

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2010 01148

(22) Data de depozit: 22.11.2010

(41) Data publicării cererii:  
30.05.2012 BOPI nr. 5/2012

(71) Solicitant:  
• OTO GRIGORIE MIDA, STR. PIRIULUI  
NR.5, CRAIOVA, DJ, RO

(72) Inventatori:  
• OTO GRIGORIE MIDA, STR. PIRIULUI  
NR.5, CRAIOVA, DJ, RO

(54) DEPOZIT PENTRU TOPIREA ZĂPEZII

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un depozit pentru topirea zăpezii din intersecții și de pe drumurile publice. Depozitul conform invenției este alcătuit dintr-o construcție, sub forma unui bazin (1) prevăzut cu un grilaj (2) fixat pe fundul bazinului (1), pe niște suporturi (3) din beton, la o înălțime suficientă față de niște guri (4) de canalizare, pentru a se forma un tunel (5) prin care circulă aer cald venit de la o sursă (6) de căldură amplasată într-o cameră (7) tehnică, pentru evitarea accidentelor în perioadele fără zăpadă, grilajul (2) ridicându-se la nivelul unor suporturi (12), iar pe timpul verii se poate folosi ca fântână arteziană, folosind o instalație (14) cu aspersoare.

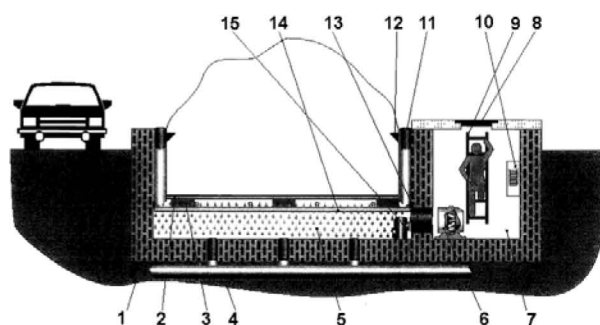


Fig. 1

Revendicări: 3  
Figuri: 4



4

## DEPOZIT PENTRU TOPIREA ZAPEZII

Inventia se refera la un deopzit pentru topirea zapezii din intersectii si drumurile publice.

Scopul inventiei este de a realiza un depozit prevazut cu un grilaj si o sursa de caldura (electrica sau combustibili lichizi) care sa asigure o topire rapida a zapezii si o reincarcare continua a depozitului.

In prezent zapada cazuta in intersectii si drumurile publice este transportata cu mijloace auto sau este depozitata sub forma de gramezi in apropierea intersectiilor.

Dezavantajele acestor solutii sunt:

-evitarea blocajelor mijloacelor de transport in intersectii, protejarea mediului ambient si evitarea inundatiilor la cresterea brusca a temperaturii atmosferice.

Depozitul, conform inventiei inlatura dezavantajele de mai sus prin construirea unui depozit in apropierea intersectiilor si echiparea cu o sursa de caldura electrica sau combustibili lichizi, golirea rapida a apei la canalizare, folosirea grilajelor de sustinere a zapezii care sunt fixate pe stalpi de beton, asigurand o depozitare cat mai eficienta. Durata de topire a zapezii este in functie de puterea data de echipamentul de incalzire.

Se da in continuare un exemplu de realizare a inventiei, reprezentat prin fig.1 si fig.2:

Fig.1- vedere generala a depozitului

Fig.2- vedere de sus a depozitului din fig.1

Depozitul potrivit inventiei este alcatuit dintr-o constructie sud forma de bazin (1), prevazut cu un grilaj (2) pe fundul bazinului fixat pe suporti de beton (3) la o inaltime suficienta de gurile de canalizare(4). Intre grilaj si fundul bazinului exista un tunel (5) prin care circula aer cald venit de la sursa de caldura (6).Accesul la sursa de caldura din camera tehnica (7) se face printr-o intrare de suprafata prevazuta cu capac (8) si o scara de coborare (9).

Alimentarea cu energie electrica si pornirea sau oprirea sursei de caldura se face printr-un tablou electric (10). Pentru topirea zapezii cu combustibili lichizi depozitul este prevazut cu gauri de evacuare a gazelor arse (11). Dupa terminarea sezonului rece, pentru evitarea accidentelor, grilajul se poate monta si la suprafata bazinului pe suporti din beton (12).

Intrarea aerului cald in tunelul (5) se face printr-o nise in constructie, intre camera tehnica si bazin (13). Pe timp de vara se poate folosi ca fantana arteziana printr-o instalatie de aspersoare (14), alimentate cu apa de la o pompa submersibila (15) conectata la tabloul electric (10).

Depozitul potrivit inventiei este alcatuit dintr-o constructie sub forma de bazin (1), dreptunghiular, patrat sau rotund. Pentru incarcarea mai rapida se poate construi cu un perete rabatabil si trei pereti fixi.

Depozitul, potrivit inventiei, prezinta urmatoarele avantaje:

- asigura depozitarea rapida a zapezii,o deblocare imediata a intersectiilor si fluidizarea traficului auto;
- asigura topirea rapida a zapezii si incarcarea continua;
- preintampina inundatiile stradale;
- asigura protectia mediului prin evitarea stagnarii gazelor de esapament in intersectii;
- asigura reducerea cheltuielilor pentru carburanti si piese de schimb;
- asigura purificarea aerului pe timp de vara putandu-se transforma si in fantana arteziana.

<p>OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI</p> <p>Cerere de brevet de invenție</p> <p>Nr. <u>a 2010 01148</u></p> <p>Data depozit <u>22-11-2010</u></p>
--

ok

Revedicari:

1. Depozit pentru topirea zapezi din intersectii si drumurile publice caracterizat prin aceea ca este alcatuit dintr-o constructie sub forma de bazin (1) prevazut cu un grilaj (2) fixat pe fundul bazinului pe suporti de beton (3) la o inaltime suficienta fata de gurile de canalizare (4) pentru a se forma un tunel (5) prin care circula aer cald venit de la o sursa de caldura (6) amplasata in camera tehnica (7).

2. Depozitul conform revendicarii 1, caracterizat prin aceea ca pentru evitarea accidentelor in perioadele fara zapada grilajul (2) se ridica la nivelul suportilor (12).

3. Depozitul conform revendicarii 1, caracterizat prin aceea ca pe timp de vara se poate folosi ca fantana arteziana folosind instalatia de aspersoare (14).



5

0

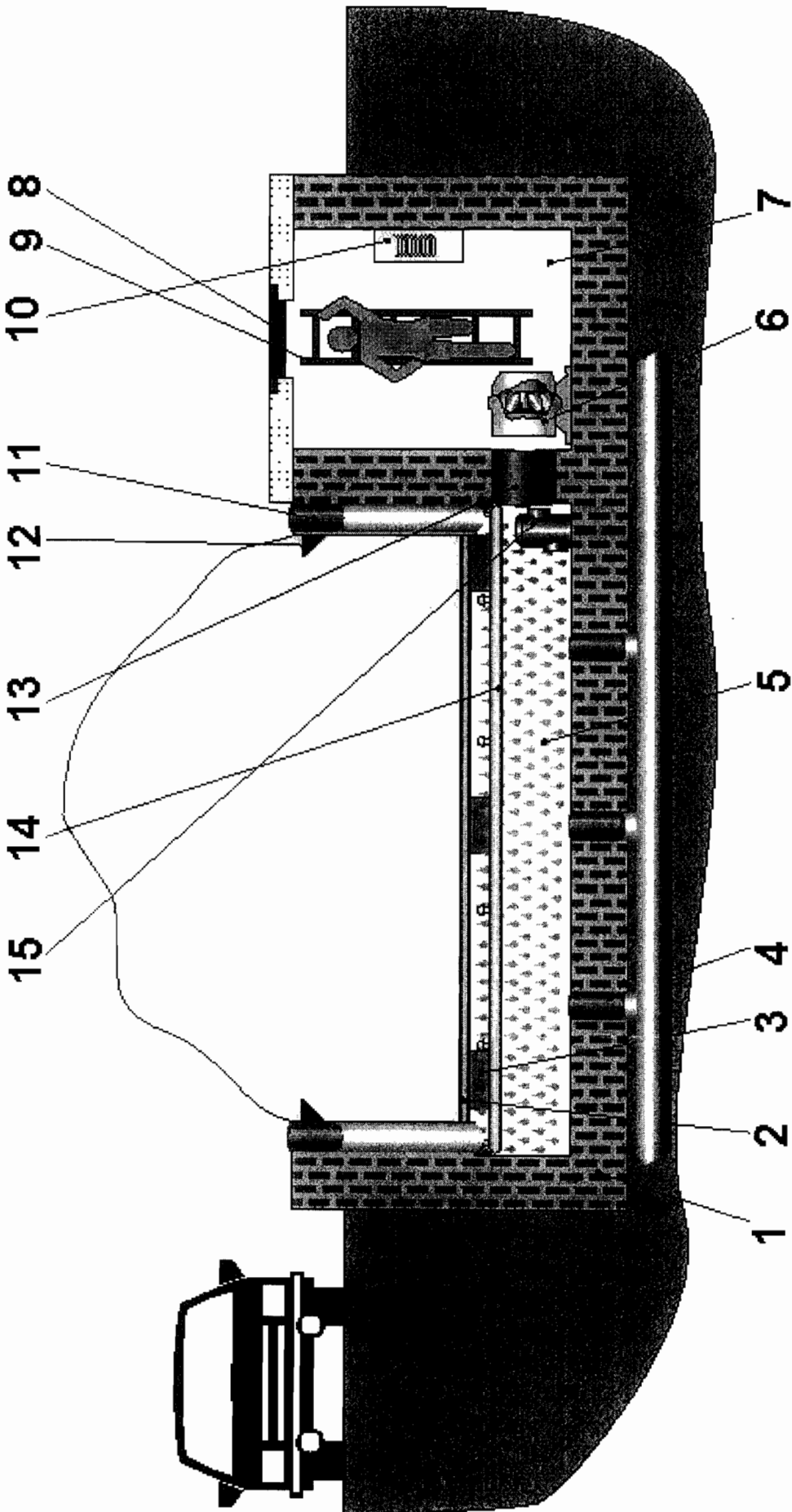


Fig.1

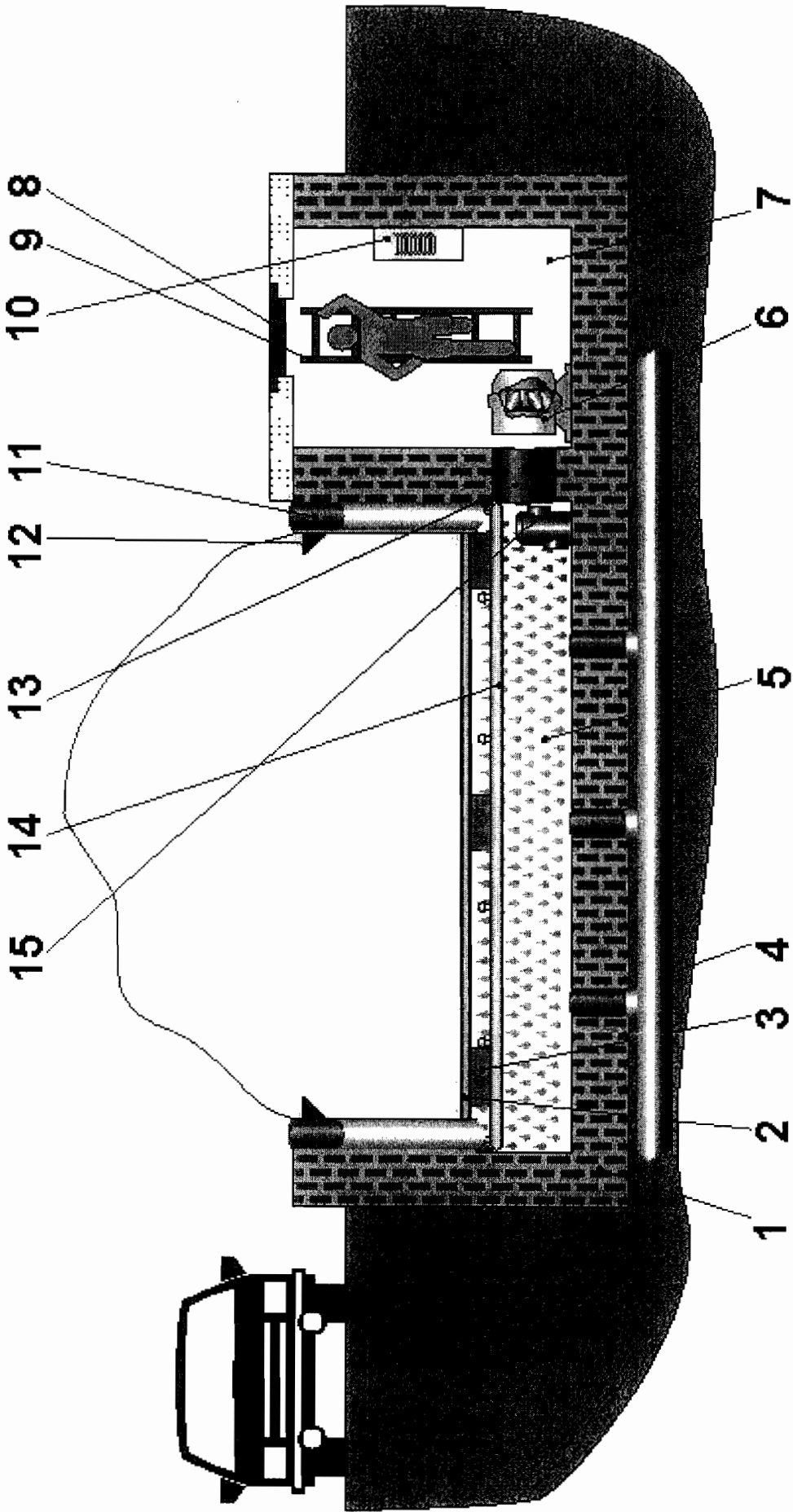


Fig.1

*[Handwritten signature]*

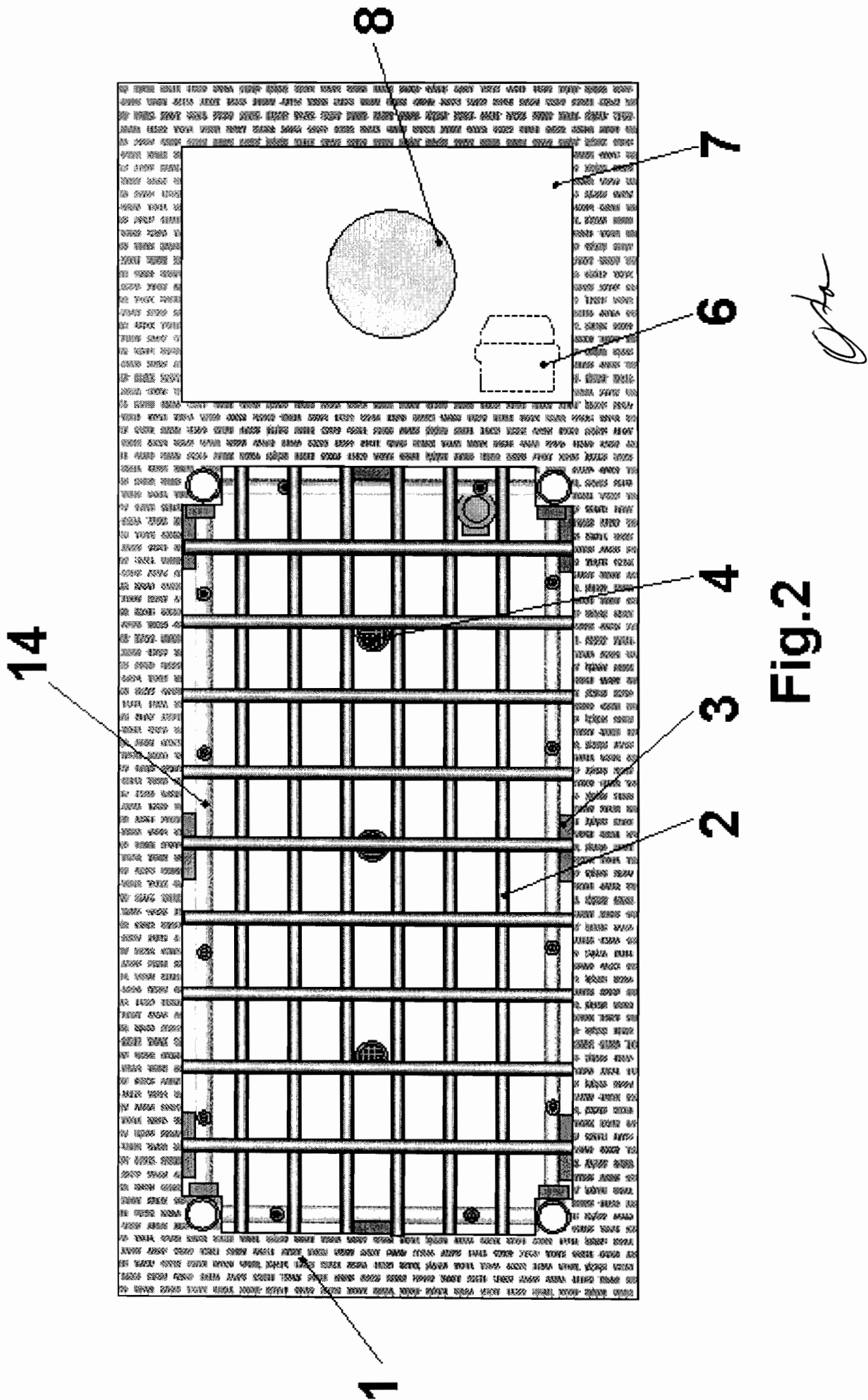


Fig.2

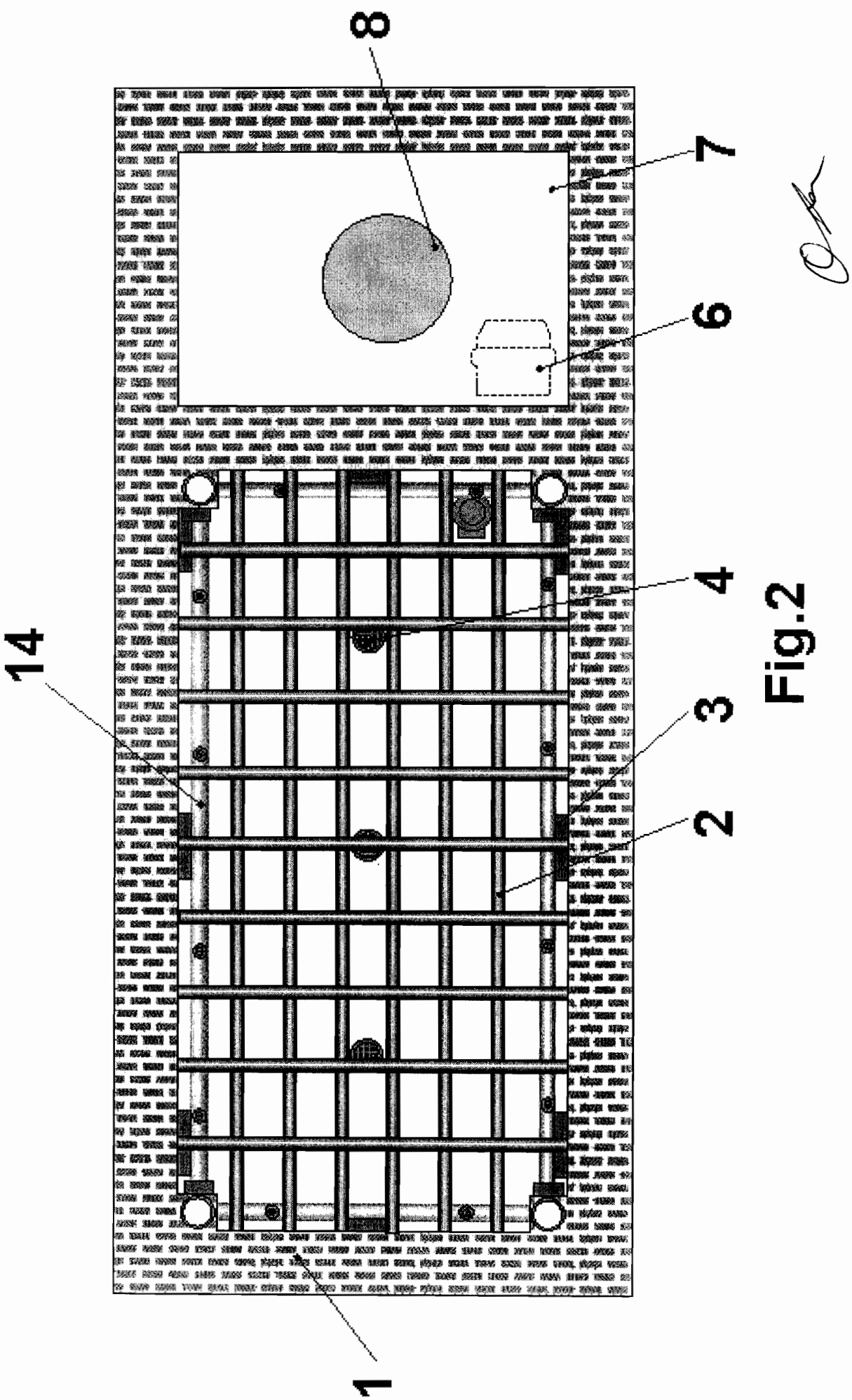


Fig.2