei de foc(W).

Modulul mecanic antirecul X, conform inventiei, prezinta urmatoarele avantaje: poate fi folosit in diferite tipo-dimensiuni pentru arme de foc de calibru si conformatii constuctive diferite, in vederea reducerii si anularii reculului in umarul tragatorului; elimina stresul ce apare instantaneu la tragatorii cu o conformatie fizica si psihica mai scazuta.

Se da in continuare un exemplu de realizare a inventiei in legatura cu figurile 1-22, care reprezinta :

Fig. 1 Sectiune in plan vertical- longitudinal a modulului mecanic antirecul X.

Fig. 2 Sectiune in plan vertical-longitudinal a semi modulului A de preluare, compensare si anulare.

Fig. 3 Sectiune plan vertical – longitudinal a corpului de baza 1 in forma de E vazut in oglinda.

Fig. 4 Sectiune trsversal- verticala A-A , prin corpul de baza 1 in forma de E vazut in oglinda.

Fig. 5 Sectiune transversal verticala B –B prin corpul de baza 1 in forma de E vazut in oglinda.

Fig. 6 Sectiune laterala a tijei cu filet si cap de piston.

Fig. 7 Vedere transversal-verticala a semi modulului B de absorbtie si anulare suplimentar, cu sectiuni partiale.

Fig. 8 Vedere laterala a mecanismului cu pirghii glisant Y.

Fig. 9 Sectiune trasversal – verticala C – C a mecanismului cu pirghii glisant Y.

Fig. 10 Sectiune trasversala a suportului glisant 15.

Fig. 11 Vedere laterala a pirghiei oscilante 18.

Fig. 12 Sectiune transversal – longitudinale prin pirghia oscilanta 18.

Fig. 13 Vedere laterala cu sectiuni partiale a suportului de capat Z port talpa pat arma .

Fig. 14 Sectiune transversal – verticala D-D, prin suportul Z de capat port talpa pat arma

Fig. 15 Sectiune transversal – orizontala E –E prin suportul Z de capat port talpa pat arma.

Fig. 16 sectiune transversal – verticala prin corpul talpa de pat arma C .

Fig.17 Sectiune trasvesal – verticala F – F prin corpul talpa de pat arma C .

Fig, 18 Sectiune transversal – orizontala G – G prin corpul talpa pat arma.C.

Fig. 19 Vedere in sectunea unui pat de arma de foc W.

Fig. 20 Sectiune transversal – verticala H – H prin patul de arma W.

Fig. 21 Sectiune transversal – verticala I –I ,prin patul de arma de focW.

Fig. 22 Vedere laterala a unui pat de arma W echipat cu modulul mecanic antirecul X .

Modulul mecanic antirecul (X), conform inventiei se compune din : semi modul (A) de preluare, compensare si anulare, un semi modul B de

absorbție și anulare suplimentară și un corp talpa de pat de arma de foc C. (Fig.1-Fig.22).

Modulul mecanic antirecul (X), (Fig.1, Fig2) conform invenției, este compus din semi modul (A) de preluare ,compensare și anulare (Fig.2),(Fig.3), care are în compunere , un corp de baza (1) în forma unei litere E văzută în oglindă, prevăzut cu o gaură (a) patrunsă de dimensiune mare, două prelucrări cilindrice (b) laterale port arcuri, două prelucrări cilindrice (c) centrale port arcuri ,cu capetele filetate în care se infiletează cite o piulită (7) cilindrică, ce reglează tensiunea arcurile (5) de compresie și anulare centrale de interior. În partea mediană a corpului (1) de baza, sunt practicate patru găuri (e) filetate transversal patruse, în care se infiletează în dreapta, stânga cite patru suruburi (6) de fixare (Fig. 5). În cele patru prelucrări (b, c) cilindrice (Fig.3, Fig.4) sunt prevăzute găuri patruse (d), de trecere traversate de cele două tije (2) cu filet lateral și cele două tije (3) cu filet central (Fig.6), care au prevăzute filete (h) la capetele din partea stânga, iar partea dreaptă care rămâne în interiorul prelucrarilor (b ,c) cilindrice au forma de cap (g) de piston care comprimă cele două arcuri (4) de compresie, compensare și anulare de interior laterale și cele două arcuri (5), de compresie ,compensare și anulare centrale de interior. În partea exterioară pe cele două tije (2), cu filet (h) ,laterale, se introduc cite un contra arc (9) lung ,cite un distantier (12) și cite un arc (11), de compensare, iar contrapiulitele (13) se infiletează în filetele (h) din capetele tijelor (2), odată cu montarea componentelor semi modulului (B.),

La fel și pe exteriorul celor două tije (3) cu filet central, se introduc două contra arcuri (8), scurte, un mecanism (Y) cu pirghii glisante , două contra arcuri (10), lungi, iar capetele filetate (h), ale pirghiilor (3), centrale patrund prin infiletare în suportul de capat port talpa pat arma (C.), (Fig. 1 ,Fig.2).

Modulul mecanic antirecul (X), conform invenție ,are în componentă un semi modul (B) de absorbție și anulare suplimentară (Fig. 7) ,format din: mecanism cu pirghii (Y) glisante (Fig. 8 ,Fig. 9), și un suport (Z) de capat port talpa pat arma (Fig.7 și Fig. 13). Mecanismul cu pirghii (Y) glisante, se montează pe cele două tije (3) cu filet central cu ajutorul suportului (15) glisante având forma de paralelipiped (Fig.10), și care este traversat de două găuri (i), longitudinale, în care patrund tijele (3) cu filet central, apoi, o gaură (j), patrunsă transversal, în care se montează un ax (16) de articulație și două seaibe (14) de alunecare dreapta, stânga (Fig. 9). Pirghiile (17) oscilante, perechi dreapta stânga ,și încă două pirghii (18), oscilante perechi dreapta, stânga cu o îndoire pentru aliniere, prezintă găuri (w), de trecere (Fig.11, Fig.12), pentru articularea dreapta, stânga cu axul (

16) de articulatie, iar la celalalte capate cele patru pirghii (17 ,18), au prevazute gauri (k) de trecere, in care patrund dreapta, stinga capetele axelor (19) cu umar port arcuri de absorbtie (Fig 9) prevazute cu gauri la cpete, prin care patrund capetele arcurilor de absorbtie si alte doua gauri (l), de trecere in care patrund dreapta stinga axele (21), cu umar port arcuri (22) de anulare, ce fac legatura elastica cu suportul (Z) de capat port talpa pat arma. Axul de articulatie (16) ce trverseza suportul (15) glisant ,se monteaza dupa ce pirghiile (17 ,18) oscilante au fost cuplate dreapta singa cu cele doua axe (19)cu umar port arcuri (20) de absorbtie si cele doua axe (21) cu umar port arcuri (22) de anulare, apoi, axul (15) de articulatie se introduce in gaurile (w) de articulatie al pirghiilor (17) din dreapta, trverseza suportul (15) glisant si gaurile (w)de articulatie al pirghiilor (18) din stinga, se introduc saibele (14) de alunecare ,urmind operatia de nituire,astfel sa se asigure o miscarea oscilatorie lina a perechilor de pirghii (17 ,18) oscilante urmind apoi, montajul celor doua arcuri (20) de absorbtie si acelor patru arcuri (22) de anulare.

Modul mecanic antirecul X conform inventiei prezinta ,un suport (Z) de capat port talpa pat arma (Fig.7 ,Fig.13) compus din : corp (23) de baza , doua axe (24) de sprijin si alunecare cu filet la cele doua capete ,ce trverseaza corpul (23) de baza, prin gaurile (m) filetate patrunse echidistant (Fig 14, Fig.15) , doua gauri (n) filetate longitudinal in zona centrala ce rezolva legatura fixa a tijelor (3) cu filet centrale cu suportul (Z) de cap port talpa de pat de arma (Fig. 1). Corpul (23) de baza, mai prezinta, patru gauri (s) filetate patrunse trnsversal in care patrund doua axe (25) cu filet port arcuri (22) de anulare, prevazute la cele doua capete cu gauri in care patrund capetele arcurilor de anulare (22) care fac legatura elastica cu mecanismul (Y) cu pirghii glisant. La partea superioara si la cea inferioara corpul (23) de baza are prevazut cite o gaura (o) de trecere filetata, care sint traversate prin infiletare de caprtele tijelor (2) cu filet laterale, asigurate cu contra piulite (13) pozitionate in locasurile (r) pentru contra piulite (Fig. 13). iar in in partea mediana, corpul (23) de baza, are prelucrate doua gauri (p) filetate longitudinal in care patrund suruburile (27) cu cap torbant .

Modulul mecanic antirecul X conform inventiei, are in componenta: un corp de talpa pat de arma (C),(Fig. 1 ,Fig.16) care se prezinta: cu un corp (26) suport pentru umar, doua gauri (t) de trecere echidistante, (Fig.17, Fig.18), in care patrund doua suruburi (27) cu cap torbant prin care se fixeaza corpul de pat de arma (C), de semi modulul (B), corpul (26) suport pentru umar, prezinta in partea interioara un ghidaj (v) de stabilitate pentru corpul (23) de baza; iar prelungirea (u) de profil ovoidal (Fig. 17), cu exteriorul identic cu interiorul (q) al patului de arma (

W), rezolva miscarea prin glisare oscilant a acestei prelungiri (u) in interiorul (q) al patului de arma (W), (Fig. 19 ,Fig.20) prevazut in zona centrala pe partile laterale dreapta ,stinga (Fig. 21), cu cite patru gauri patruse (z), ce asigura tecerea suruburilor (6) de fixare, care patrund prin infiletare in gaurile (e) existente in corpul (1) de baza in forma literei E vazuta in oglinda, din componenta modului mecanic antirecul (X) care astfel devine parte comuna cu patul armei de foc (W) (Fig 22).

REVENDICARI

1. Modulul mecanic antirecul (X) prevazut cu, un semi modul (A) de preluare ,compensare si anulare ce cuprinde: doua tije (2) laterale, doua tije (3) centrale, patru contra piulite (13) si doua distantiere (12), caracterizat prin aceea ca : un corp de baza (1) , in forma de literei E vazuta in oglinda, prevazut cu o gaura (a),de dimensiune mai mare, doua prelucrari cilindrice (b) laterale si doua prelucrari cilindrice (c) centrale cu filete (f), doua piulite (7) pentu reglarea tensiunii in arcurile de compresie si anulare si patru gauri (d) patruse asigura culisarea unor tije port arc si de compresie.

2. Modulul mecanic antirecul (X) ,conform revendicarii 1, caracterizat prin aceea ca : in partea mediana a corpului de baza (1), sint practicate patru gauri (e), filetate patruse transversal,in care patrund prin infiletare cite patru suruburi (6) de fixare si stringere dreapta , stinga astfel ca corpul de baza (1) respective , modulul mecanic antirecul (X) face corp comun cu patul unei arme de foc (W).

3. Modulul mecanic antirecul (X) conform revendicarii 1 ,are in componenta doua tije (2) cu filet (h) laterale si doua tije (3) cu filet (h) centrale, si cu cap de piston in partea din dreapta, caracterizat prin aceea ca : doua arcuri (4) de compresie si anulare interior laterale, doua arcuri (5) de compresie si anulare centrale de interior ,doua contra arcuri (9) laterale exterioare , doua arcuri (11) de compensare, doua distantiere (12), doua contra arcuri (8) scurte centrale si doua conta arcuri (10) lungi centrale acestea compenseza si anuleaza fortele de recul.

4. Modulul mecanic antirecul (X) prevazut cu : semi modul (B) de absorbtie si anulare suplimentar, format, din mecanism cu pirghii (Y) glisant; un suport (Z) de capat port talpa de pat de arma, caracterizat prin aceea ca: are in componenta un suport (15) glisant prevazut cu doua gauri (I) longitudinale, o gaura (j) transversala, un ax (16) de articulatie , doua saibe (14) de alunecare, doua pirghii (17) oscilante dreapta, doua pirghii (18) oscilante stinga care, au in partea stinga gauri de trecere (k si l) in care

W), rezolva miscarea prin glisare oscilant a acestei prelungiri (u) in interiorul (q) al patului de arma (W), (Fig. 19 ,Fig.20) prevazut in zona centrala pe partile laterale dreapta ,stinga (Fig. 21), cu cite patru gauri patrunse (z), ce asigura tecerea suruburilor (6) de fixare, care patrund prin infiletare in gaurile (e) existente in corpul (1) de baza in forma literei E vazuta in oglinda, din componenta modului mecanic antirecul (X) care astfel devine parte comuna cu patul armei de foc (W) (Fig 22).

REVENDICARI

1. Modulul mecanic antirecul (X) prevazut cu, un semi modul (A) de preluare ,compensare si anulare ce cuprinde: doua tije (2) laterale, doua tije (3) centrale, patru contra piulite (13) si doua distantiere (12), caracterizat prin aceea ca : un corp de baza (1) , in forma de literei E vazuta in oglinda, prevazut cu o gaura (a),de dimensiune mai mare, doua prelucrari cilindrice (b) laterale si doua prelucrari cilindrice (c) centrale cu filete (f), doua piulite (7) pentu reglarea tensiunii in arcurile de compresie si anulare si patru gauri (d) patrunse asigura culisarea unor tije port arc si de compresie.

2. Modulul mecanic antirecul (X) ,conform revendicarii 1, caracterizat prin aceea ca : in partea mediana a corpului de baza (1), sint practicate patru gauri (e), filetate patrunse transversal,in care patrund prin infiletare cite patru suruburi (6) de fixare si stringere dreapta , stinga astfel ca corpul de baza (1) respective , modulul mecanic antirecul (X) face corp comun cu patul unei arme de foc (W).

3. Modulul mecanic antirecul (X) conform revendicarii 1 ,are in componenta doua tije (2) cu filet (h) laterale si doua tije (3) cu filet (h) centrale, si cu cap de piston in partea din dreapta, caracterizat prin aceea ca : doua arcuri (4) de compresie si anulare interior laterale, doua arcuri (5) de compresie si anulare centrale de interior ,doua contra arcuri (9) laterale exterioare , doua arcuri (11) de compensare, doua distantiere (12), doua contra arcuri (8) scurte centrale si doua conta arcuri (10) lungi centrale acestea compenseza si anuleaza fortele de recul.

4. Modulul mecanic antirecul (X) prevazut cu : semi modul (B) de absorbtie si anulare suplimentar, format, din mecanism cu pirghii (Y) glisant; un suport (Z) de capat port talpa de pat de arma, caracterizat prin aceea ca: are in componenta un suport (15) glisant prevazut cu doua gauri (I) longitudinale, o gaura (j) transversala, un ax (16) de articulatie , doua saibe (14) de alunecare, doua pirghii (17) oscilante dreapta, doua pirghii (18) oscilante stinga care, au in partea stinga gauri de trecere (k si l) in care

patrund axele (19 , 21) cu umar port arcuri ce pot imperechea dreapta , stiga cele patru pirghii (17 ,18) care se articuleaza prin gaurile(w) la suportul (15) glisant, prin nituirea capetelor axului (16) de articulatie, odata cu montarea saibelor (14) de alunecare .

5. Modulul mecanic antirecul conform revendicarii 4, compus din suport (Z) de capat port talpa pat arma de foc, care prezinta : un corp (23) de baza, traversat de doua gauri (n) filetate central longitudinal, patru gauri (s) filetate trasversal , doua axe (25) port arcuri de anulare, caracterizat prin aceia ca : cele patru gauri (m) filetate echidistant sint traversate de doua axe (24) de sprijin si alunecare, doua gauri (p) echidistante filetate longitudinal, in extrmitatile superioara si inferioara cite o gaura (o) filetata, patru locasuri (r) special prelcrate pentru contra piulite.

6. Modulul mecanic antirecul (X), prevazut cu corp (C) de talpa de pat de arma de foc compus din: corpul (26) suport pentru umar, doua suruburi (27) cu cap torbant de fixare, gauri (t) de trecere , caracterizat prin aceia ca : un ghidaj (v) de stabilitate, o prelungire (u) cu un profil ovoidal identic cu profilul interior al patului armei de foc in care acesta are o miscare oscilatorie, glisanta.

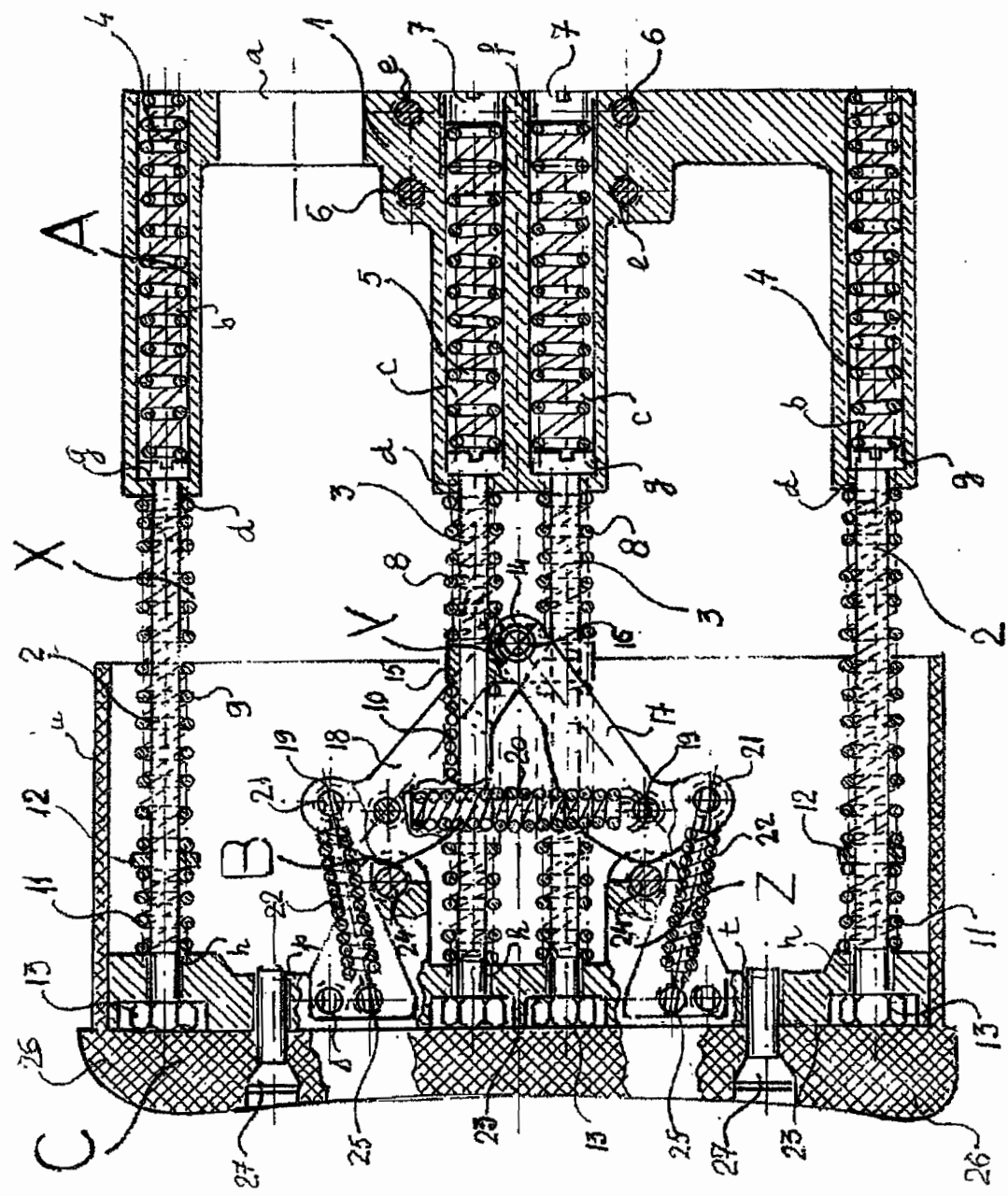


Fig. 1

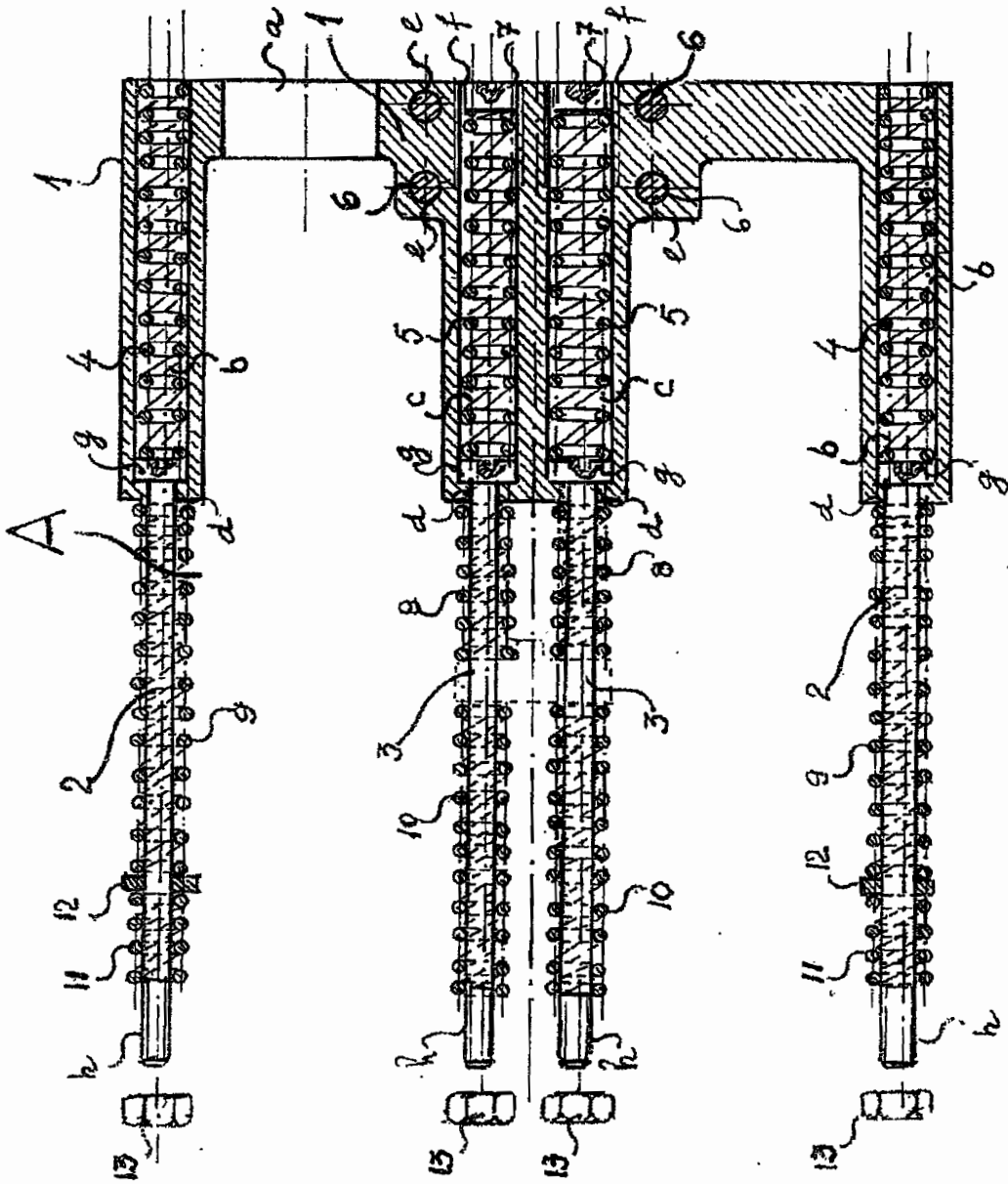


Fig.2

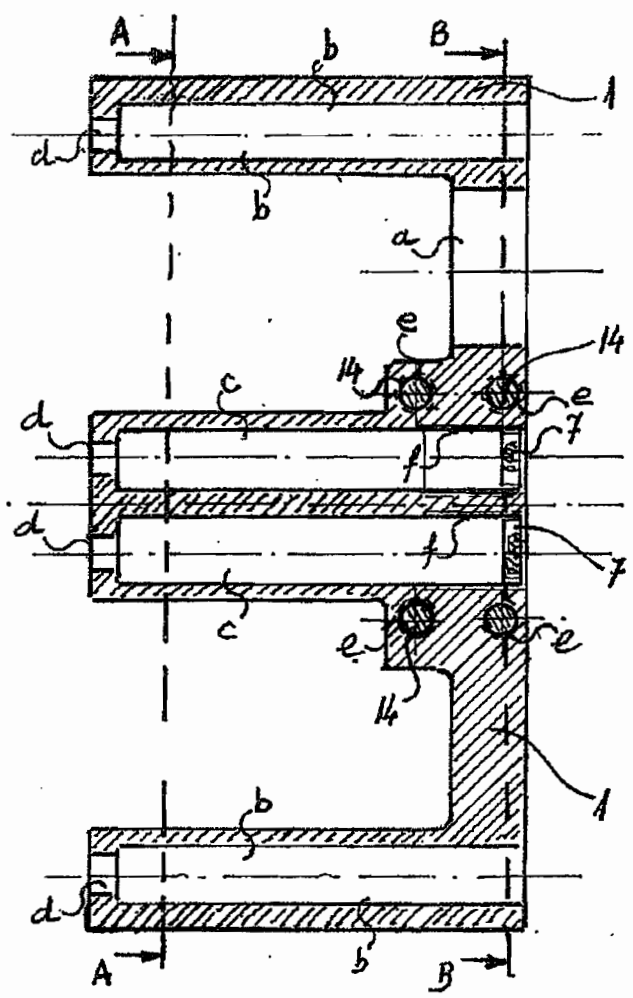


Fig.3

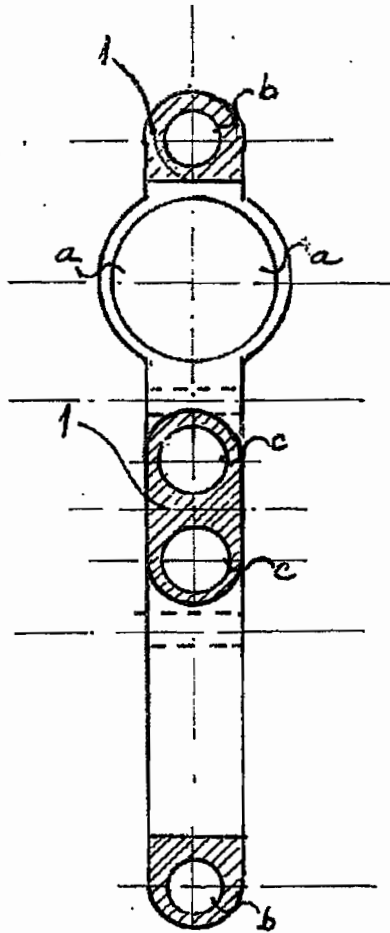


Fig.4

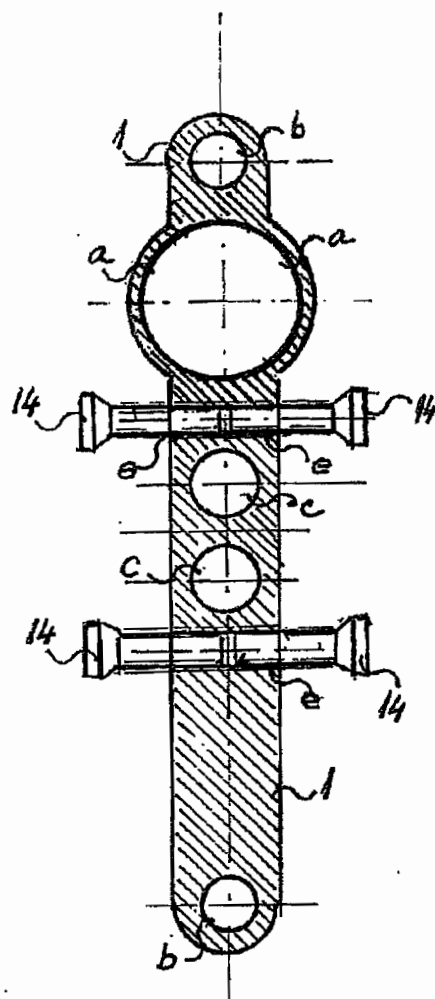


Fig.5



Fig.6

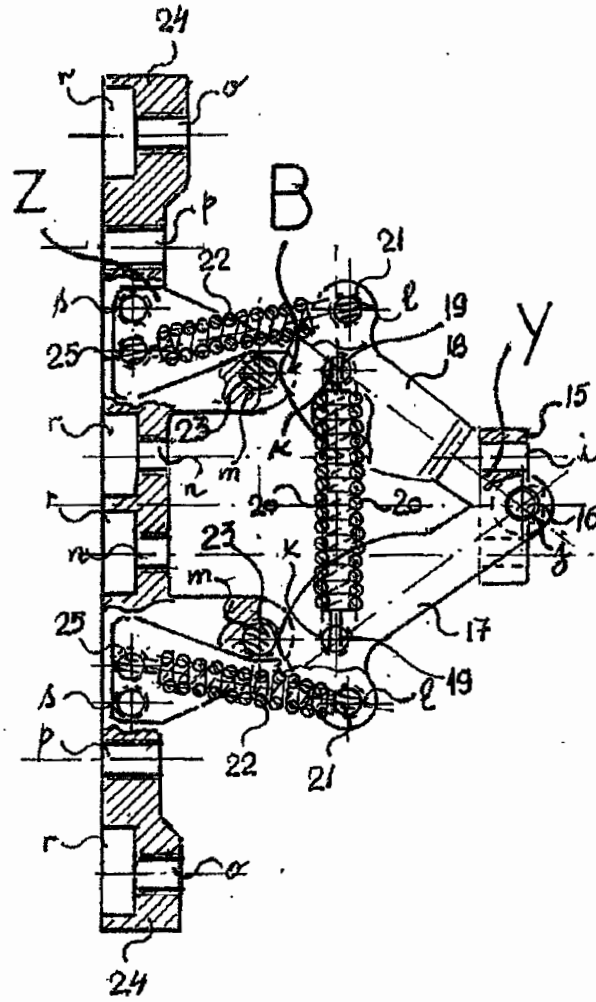


Fig. 7

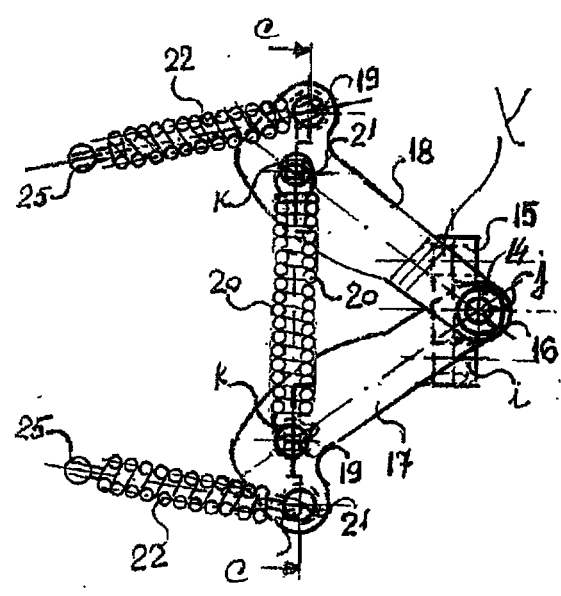


Fig.8

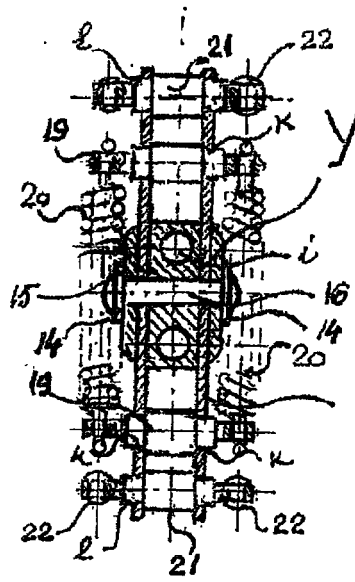


Fig.9

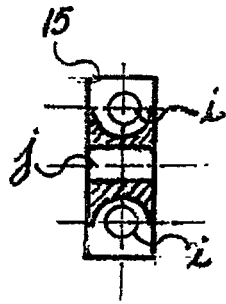


Fig.10

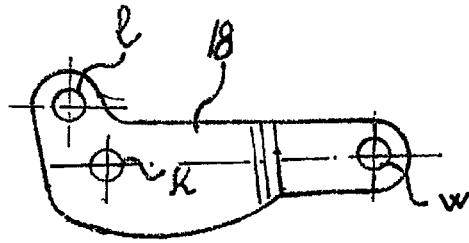


Fig.11

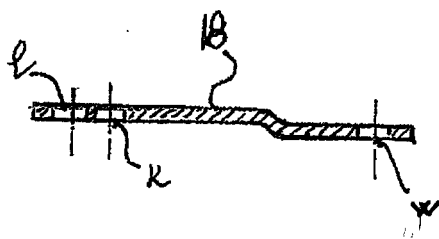


Fig.12

L

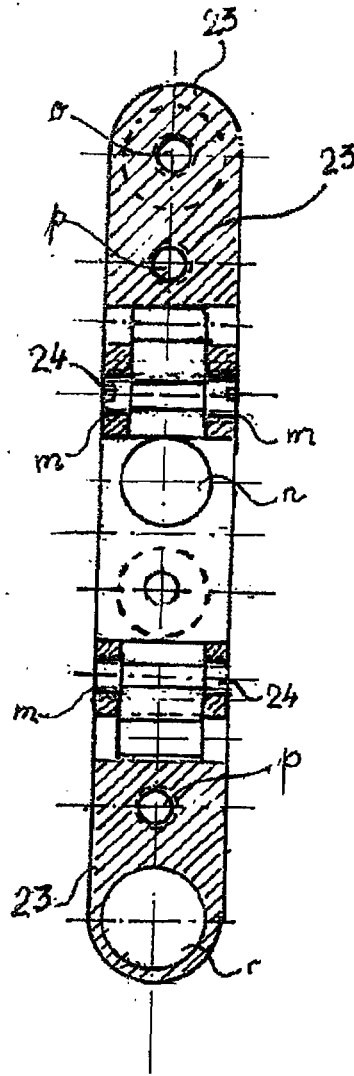


Fig.14

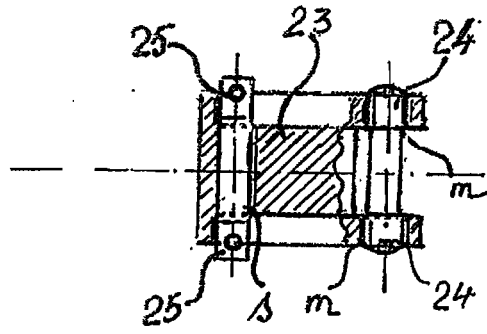


Fig.15

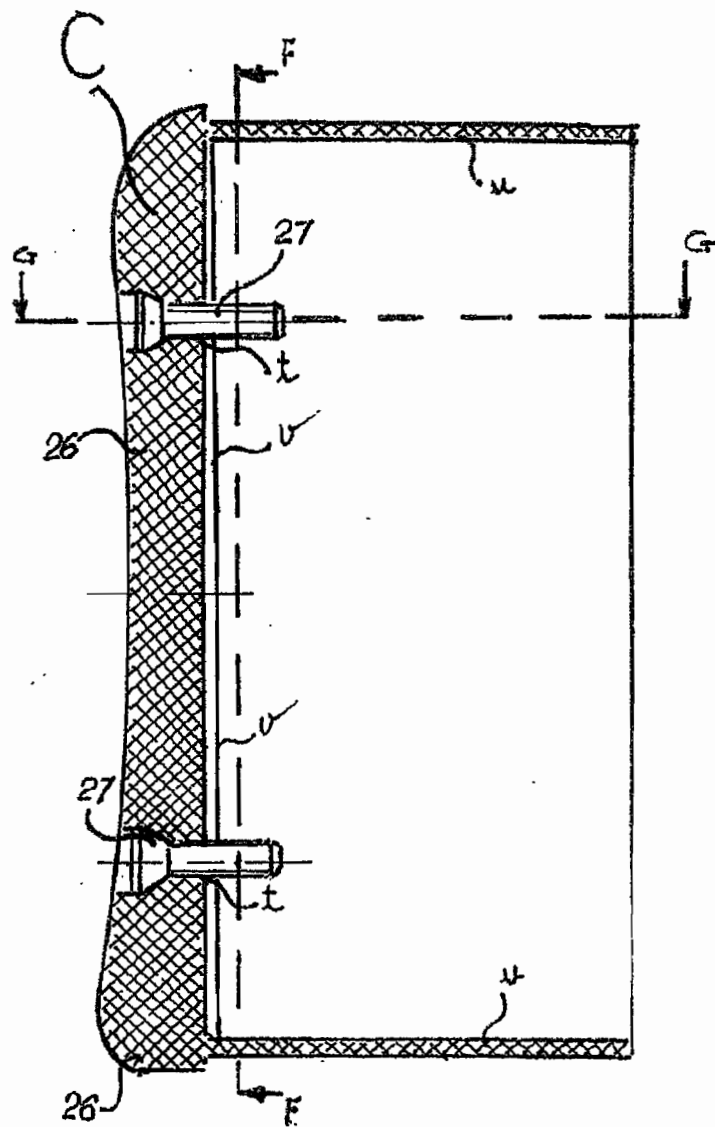


Fig.16

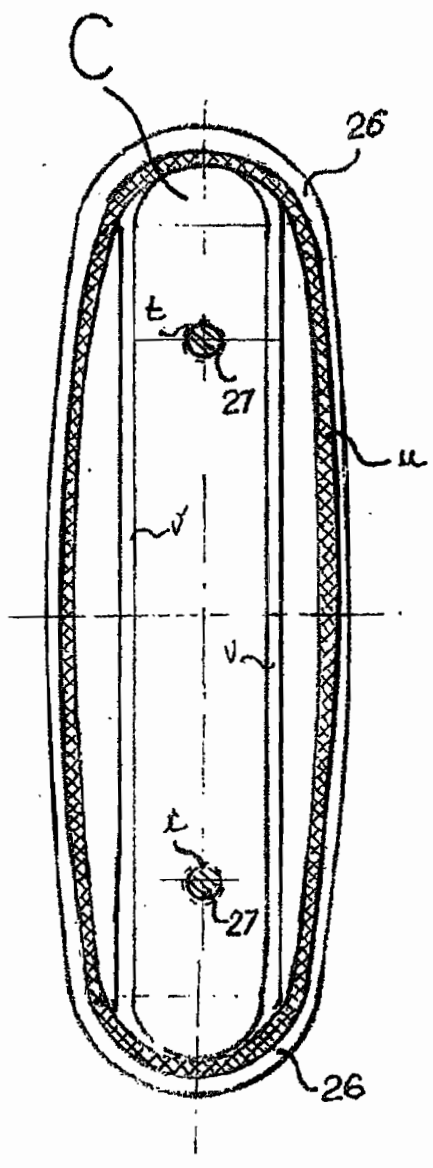


Fig.17

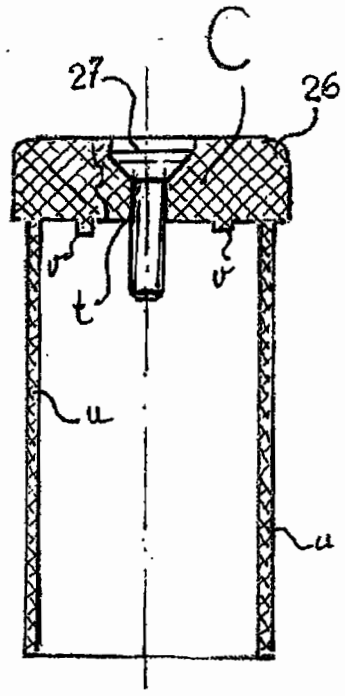


Fig.18

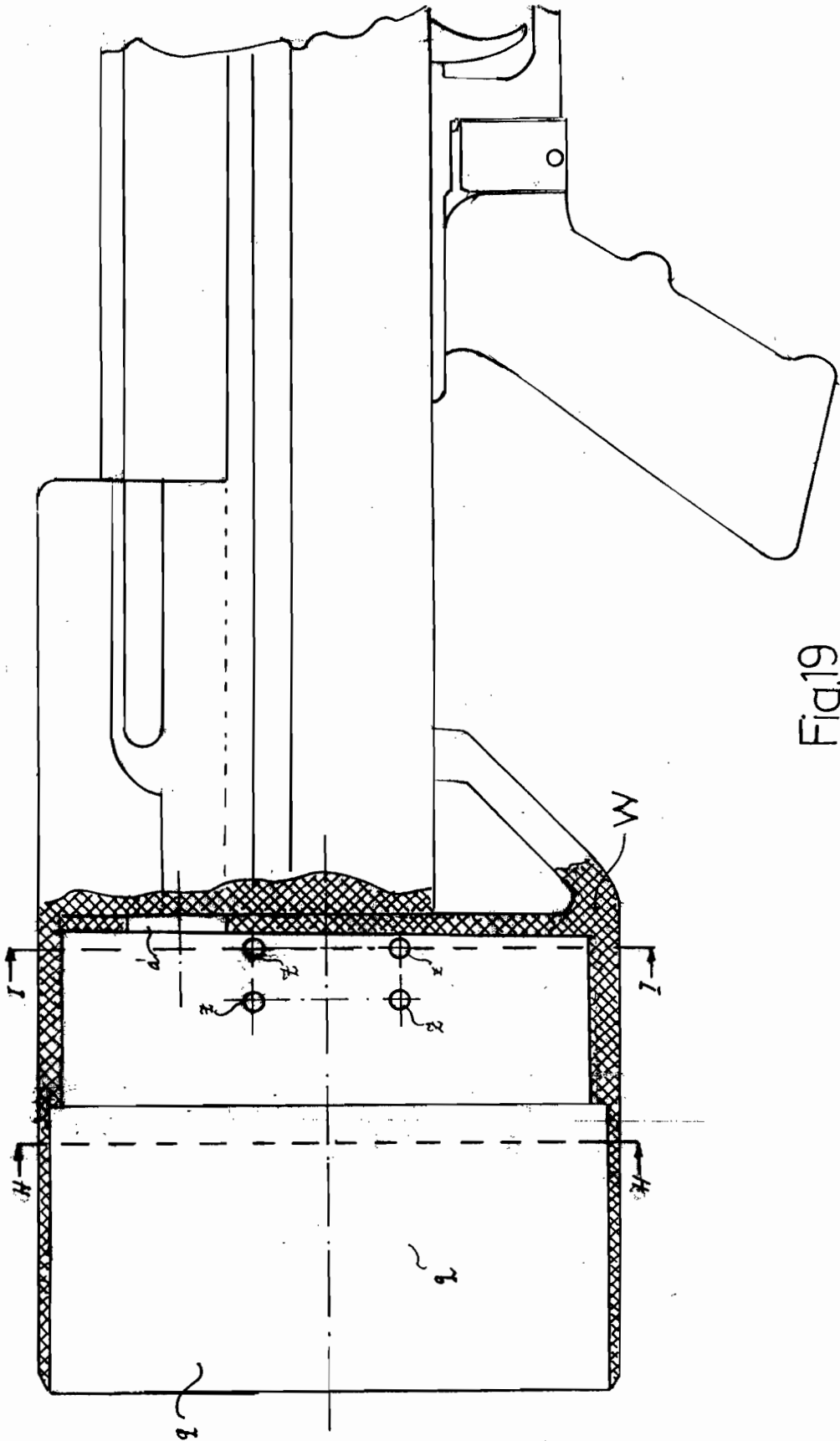


Fig.19

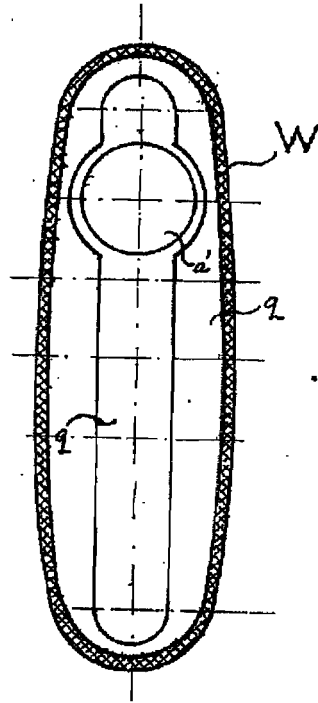


Fig.20

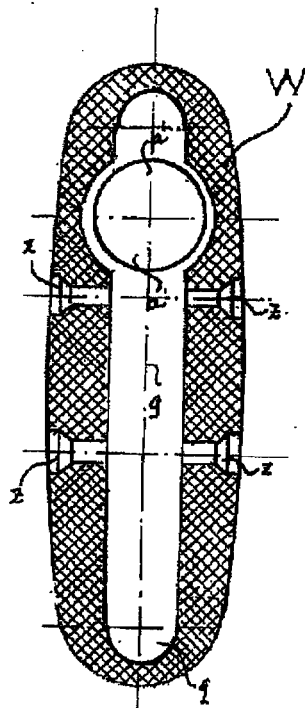


Fig.21

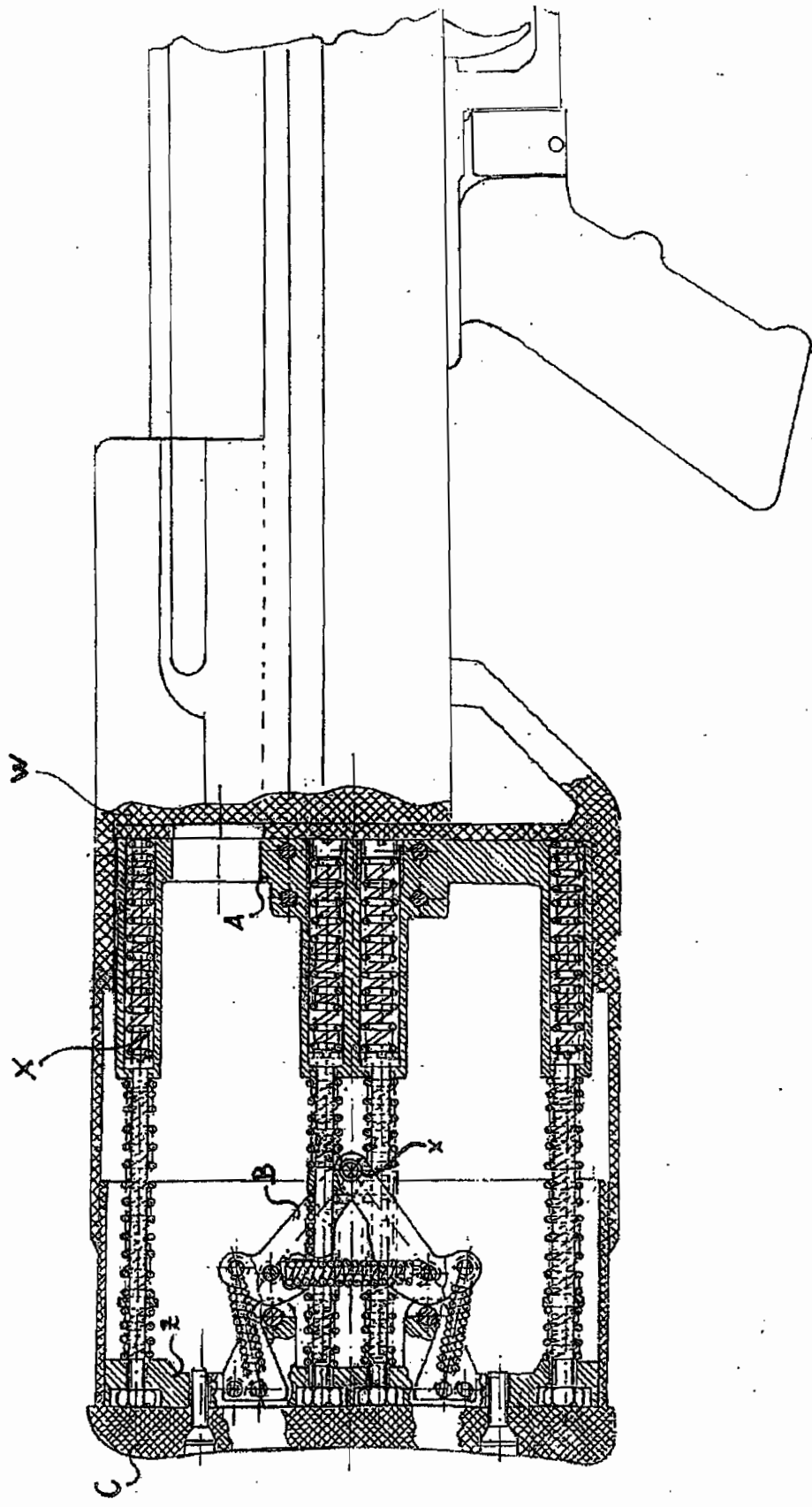


Fig.22