



(11) RO 127949 B1

(51) Int.Cl.  
B27F 1/10 (2006.01)

(12)

## BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2011 00162**

(22) Data de depozit: **21/02/2011**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **26/02/2016** BOPI nr. **2/2016**

(41) Data publicării cererii:  
**29/11/2012** BOPI nr. **11/2012**

(73) Titular:  
• UNIVERSITATEA "ȘTEFAN CEL MARE"  
DIN SUCEAVA, STR.UNIVERSITĂȚII NR.13,  
SUCEAVA, SV, RO

(72) Inventatori:  
• GUTT SONIA, STR.VICTORIEI NR.185  
BIS, SAT SFÂNTU ILIE, SV, RO;

• GUTT GHEORGHE, STR.VICTORIEI  
NR.185 BIS, SAT SFÂNTU ILIE, SV, RO;  
• GUTT ANDREI, STR.VICTORIEI  
NR.185 BIS, SAT SFÂNTU ILIE, SV, RO;  
• ALEXUC CRISTIAN FLORIN,  
STR.PETRU RAREŞ NR.99, BOTOŞANI,  
BT, RO

(56) Documente din stadiul tehnicii:  
**GB 1303821; RO 86464**

(54) **MAȘINĂ DE FREZAT PENTRU OBȚINEREA DOPURIILOR  
CORECTOARE DIN LEMN**

Examinator: ing. PETRESCU ANTIGONA



Orice persoană are dreptul să formuleze în scris și motivat,  
la OSIM, o cerere de revocare a brevetului de invenție, în  
termen de 6 luni de la publicarea mențiunii hotărârii de  
acordare a acesteia

RO 127949 B1

Invenția se referă la o mașină de frezat pentru obținerea dopurilor corectoare din lemn, în condiții de productivitate ridicată, din crengi uscate de arbori, folosite pentru înlocuirea nodurilor negre și a nodurilor căzătoare din cheresteaua destinată fabricării mobilei masive sau a structurilor ornamentale din lemn.

Se cunoaște documentul **GB 1303821**, care se referă la o mașină de frezat, verticală, pentru obținerea dopurilor, având în compunere un batiu pe care este fixat un motor ce antrenează două axe prevăzute cu cuțite pentru prelucrarea lemnului brut, ce este fixat pe mașina de frezat.

Se mai cunoaște documentul **RO 86464**, care se referă la o mașină de confecționat dopuri folosind deșeuri rezultate din produsele tehnologice din industria lemnului, mașină care este alcătuită dintr-un batiu pe care se montează un cap de prindere, unde se fixează bucata de material ce urmează să fie prelucrată sub formă de dop, un motor și o transmisie de acționare a axului capului de prindere prevăzut cu un cuțit de profilare.

Problema tehnică pe care o rezolvă inventia constă în realizarea unei mașini de frezare în condiții de precizie și productivitate ridicată a dopurilor corectoare, folosind o structură cinematică și constructivă pe verticală, acționată cu mâna sau cu piciorul.

Mașina de frezat pentru obținerea dopurilor corectoare din lemn, conform inventiei, înlătură dezavantajele mașinilor cunoscute prin aceea că freza este montată pe un arbore vertical, găurit central, și este prevăzută cu un cuțit de teșire la 45°, iar prin interiorul arborelui se deplasează, fără frecare, o tijă apăsată de un arc de compresiune pe discurile brute din lemn, ce urmează a fi prelucrate, și care sunt fixate și împinse spre freză de o structură de susținere și ghidare, acționată de o tijă și un arc. Structura de susținere și ghidare este acționată manual prin intermediul unei pârghii, iar pentru acționarea cu piciorul, este folosit un sistem de pârghii.

Mașina conform inventiei prezintă următoarele avantaje:

- realizarea operațiilor în plan vertical permit o poziționare ergonomică superioară față de situația obținerii acestor dopuri prin strunjire, în sensul că solicitarea mâinii operatorului este de sus în jos, și nu de la stânga la dreapta, așa cum este la strunjire;

- este posibilă înlocuirea cinematică de deplasare realizată cu mâna cu una realizată cu piciorul, ceea ce scade solicitarea operatorului, el disponând de ambele mâini;

- înlocuirea operației de strunjire, operație la care discul brut se rotește, cu una de frezare, operație la care discul brut stă pe loc, înlătură necesitatea unui vârf rotativ, dispozitiv ce include doi rulmenți radiali și unul axial, indispensabil operației de strunjire.

Se dă în continuare un exemplu de realizare în legătură cu figura ce reprezintă schema de principiu a obținerii dopurilor corectoare prin frezare.

Mașina de frezat conform inventiei, destinată obținerii de dopuri de corecție 1 pentru înlocuirea nodurilor negre și a nodurilor căzătoare din cheresteaua, plecând de la discuri 2 brute din lemn, având grosimea de 9 mm, obținute prin debitare cu ferăstrăul circular din crengi de arbori din aceeași specie cu cheresteaua înnobilată, este formată dintr-un batiu 3 din fontă, fixat cu șuruburi pe o masă 4 de lucru, batiu pe care este fixat un motor 5 electric, ce antrenează, prin intermediul a două fulii 6 și 7 și al unei curele de transmisie 8, un arbore 9, găurit central, pe care se montează o freză 12, prevăzută cu un cuțit de strunjire profilat, static, 13, ce asigură atât strunjirea cilindrică a dopului, cât și de teșirea la 45°. Această teșitură este obligatorie, ea fiind prevăzută în standardele de fabricație a dopurilor corectoare din lemn, în vederea compensării teșirii inevitabile a fundului găurilor cilindrice nepătrunse în timpul operației de îndepărtare a nodurilor negre sau a celor căzătoare, din cheresteaua supusă înnobilării. Prin interiorul arborelui 9, găurit central, se deplasează axial, fără frecare,

# RO 127949 B1

o tijă cilindrică **14**, ce este apăsată în jos de un arc de compresiune **15**. Discurile brute **2**, obținute prin debitare, sunt poziționate pe rând în dreptul unei structuri de susținere și ghidare **16**, având în compunere o tijă cilindrică **17** și un arc de compresiune **18**, structură ce este acționată de jos în sus spre freza **12**. Acționarea structurii de susținere și ghidare **16** este realizată manual, prin intermediul unei pârghii cu mâner **19**, sau cu piciorul, prin intermediul unui sistem de pârghii **20, 21, 22**.

După terminarea frezării dopului corector, se slăbește progresiv apăsarea pe sistemul de pârghii, ceea ce duce la extragerea dopului frezat din dreptul frezei, precum și la îndepărțarea acestuia de pe tija de presare, fiind astfel posibilă inițierea unui nou ciclu de lucru.

# RO 127949 B1

1

## Revendicări

3        1. Mașina de frezat dopuri din discuri brute din lemn (2) are în compunere un batiu  
      (3) pe care este montat un motor electric (5) ce antrenează, prin intermediul unor fulii (6, 7)  
      și al unei curele (8), un arbore (9) prevăzut cu o freză (12), fiind **caracterizată prin aceea**  
      **că** freza (12) montată pe un arbore (9) găurit central este prevăzută cu un cuțit (13) de teșire  
      la 45°, iar prin interiorul arborelui se deplasează, fără frecare, o tijă (14) apăsată de un arc  
      de compresiune (15) pe discurile brute (2) ce sunt fixate și împinse spre freză de o structură  
      de susținere și ghidare (16), acționată de o tijă (17) și un arc (18).

11      2. Mașină de frezat, conform revendicării 1, **caracterizată prin aceea că** structura  
      de susținere și ghidare (16) este acționată manual, prin intermediul unei pârghii (19), iar  
      pentru acționarea cu piciorul, este folosit un sistem de pârghii (20, 21, 22).

