



(11) RO 127667 B1

(51) Int.Cl.

E01C 23/16 (2006.01),

E01C 7/30 (2006.01)

(12)

BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2010 01353**

(22) Data de depozit: **16.12.2010**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **30.08.2013** BOPI nr. **8/2013**

(41) Data publicării cererii:
30.07.2012 BOPI nr. **7/2012**

(73) Titular:
• **MIŞCOL SOTIR, STR.TEIU DOAMNEI
NR.108, BL.15, SC.1, AP.74, SECTOR 2,
BUCUREŞTI, B, RO**

(72) Inventatori:
• **MIŞCOL SOTIR, STR.TEIU DOAMNEI
NR.108, BL.15, SC.1, AP.74, SECTOR 2,
BUCUREŞTI, B, RO**

(56) Documente din stadiul tehnicii:
US 4856931; DE 4244665 A1; RU 2280663

(54) SISTEM DE MARCARE RUTIERĂ

Examinator: **ing. MIHĂILESCU CĂTĂLINA**



Orice persoană are dreptul să formuleze în scris și motivat, la OSIM, o cerere de revocare a brevetului de inventie, în termen de 6 luni de la publicarea mențiunii hotărârii de acordare a acesteia

1 Inventia se referă la realizarea unui sistem de marcare rutieră, pe bază de vopsea
2 termoplastica, cuart și microbile din sticlă, utilizat pentru trasarea sau reînnoirea marcajelor
3 rutiere.

4 Se cunoaște, din brevetul **US 4856931**, un procedeu și un dispozitiv pentru
5 producerea sau reînnoirea marcajelor orizontale, constând în aplicarea prin pulverizare a
6 unei compozitii de marcare, în care au fost introduse particule profilate a căror dimensiune
7 minimă este mai mare decât grosimea filmului uscat de vopsea, urmată de aplicarea perlelor
8 reflectorizante, având diametre mai mici decât diametrele particulelor profilate, pe vopseaua
9 încă proaspătă. De asemenea, brevetul **DE 4244665** descrie un amestec de marcare rutieră,
10 constituit dintr-un amestec de rășini sintetice, cuart și carbonat de calciu, dioxid de titan și
11 bile din sticlă, adevarat pentru aplicare continuă, conținutul mare de bile de sticlă asigurând
12 creșterea reflexiei și vizibilității nocturne. În brevetul **RU 2280663**, este descris un mastic
13 termoplastica pentru marcare, care cuprinde un terpolimer metacrilat de butil/acid
14 metacrilic/stiren, dioxid de titan, umplutura minerală constituită din amestec de cuart și
15 bucătele de marmură, aditivi reflectorizanți-microbile din sticlă, plastifiant.

16 Dezavantajul acestor compozitii constă în faptul că, la aplicarea pe suprafețe cu
17 rugozitate mare (poroase), închiderea cavitațiilor din suprafață de rulare este deficitară.

18 Pentru obținerea unei pelicule de marcare cu suprafață închisă, este necesară o creștere
19 importantă a dozajului de produs de marcare sau se poate recurge la aplicări repeatate ale
20 marcajului.

21 Problema tehnică pe care o rezolvă inventia constă în furnizarea unui sistem de
22 marcare care să permită o bună acoperire a suprafețelor de carosabil având rugozitate mare,
23 cu un consum redus de produs de marcare.

24 Sistemul de marcare rutieră, pe bază de vopsea termoplastica, cuart și microbile din
25 sticlă, înălțură dezavantajele menționate, prin aceea că este constituit dintr-un prim strat
26 format dintr-o peliculă de vopsea termoplastica cu grosimea de 800...1000 μ , în care s-a
27 înglobat o cantitate de 757...946 g/m² dintr-un amestec format din 35...90 părți greutate cuart
28 alb și 10...65 părți în greutate microbile din sticlă, și un al doilea strat format din microbile din
29 sticlă, aplicat în cantitate 973...1216 g/m², rezultând un sistem de marcare rutieră cu un
30 coeficient de luminanță retroreflectorizantă $R_L \geq 200 \text{ mcd/l}_x \text{m}^2$, un coeficient de luminanță sub
31 lumină difuză $Q_D \geq 200 \text{ mdc/l}_x \text{m}^2$ și un factor de luminanță $\beta \geq 0,60$.

32 Vopseaua termoplastica din sistemul de marcare rutieră are o greutate specifică de
33 2 kg/l și un timp de întărire de 10 min, la temperatură ambiantă.

34 Particulele de cuart în sistemul de marcare conform inventiei au dimensiuni selectate
35 din domeniul 1...1,5 mm, duritate Mohs 7, greutate specifică de 2,6 g/cm³, pH 6,5, conținut
36 minimum de SiO₂ de 99,5% și tristimuli X=63-64, Y=64-65, Z=73-75.

37 Sistemul de marcare rutieră, conform inventiei, cuprinde microbile din sticlă cu
38 dimensiuni ale particulelor cuprinse în intervalul 800...1300 μ , 600...125 μ sau 800...100 μ ,
39 un indice de refracție $\geq 1,5$ și o greutate specifică de 2,5 g/cm³.

40 Prin aplicarea inventiei, se obțin următoarele avantaje:

41 - marcajele prezintă o bună adeziune pe suprafață bituminoasă, beton de ciment sau
42 pavaje din piatră naturală/sintetică, având o bună stabilitate, indiferent de rugozitatea acestor
43 suprafețe;

44 - în cazul suprafețelor poroase, compozitul pătrunde ușor în goluri, rezultând un
45 maraj cu o suprafață închisă, diminuând semnificativ amprenta rugoasă a suportului;
46 - bună vizibilitate pe timp de ceată sau ploaie.

47 Figura reprezintă modul de realizare a marcajului rutier.

48 Marajul rutier cu sistemul de marcare rutieră, conform inventiei, se realizează cu o
49 mașină de maraj prevăzută cu sistem de pulverizare pentru cele trei componente ale
50 sistemului de marcare, un cuptor pentru topirea granulelor de vopsea și menținerea vopselei
51 la temperatură de 170...210°C, rezervor pentru vopsea, rezervor pentru amestecul de cuart,

RO 127667 B1

alb și microbile din sticlă, amestec cunoscut sub denumirea de Intermix, și rezervor pentru microbile. Jetul de vopsea termoplastice 2, adusă la temperatura de topire, se pulverizează cu pistolul 1, dozat astfel încât grosimea peliculei de vopsea să fie de 800...1000 μ. Simultan, cu pistolul 3, se aplică, tot prin pulverizare, amestecul de cuarț alb și microbile, denumit Intermix 4. În final, peste pelicula caldă de vopsea și Intermix, se pulverizează microbilele din sticlă 7, cu pistolul 6, rezultând marcajul reflectorizant 8.

În continuare, se prezintă 5 exemple nelimitative de realizare a inventiei.

Exemplul 1. Intermix Q₁

Într-un vas dotat cu agitator cu rotație lentă, se introduc 90 p. g. cuarț alb, având mărimea de particulă 1...1,7 mm, duritatea Mohs 7, greutatea specifică de 2,6 g/cm³, pH=6,5, conținut în SiO₂ de minimum 99,5%, valori de tristimuli X=64 Y=65 Z=75 și 10 p. g. microbile din sticlă, având dimensiuni de 800...1300 μ, indice de refracție ≥1,5 și o greutate specifică de 2,5 g/cm³.

După amestecarea celor două componente, produsul se descarcă în saci.

Exemplul 2. Intermix Q₂

Într-un vas dotat cu agitator cu rotație lentă, se introduc 35 p. g. cuarț alb, având mărimea de particulă 1...1,7 mm, duritatea Mohs 7, greutatea specifică de 2,6 g/cm³, pH=6,5, conținut în SiO₂ de minimum 99,5%, valori tristimuli X=63 Y=64 Z=73 și 65 p. g. microbile din sticlă, având dimensiuni de particulă de 600...125 μ, 710...125 μ sau 100...800 μ, cu greutatea specifică de 2,5 g/cm³, indice de refracție ≥1,5 și microbile perfecte minimum 95%. După amestecarea celor două componente, produsul se descarcă în saci.

Exemplul 3. Se încarcă rezervoarele mașinii de marcat cu cele trei produse, vopsea topită, Intermix Q₁ și microbile din sticlă.

Se începe marcarea, aplicând vopsea topită la temperatura de 180...210°C, în grosime de 800 μ. Vopseaua termoplastica are greutatea specifică de 2 kg/l și timp de întărire de 10 min, la temperatura ambientă. Peste această vopsea caldă, se aplică 875 g/m² Intermix Q₁. Peste pelicula de vopsea și Intermix Q₁, se aplică 1125 g/m² microbile din sticlă cu dimensiuni de particulă de 600...125 μ, 710...125 μ sau 100...800 μ.

Exemplul 4. Se încarcă rezervoarele mașinii de marcat cu cele trei produse, vopsea topită, Intermix Q₂ și microbile din sticlă.

Se începe marcarea, aplicând vopsea topită la temperatura 180...210°C, în grosime de 1000 μ. Vopseaua termoplastica are greutatea specifică de 2 kg/l și timpul de întărire de 10 min, la temperatura ambientă. Peste această vopsea caldă, se aplică 1090 g/m² Intermix Q₂. Peste pelicula de vopsea cu Intermix Q₂, se aplică 1410 g/m² microbile din sticlă, cu dimensiuni de particulă de 600...125 μ, 710...125 μ sau 100...800 μ.

Exemplul 5. Aplicarea mecanică a compozitului

Se execută cu mașina de marcat cu dotare specializată, echipată cu un cupor pentru topirea granulelor de vopsea și menținerea vopselei la temperatura de 180...210°C, rezervor pentru Intermix și rezervor pentru microbile. Modul de realizare a marcasajului este prezentat în figură.

Marcarea se face prin pulverizare. Vopseaua termoplastica se aplică la temperatura de 180...210°C, în grosime de 800/1000 μ, prin pistolul 1. Intermix Q₁ sau Q₂ se aplică pe suprafața peliculei calde de vopsea, prin pistolul 3. Peste suprafața peliculei calde de vopsea cu Intermix, se aplică microbile din sticlă prin pistolul 6. Toate pistoanele cu cele 3 produse acționează în același timp, în perioada de marcare a mașinii de marcat.

Marcajul rutier cu acest produs compozit, conform inventiei, prezintă următoarele caracteristici: coeficient de luminanță retroreflectorizantă R_L ≥200 mcd/l_xm², coeficient de luminanță sub lumină difuză Q_D ≥200 mcd/l_xm² și factor de luminanță β≥0,60, valori care corespund normei SR-EN-1436/A1.

3 1. Sistem de marcare rutieră, pe bază de vopsea termoplastica, cuarț și microbile din
5 sticlă, **caracterizat prin aceea că** este constituit dintr-un prim strat format dintr-o peliculă de
7 vopsea termoplastica cu o grosime de 800...1000 μ , în care s-a înglobat o cantitate de
9 757...946 g/m² dintr-un amestec format din 35...90 părți greutate cuarț alb și 10...65 părți
11 greutate microbile din sticlă, și un al doilea strat format din microbile din sticlă, aplicat în
13 cantitate 973...216 g/m², rezultând un sistem de marcare rutieră cu un coeficient de
15 luminanță retroreflectorizantă $R_L \geq 200$ mcd/l_xm², un coeficient de luminanță sub lumină
17 difuză $Q_D \geq 200$ mdc/l_xm² și un factor de luminanță $\beta \geq 0,60$.

11 2. Sistem de marcare rutieră, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că**
13 vopseaua termoplastica are o greutate specifică de 2 kg/l și un timp de întărire de 10 min,
la temperatura ambientă.

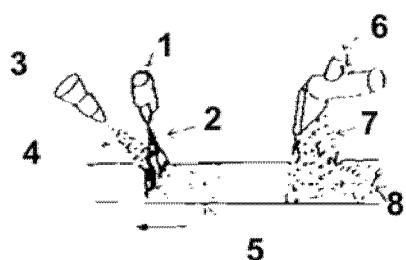
15 3. Sistem de marcare rutieră, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că**
17 particulele de cuarț au dimensiuni selectate din domeniul 1...1,7 mm, duritate Mohs 7,
greutate specifică 2,6 g/cm³, pH 6,5, conținut minimum de SiO₂ 99,5% și tristimuli X=63-64,
Y=64-65, Z=73-75.

19 4. Sistem de marcare rutieră, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că**
microbile din sticlă au dimensiuni ale particulelor cuprinse în intervalul 800...1300 μ ,
600...125 μ sau 800...100 μ , un indice de refracție $\geq 1,5$ și o greutate specifică de 2,5 g/cm³.

(51) Int.Cl.

E01C 23/16 (2006.01).

E01C 7/30 (2006.01)



Editare și tehnoredactare computerizată - OSIM
Tipărit la: Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci
sub comanda nr. 795/2013