



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2011 00291

(22) Data de depozit: 04.04.2011

(41) Data publicării cererii:  
30.04.2012 BOPI nr. 4/2012

(71) Solicitant:  
• RĂDOI DUMITRU, STR. DELINEȘTI NR.2,  
BL. A/5, SC.A, ET.1, AP.6, SECTOR 6,  
BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:  
• RĂDOI DUMITRU, STR. DELINEȘTI NR.2,  
BL. A/5, SC.A, ET.1, AP.6, SECTOR 6,  
BUCUREȘTI, B, RO

(54) BALANȚĂ ENERGETICĂ II

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o balanță energetică formată dintr-o pârghie cu două brațe egale în lungime și greutate, rotatorie pe un ax, în jurul unui disc rigid cu semi-bandaj, pe coroana căruia se rostogolesc alternativ, atrase gravitațional, două greutateți cu mase egale, ce-și transformă energiile, producând, prin dezechilibrare, rotații perpetue generatoare de energie. Balanța conform invenției este constituită dintr-un disc (1) rigid, un suport (2) având o coroană de rulare cu două secțiuni egale: secțiunea (A) prevăzută cu bandaj și secțiunea (B) fără bandaj, o pârghie (3) de echilibru alternativ, cu două brațe-maneton (a și b) cu sateliți, un ax (4) fix, prevăzut cu doi rulmenți (5) introduși într-o carcasă (6) tubulară, pe care este sudat un manșon (7) metallic de fixare a brațului-maneton (3/a), o volantă (8) cu o contragreutate (9), o roțiță (10) cu bandaj, pentru rulare prin rostogolire alternativă, un ax (11) încastrat în capătul brațului-maneton (3/a), care se învârteste într-un rulment (12) cu carcasă, pe care sunt sudate toate componentele, un manșon (13) de care este sudat brațul-maneton (3/b), permițând rotirea acestuia pe carcasa (6) tubulară comună, brațul-maneton (3/b) fiind zăvorât numai la pornire, printr-un dispozitiv și un orificiu (14), o volantă (15) cu o contragreutate (16), o roțiță (17) cu bandaj, pentru rulare-rostogolire alternativă, prin aderarea discului (1) la secțiunea (A) cu

bandaj, toate sudate pe axul (18) care se învârteste într-un rulment (19) cu carcasă, încastrat în capătul brațului-maneton (3/b), și o fulie (20) ce are un sistem de cuplare-decuplare a energiei de rotire gravitațională la diverși consumatori.

Revendicări: 1  
Figuri: 2

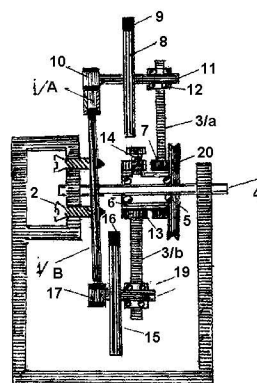
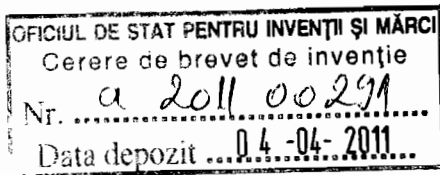


Fig. 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).





## **Balanța energetică II**

Se dă în continuare un alt exemplu de realizare a unui mecanism, mai performant în legătură cu Fig. 3 și 4, bazat pe aceleași principii de funcționare, din care au fost eliminate angrenajele.

Invenția, se referă la un mecanism, care are o pârghie cu două brațe egale în lungime și greutate, rotatorie pe un ax, în jurul unui disc rigid, cu *semi-bandaj*, pe coroana căruia se rostogolesc alternativ, atrase gravitațional, două greutateți cu mase egale, ce-și transformă energiile, producând dezechilibrate, rotații utile.

Mecanismul Balanței energetice II, este diferit, față de Pendulul lui Maxwell (\*1), prevăzut cu un singur centru de greutate și un singur corp de masă care se rotește, suspendat, în plan vertical, transformând treptat energia potențială în energie cinetică, fără a fi însă, amplificată repetitiv, cedând frecărilor.

Mișcarea perpetuă, în acest sistem, ca și în alte mii de încercări, de a aduce continuu, la aceeași înălțime, un corp de masă, atras gravitațional, și fără frecări, s-a dovedit până în prezent a fi irealizabilă industrial.

Invenția, elimină aceste cauze, făcând ca energia câmpului gravitațional să intre după punerea ei în aplicare, în competiție industrială cu, fabuloasele propulsii electrice, chimice sau nucleotermice, costisitoare și nu, la îndemâna oricui.

### **Descrierea pieselor componente. (Fig. 3)**

- Discul rigid **1** pe suportul **2** având o coroană de rulare cu două secțiuni: secțiunea **A** prevăzută cu bandaj și **B** egală, fără bandaj.

- Pârghia **3** de echilibru alternativ, cu două brațe-maneton **a** și **b**, cu sub-ansambluri (sateliți), rotatorie în jurul discului cu și fără cale de rulare cu bandaj, pe axul ei fix **4** prevăzut cu doi rulmenți **5** introduși într-o singură carcasă tubulară **6**, pe care sunt cuplate brațele-maneton astfel:

- Brațul-maneton **3/a**, fixat la capătul de îmbinare pe axul pârghiei, pe un manșon metalic **7** (Fig. 1a) sudat pe carcasa tubulară **6**. Capătul celălalt este prevăzut cu un sub-ansamblu compus dintr-o volantă **8** cu contra-greutate **9** și o roțiță cu bandaj **10** de rulare - rostogolire alternativă, prin aderare pe secțiunea **A**, cu bandaj a discului; toate sudate pe axul **11** care se învârtește într-un rulment cu carcasă **12**, încastrat pe capătul brațului-maneton.

(\* 1) Gh.Huțan. Principii și legi fundamentale în Fizică. Buc. 1983 345, fig.120.

Brațul-maneton *3/b*, provizoriu ne-cuplat la pârghie, fixat prin sudură pe un alt manșonul *13* la capătul de îmbinare cu axul pârghiei cu aceleași dimensiuni ca manșonul *7*, permițându-i rotirea pe carcasa tubulară, comună *6*, pe care-l înzăvorăște numai la pornire, prin dispozitivul și orificiul *14*. (Fig. 1/a). La capătul celălalt, este prevăzut și el cu un alt sub-ansamblu similar cu *3/a* și anume: o volantă *15* cu contragreutate *16*, și o roțiță cu bandaj *17*, de rulare -rostogolire, alternativă, prin aderare pe secțiunea *A*, cu bandaj a discului *1*; toate sudate pe axul *18*, care se învârtește într-un rulment cu carcasă *19*, încastrat pe capătul brațului-maneton.

- Fulia *20* care are un sistem de cuplare-decuplare a energiei de rotire gravitațională la diverse aparate, ustensile, mașini și vehicule.

***Constituirea sistemului și rolul pieselor componente .***

I - Discul rigid cu semi-bandaj *1*, numit și discul știrb sau roata știrbă, cu poziție fixă și înclinată, dreapta, la  $15^\circ$  pe suportul său *2*, este prevăzut pe circumferință cu o coroană cu două segmente egale: *A* cu bandaj de rulare-rostogolire, și *B* fără bandaj. Poziția înclinată spre dreapta se fixează la construirea sistemului, pentru stabilirea sensului de rostogolire gravitațională a brațelor-maneton cu sub-ansambluri, de la stânga la dreapta.

***Discul constituie în sistem o forță externă care nu produce nici un lucru mecanic, deoarece punctele lui de aplicație de pe circumferința cu bandaj A, nu se mișcă; el fiind rigid, fixat pe suportul 2.***

Partea cu bandaj de rulare a discului, constituie punctele de sprijin sau de reazim al forțelor gravitaționale rostogolitoare, ***respectiv forța de reacție ce se opune acțiunii lucrului mecanic al forțelor interne produse alternativ de brațele-maneton cu sub-ansambluri rostogolitoare gravitațional, care produc starea ponderală de creștere și amplificare a energiei cinetice.***

Simultan pe segmentul ***B fără bandaj***, lipsit de puncte de sprijin, prin rotirea, alternativă, sub-ansamblurile se află în starea de imponderabilitate; lucrul lor mecanic intern se află în mișcare în gol, sub impulsul forțelor centrifuge și centripete ale energiei cinetice, realizând învârtiri și frecări interne independente.

Energia cinetică crește prin rostogolire, pe segmentul cu bandaj *A*, în raport direct proporțional cu raza discului său, ajungând, imaginar, până la limita maximă de atracție gravitațională terestră.

Pe centrul discului va fi implantat prin sudură, axul fix *4* al pârghiei *3*, care va fi și centrul de greutate al acesteia.

Prin secțiunea cu bandaj a discului se creează spațiul-timp, care rămâne constant, pe durata rostogolirii alternative a volantelor cu contra-greutate și roțițe cu bandaj de rulare-rostogolire, pe acest parcurs. Rostogolirea gravitațională pe acest parcurs dă răgaz creșterii și amplificării energiei cinetice cu scopul ridicării în imponderabilitate a brațului-maneton opus, respectiv a unui câmp gravitațional rotativ, autopropulsor.

În partea superioară a discului de unde începe înclinarea spre dreapta a coroanei cu bandaj, are loc transferul celor două energii, potențiale și cinetice. Trecerea din poziție de energie potențială în energie cinetică, are loc pe drumul circular, cu semi-bandaj al discului unde forța centrifugă și centripetă, se manifestă, repetitiv: odată, rotatoriu cu pârghia, și a doua oară în cadrul sub-ansamblurilor rostogolitoare cu volante, roțițe și contragreutăți.

Prin aderarea alternativă a roțițelor cu bandaj cu volante și contra-greutăți rostogolitoare, susținute de brațele-maneton, se formează pe secțiunea cu bandaj a discului un corp comun, care alungește brațul-maneton cu lungimea razei volantei rostogolitoare alimentată de plusul energiei cinetice a contragreutății, și astfel se schimbă în dinamică centrul de greutate al axul fix 4 al pârgchiei 3 de echilibru alternativ fără a-l deplasa.

Pe secțiunea cu bandaj a discului, brațele-maneton cu sub-ansambluri, creează alternativ pe timpul rostogolirii, starea de ponderabilitate și, simultan pe secțiunea fără bandaj, starea de imponderabilitate, prin energia cinetică crescută și amplificată. ***De unde rezultă că, partea cu bandaj a discului, ca forță reactivă este cauza unei acțiuni, în cazul aceasta a unei accelerații gravitaționale, continui și inepuizabile pe Pământ, introdusă în sistem, care poate fi calculată matematic sau stabilită prin experiențe. (\* 2)***

II - Pârghia 3 de echilibru alternativ, cu două brațe-maneton 3/a și 3/b, egale prin construcție în lungime și greutate, este rotatorie în jurul discului cu semi-bandaj 1, pe axul fix central 4, sudat pe centrul discului rigid cu semi-bandaj 1. (Fig. 2b) Brațele-maneton cu sub-ansambluri alternează în lungime numai în timpul și pe distanța adeziunii (cuplării) volantelor cu contra-greutate și roțițelor de rulare-rostogolire cu bandaj, pe coroana cu bandaj a discului, timp în care ele se măresc în lungime cu o distanță egală cu raza volantei cu contra-greutate, rostogolitoare (100 m/m), creând starea de ponderabilitate simultan cu starea de imponderabilitate pe segmentul fără bandaj al discului, determinate de energia cinetică amplificată prin rostogolire gravitațională. De unde rezultă prin cuplare ***lucrul mecanic intern al sub-ansamblurilor 3/a și 3/b rostogolitoare gravitațional și alungirea alternativă la coborâre a brațelor-maneton cu sub-ansambluri pe coroana cu bandaj, care vor avea***

(\* 2) Francis W, W Semansky, D. Young. Fizica. București 1983, pag. 127-129.

*lungimea de 350 m/m, raza discului, plus 100 m/m raza volantelor cu contra-greutate, mai lung cu 100 m/m față de coroana fără bandaj, schimbând în dinamică centrul de greutate de pe axul 4 al pârgiei 3 de echilibru alternativ, care rămâne pe loc. (Fig. 2b)*

Lucrul mecanic al forțelor interne, respectiv al brațelor-maneton cu sub-ansambluri ce se rostogolesc gravitațional în jurul propriilor axe și în jurul discului cu semi-bandaj, produc creșterea și amplificarea energiei cinetice prin forța externă a discului rigid cu semi-bandaj. *Astfel discul rigid, ca forță reactivă este cauza unei accelerații gravitaționale, repetitive și inepuizabile, a pârgiei cu brațe și sub-ansambluri, care împreună produc câmpul gravitațional rotativ, autopropulsor.*

Sub-ansamblurile 3/a și 3/b cu volante, contragreutăți și roțițele cu bandaj de rulare-rostogolire sunt piesele principale al balanței fără echilibru, care împreună cu pârgia lor, execută alternativ prin forța câmpului gravitațional două mișcări: una pe distanța secțiunii cu bandaj, de rostogolire gravitațională în jurul axului propriu al volantelor, și una rotatorie în jurul discului rigid cu semi-bandaj.

Pe segmentul fără bandaj al discului își continuă în gol mișcarea până la readucerea la starea inițială de energie potențială.

III - Axul fix 4 împreună cu rulmenții 5 și carcasa tubulară comună 6, care se sudează perfect în centrul discului rigid, este piesa centrală în jurul căruia evoluează în dezechilibru pârgia cu sub-ansambluri precum și punctul de rezim sau centrul de greutate al rotațiilor gravitaționale.

IV - Carcasa tubulară, comună, 6, este piesa care unește la pornire și în timpul funcționării cele două brațe-maneton cu sub-ansambluri.

V - Dispozitivul de înzăvorăre 14 aplicat pe brațul-maneton 3/b, cu orificiul practicat pe carcasa tubulară 6 (Fig. 1a) cuplează la pornire și în timpul funcționării cele două brațe-maneton cu subansambluri, în poziție longitudinală, corespunzătoare cu axa de înclinare a discului.

VI - Volantele 8 și 15 cu contra-greutățile 9 și 16, numite și sateliți. Volantele au rolul de acumulare a energiei gravitaționale prin rostogolire, iar contra-greutățile sudate pe volante, care se poziționează cu volanta la formarea sistemului pe segmentul cu bandaj al discului prin roțițele cu bandaj de rulare rostogolire 10 sau 17, fixate pe același ax, au rolul de a iniția sub acțiunea forței gravitaționale, rostogolirea pe coroana cu bandaj a discului făcând trecerea de la energia potențială a celor două volante cu mase egale la energia cinetică, determinând prin pulsații repetitive mișcarea rotatorie.

VII - Rotițele cu bandaj de rulare rostogolire **10 și 17**, fixate lângă volante, pe axul lor, au rolul de aderare-rulare-rostogolire pe calea de rulare a segmentului **A** cu bandaj al discului, alungind alternativ, prin contactul de aderare, brațele-maneton cu sub-ansambluri prin schimbarea centrului de greutate al axului fix **4** pe care se rotește pârghia, fără al deplasa.

VIII - Fulia **20** are rolul de a prelua rotațiile gravitaționale care au ajuns în regim de lucru și a le transfera necesităților energetice individuale sau industriale.

***Dimensiuni și valori specifice sistemului proiectat și realizat.***

- Sub-ansamblurile **3/a** și **3/b** cu brațele lor maneton, constituie corpuri de masă având fiecare piesă componentă o greutate egală cu cealaltă, stabilită la formarea fiecărui tip de balanță și putere. La sistemul proiectat, fiecare sub-ansamblu are greutatea de 5 kg.

- Contra-greutățile **9** și **16** au fiecare o greutate de 10% din greutatea unei volante.

- Discul rigid **I**, cu și fără bandaj, raza de 350 m/m. față de axul **4**.

- Volantele cu contra-greutate, raza de 100 m/m.

- Rotițele de rulare-rostogolire, raza de 45 m/m.

***Funcționarea Balanței energetice II. Fig. 4.***

***Timpul I:*** poziționarea și activarea gravitațională a brațului-maneton cu sub-ansamblu **3/a**.

- La pornire, pentru a crea alternativ un spațiu-timp, constant, între cele două energii potențiale ale sub-ansamblului **3/a** și **3/b**, se aduce, mai întâii, în poziție de energie potențială brațul-maneton cu sub-ansamblul **3/a**, sudat pe manșonul **7** și pe carcasa tubulară comună **6**, ridicându-se prin rotire manuală sau mecanică, pe axul fix **4**, peste secțiunea **B** fără bandaj a discului, până se cuplează rotița de rulare-rostogolire **10** cu volanta **8** în partea superioară, înclinată deapta, a coroanei cu bandaj, de unde prin impulsul gravitațional al contra-greutății **9**, primește sensul de rostogolire, și trece astfel de la energia potențială la starea ponderală a creșterii și amplificării energiei cinetice.

***Timpul II:*** poziționarea și activarea gravitațională și a brațului-maneton cu sub-ansamblul **3/b**, deconectat de celălalt braț al pârghieii.

- În vederea aducerii în poziție de energie potențială și a sub-ansamblului **3/b**, respectiv a închiderii spațiului-timp între cele două energii potențiale se ridică brațul său maneton cu sub-ansamblu, sudat numai pe manșonul metalic **13**, **simultan cu mișcarea rotatorie și independentă a brațului cu sub-ansamblu opus**, prin rotire, manuală sau mecanică pe carcasa tubulară comună **6** pe care nu este sudat, împingându-se peste secțiunea **B** fără bandaj a discului, cu viteza de rotire apropiată de celălalt braț, până în partea superioară a discului, când rotița de rulare-rostogolire **17** cu volanta **15**, aderă pe secțiunea cu bandaj, trecând astfel

de la starea de energie potențială la starea de energie cinetică. Această trecere este impulsionată de câmpul gravitațional prin contra-greutatea **16** a volantei **15**, care începe rostogolirea, respectiv creșterea și amplificarea energiei cinetice. În acest moment are loc formarea pârghiei **3** de echilibru alternativ prin înzăvorârea automată a brațului prin dispozitivul **14** pe carcasa comună **6** cu orificiu de blocare, moment care coincide cu ajungerea ambelor brațe cu sub-ansambluri paralel cu axa de înclinație (Fig. 4) și ieșire a sub-ansamblului **3/a** de pe segmentul cu bandaj din partea de jos a discului, trecut în starea de imponderabilitate, iar sub-ansamblul **3/b** în locul lui la partea superioară pe secțiunea cu bandaj **A**, în poziție ponderală.

***Timpul III: Funcționarea prin amplificarea alternativă a energiei cinetice și intrarea dezechilibrată a sistemului în rotații gravitaționale, autopropulsare.***

Prin înzăvorârea pe carcasa tubulară comună **6**, a brațului-maneton cu sub-ansamblul **3/b**, se realizează intrarea în funcțiune a sistemului, respectiv mișcarea rotatorie dezechilibrată, prin intermediul discului cu semi-bandaj, care separă în timp și spațiu cele două energii potențiale, numai în momentul alinierii brațelor cu sub-ansambluri, rămânând astfel cuplate pe durata funcționării. (Fig. 1a)

Prin înzăvorâre se închide și spațiul timp de separare a celor două energii potențiale respectiv dintre cele două stări gravitaționale, ponderabilă și imponderabilă a brațelor-maneton cu sub-ansambluri etalonate, care rămâne constant pe tot timpul funcționării. Această dublă separare determinată de segmentul cu bandaj al discului, dă repetitiv răgaz energiei cinetice să se amplifice și să readucă (ridice) brațul cu sub-ansamblu opus, la înălțimea inițială dată de discul cu semi-bandaj, respectiv în poziția de energie potențială, astfel:

Brațul-maneton cu sub-ansamblul **3/a**, care a ieșit cu energia cinetică amplificată prin rostogolire gravitațională, de pe traiectoria coroanei cu bandaj **A**, își continuă, în stare de imponderabilitate, sub impulsul primit, mișcarea rotatorie a pârghiei **3** și lucrul mecanic intern de învârtire în gol a volantei **8** și a roțiței **10**, peste segmentul fără bandaj **B**, **fără frecări de rulare-rostogolire**, fiind simultan ridicat de forța energiei cinetice în poziția de energie potențială pe segmentul cu bandaj **A**, de brațul-maneton cu sub-ansamblul **3/b**, cuplat și alungit, care a schimbat centrul de greutate prin aderarea roțiței de rulare-rostogolire **17**, (Fig. 2b) cu coroana cu bandaj și aflat din nou în mișcare cinetică amplificată prin rostogolire gravitațională, pe secțiunea cu bandaj a discului. Brațul-maneton cu sub-ansamblul **3/b**, care a ieșit la rândul lui din starea ponderală cu energia cinetică amplificată de pe traiectoria segmentului cu bandaj își continuă în imponderabilitate, sub impulsul primit, ca și sub-ansamblul **3/a**, mișcarea rotatorie a pârghiei **3** și lucrul mecanic intern de învârtirea în gol a

volantei și roțiței **17** peste segmentul fără bandaj **B**, *fără frecări de rulare-rostogolire*, fiind simultan, la rândul-i ridicat de forța cinetică amplificată, în poziție de energie potențială, de brațul-maneton cu sub-ansamblul **3/a**, alungit care a schimbat centrul de greutate, prin cuplarea și aderare a roțiței de rulare-rostogolire **10** ( Fig. 2 b) pe coroana cu bandaj și aflat din nou în mișcare cinetică amplificată prin rostogolire pe secțiunea cu bandaj a discului.

Pe timpul rostogolirii pe coroana cu bandaj, ponderală, sub-ansamblul **3/a** și **3/b**, schimbă alternativ centrul de greutate al pârghiei **3** de echilibru, de pe axul său fix **4**, spre dreapta, fără însă a-l deplasa, prin alungirea lor, determinată de aderența dintre roțițe și bandaj, cu care fac corp comun, creând simultan pe partea fără aderență (contact), starea de imponderabilitate.

Dezechilibrul dintre cele două energii gravitaționale, potențială și cinetică, distanțat de spațiul-timp, de la formare, face imposibilă rămânerea unuia dintre corpurile de masă în poziția de energie potențială, producând mereu atracția lor, respectiv căderea spre centrul Pământului. Altfel spus, lucrul mecanic intern al sub-ansamblului **3/a** și **3/b**, produs pe direcția circulară-centrifugă, având ca punct de rezim discul rigid **1** pe segmentul cu bandaj **A**, nu se conservă, făcând ca pârghia balanței de echilibru să se încline și să producă din câmpul gravitațional, rotații. Acest dezechilibru este creat atât de forța cinetică crescută și amplificată prin rostogolire gravitațională cât și prin alungirea ritmică a brațelor maneton cu sub-ansamblurile **3/a** și **3/b**, care schimbă centrul de greutate al pârghiei **3**, prin rostogolirea pe coroana cu bandaj a discului cu semi-bandaj (peiorativ, discul știrb sau roata știrbă). Aderarea pieselor, roțiță-bandaj, produce acțiunea și reacțiunea, reciprocă și continuă a celor două corpuri care fizic au o greutate egală, respectiv cele două sub-ansambluri **3/a** și **3/b** (Fig. 2 b). Rotirea pârghiei **3** cu cele două sub-ansambluri în jurul discului cu semi-bandaj, creează lucrul mecanic al forțelor interne, deoarece punctul de aplicație al lor se deplasează în aceeași direcție, adică cea rotativă, dezvoltând și forța centrifugă și centripetă. După mai multe rotații viteza lor se accelerează și intră în regim de lucru, când sistemul poate fi cuplat la sarcină, prin fulia **20**.

Energia mecanică a sub-ansamblurilor, creată gravitațional, nu se conservă, atâta vreme cât toate corpurile cerești inclusiv Pământul, se află într-o continuă rostogolire în jurul propriei lor axe și stele interdependente la rândul lor de mișcarea spirală a galaxiei și a universului, în expansiune.

Raportul dintre raza discului rigid cu semi-bandaj și raza volantelor cu contra-greutăți și roțițe de rulare-rostogolire, dau gradul de amplificare a energiei cinetice prin rostogolire gravitațională. Prin axul fix **4** al pârghiei, raza discului cu semi-bandaj, nu se schimbă.



Rostogolul sau rostogolirea alternativă a două volante cu greutateți egale, pe un disc cu semi-bandaj, susținute de o pârghie cu brațe egale este singura soluție tehnică, rezolvată prin sistemul inventat, care amplifică energia cinetică necesară readucerii brațului opus la aceeași înălțime, de unde se reia repetat mișcarea rotatorie.

Altfel spus, sub-ansamblurile *3/a* și *3/b* deși au greutateți egale, în sistem ele nu pot fi cântărite sau echilibrate niciodată, rotind mereu pârghia *de echilibru*.

Sistemul proiectat și inventat, nu este altceva decât un model în miniatură al mișcării continue a corpurilor cerești, care au în comun atracția gravitațională reciprocă și fenomenul învârtirii și rostogolirii, respectiv amplificarea energiei cinetice în expansiune.

Amplificarea energiei cinetice în sistemul inventat este limitată în timp și spațiu, depinzând de mărimea razei discului rigid cu semi-bandaj, de unde se reia energia potențială iar la scară cosmică, nelimitată, ducând astfel la expansiunea sistemului solar și galactic.

#### ***Avantajele Balanței energetice II.***

- Sistemul folosește ca energie pentru funcționare, numai energia câmpurilor gravitaționale terestre, eliminând astfel orice alt consum de combustibil fosil, chimic sau electric.
- Poate fi folosită ca motor gravitațional la acționarea diferitelor aparate casnice sau industriale, ustensile, ori vehicule terestre navale sau aeriene.
- Nu poate fi în orice agresiune, ținta unui atac electronic.
- Nu poluează și nu schimbă fenomenele meteo.
- Nu schimbă câmpul gravitațional terestru.
- Funcționează la temperaturi terestre.
- Funcționează și în cazuri de ionizare a spațiului terestru.
- Poate fi folosită în industrie, în ferme sau în fiecare gospodărie pentru acționarea grupurilor electrogene și alte necesități.
- Are autonomie de mers, respectiv de funcționare, nelimitată în timp și spațiu.
- Un procent scăzut de frecări și consum minim de lubrefianți față de Balanța energetică I..
- Poluare fonică redusă prin eliminarea pinioanelor de angrenare-rostogolire și a discului cu coroană semi-danturată.
- Mecanismul poate fi instalat la fiecare bloc sau clădire, pe pereții exteriori creând autonomie energetică.

## *Revendicare*

### *Balanța energetică II*

Invenția se referă la un mecanism simplu care are o pârghie de echilibru cu două brațe și sub-ansambluri (sateliți) egale în greutate, ce se rotesc gravitațional prin rostogolire în jurul axelor proprii și simultan în jurul unui disc rigid cu semi-bandaj, dezvoltând mișcări de rotații, utile, caracterizat prin aceea că: Forța gravitațională omniprezentă, acționează mai întâi, asupra contra-greutății **9** (Fig. 3-4) de pe volanta **8** care prin intermediul unei roțițe cu bandaj de rulare-rostogolire **10**, trece greutatea lor de masă, din poziție de energie potențială, în poziție de energie cinetică creativă, învârtindu-le prin rostogolire în jurul axului **11** pe care sunt fixate, și în același timp rotește și brațul maneton purtător **3/a** al pârghiei de echilibru-alternativ **3**, sudat pe carcasa comună **6**, în jurul axului fix **4**, pe secțiunea **A** cu bandaj a discului rigid **1** pe suportul său **2**, înclinat la 15° dreapta, crescând și amplificând energia cinetică.

Simultan cu rostogolirea rotatorie a brațului-maneton cu sub-ansamblul **3/a** se aduce în vederea pornirii, manual sau mecanic, din partea de jos a discului, prin rotire liberă, independentă de brațul opus, pe axul fix **4** cu rulmenți **5** și carcasă comună **6**, și brațul-maneton cu sub-ansamblul **3/b**, trecându-se fără contact peste segmentul **B** fără bandaj la partea de sus a discului rigid cu semi-bandaj, de unde, la fel forța de atracție gravitațională, acționează și asupra contra-greutății **16** de pe volantei **15**, care prin intermediul roțiței cu bandaj de rulare-rostogolire **17**, trece greutatea lor de masă, din poziție de energie potențială, în poziție de energie cinetică, creativă, moment când brațul liber ridicat și conectat pe segmentul cu bandaj, se cuplează automat pe carcasa tubulară comună **6** prin dispozitivul de înzăvorăre și orificiul **14** (Fig. 1/a) unind astfel cele două brațe-maneton cu sub-ansambluri ce au greutăți egale, dar puteri diferite, la pârghia **3** de echilibru-alternativ, care continuă repetitiv prin forța gravitațională, mișcarea rotatorie dezechilibrată pe axul fix **4** în jurul discului rigid cu semi-bandaj.

Prin forma discului rigid, cu semi-bandaj, și a brațelor-maneton cu sub-ansambluri, de rulare prin aderență pe calea de rulare și rostogolire, forța gravitațională acționează alternativ, creând o stare de ponderabilitate pe segmentul cu bandaj **A**, a unuia dintre brațele-maneton cu sub-ansamblu, care pe acest segment, dă timp și spațiu (răgaz) creșterii și amplificării energiei cinetice prin rostogolire, dar și prin schimbarea centrului de greutate al pârghiei **3** de pe axul fix **4** (Fig. 2/b) fără al deplasa, prin alungirea pe timpul aderenței pe calea de rulare, făcând-o mereu mai mare decât lucrul mecanic necesar ridicării brațului opus și simultan, o altă stare.

cea de imponderabilitate, când pe segmentul fără bandaj **B**, cel de al doilea braț-maneton cu sub-ansamblu, este ridicat de primul, fără contact de adeziune, la partea superioară a discului, unde trece din poziția de energie potențială la poziția de energie cinetică creativă.

Astfel, mecanismul simplu prevăzut cu un disc rigid cu semi-bandaj de rulare și cele două brațe-maneton cu sub-ansambluri egale în lungime și greutate, dar cu puteri diferite înclină mereu gravitațional, pârghia de echilibru-alternativ, creând rotații utile.

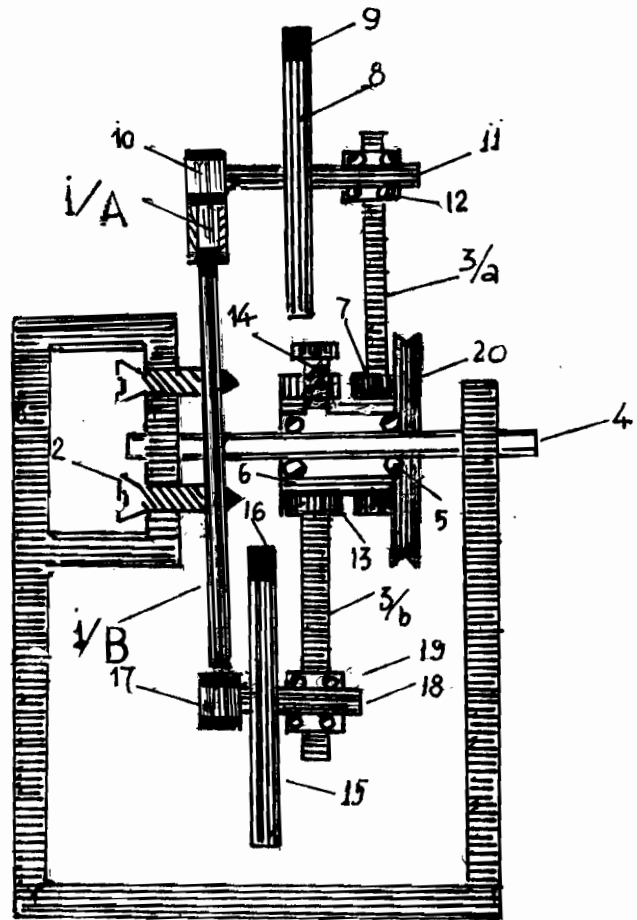


Fig. 1

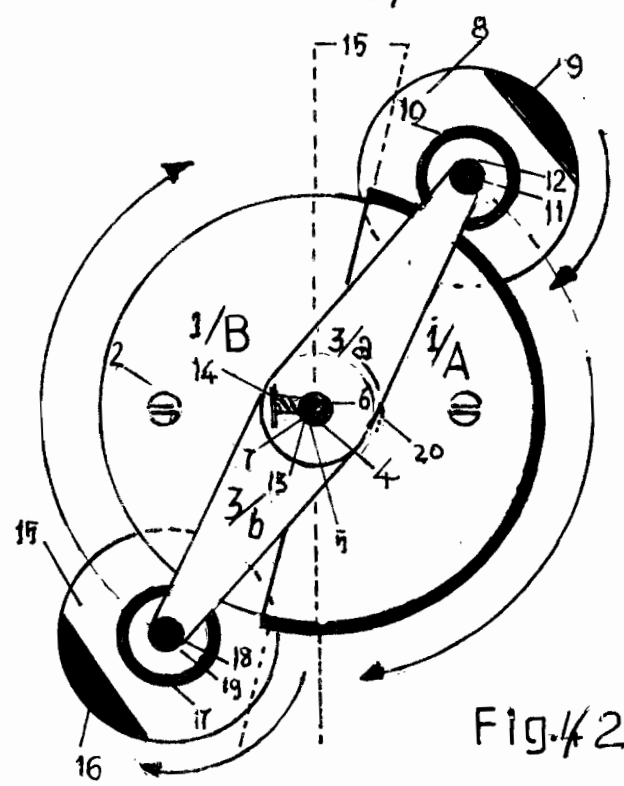


Fig. 2