



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2010 01146

(22) Data de depozit: 22.11.2010

(41) Data publicării cererii:
29.06.2012 BOPI nr. 6/2012

(71) Solicitant:
• PREDĂ RADU, COMUNA IPOTEȘTI,
COMUNA IPOTEȘTI, OT, RO

(72) Inventatori:
• PREDĂ RADU, COMUNA IPOTEȘTI,
COMUNA IPOTEȘTI, OT, RO

(54) GENERATOR ELECTRIC DE CURENT CONTINUU LA
PUTEREA DE 3 KW CU O PRIZĂ DE 220 V

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un ansamblu generator electric cu o putere de 3 KW și sobă electrică, destinat folosirii în gospodăriile umane. Ansamblul conform invenției cuprinde un generator electric (B2) acționat de un electromotor (A1) alimentat cu curent electric de la două serii a câte trei acumulatori, în care generatorul și electromotorul sunt montate pe o platformă (1) a unui cărucior, iar acumulatorii sunt montați pe un suport amplasat sub platformă (1), și în care generatorul electric (B2) este prevăzut cu trei prize, două dintre acestea fiind de 12 V, destinate cuplării alternative a celor două serii de acumulatori, în vederea încărcării lor, iar a treia este de 220 V, destinată cuplării unei sobe electrice cu două aeroterme.

Revendicări: 5
Figuri: 4

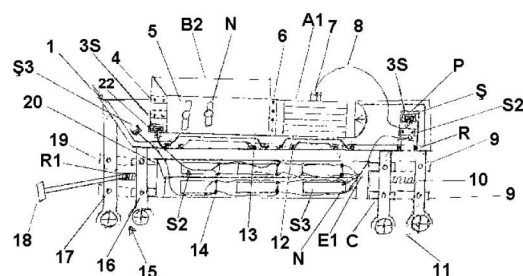


Fig. 1



36

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI	
Cerere de brevet de invenție	
Nr.	a 2010. 01146
Data depozit	22-11-2010

INVENȚIE

Prezenta invenție se referă la un generator electric cu o putere de 3 kw și o sobă electrică de metal de 220 V., folosite pentru gospodăria umană.

Caracterizat prin aceea că, acest generator cu o putere de 3 KW cu un raport de rotație de 3000/Rmm.

Pus în mișcare de un electromotor cu o putere de 4 cai, putere cu un raport de rotație de 3000/Rmm. Acest electromotor primește curent continuu de la niște acumulatori. DE 2944W/111111

Avantajul este că este scos motorul pe benzină și este echipat acest electromotor pus în mișcare de un curent adaptat de la niște acumulatori de la electrocar sau din comerț.

Aceste organe pe care produce un curent continuu sunt: un generator la o putere de 3 KW, un electromotor cu un curent de la acumulatori cu o putere de 4 c.p.. Aceste organe sunt echipate, montate pe un cărucior pe o platformă și sub platformă n suport pe care sunt montați 6 acumulatori. Acești 6 acumulatori sunt 2 serii de acumulatori, o serie este 3 acumulatori seria (S2) și a doua serie (S3) tot 3 acumulatori. O serie de 3 acumulatori, sunt calculați sau mai mulți acumulatori pe care sunt echipați pe suport ca putere de 4 cai putere, pentru a pune în mișcare electromotorul pentru că un cal putere are 736 W.

Problema tehnică pusă invenției și reușită prin aceea că, acest generator are echipată o priză de 220 V și 2 prize de 12 V. la o putere calculată de a încărcă cele 2 serii de acumulatori.

Acești 6 acumulatori pe care sunt 2 serii se încarcă numai când generatorul funcționează în timpul de 8-10 ore. Scopul curentului continuu adaptat pe care vine din organele echipate de pe platforma căruciorului pe care se ajută unul pe altul prin cele 2 prize de 12 V. calculate la voltajul solicitat pe care încarcă zi și noapte cele 2 serii de acumulatori.

Pe un timp de 8-10 ore pe care va fi un curent continuu pe un timp lung. O serie de acumulatori funcționează 8-10 ore ca generatorul să producă un curent de 3 KW în 8-10 ore când seria nu mai are curent să funcționeze motorul electric și generatorul, imediat, s-a scos ștecherul cablu al electromotorului și s-a cuplat la priză, a 2-a serie de acumulatori pe care este încărcată, iar seria de acumulatori se va încărca în timpul a 8-10 ore când funcționează această serie de acumulatori, cele 2 prize de 12 V calculate, încarcă o serie de acumulatori. Avantajul este că acest generator nu consumă carburanți, nici lubrifianți, nu gaze, nu apă.

Pentru acest generator electric se completează acumulatorii cu apă distilată și acid la nevoie. Aceasta este consumația generatorului.

Avantajul este că generatorul electric va produce 3 KW gratuit pentru o gospodărie umană. Pentru a încălzi o cameră sau o arotermă de la soba electrică la priza generatorului de 220V se pot găti alimente la un aragaz cu 2 ochiuri și un cuptor.

Caracterizat prin aceea că acest generator electric prevede un manometru pentru a indica voltajul la încărcatul acumulatorilor la cele 2 prize de 12V. Acest manometru ~~ne este~~ prezentat în proiect.

Avantajul este că cei 6 acumulatori păstrează energia ca într-o magazie și distribuie la timpul calculat. Neajunsul generatorului electric se poate să nu fie la timp apa distilată sau acid. Acesta va fi neajunsul generatorului pentru că nu are un câmp mare de frecare.

Problema tehnică pusă invenției i rezolvată, prin aceea că, cele 2 serii de acumulatori vor fi montați acumulatorii de la electrocar care sunt mai rezistenți și se încarcă mai repede și mai ușor. Sau se pot monta acumulatorii cei 6 din comerț.

Acești acumulatori au o putere foarte mare la 360 A – 380 A și sunt foarte grei la 70-80 Kg. Mai sunt în comerț niște acumulatori la 180 A cu 12 V și 1250 A la pornire. La 47 Kg, cele 2 serii de acumulatori vor fi calculate pentru o putere ca: curentul venit și încărcat de cele 2 prize cu o putere de 4 c.p. sau 4 c.p. pentru a pune electromotorul în mișcare și generatorul electric de a produce 3 KW, ca acești 3 KW este suficient pentru o priză de 220 V. și cele 2 prize de 12 V calculate la 36 V – ~~46-60~~ V. (la cerință) pentru calculul făcut la o serie de acumulatori de 3 sau mai mulți acumulatori montați pe suportul generatorului. Vor fi calculați să funcționeze 8-10 ore. În acest timp seria a 2-a se încarcă 8-10 ore și va fi un curent continuu zi și noapte, pe un timp lung. Acest generator electric are echipat cele 2 butoane pentru reglarea celor 2 prize de 12 V cu un curent mai tare sau mai încet, iar dacă cele 2 serii de acumulatori nu fac față, se poate mări de la cele 2 butoane sau se echipează 1-2 acumulatori ca putere.

Suportul de metal al căruciorului are 4 plăci cu gaură pentru a se prinde la picioarele căruciorului, cu 4 șuruburi.

La capătul celălalt are tot 4 plăci cu gaură de prindere cu 4 șuruburi de picioarele căruciorului.

Soba electrică de metal de 220 V, cu cele 2 aroterme fiecare, aroterma este calculată la 220 V. Această sobă mai are o gaură pentru punere apă pentru aburi pentru încălzirea apei tot de la cele 4 rezistențe pe care aroterma este calculată. Aceste rezistențe la cele 2 aroterme pe care sunt 8 rezistențe și 8 sticle. La un calcul de 400-500 V (la cerință). Această sobă are la fiecare arotermă câte un motor electric (la cerință) de 6-12 V. pentru elice de dat afară căldura.

Soba electrică de metal mai are la fiecare arotermă câte un buton de pornire și oprire și la fiecare arotermă cu cablu și ștecăr la 220 V. Sistemul electric, care prevede cele 2 serii de acumulatori cu instalație de încărcare cu 2 ștechere pe care fiecare serie de acumulatori are instalația, ștecherul și priza.

Seria (S3) cu 3 acumulatori, cele 2 fire N-+ sunt tot cu instalația seriei (S2), cele 2 fire duse ca un cablu N-+ la suportul electric pe care se împart câte 2 fire la cele 2 prize. Fiecare priză are seria ei. Priza (S3) are seria (S3), priza (S2) are seria (S2), așa sunt și la generator pe care ștecherul de la cablu al electromotorului poate intra la oricare priză, cât și puterea este aceeași. Acest suport electric este prins de picioare cu niște șuruburi la platforma căruciorului, caracterizat prin aceea că, în conceperea unui generator electric care să producă o energie adaptată din organele echipate pe cărucior.

Conform invenției, în legătură cu dezavantajele semnalate, se rezolvă problema tehnică pusă invenție. În continuare, un exemplu de realizare a generatorului electric prin adaptarea curentului continuu conform invenției cu referire la figurile: 1-2-3-4, care reprezintă:

- Fig.1. vedere laterală a generatorului electric echipat pe cărucior și electromotorul, cele 2 serii de acumulatori și sistemul electric conform invenției de realizare a invenției.

- Fig.2. vedere laterală a suportului pentru montarea celor 2 serii de acumulatori.

- Fig.3. vedere longitudinală a sobei de metal electrică de 220 V. cu aeroterme, fiecare aerotermă la 220 V. și câte un buton de pornire și oprire și câte un ștecher.

- Fig.4. vedere laterală a suportului electric cu 2 prize, cele 2 serii de acumulatori și instalația de încărcat cu cele 2 ștechere.

Generatorul electric cu 3 KW, conform invenției, este alcătuit din: platforma căruciorului la nr.(1), mai arată o priză de 12 V (2S) calculată la voltajul de a încărca seria de acumulatori. Se arată tot o priză de nr. (3S) de 12 V, tot calculată la un voltaj cu o putere de a încărca seria de acumulatori. Această serie de acumulatori funcționează 8-10 ore, iar seria A se încarcă. Tot în acest timp de 8-10 ore se mai arată o priză de 220 V la nr. (4), pusă în mișcare la un aragaz sau la aeroterma sobei electrice. Se mai arată un buton la nr. (5) de reglare a curentului la priză (2S), la un voltaj de încărcat seria de acumulatori. Se arată generatorul (B2) cu o putere de 3 KW. Generatorul mai are un buton (N) pentru reglat priza (3S) curentul la încărcatul acumulatorilor. Cele 2 prize de 12 V. sunt calculate de la 12 V. la o putere cu un voltaj de a încărca cele 2 serii de acumulatori. Se mai arată niște șuruburi la nr. (6). Este echipat electromotorul și generatorul. Mai arată electromotorul (A1) cu o putere de 4 c.p., se arată priza (7) a electromotorului, cu un cablu la nr. (8), la capătul cablului are un ștecher care este intrat în priză (3S), cu un curent de a funcționa electromotorul 8-10 ore. La litera (P) se arată suportul electric cu cele 2 prize. La litera (S) se arată ștecherul electromotorului. La nr. (2S) se arată priza de 12 V. calculată cu un voltaj de a pune în mișcare electromotorul.

La litera (R) se arată picioarele suportului electric prinse cu niște șuruburi de platforma căruciorului. La nr. (9-9) se arată cele 2 plăci prinse de cele 2 picioare ale căruciorului. La nr.(10) se arată placa sudată de fier. La nr. (11) se

arată cele 2 roți. La litera (C) se arată cele 2 plăci prinse cu șuruburi de picioarele căruciorului. La nr. (E1) se arată 2 fire legate de cele 2 borne de la seria (S2) și 2 fire de la cele 2 borne de la seria (S3), aceste 4 fire merg la suportul electric la care cele 4 fire se împart la cele 2 prize, plus și nul, pe care ștecherul este al electromotorului. Ștecherul se poate cupla la cele 2 prize, pentru că electromotorul are un curent continuu suficient de la cele 2 prize. La litera (N) se arată cele 2 butoane de la seria (S3). La nr. (S3) se arată seria din 3 acumulatori. La nr. (12) se arată picioarele electromotorului prinse cu niște șuruburi de platforma căruciorului.

La nr. (13) se arată picioarele generatorului prinse cu niște șuruburi de platforma căruciorului. La nr. (14) se arată cele 2 fire de la cablu cu ștecherul la priza de încărcare de 12 V. la cele 2 borne cu cele 2 fire ale instalației pentru a încărca seria cu cei 3 acumulatori, seria (2S). La nr. (15) se arată cele 2 plăci ale suportului prinse de piciorul căruciorului cu 2 șuruburi. La nr.(16) se arată picioarele căruciorului care sunt prinse cu șuruburi de cele 2 plăci ale suportului.

La nr. (17) se arată piciorul căruciorului pe care sunt cele 2 plăci ale suportului prinse cu șuruburi. La nr. (R¹) se arată placa sudată. La nr. (19) se arată cele 2 plăci de la suport, prinse cu șuruburi. La nr. (20) se arată suportul de metal echipat cu cele 2 serii de acumulatori. LA NR= 13) ARATA

Suportul pentru montarea celor 2 serii de acumulatori seria (S2) și seria (3S). La litera (B) se arată suportul de metal. Acest suport are la un capăt cele 4 plăci cu gaură. La nr. (1-1) sunt cele 2 plăci. La nr. (2-2) se arată cele 2 plăci. La capătul celălalt sunt tot 4 plăci cu gaură. La nr. (3-3) se arată 2 plăci. La nr. (4-4) se arată 2 plăci. Se mai arată 2 serii de acumulatori, seria (2S) și seria (3S), formate din cei 6 acumulatori.

Sistemul electric: conform invenției, prin aceea că acest sistem electric este alcătuit din cele 2 serii de acumulatori și instalația de încărcare, pentru cele 2 serii de acumulatori. Cele 2 fire de instalație legate de cele 2 borne în legătură cu cablul ștecăr, pentru a încărca cei 3 acumulatori. Prima bornă (1), cablul ștecher (S3) și seria (S3) mai arată seria cu cei 3 acumulatori. Borna (4) cu cele 2 fire de instalație legate la cele 2 borne care se încarcă de la cablul ștecăr (S2), seria (S2), se mai arată instalația de nr. (5), cele 2 fire de la cele 2 borne nr. (6) și cele 2 fire de la cele 2 borne nr. (6). Aceste fire merg la nr. (7) la suportul electric. Aceste 4 fire se împart la cele 2 prize pe care fiecare priză este cu seria ei. Cum arată seria (S2) la priza (S2), seria (S3) la priza (S3). Aceste 2 prize sunt folosite pentru electromotor. Ștecherul se cuplează în priza cea încărcată.

Soba electrică cu 8 sticle și 8 rezistențe cu 2 ștechere la 2 prize de 220 V.

Această sobă electrică de metal este compusă din: o gaură (1) de punere apă pentru aburi, o rezistență cu o putere de 500 V. cu sticlă la nr. (2), o rezistență tot cu sticlă la nr. (3) pe care este o aerotermă cu 4 rezistențe la puterea de 2000 V. Această aerotermă nr.(2) are un buton de pornire și oprire la nr. (A1). Mai are un cablu și un ștecăr la nr. (6). Această aerotermă are 1 motor la o putere de 6-8-12 V. cu o elice de dat afară aerul cald. A 2-a aerotermă are o

rezistență la nr. (4) și o rezistență la nr. (5) pe care sunt 4 rezistențe cu sticlă și este o aerotermă cu o putere de 2000 W. la priza de 220 V. Această aerotermă are un buton nr. (B2) și un cablu cu ștecher nr. (7). Aeroterma are un motor electric la o putere de 6-8-12 W. pentru a pune în mișcare o elice de dat afară căldura.

- REVENDICĂRI -

1. Generatorul electric cu cei 3 KW și o sobă electrică de metal la 220 V, caracterizat prin aceea că scopul curentului continuu adaptat din organele echipate pe cărucior este alcătuit din: o platformă a căruciorului (1), un generator cu 3 KW (B2) - acest generator are 3 prize echipate - o priză (2S) de 12 V, o priză (S) tot de 12 V pe care aceste 2 prize sunt calculate la voltajul seriei de acumulatori. O priză (4) de 220 V pentru o aerotermă, un aragaz la 220 V. Acest generator mai are cele 2 butoane. Butonul (5) care reglează curentul la priza (2S) pentru încărcatul acumulatorilor și priza (S3) pe care este reglată de butonul (N) la seria de acumulatori (S3).

2. Generatorul electric cu o putere de 3 WK conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că generatorul este echipat cu niște șuruburi (6), cu un electromotor (A1), în legătură cu un cablu (8) cu un ștecher intrat în priză (3S) pentru a fi pus în mișcare.

Acest sistem electric are un suport la nr. (8). Acest suport are 2 prize (S2) și (S3). Acest suport este prins de picioare cu niște șuruburi (9). Se mai arată instalația la nr. (5) a seriei de la acumulatorul (S2) cu ștecherul (S2).

3. Generatorul electric cu cei 3 KW, conform revendicărilor 1-2 este caracterizat prin aceea că suportul de metal prins cu niște plăci (9-9) de picioarele căruciorului cu cele 2 roți (11) la capătul celălalt al căruciorului este prin de cele 4 plăci. La nr. (16), cele 2 plăci cu 2 șuruburi. La nr. (15) roți. La nr. (17 și 19) prinse cele 4 plăci cu șuruburi.

4. Generatorul electric cu o putere de 3 KW. Conform invenției, revendicărilor 1-2-3, este caracterizat prin aceea că suportul de metal pentru montarea celor 6 acumulatori la un capăt are 4 plăci cu gaură. La nr. (1-1) la nr. (2-2), cele 4 plăci au la capătul celălalt tot 4 plăci. La nr. (3-3), 2 plăci la nr. (4-4) 2 plăci. Pe acest suport sunt echipate cele 2 serii de acumulatori.

rezistență la nr. (4) și o rezistență la nr. (5) pe care sunt 4 rezistențe cu sticlă și este o aerotermă cu o putere de 2000 V, la priza de 220 V. Această aerotermă are un buton nr. (B2) și un cablu cu ștecher nr. (7). Aeroterma are un motor electric la o putere de 6-8-12 V pentru a pune în mișcare o elice de dat afară căldura.

- **REVENDICĂRI** -

1. Generatorul electric cu cei 3 KW și o sobă electrică de metal la 220 V, caracterizat prin aceea că scopul curentului continuu adaptat din organele echipate pe cărucior este alcătuit din: o platformă a căruciorului (1), un generator cu 3 KW (B2) - acest generator are 3 prize echipate -, o priză (2S) de 12 V, o priză (S) tot de 12 V pe care aceste 2 prize sunt calculate la voltajul seriei de acumulatori. O priză (4) de 220 V pentru o aerotermă, un aragaz la 220 V. Acest generator mai are cele 2 butoane. Butonul (5) care reglează curentul la priza (2S) pentru încărcatul acumulatorilor și priza (S3) pe care este reglată de butonul (N) la seria de acumulatori (S3).

2. Generatorul electric cu o putere de 3 WK conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că generatorul este echipat cu niște șuruburi (6), cu un electromotor (A1), în legătură cu un cablu (8) cu un ștecher intrat în priză (3S) pentru a fi pus în mișcare.

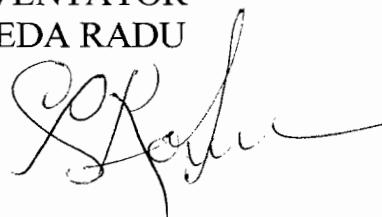
Acest sistem electric are un suport la nr. (8). Acest suport are 2 prize (S2) și (S3). Acest suport este prins de picioare cu niște șuruburi (9). Se mai arată instalația la nr. (5) a seriei de la acumulatorul (S2) cu ștecherul (S2).

3. Generatorul electric cu cei 3 KW, conform revendicărilor 1-2 este caracterizat prin aceea că suportul de metal prins cu niște plăci (9-9) de picioarele căruciorului cu cele 2 roți (11) la capătul celălalt al căruciorului este prins de cele 4 plăci. La nr. (16), cele 2 plăci cu 2 șuruburi. La nr. (15) roți. La nr. (17 și 19) prinse cele 4 plăci cu șuruburi.

4. Generatorul electric cu o putere de 3 KW. Conform invenției, revendicărilor 1-2-3, este caracterizat prin aceea că suportul de metal pentru montarea celor 6 acumulatori la un capăt are 4 plăci cu gaură. La nr. (1-1) la nr. (2-2), cele 4 plăci au la capătul celălalt tot 4 plăci. La nr. (3-3), 2 plăci la nr. (4-4) 2 plăci. Pe acest suport sunt echipate cele 2 serii de acumulatori.

5. Generatorul electric cu o putere de 3 KW, conform revendicărilor 1-2-3-4, caracterizat prin aceea că generatorul este în legătură cu o priză de 220 V. pentru soba electrică de 220 V. La o aerotermă nr. 2 și a 2-a nr. 4, aeroterma nr. 2 are un buton (A1) și un cablu cu un ștecăr (6) și aeroterma nr. (4) are un buton (B2) cu un cablu și ștecăr (7).

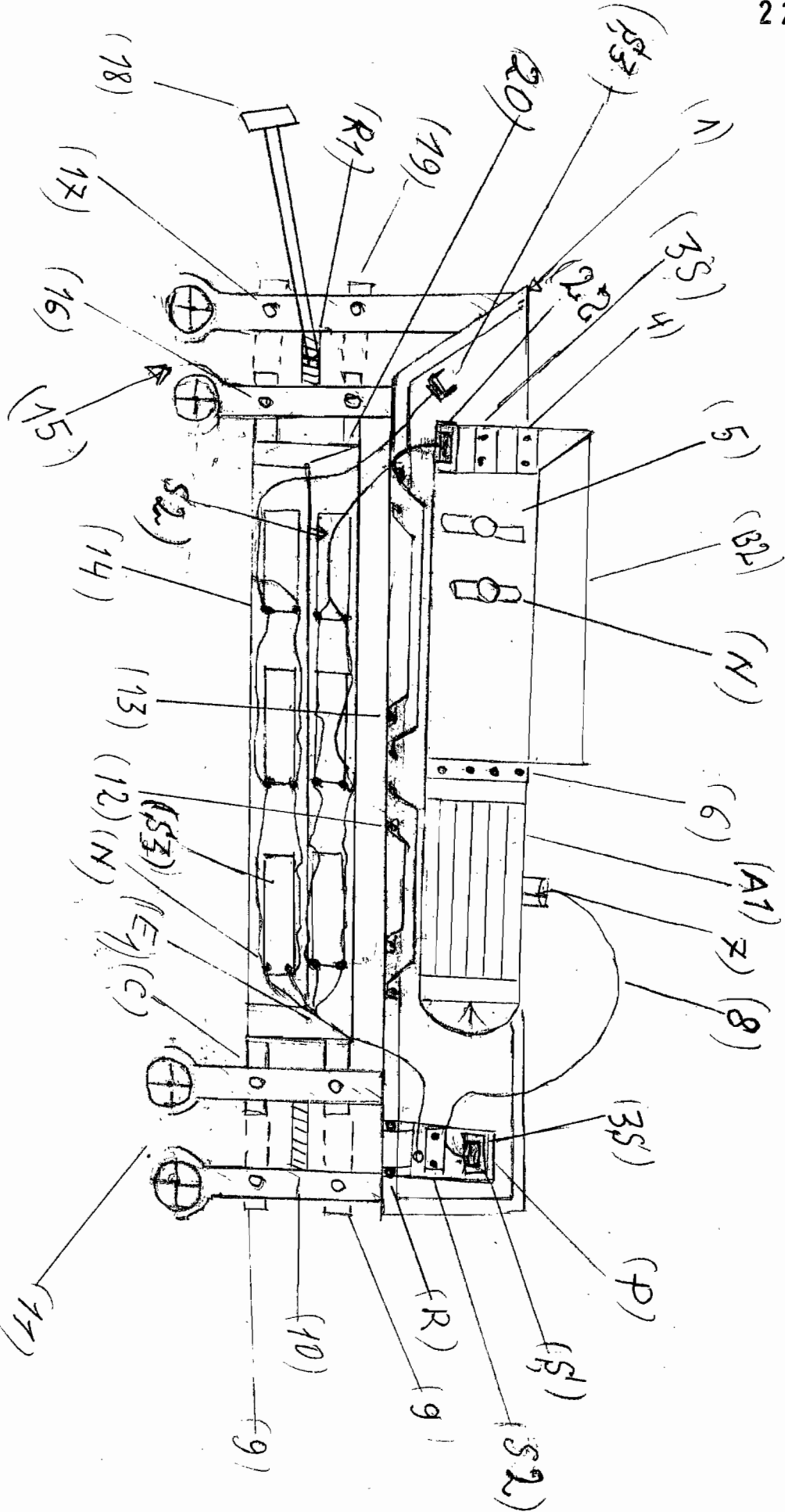
INVENTATOR
PREDA RADU



DATA: 20 AUGUST 2010

22-11-2010

GENERATORUL ELECTRIC CU 3 KW 2009



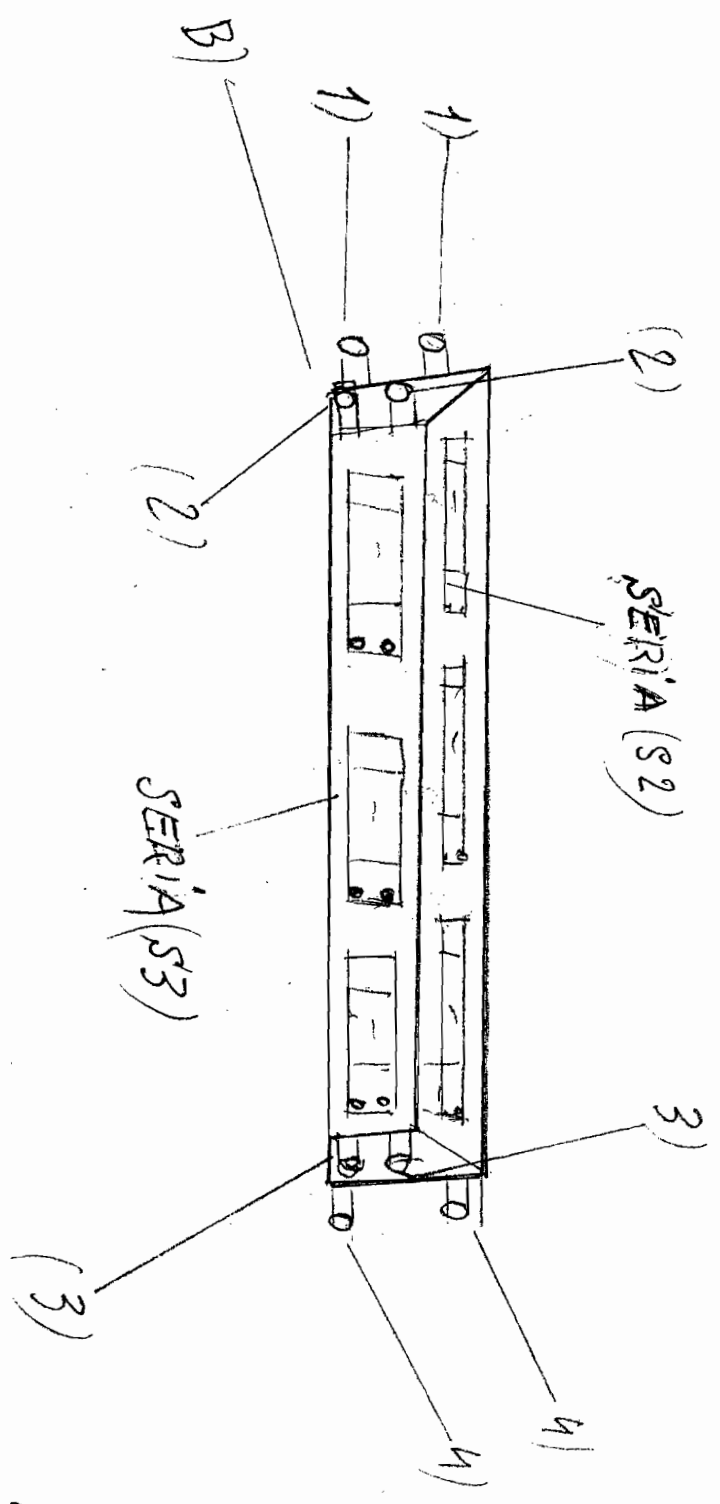
DATA 10-8-2009

= 1 =

INVENTATOR
PREDA RADU
Sedro

== SUPORTUL PENTRU MONTAREA CELOR 6
ACUMULATORI

FIG. 2.



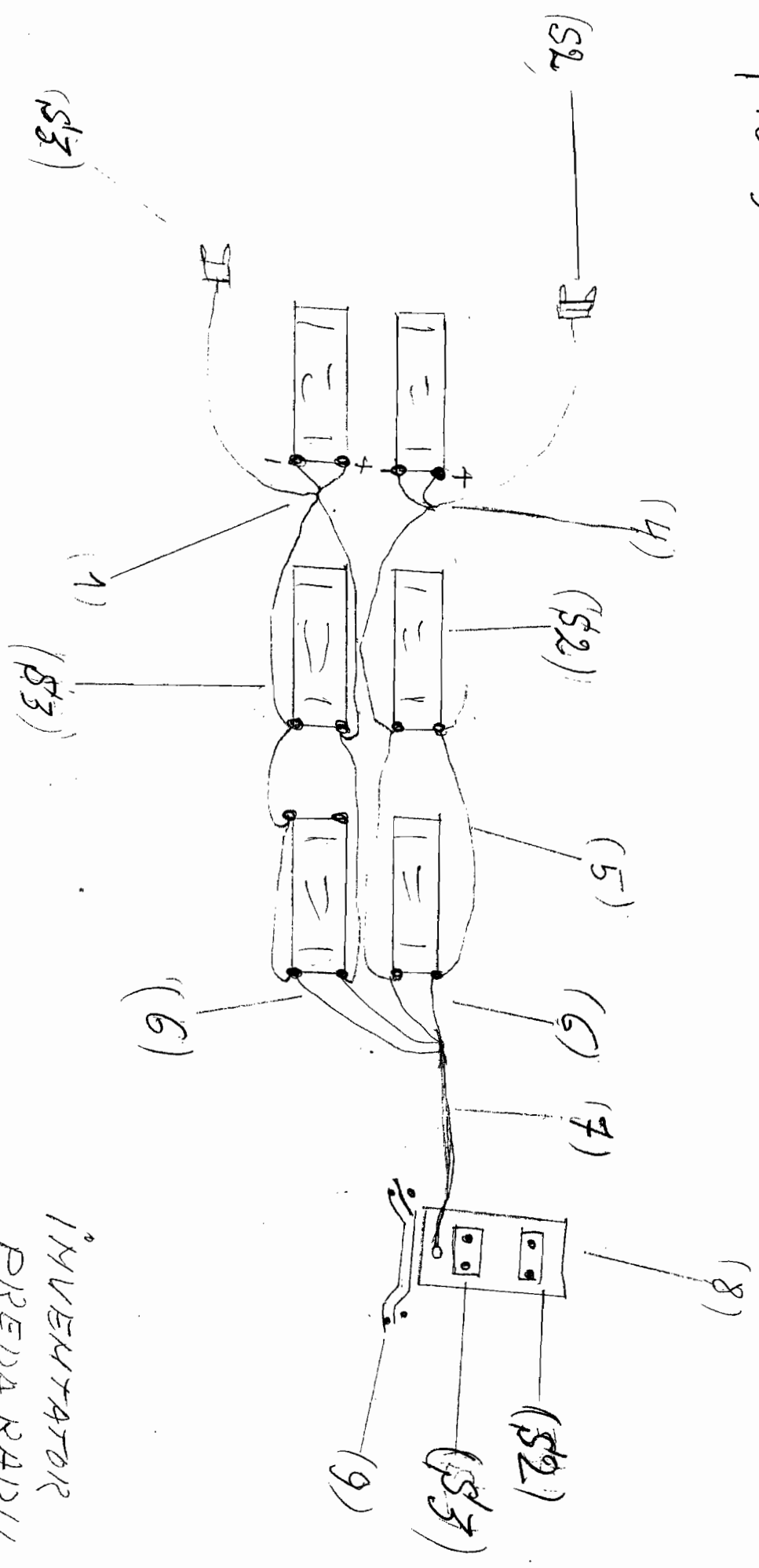
DATA: 20010

= 2 =

INVENTAR
PREDA RADII
Sofocles

Fig. 3

= SISTEMUL ELECTRIC =



DATA: 10-AUGUST 20010

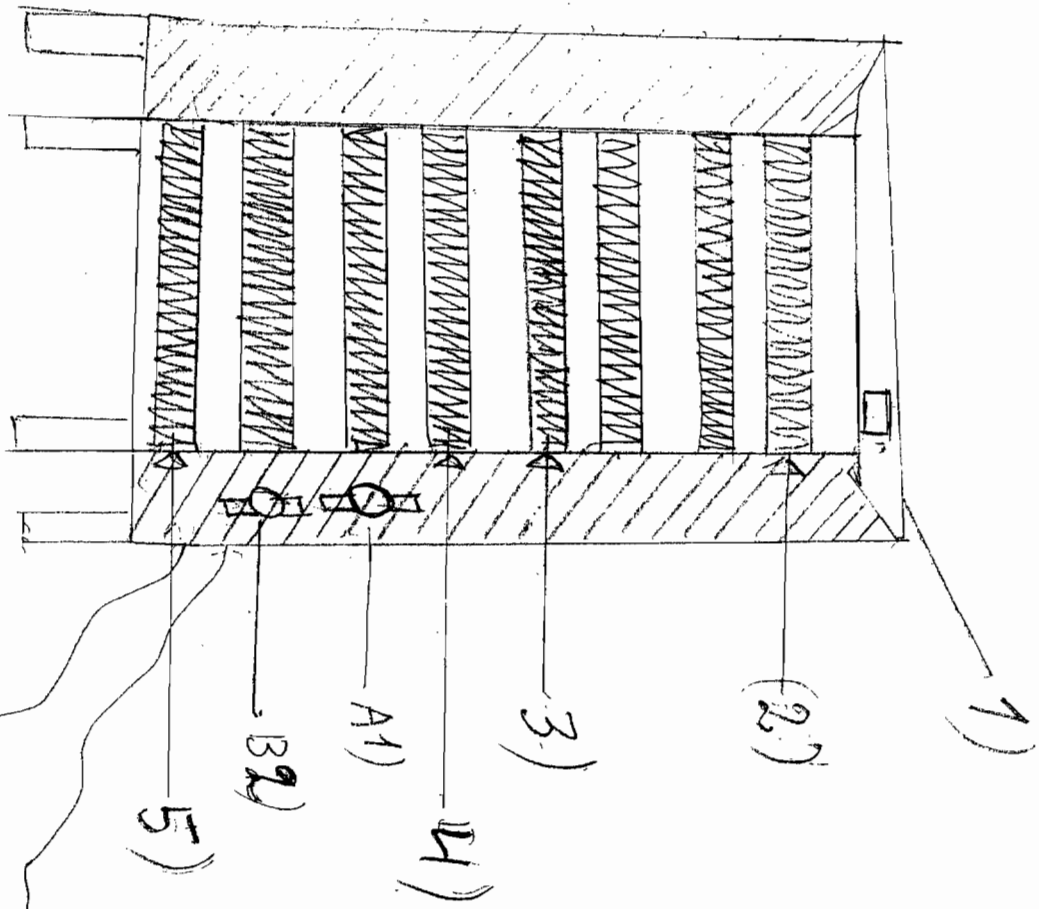
= 3 =

INVENTATOR
PREDA RADU

[Signature]

ȘOBĂ ELECTRICĂ CU 8 ȘTICLE CU REZISTENȚĂ
CU 2 ȘTECHERE LA 2 PRIZE LA 220 V.

FIG. 4.



(6) INVERTATOR
 PRIDA PARDU
 Ștecher
 (7)

20010.

54 =