



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2011 00337**

(22) Data de depozit: **11.04.2011**

(41) Data publicării cererii:
28.02.2013 BOPI nr. **2/2013**

(71) Solicitant:

• MOCERNAC IOAN, STR.NICOLAE IORGA
NR.1, SC.H, ET.1, AP.70, BAIA MARE, MM,
RO

(72) Inventatorii:
• MOCERNAC IOAN, STR.NICOLAE IORGA
NR.1, SC.H, ET.1, AP.70, BAIA MARE, MM,
RO

(74) Mandatar:
CABINET INDIVIDUAL
NEACȘU CARMEN AUGUSTINA,
STR.ROZELOR NR.12/3, BAIA MARE,
JUDEȚUL MARAMUREŞ

(54) DISPOZITIV ANTIDERAPAJ PENTRU ANVELOPE ȘI MOD DE UTILIZARE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un dispozitiv folosit la îmbrăcarea anvelopelor pe timp de iarnă, pentru a preveni derapajul autovehiculelor, prin mărirea forței de freare dintre anvelopă și carosabil, și la un mod de utilizare a acestuia. Dispozitivul conform invenției are forma unei plase (1) dreptunghiulare, din sârmă de oțel cu diametrul cuprins între 2...5 mm, în funcție de dimensiunea anvelopei, configurată cu niște ochiuri (2) pătrate, cu latura cuprinsă în intervalul 2...3 cm, plasa fiind prevăzută la capete (3 și 4) cu niște inele (5) prin care se introduce tija (6) pentru îmbinare, iar pe marginile plasei (7 și 8), cu perechi de urechi (9) care se unesc în niște ochiuri (10) interioare și exterioare anvelopei, prin care se introduc două tije (11) răsucite. Modul de utilizare conform invenției constă în îmbrăcarea suprafeței (12) plane a anvelopei (13) cu o plasă (1), urmată de îmbinarea capetelor (3 și 4) plasei, prin introducerea tijei (6) prin niște inele (5), după care se strâng plasa (1) în jurul anvelopei (13), introducând în ochiurile (10) interioare și exterioare câte o tijă (11) ale cărei capete se strâng și se răsucesc atât în interiorul, cât și la exteriorul acestia.

Revendicări: 2

Figuri: 2

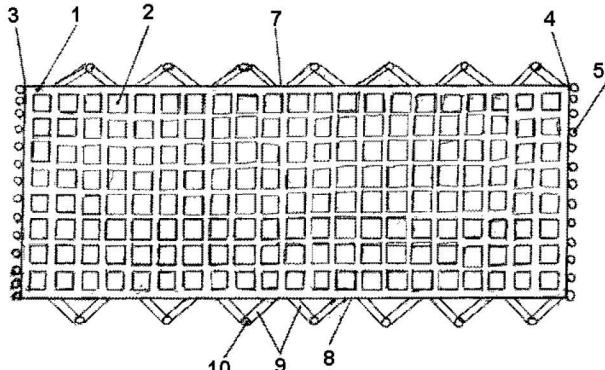


Fig. 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozitivelor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conjuinate în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



CENTRUL PENTRU INVENTII SI MARCI	
Cerere de brevet de invenție	
Nr.	a 2011 00337
Data depozit	11.04.2011

CENTRUL PENTRU INVENTII SI MARCI	
Cerere de statut de inventie	
a 2011 - 00337	
data depozit 11.04.2011	

18

DISPOZITIV ANTIDERAPAJ PENTRU ANVELOPE SI MOD DE UTILIZARE

Prezenta invenție se referă la un dispozitiv simplu de realizat, confectionat din plasă de sârmă de oțel prevăzut cu elemente de fixare, dispozitivul fiind destinat a îmbrăca anvelopele pe timp de iarnă, cu scopul de a preveni derapajul autovehiculului.

Este cunoscut faptul că, în timpul iernii, când carosabilul este acoperit cu zăpadă și/sau gheăță, cauciucurile nu mai au aceeași aderență la suprafața carosabilului, fie datorită faptului că rizurile din geometria se umplu cu zăpadă, fie deoarece carosabilul este acoperit cu gheăță. Forța de frecare între acesta și roțile autovehiculelor scade foarte mult, acest fapt ducând la derapaj.

Cele mai cunoscute și mai aplicate soluții împotriva derapajului, și anume:

- Utilizarea unui sistem de lanțuri, care îmbracă anvelopa
- Utilizarea unui sortiment de sârmă ghimpată care, într-un mod similar exemplului precedent, îmbracă anvelopa.

Ambele soluții cunoscute și aplicate pe scară largă, prezintă câteva dezavantaje, și anume:

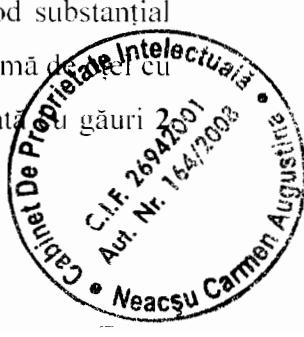
- în timp, distrug cauciucul;
- afectează calitatea carosabilului, mai ales atunci când acesta nu este complet acoperit cu zăpadă sau gheăță și porțiunile se asfalt alternează cu porțiuni cu zăpadă și/sau gheăță;

În afara acestor două soluții prezentate, mai sunt și altele. (WO 2010092250 și CN 101602321) în care pe anvelopă, din loc în loc, se aplică niște dispozitive metalice gen plasă, sau alte forme, care au menirea să mărească forța de frecare dintre anvelopele roților și carosabil. Dezavantajul acestor soluții, precum și a celor amintite anterio, este acela că niciuna din dispozitivele care îmbracă anvelopa nu o acoperă în întregime. Astfel, rămân porțiuni de anvelopă neacoperită care diminuează aderența roții la carosabil.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția mea este aceea de a găsi un dispozitiv care să îmbrace complet anvelopa, mărind astfel forța de frecare dintre roată și carosabil și reducând riscul de derapaj al autovehiculului.

Dispozitivul antiderapaj pentru anvelope inventat de mine reduce în mod substanțial riscul de derapaj prin faptul că este de forma unei plase dreptunghiulare 1 din sârmă de oțel cu diametrul cuprins între 2 și 5 mm, funcție de dimensiunea anvelopei, configurația și găuri 2.

MOCERNAC IOAN

având dimensiunea de 2 – 3 cm, plasa fiind prevăzută la capetele 3 și 4 cu inele 5 prin care se strecoară tija 6 pentru îmbinare, iar pe marginile plasei 7 și 8 cu perechi de urechi 9 ce se unesc în ochiuri 10 prin care se introduce o tijă 11 răsucită pentru fixarea pe anvelopă în interiorul și exteriorul roții.

Avantajele invenției sunt următoarele:

- Datorită faptului că îmbracă întreaga anvelopă, mărește forța de frecare din anvelopă și carosabil, reducând riscul de derapaj;
- Datorită suprafeței plane a dispozitivului, acesta nu distrugе anvelopa și nici carosabilul, chiar dacă acesta nu este complet acoperit cu gheată sau zăpadă;

Exemplu de aplicare practică

Dispozitivul antiderapaj pentru anvelope inventat de mine este prezentat în fig. 1 și este de forma unei plase dreptunghiulare (1) din sârmă de oțel cu diametrul cuprins între 2 și 5 mm, configurață cu găuri (2) având dimensiunea de 2 – 3 cm, plasa fiind prevăzută la capetele (3) și (4) cu inele (5) prin care se strecoară tija (6) pentru îmbinare iar pe marginile plasei (7) și (8) cu perechi de urechi (9) ce se unesc în ochiuri (10), prin care se introduce o tijă (11) răsucită la capete pentru fixarea pe anvelopă în interiorul și exteriorul roții.

Modul de utilizare al dispozitivului antiderapaj pentru anvelope este prezentat în fig. 2 și este următorul: se îmbracă suprafața plană (12) a anvelopei (13) cu plasa (1), se îmbină capetele (3) și (4) prin introducerea tijei (6) prin inelele (5), după care se introduce tija (11) prin ochiurile (10) și se strânge pe anvelopă, răsucindu-se cele două capete pentru închidere, atât în interiorul roții cât și la exteriorul acesteia.



MOCERNAC IOAN 

REVENDICĂRI

1. Dispozitiv antiderapaj pentru anvelope **caracterizat prin aceea că** este de forma unei plase dreptunghiulare (1) din sârmă de oțel cu diametrul cuprins între 2 și 5 mm. configurață cu găuri (2) având dimensiunea de 2 – 3 cm. plasa fiind prevăzută la capetele (3) și (4) cu inele (5) prin care se strecoară tija (6) pentru îmbinare iar pe marginile plasei (7) și (8) cu perechi de urechi (9) ce se unesc în ochiuri (10), prin care se introduce o tijă (11) răsucită la capete pentru fixarea pe anvelopă în interiorul și exteriorul roții
2. Mod de utilizare a dispozitivului antiderapaj pentru anvelope prezentat în revendicarea 1 **caracterizat prin aceea că** constă în îmbracarea suprafeței plane (12) a anvelopei (13) cu plasa (1), după care se îmbină capetele (3) și (4) prin introducerea tijei (6) prin inelele (5), după care se introduce tija (11) prin ochiurile (10) și se strânge pe anvelopă, răsucindu-se cele două capete pentru închidere, atât în interiorul roții cât și la exteriorul acesteia.



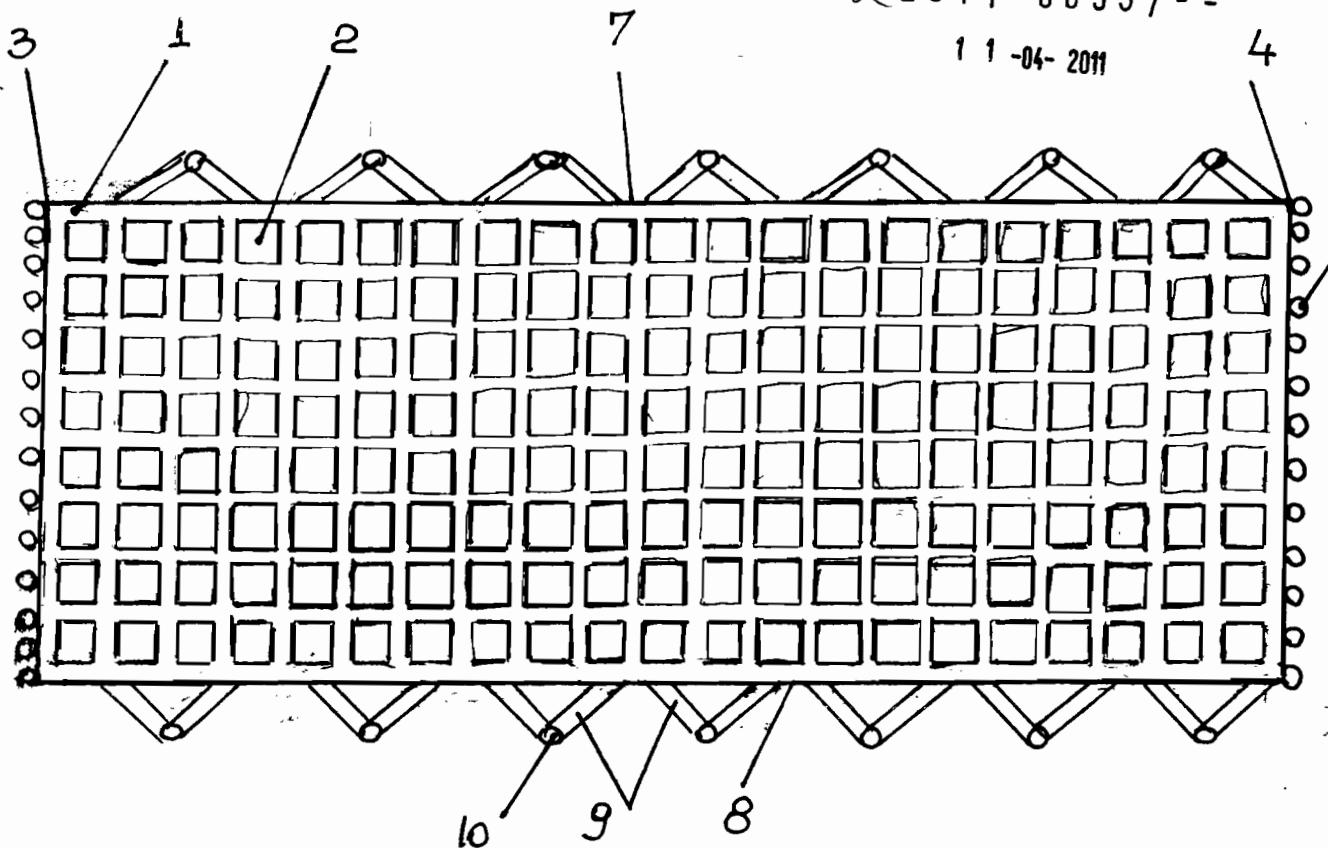


fig. 1

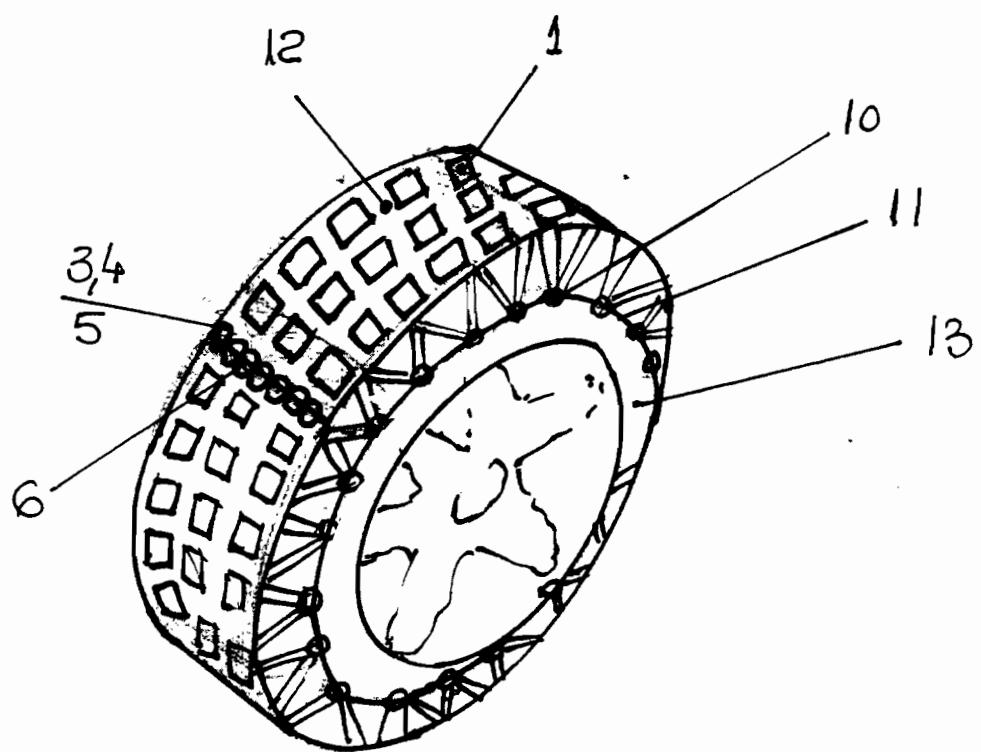


fig. 2

MOCERNAC IOAN

[Handwritten signature]

